千里津雲台団地 団地再生事業環境影響評価書

【資料編】

令和7年(2025年)11月

独立行政法人 都市再生機構西日本支社

[資料編目次]

1	事業計画	関連
	資料1-1	工事工程表 · · · · · · · · · 資1-1-1
	資料1-2	工事用車両のルート配分の考え方···········資1-2-1
2	大気汚染	関連
	資料2-1	気象の異常年検定結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 資2-1-1
	資料2-2	年平均値から日平均値の98%値又は2%除外値への変換式 資2-2-1
	資料2-3	建設機械の稼動による短期将来濃度の予測結果・・・・・・・・・・・・資2-3-1
3	騒音	
	資料3-1	騒音現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 資3-1-1
	資料3-2	交通量現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 資3-2-1
4	振動	
	資料4-1	振動現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	資料4-2	工事用車両による道路交通振動の予測結果・・・・・・・・・・・・・・・ 資4-2-1
5		物・生態系
	資料5-1	昆虫類確認種目録・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 資5-1-1
	資料5-2	植物確認種目録・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 資5-2-1
	資料5-3	植生調査票・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 資5-3-1
6	交通混雑	・交通安全
	資料6-1	交差点交通量調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 資6-1-1
	資料6-2	信号現示調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資6-2-1
	資料6-3	交差点需要率算定表 · · · · · · · · 資6-3-1
	資料6-4	施設関連交通量発生集中量及び方面構成・・・・・・・・・・・・・・・・ 資6-4-1

1 事業計画関連

資料 1-1 工事工程表

表 1-1-1 建設機械・工事用車両台数(月間 台/月)

I	事名	着工後月数建設機械	<u> </u>	1	2	3	4	5	6 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	.7 1	8 19	20	21	22	23	24	25	26 2	7 28	3 29	30	31	32	33	34	35	36 3	7 3	8 39	40	41	42	43	44	45	46	47 48
		杭引抜ラフター	50t	П	ヿ			ヿ		36	5	36				\neg																														
		バックホウ	0.25 m	72	72	108	144	144	144 14	4 10	8 72	72				╗				\top	T							T					\neg	\neg		\top	T	Т								
		バックホウ	0.45㎡	216	234	333	414	414	414 41	.4 23	4 198	135			一	\neg				\top													\neg	\neg			\top									
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	n == ++ ==	バックホウ+小割ニブラ	0.7 m²	216	252	351	414	414	414 44	4 28	8 252	189	54	54	27	\neg				\top								\top					\neg	\neg	\top	\top	\top									
除去・基盤	竖 整備工事	バックホウ+大割ニブラ	1.2 m²	216	216	315	414	414	414 44	4 25	2 252	153	54	54	27	╛	\neg	\top	T	\top	T					\neg		T					\neg	\neg	\top	\top	十	\top								
		ブルトーザー	20t	\Box	╅	╛	一	寸	3	0 54	54	54	54	54	27	╛	\neg	\top	T	\top	\top				╛	\neg		T					\neg	\neg	\top	\top	\top	\top					\Box			
		振動ローラー	4 t	\Box	寸	一	一	寸						50	90	45	╛		T	\top	T					\neg		T					\neg	\neg	\top	\top	十	\top								
		発電機	135kW		寸	一	一	寸	21	.6	99	99			一	╛				\top	T							T					\neg	\neg	\top	\top	十									
	仮設工事	ラフタークレーン	25t															7	2 3	6 21	. 93	75	21	15	15	3		T	Т	Т	П		╅	4	6	6 4	. 8	12	2 6	2	П		П	\top	丁	\top
	収設工事	クローラークレーン	80t	\Box																			54	162	162	174	204 21	16 21	6 216	216	216	216	216	216	192 1	68 13	8 12	6 78	30	6	П		П	\Box	丁	\top
		杭打機	147kW															1	26 6	3	72	2 54	9		一						П		ヿ	一			\top		T		П	П	一	\Box	丁	\top
	杭工事	バックホウ	0.45㎡	\Box														1	26 6	3	72	2 54	9	\Box	一			丅	\top	Т	П		ヿ	ヿ		\top	十	Τ	Τ	\top	П		\Box	\Box	丁	\top
		発電機	125KVA															1	26 6	3	72	2 54	9		一			\top			П		寸	一	\top	\top	十	\top	T	\top	П	П	一	\top	十	\top
		コンクリートミキサー車	10t			\neg												8	47 23	38	41	7 697	56		╛	\neg		\top	\top		П		╅		十	十	\top	\top	Т	\top	П	П	\sqcap	\top	十	\top
集合住宅建設工事		ラフタークレーン	25t															126		72	18	3	Г	\Box	┪	\neg		十	\top	T	П		╅	\dashv	\top	\top	十	\top	\top	\top	П	П	\sqcap	\neg	\top	\top
建议工争	山留工事	バックホウ	0.45m²		\neg	一												126		72	18	3	Г	\neg	ヿ	一		十	\top	\top	П	\neg	╅	寸	十	十	十	\top	Τ	\top	П	П	\sqcap	\top	十	\top
		発電機	125KVA															126		72	18	3			一			\top			П		寸	一	\top	\top	\top	\top	Т	\top	П	П	一	\top	十	\top
	掘削工事	バックホウ	0.25m²																	\top	\top	7	84	2	24	3	36	十	\top	Τ	П		寸	ヿ	12	24 5	7 7:	2 96	108	8 108	81	81	41	18	9	\top
		バックホウ	0.45 m	\Box															8	1 54	18	19	93	8	24	3	36				П		ヿ	一	12	24 5	7 7	2 96	108	3 108	81	81	41	18	9	\top
	躯体工事	コンクリートポンプ車	10t	\Box	\neg																T	15		7	18	20	16 2	1 24	24	24	20	18	14	12	10	10 6	1	. 2	Т	3	П	2	1	\Box	丁	\top
	黎 体工事	コンクリートミキサー車	10t																			665		143	670	715	525 66	8 78	5 785	785	655	575	435	365	300 3	00 14	5 5	10	Ī	15		10	5		工	\top
			大型車	202	413	454	714	736	702 93	36 84	3 749	647	450	464	405	185	T	182 23	50 16	28 49	6 125	8 2846	669	501	957	1037 1	061 14	49 178	4 197	6 2199	2301	2287 2	2094 1	1960 1	851 1	87 142	24 113	33 103	5 82	6 753	545	373	229	103	40	18
工事用	月車両台数	(単位:台/月 片道)	小型車	540	630	900	1080	1080 1	080 12	80 108	0 900	800	360	460	360	90	1	260 12	60 17	10 300	0 342	0 3570	4320	4320	1320	4950 5	580 55	80 648	0 6480	0 6390	6300	5940 5	400 4	4950 4	500 3	60 28	30 270	00 252	0 252	0 2160	2160	2160	2160	1440	720 :	60
			合計	742 1	.043	1354	1794	1816	782 22:	16 192	3 1649	1447	810	924	765	275	1	442 36	10 33	38 349	6 467	8 6416	4989	4821	5277	5987	641 70	29 826	4 845	6 8589	8601	8227	494	6910 6	351 4 ⁻	47 43	04 383	33 355	5 334	6 2913	2705	2533	2389	1543	760 :	378

表 1-1-2 建設機械・工事用車両台数(ピーク日台数 台/日)

Τ:	事名	着工後月 巻 建設機械	<u> </u>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 1	.6 17	7 18	19	20	21	22	23	24	25	26 2	7 28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47 48
		杭引抜ラフター	50t	\neg	ヿ	\neg					4		4	\neg	丁	╅	_	T								T		T	T								T					T	T		T	\top	T	
		バックホウ	0.25㎡	4	4	8	8	8	8	8	8	4	4	一	寸	丁		\top								\neg		\top	T							\neg						T	╅		\top	T	T	
		バックホウ	0.45㎡	12	13	24	23	23	23	23	15	11	11	\top	寸	寸		\top								\neg	\top	\top	\top							\neg	\neg					T	\top	\top	\top		T	
,, + ++,	N/L 1844 / 1844	バックホウ+小割ニブラ	0.7 m²	12	14	25	23	23	23	26	18	14	14	3	3	3		\top								\neg	\top	\top	\top							\neg	\neg					\top	\top	\top	\top	\top	\top	
除去・基準		バックホウ+大割ニブラ	1.2 m²	12	12	23	23	23	23	26	14	14	14	3	3	3	7	\top			\top				\neg	\dashv	\top	\top	Τ	T						\neg	\neg	\neg	\neg	\neg	\neg	\top	\top	\top	\top	\top	\top	
		ブルトーザー	20t	╅	╛	\neg		П		3	3	3	3	3	3	3	7	\top		T	\top				\neg	\dashv	\top	\top	\top	T						\neg	\neg	\neg	\neg	\neg	\neg	\top	\top	\top	\top	\top	\top	
		振動ローラー	4 t	╅	╛	\neg					\neg		ヿ	す	5	5	5	\top		T	\top				\neg	┪	\top	\top	\top	Τ					\neg	\neg	\dashv	\neg	\neg	\neg	\neg	\top	\top	\top	\top	\top	\top	
		発電機	135kW	╅	ヿ	ヿ		П		12	一	11	11	╅	す	す	7	十		T	\top				\neg	╅	\top	十	T	T					\neg	\neg	\dashv	\neg	╛	╛	\neg	\top	\top	\top	\top	\top	\top	
	<i></i>	ラフタークレーン	25t																4	4	7	11	12	5	5	5	1	\top	т	Т	Т	П		\neg	2	3	3	2	4	7	3	1	┱	\top	\top	\top	\top	\top
	仮設工事	クローラークレーン	80t	\neg									\neg	\top	\top	\top	\top			\top	T	T	П	9	9	9	11	2 1	2 12	12	12	12	12	12	12	12	10	9	7	7	3	1	十	十	十	十	十	十
		杭打機	147kW										\neg		\top	\top	\top		7	7		4	5	1	T	寸	十	\top	1	1						寸	十	\top		一	十	十	十	\top	十	十	十	十
		バックホウ	0.45㎡	\neg									\neg	\neg	\dashv	\top	\top		7	7	T	4	5	1	寸	ヿ	十	十	十	T					\neg	ヿ	╅	ヿ	ヿ	ヿ	十	十	十	十	十	十	十	十
	杭工事	発電機	125KVA	\neg									\neg	\top	\top	\top	\top		7	7	T	4	5	1	寸	寸	十	十	T			T			\neg	寸	寸	寸	一	寸	十	十	十	十	十	十	十	十
		コンクリートミキサー車	10t	\neg									\neg	\top	\dashv	\top	\top		14	14	1	8	10	2	寸		十	十	十	T		T			\neg	ヿ	1	寸	一	ヿ	十	十	十	十	十	十	十	十
集合住宅建設工事		ラフタークレーン	25t	\neg									\neg	\top	\top	\top	\top		7	\top	4	1	П	一	寸	寸	十	十	十	T	Т	T			\neg	ヿ	1	寸	寸	寸	十	十	十	十	十	十	十	十
建议工争	山留工事	バックホウ	0.45㎡	\neg									\neg	\top	\top	\top	\top		7	\top	4	1	П	\neg	寸	寸	十	十	T	T		T			\neg	寸	十	寸	\neg	寸	十	十	十	\top	十	十	十	十
		発電機	125KVA	\dashv									\neg	\top	\top	\top	\top		7	\top	4	1	\Box	\neg	寸	╅	\top	\top	\top	T					\neg	\dashv	十	寸	一	寸	\top	十	十	\top	十	\top	十	\top
		バックホウ	0.25㎡	\neg									\neg	\top	\top	\top	\top			\top	T	Т	7	7	2	2	3	3	T	T	Т	T			\neg	1	2	4	4	6	6	6	5	5	4	1	1	十
	掘削工事	バックホウ	0.45 m²											\top	\top	\top	\top			9	9	2	9	8	3	2	3	3	T	1					\neg	1	2	4	4	6	6	6	5	5	4	1	1	十
		コンクリートポンプ車	10t	\neg									\neg	\top	\top	\top	\top			\top	T	T	8	\neg	7	9	10	9 1	2 12	12	12	10	9	7	6	5	5	4	1	2	十	3	十	2	1	十	十	十
	躯体工事	コンクリートミキサー車	10t										\neg	\top	\top	\top	\top			T	+		16		14	18	20	.8 2	4 24	24	24	20	18	14	12	10	10	8	2	4	十	6	十	4	2	十	十	十
			大型車	62	28	62	44	44	44	98	74	53	73	25	34	25	25	1	58 25	9 32	2 376	186	463	69	352	322	=	=	\Rightarrow	=	=	362		=	239	201	132	102	85	83	75	51	55	31	45	22	12	4
工事月	月車両台数	(単位:台/日 片道)	小型車	30	35	65	60	60	60	80	70	50	50	20	30	30	10	十	70 7	0 12	0 190	190	240	240	240	240	310 3	10 31	.0 36	0 360	360	350	350	300	290	250	170	160	160	140	140	120 :	120 :	120	120	120	40	40
			合計	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	\longrightarrow	104	_	$\overline{}$	$\overline{}$	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	$\boldsymbol{-}$	$\boldsymbol{-}$	35	-	28 32	$\overline{}$	_	-	_	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	-	-	-	-	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	\rightarrow	$\overline{}$	$\overline{}$	_	_	_	$\overline{}$	142	_	44

資料 1-2 工事用車両のルート配分の考え方

資料 1-2 工事用車両のルート配分の考え方

大気質及び道路交通騒音・振動の予測地点とした断面の工事用車両の方向別割合を図 1-2-1 に示す。

工事用車両の全体台数のうち、それぞれの予測地点を図 1-2-1 に示す割合が走行するものとして台数を配分した。府道 121 号については南北の道路 1 と道路 3 それぞれを 50%ずつ、事業計画地近傍の道路 2 についても全体の 50%が通過するものとした。

また、交通混雑の予測地点とした交差点の工事用車両の方向別割合を図 1-2-2 に示す。

交通量2については、北側の千里中央方面の全ての車両が入出場するものとし、交通量3については北側の千里中央方面及び南側の南千里駅方面の全ての車両が入出場するものとした。

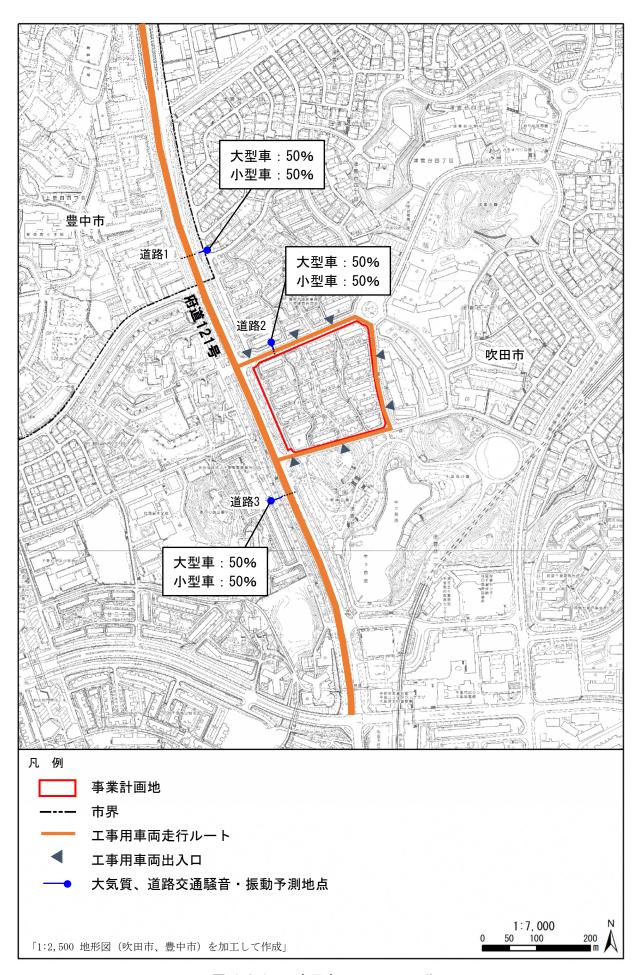


図 1-2-1 工事用車両のルート配分



図 1-2-2 工事用車両の方向別割合(交通混雑)

2 大気汚染関連



資料 2-1 気象の異常年検定結果

予測に用いた令和4年4月~令和5年3月(2022年度)の気象状況が、平成24年4月(2012年度)~令和4年3月(2021年度)までの過去10年間と比較して異常でないことを、「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(平成12年12月、公害研究対策センター)に示される統計手法に従って検定を行うことにより確認した。検定は10年分の気象(風向・風速)データが入手可能な最寄りの大気環境測定局として、吹田北消防局を対象に行った。

検定の結果は、表 2-1-1 に示すとおりであり、予測に用いた令和 4 年 4 月~令和 5 年 3 月 (2022 年度)の気象データは、風向出現頻度、風速出現頻度ともに全て採択されており、予測 に用いた期間の気象状況は異常ではなかったと考えられる。

表 2-1-1 気象に関する異常年検定評価結果

風向出現回数の異常年棄却検定表

<u> </u>	1数V/共	1 T X M	快儿红		統計	年度					平均	標準偏差	検定	検定量		判定		棄却	限界
風向					ЛУЦНІ	1/2					1 70		年度	F0	○採		棄却	(19	
)T(1+1)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	X	S	2022	1.0	0.05	0. 025		上限	下限
NNE	1089	987	978	1035	1034	853	691	94	823	788		290. 6		0.02	0.03	0.025	0.01	1881	0
NE	1165	929	1141	1153	1215	990	951	113	935	1058	965. 0	317. 3		0.02				2105	0
ENE	342	266	263	302	323	295	288	35	289	304	270. 7	86. 1		0.14	0		0	580	0
	247	197	203												0	0	0		0
E				208	220	164	152	11	183	217	180. 0	65. 5		0.01	0	0	0	415	
ESE	209	169	172	192	176	128	149	14	176	181	156. 6	54. 7		0.00	0	0	0	353	0
SE	147	124	110	128	122	97	119	6	101	131	108. 5	38. 9		0.33	0	O	0	248	0
SSE	142	116	111	131	105	109	88	13	101	119	103. 5	35. 2	130	0.46	0	0	0	230	0
S	139	127	134	128	123	153	110	14	137	140	120.5	39. 1	162	0.92	0	0	0	261	0
SSW	387	400	380	405	395	510	353	24	426	296	357.6	129.0	332	0.03	0	0	0	821	0
SW	732	858	841	797	681	856	729	74	917	794	727.9	240.6	812	0.10	\circ	0	\circ	1592	0
WSW	460	547	551	405	402	498	395	47	614	544	446.3	158. 9	545	0.32	0	0	0	1017	0
W	523	519	611	405	392	550	307	70	640	663	468.0	180. 9	550	0.17	0	0	0	1117	0
WNW	483	469	442	334	343	450	275	53	414	459	372.2	131. 4	370	0.00	0	0	0	844	0
NW	389	382	356	323	368	289	269	54	275	321	302.6	97. 5	331	0.07	0	0	0	652	0
NNW	329	309	241	266	305	246	216	25	262	215	241.4	85. 3	242	0.00	0	0	0	547	0
N	468	534	452	533	583	430	406	63	426	364	425. 9	143.8	464	0.06	0	0	0	942	0
Calm	1488	1814	1771	2031	1968	2113	1450	233	2033	2161	1706. 2	572.8	2221	0.66	0	0	0	3763	0
欠測	21	13	5	8	5	29	1812	7841	8	5	_	_	7						

風速階級出現同数の異常年棄却検定表

	1701119/	> > Z 1 1 1		- 24															
国法					統計	年度					平均	標準偏差	検定	検定量		判定		棄却	限界
風速 (m/秒)													年度	F0	○採	択,×	棄却	(1)	%)
(III/ 作步)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	X	S	2022		0.05	0.025	0.01	上限	下限
0.4以下	1488	1814	1771	2031	1968	2113	1450	233	2033	2161	1706. 2	572.8	2221	0.66	0	0	0	3763	0
0.5~0.9	1989	1790	1904	2060	2137	1848	1582	197	1909	2022	1743.8	565. 4	1984	0.15	\circ	0	0	3774	0
1.0~1.9	3090	2873	2828	2701	2832	2564	2276	267	2792	2782	2500.5	813. 1	2689	0.04	\circ	\circ	0	5421	0
2.0~2.9	1417	1476	1474	1323	1229	1513	1136	166	1408	1261	1240.3	396. 7	1393	0.12	\circ	\circ	0	2665	0
3.0~3.9	592	605	613	546	457	528	418	71	498	413	474. 1	159. 4	396	0.20	0	0	0	1046	0
4. 0∼5. 9	155	180	158	115	129	153	83	9	111	116	120.9	48.6	69	0.93	\circ	0	0	295	0
6.0~7.9	7	4	4	0	3	5	1	0	1	0	2.5	2. 5	1	0.30	\circ	\circ	0	11	0
8.0以上	1	5	3	0	0	7	2	0	0	0	1.8	2. 5	0	0.43	0	0	0	10	0
欠測	21	13	5	8	5	29	1812	7841	8	5	_	_	7						

資料 2-2

年平均値から日平均値の 98%値又は 2%除外値への変換式

資料 2-2 年平均値から日平均値の 98%値又は 2%除外値への変換式

1. 二酸化窒素の年平均値から日平均値(年間98%値)への変換(一般環境)

一般環境における二酸化窒素の年平均値から日平均値(年間98%値)への変換は、大阪府内の 二酸化窒素の測定が行われている一般環境大気測定局の令和3~5年度の測定結果を用いて設定 した。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図 2-2-1に示すとおりである。

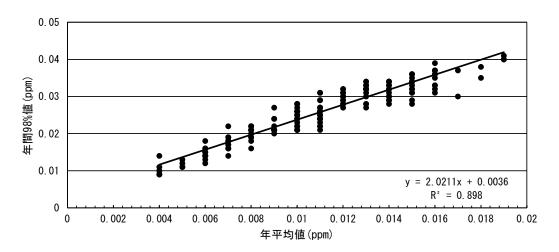


図 2-2-1 二酸化窒素の年平均値と日平均値(年間98%値)の関係(一般局)

2. 浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値(2%除外値)への変換(一般環境)

一般環境における浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値(2%除外値)への変換は、大阪府内の浮遊粒子状物質の測定が行われている一般環境大気測定局の令和3~5年度の測定結果を用いて設定した。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図 2-2-2に示すとおりである。

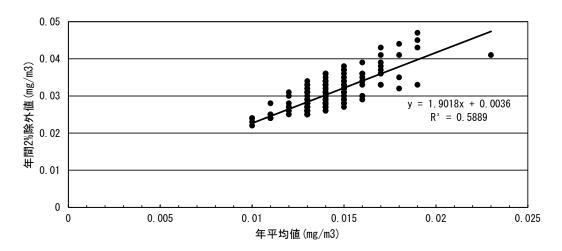


図 2-2-2 浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値(2%除外値)の関係(一般局)

資料 2-3	建設機械の	稼動による	る短期将き	来濃度の予	⁵ 測結果

資料 2-3 建設機械の稼動による短期将来濃度の予測結果

建設機械の稼動による短期将来濃度の風向別の予測結果は以下の表 2-3-1 に示すとおりである。

表 2-3-1(1) 建設機械の稼動による二酸化窒素の付加濃度(短期将来濃度)

風向	建設機械による 付加濃度 (ppm)	バックグラウンド 濃度 (ppm)	将来濃度 (ppm)	環境基準等 (ppm)
N	0.1163		0. 1253	
NNE	0. 1310		0. 1400	
NE	0. 1265		0. 1355	
ENE	0.1192		0. 1282	
Е	0. 1259		0. 1349	
ESE	0. 1311	0.009	0. 1401	
SE	0.1185		0. 1275	
SSE	0.1116		0. 1206	0.1~0.2以下
S	0.1187	0.009	0. 1277	0.1 00.20
SSW	0. 1338		0. 1428	
SW	0. 1325		0. 1415	
WSW	0.1192		0. 1282	
W	0.1184		0. 1274	
WNW	0. 1309		0. 1399	
NW	0. 1236		0. 1326	
NNW	0. 1129		0. 1219	

表 2-3-1(2) 建設機械の稼動による浮遊粒子状物質の付加濃度(短期将来濃度)

風向	建設機械による 付加濃度 (mg/m³)	バックグラウンド 濃度 (mg/m³)	将来濃度 (mg/m³)	環境基準等 (mg/m³)
N	0.0189		0.0329	
NNE	0.0205		0. 0345	
NE	0.0200		0.0340	
ENE	0.0195		0.0335	
Е	0.0203		0.0343	
ESE	0.0205	0.014	0.0345	
SE	0.0194		0.0334	
SSE	0.0186		0.0326	0. 20以下
S	0.0194	0.014	0.0334	0.201
SSW	0.0209		0.0349	
SW	0.0208		0.0348	
WSW	0.0191		0.0331	
W	0.0192		0.0332	
WNW	0.0208		0.0348	
NW	0.0198		0.0338	
NNW	0.0186		0.0326	

3 騒音

資料 3-1 騒音現地調査結果

資料 3-1 騒音現地調査結果

騒音現地調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

· 環境騒音 · 道路交通騒音

[平日] 令和6年6月25日(火)11時~26日(水)10時(24時間)

調査地点は、図 3-1-1 に示すとおりである。調査地点は事業計画地の敷地境界付近 4 地点及び工事用車両の主要走行ルート沿道の 3 地点とした。

環境騒音の調査結果は表 3-1-1 に示すとおりである。 道路交通騒音の調査結果は表 3-1-2 に示すとおりである。

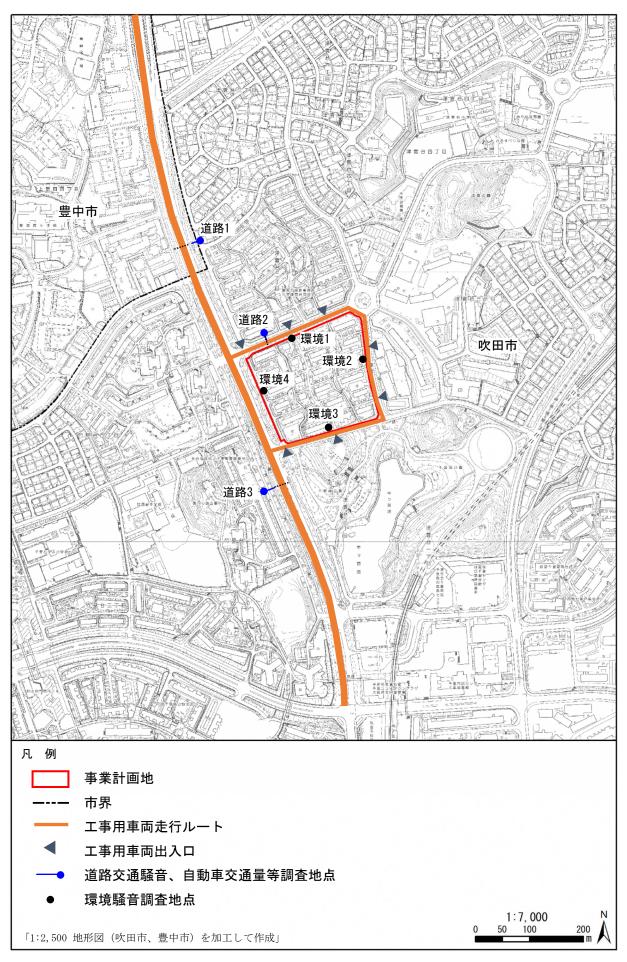


図 3-1-1 調査地点(騒音、交通量)

表 3-1-1(1) 環境騒音調査結果(地点:環境1)

時間帯	観測	日時			ンベル ル(A))	
			$L_{ m Aeq}$	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
		11:00	56.0	62	48	42
		12:00	55.8	63	46	39
		13:00	55. 5	62	46	39
		14:00	55. 6	62	46	38
		15:00	56.0	63	46	38
昼間		16:00	56. 6	64	47	39
	6/25	17:00	55. 5	63	46	39
		18:00	54. 7	62	46	40
		19:00	53. 9	61	46	40
		20:00	51.6	58	42	38
		21:00	50.6	55	40	35
		22:00	49.6	54	38	34
		23:00	47.0	48	37	32
		0:00	45. 9	47	36	31
**#		1:00	47.0	40	33	29
夜間		2:00	47.4	45	34	29
		3:00	49.3	50	33	29
		4:00	50.4	52	38	30
	6/26	5:00	48.6	51	37	32
		6:00	54. 2	59	40	34
		7:00	55. 2	62	45	36
昼間		8:00	56. 5	63	48	39
		9:00	54. 6	62	45	37
		10:00	56. 2	63	46	39
	昼間			61	45	38
	夜間		48.4	48	36	31

表 3-1-1(2) 環境騒音調査結果(地点:環境2)

時間帯	観測	日時		騒音し (デシベ)	ンベル ル(A))	
			$L_{ m Aeq}$	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
		11:00	54. 3	61	49	44
		12:00	54. 1	59	47	44
		13:00	53. 5	60	45	42
		14:00	53. 5	60	46	41
		15:00	54. 3	61	46	41
昼間		16:00	54.8	61	46	42
	6/25	17:00	54. 0	61	46	42
		18:00	55.8	62	48	43
		19:00	52.7	58	46	43
		20:00	50.4	56	43	41
		21:00	47.9	50	41	40
		22:00	46.5	47	40	39
		23:00	46. 1	44	40	38
		0:00	43.3	43	39	38
七胆		1:00	45.8	44	38	37
夜間		2:00	44. 3	42	38	36
		3:00	45. 2	43	37	36
		4:00	45.0	49	38	36
	6/26	5:00	45.6	47	39	37
		6:00	50.2	54	41	38
		7:00	53.8	60	45	40
昼間		8:00	53. 7	60	46	41
		9:00	53. 5	60	45	40
		10:00	54. 0	60	45	41
	昼間			59	45	41
	夜間		45. 3	45	39	37

表 3-1-1(3) 環境騒音調査結果(地点:環境3)

時間帯	観測	日時		騒音! (デシベ	ンベル ル(A))	
			$L_{ m Aeq}$	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
		11:00	55.0	63	49	44
		12:00	56.8	63	48	42
		13:00	55.0	62	47	41
		14:00	54. 9	62	47	41
		15:00	55. 9	64	48	41
昼間		16:00	56. 7	64	50	43
	6/25	17:00	56.8	64	50	42
		18:00	57. 1	65	50	42
		19:00	56. 3	63	48	41
		20:00	53. 5	61	44	39
		21:00	51.0	57	42	38
		22:00	50.2	56	40	37
		23:00	48.5	50	38	36
		0:00	43.9	46	38	36
***		1:00	42.2	42	36	35
夜間		2:00	41.1	43	35	34
		3:00	41.9	43	35	33
		4:00	47.4	50	41	36
	6/26	5:00	49. 1	53	43	36
		6:00	52.8	58	44	37
		7:00	56. 7	63	49	41
昼間		8:00	57.7	65	51	43
		9:00	55. 5	63	49	42
		10:00	56. 1	63	49	41
	昼間			62	48	41
	夜間		46.8	48	38	35

表 3-1-1(4) 環境騒音調査結果(地点:環境4)

時間帯	観測	日時		騒音! (デシベ	ンベルルル(A))	
			$L_{ m Aeq}$	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
		11:00	54.0	58	51	46
		12:00	53.8	58	50	45
		13:00	53.6	58	51	46
		14:00	54. 3	59	50	44
		15:00	54.6	59	50	45
昼間		16:00	54. 4	58	52	46
	6/25	17:00	56. 5	60	52	46
		18:00	54. 9	59	51	44
		19:00	51.2	55	48	42
		20:00	51.2	55	46	39
		21:00	49.7	54	46	37
		22:00	47.1	51	40	33
		23:00	45.3	50	37	31
		0:00	41.3	45	33	29
七明		1:00	43. 1	47	33	28
夜間		2:00	43.8	46	31	27
		3:00	40.6	47	33	27
		4:00	48.5	53	40	32
	6/26	5:00	51.3	54	46	39
		6:00	53. 5	57	48	41
		7:00	54.8	60	52	45
昼間		8:00	54. 4	59	52	46
<u> </u>		9:00	54. 7	59	52	46
		10:00	54. 4	59	51	46
	昼間			58	50	44
	夜間		46.5	49	37	31

表 3-1-2(1) 道路交通騒音調査結果(地点:道路1)

時間帯	観測	観測日時		騒音!	ンベル ル(A))	
			$L_{ m Aeq}$	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
		11:00	54.0	59	51	47
		12:00	54. 1	58	50	45
		13:00	53. 5	58	51	46
		14:00	53. 7	58	50	45
		15:00	55. 0	60	50	44
昼間		16:00	54. 2	58	52	46
	6/25	17:00	55. 0	59	52	46
		18:00	56. 4	60	51	45
		19:00	52.8	57	49	43
		20:00	51.6	55	47	40
		21:00	49. 7	54	47	38
		22:00	48.3	52	41	34
		23:00	45. 2	50	38	32
		0:00	42.5	46	34	30
七明		1:00	42.9	47	33	28
夜間		2:00	39. 4	44	31	27
		3:00	44. 4	48	33	27
		4:00	47. 4	51	37	30
	6/26	5:00	50.8	54	45	38
		6:00	51.8	56	46	39
		7:00	54.6	59	51	44
昼間		8:00	54. 9	60	52	45
亚阳		9:00	54. 4	58	51	46
		10:00	54. 6	60	52	46
	昼間			58	50	44
	夜間		46. 4	49	36	31

表 3-1-2(2) 道路交通騒音調査結果(地点:道路2)

時間帯	観測	日時		騒音!	ンベル ル(A))	
			$L_{ m Aeq}$	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
		11:00	56. 1	62	49	42
		12:00	56. 4	63	49	40
		13:00	56. 2	63	48	40
		14:00	56.0	63	48	39
		15:00	56. 2	63	48	39
昼間		16:00	57.0	64	49	41
	6/25	17:00	56. 1	63	49	41
		18:00	55. 5	62	49	40
		19:00	54. 7	61	48	42
		20:00	52. 4	58	46	39
		21:00	51.6	56	44	36
		22:00	50.9	55	42	36
		23:00	47.1	50	40	34
		0:00	46.8	50	38	32
七胆		1:00	46.3	52	37	29
夜間		2:00	46.8	47	36	29
		3:00	48.1	50	35	29
		4:00	48.2	52	36	30
	6/26	5:00	49.3	53	37	32
		6:00	54. 7	60	42	34
		7:00	56.0	62	48	38
昼間		8:00	57.9	64	50	40
Ξ,		9:00	55. 4	62	48	39
		10:00	56. 4	63	49	42
	昼間			62	48	39
	夜間		48.2	51	38	31

表 3-1-2(3) 道路交通騒音調査結果(地点:道路3)

時間帯	観測	日時		騒音!	ンベル ル(A))	
			$L_{ m Aeq}$	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
		11:00	55. 3	61	52	46
		12:00	55. 3	61	52	45
		13:00	56. 7	61	53	45
		14:00	55. 1	61	52	45
		15:00	55. 7	61	52	44
昼間		16:00	56. 2	61	53	45
	6/25	17:00	56. 5	61	54	45
		18:00	58. 0	62	54	46
		19:00	56. 4	61	52	45
		20:00	55. 9	59	49	42
		21:00	52.0	58	46	37
		22:00	52.6	57	42	34
		23:00	50. 1	55	38	32
		0:00	45.8	53	35	32
七胆		1:00	46.6	51	34	32
夜間		2:00	43.0	48	33	31
		3:00	45. 7	50	33	31
		4:00	48.8	54	39	34
	6/26	5:00	48.9	55	41	35
		6:00	52. 7	59	47	38
		7:00	57. 9	63	54	43
昼間		8:00	57. 3	62	54	45
<u> 11</u> 1H		9:00	55.8	61	53	46
		10:00	56. 0	61	53	46
	昼間		56. 0	61	52	44
	夜間		48.6	53	37	33



資料 3-2 交通量現地調査結果

自動車交通量調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

[平日] 令和6年6月25日(火)11時~26日(水)10時(24時間)

調査地点は、図 3-1-1 に示したとおりである。調査地点は工事用車両の主要走行ルート沿道の 3 地点とした。

自動車交通量調査結果は表 3-2-1 に、走行速度調査結果は表 3-2-2 に示すとおりである。

表 3-2-1(1) 交通量の調査結果(地点:道路1)

(単位:台)

進行	 厅方向	(1		画地方面 まちょす	白)	/ H	千里中		白)	(単位:台)
調査	至日時	大型車類	騒音等測定 	二輪車	小計	大型車類	議音等測定 小型車類	二輪車	小計	合計
	11:00	42	424	57	523	30	414	10	454	977
	12:00	32	411	44	487	29	401	25	455	942
	13:00	33	564	64	661	38	465	21	524	1, 185
	14:00	33	394	39	466	25	342	12	379	845
	15:00	33	516	55	604	21	321	26	368	972
	16:00	32	645	55	732	22	296	32	350	1, 082
6/25	17:00	21	700	53	774	6	383	80	469	1, 243
	18:00	13	633	57	703	4	358	46	408	1, 111
	19:00	10	459	56	525	4	248	42	294	819
	20:00	6	333	37	376	5	164	16	185	561
	21:00	3	232	26	261	5	129	15	149	410
	22:00	6	152	19	177	0	45	7	52	229
	23:00	0	86	2	88	0	46	4	50	138
	0:00	0	43	1	44	0	23	2	25	69
	1:00	0	37	0	37	0	24	4	28	65
	2:00	3	22	1	26	5	15	1	21	47
	3:00	3	16	6	25	3	10	1	14	39
	4:00	3	14	6	23	3	12	1	16	39
6/26	5:00	4	38	23	65	5	68	35	108	173
	6:00	18	154	16	188	11	216	27	254	442
	7:00	30	308	30	368	14	410	41	465	833
	8:00	46	674	59	779	46	707	94	847	1,626
	9:00	44	461	43	548	28	469	48	545	1, 093
	10:00	36	465	37	538	44	640	46	730	1, 268
昼間	昼間合計		7, 373	728	8, 533	332	5, 963	581	6, 876	15, 409
夜間	間合計 19 408 58 485 16 243 55 314		314	799						
全日	合計	451	7, 781	786	9, 018	348	6, 206	636	7, 190	16, 208

注) 昼間は6~22時、夜間は22~翌6時を示す。

表 3-2-1(2) 交通量の調査結果(地点:道路2)

(単位:台)

進行			聿雲台セン 経音等測定			(馬	府道121 経音等測定			(単位: 台)
調査	至日時	大型車類	小型車類	二輪車	小計	大型車類	小型車類	二輪車	小計	合計
	11:00	3	35	12	50	8	63	33	104	154
	12:00	7	43	15	65	7	72	23	102	167
	13:00	5	29	13	47	5	92	38	135	182
	14:00	10	56	4	70	8	96	15	119	189
	15:00	8	54	8	70	9	81	15	105	175
	16:00	10	69	6	85	8	59	20	87	172
6/25	17:00	1	42	10	53	4	104	36	144	197
	18:00	3	54	14	71	2	86	21	109	180
	19:00	2	17	12	31	1	83	23	107	138
	20:00	1	10	3	14	1	51	6	58	72
	21:00	1	14	3	18	1	32	5	38	56
	22:00	0	5	3	8	1	24	3	28	36
	23:00	0	8	0	8	0	24	1	25	33
	0:00	0	6	0	6	0	12	1	13	19
	1:00	0	8	0	8	0	13	1	14	22
	2:00	0	3	3	6	3	7	4	14	20
	3:00	0	4	3	7	2	5	3	10	17
	4:00	0	3	4	7	2	6	4	12	19
6/26	5:00	3	12	9	24	4	9	6	19	43
	6:00	4	28	9	41	6	21	5	32	73
	7:00	3	31	7	41	7	42	10	59	100
	8:00	2	94	14	110	11	62	28	101	211
	9:00	2	69	10	81	8	63	17	88	169
	10:00	4	86	12	102	10	66	16	92	194
昼間	昼間合計		731	152	949	96	1,073	311	1, 480	2, 429
夜間	司合計	3	49	22	74	12	100	23	135	209
全日	合計	69	780	174	1, 023	108	1, 173	334	1, 615	2, 638

注) 昼間は6~22時、夜間は22~翌6時を示す。

表 3-2-1(3) 交通量の調査結果(地点:道路3)

(単位:台)

東業計画							(単位:台)			
進行	万 方向	()	事業計區		泉)	()	田十里 経音等測定		泉)	
調査	至日時	大型車類	小型車類	二輪車	小計	大型車類	小型車類	二輪車	小計	合計
	11:00	43	365	47	455	36	314	62	412	867
	12:00	27	374	28	429	27	377	44	448	877
	13:00	36	539	57	632	25	480	64	569	1, 201
	14:00	7	357	45	409	29	368	18	415	824
	15:00	15	311	41	367	28	370	41	439	806
	16:00	7	150	45	202	33	516	30	579	781
6/25	17:00	9	449	88	546	15	540	12	567	1, 113
	18:00	4	373	46	423	10	460	39	509	932
	19:00	1	372	64	437	9	344	40	393	830
	20:00	5	225	20	250	6	235	30	271	521
	21:00	3	134	10	147	4	156	19	179	326
	22:00	2	103	7	112	6	117	15	138	250
	23:00	0	58	7	65	1	78	4	83	148
	0:00	0	31	5	36	1	41	3	45	81
	1:00	0	36	7	43	1	48	2	51	94
	2:00	5	17	2	24	1	8	1	10	34
	3:00	2	13	1	16	2	9	7	18	34
	4:00	3	14	2	19	2	5	6	13	32
6/26	5:00	5	64	27	96	5	107	26	138	234
	6:00	9	169	16	194	13	137	22	172	366
	7:00	14	354	40	408	21	292	38	351	759
	8:00	45	387	68	500	31	665	40	736	1, 236
	9:00	33	362	57	452	38	433	31	502	954
	10:00	37	419	44	500	21	414	22	457	957
昼間	昼間合計		5, 340	716	6, 351	346	6, 101	552	6, 999	13, 350
夜間	1合計	17	336	36 58 411 19 413 64 496		907				
全日	合計	312	5, 676	774	6, 762	365	6, 514	616	7, 495	14, 257

注) 昼間は6~22時、夜間は22~翌6時を示す。

表 3-2-2(1) 走行速度の調査結果(地点:道路1)

(単位: km/時)

進行	 方向	(馬	事業計画 蚤音等測定	国地方面 它点近車線	泉)	(単位: km/時) 千里中央方面 (騒音等測定点遠車線)				
調査	至日時	大型車類	小型車類	二輪車	方向別	大型車類	小型車類	二輪車	方向別	
	11:00	49. 5	56.6	38. 7	48.3	46.8	57.6	37. 9	47. 4	
	12:00	48. 1	59. 5	38. 7	48.8	43.0	54. 5	36. 3	44. 6	
	13:00	44. 0	56. 3	37. 0	45.8	49.6	52. 5	35. 0	45. 7	
	14:00	51.0	54. 1	35. 7	46. 9	49. 1	55. 6	35. 4	46. 7	
	15:00	50. 5	57. 4	36. 1	48.0	52. 5	57. 7	38.8	49. 7	
	16:00	54. 1	59. 6	39. 7	51.1	43. 5	57. 6	40.2	47. 1	
6/25	17:00	44.6	59. 5	41. 1	48.4	43.0	52. 2	40.7	45. 3	
	18:00	44.0	53.8	41.7	46. 5	49.6	51.8	41.5	47.6	
	19:00	51.0	53. 4	42.5	49.0	49. 1	59. 5	42.5	50.4	
	20:00	50. 5	61.5	43.5	51.8	52. 5	54. 5	38.8	48.6	
	21:00	54. 1	56. 3	39. 7	50.0	50.4	52. 5	39. 9	47.6	
	22:00	51.8	54. 1	40.8	48.9		53.8	41.4	50.4	
	23:00		55. 5	42.4	51.9		64. 5	45.8	57. 3	
	0:00		60.7	43.9	54. 3		67.3	47.4	58.4	
	1:00		63. 3		55. 2		65. 1	48.3	57.0	
	2:00	54. 5	61.3	46. 2	54.0	56. 9	63. 1	49.0	56. 3	
	3:00	54.0	59. 5	46.8	53.4	61.7	68. 5	49. 4	59. 9	
	4:00	58. 2	64. 3	47. 1	56. 5	60.6	66. 2	50.1	59. 0	
6/26	5:00	59.8	62.3	47.8	56.6	48. 2	58. 1	48.2	51.5	
	6:00	47. 7	57. 4	47.7	50.9	45. 6	51.7	40.5	45. 9	
	7:00	46.8	53. 2	41. 4	47.1	44. 4	49.6	42.8	45.6	
	8:00	45. 5	51.0	43.8	46.8	43. 5	49. 5	43.5	45. 5	
	9:00	44.6	50. 9	44. 6	46. 7	42.8	49. 4	38. 7	43.6	
	10:00	43.8	50.8	39. 6	44. 7	49. 1	59. 5	42.5	50. 4	
昼間]平均	48. 1	55. 7	40.7	48. 2	47. 2	54. 1	39. 7	47. 0	
夜間]平均	55. 7	60. 1	45. 0	53. 9	56. 9	63. 3	47.5	56. 2	

注) 昼間は6~22時、夜間は22~翌6時を示す。

表 3-2-2(2) 走行速度の調査結果(地点:道路2)

(単位: km/時)

進行	 方向			/ター方面 ビ点近車線		(馬	府道121 経音等測定		: km/時)
調査	至日時	大型車類	小型車類	二輪車	方向別	大型車類	小型車類	二輪車	方向別
	11:00	41.3	47.0	29.6	39. 3	42.0	46. 2	31. 1	39.8
	12:00	44. 3	48.8	32. 5	41.9	34. 8	46. 0	32. 1	37. 6
	13:00	36. 5	48.6	33. 6	39. 6	34. 4	41.8	32.6	36. 3
	14:00	36. 0	44. 0	34. 1	38. 0	39. 7	41.5	33. 2	38. 1
	15:00	41.8	43. 7	34. 8	40. 1	39. 3	47. 6	34.0	40. 3
	16:00	41.3	50.3	35. 6	42.4	42.0	43.6	31. 1	38. 9
6/25	17:00	44. 3	46.0	32. 5	40.9	40. 3	42.0	31.9	38. 1
	18:00	42. 4	44. 3	33. 4	40.0	44. 7	43.0	33. 1	40. 3
	19:00	47. 2	45. 4	34. 7	42.4	49. 3	51.6	36. 7	45. 9
	20:00	47. 6	49. 7	35. 9	44. 4	48. 3	53. 9	37. 9	46. 7
	21:00	46. 7	51.8	37. 1	45. 2	46. 0	52. 1	38.6	45.6
	22:00		50. 2	37.8	44. 2	45. 5	50.4	39. 2	45.0
	23:00		48.6		43.7		54.8	39. 5	47. 9
	0:00		52.6		46.3		53.0	40.1	47. 2
	1:00		50.9		46.3		46. 5	38. 5	41.2
	2:00		47.0	39. 0	41.7	36. 5	41.4	32.4	36.8
	3:00	_	43. 5	33. 9	38.6	35. 5	39. 7	34. 2	36. 5
	4:00		41.8	35.8	38. 3	34.8	39. 6	34.8	36. 4
6/26	5:00	36. 5	41.6	36. 5	38. 2	34. 2	39. 5	31.0	34. 9
	6:00	35.8	41.5	32. 4	36.6	39. 3	47.6	34.0	40.3
	7:00	36.0	46.0	30. 3	37.4	39. 7	42.0	28.0	36. 6
	8:00	41.8	44. 3	29. 2	38. 4	39. 3	44.5	28.3	37. 4
	9:00	41.3	47. 0	29.6	39. 3	42.0	46. 2	31.1	39.8
	10:00	44. 3	48.8	32. 5	41.9	34.8	46. 0	32. 1	37. 6
昼間]平均	41.8	46. 7	33. 0	40.5	41.0	46.0	32. 9	40.0
夜間]平均	36. 5	47. 0	36. 6	42.2	37. 3	45.6	36. 2	40. 7

注) 昼間は6~22時、夜間は22~翌6時を示す。

表 3-2-2(3) 走行速度の調査結果(地点:道路3)

(単位:km/時)

進行		(馬	事業計画 隆音等測定	画地方面 它点近車線	泉)	(周		駅方面 定点遠車線	: Km/時) 泉)
調査	至日時	大型車類	小型車類	二輪車	方向別	大型車類	小型車類	二輪車	方向別
	11:00	41.6	53. 2	35. 0	43.3	46. 9	49. 7	33. 1	43. 2
	12:00	48. 2	51. 1	33. 7	44. 3	46. 5	52.6	33. 5	44. 2
	13:00	47.8	54. 3	34. 2	45. 4	49. 7	54. 6	36. 7	47. 0
	14:00	51. 1	56. 4	37. 5	48.3	41. 1	54. 4	38. 0	44. 5
	15:00	42. 2	56. 2	38.8	45. 7	40.6	49. 4	38. 5	42.8
	16:00	41.6	50. 9	39. 4	44. 0	46. 9	49. 0	39. 2	45. 0
6/25	17:00	48. 2	50. 5	40. 2	46. 3	46. 5	56. 2	40.2	47. 6
	18:00	47.8	58. 1	41. 1	49.0	49. 7	51.6	36. 7	46. 0
	19:00	51.1	53. 2	37. 5	47. 3	47. 6	49. 7	37.7	45. 0
	20:00	49. 0	51. 1	38. 6	46. 2	52. 9	50. 9	39. 2	47. 7
	21:00	54. 6	52. 4	40. 1	49.0	58. 3	61.0	43.3	54. 2
	22:00	55. 1	57. 4	41.5	51.3	57. 1	63. 7	44.8	55. 2
	23:00	_	59.8	42.8	52. 2	58. 9	62.6	49.0	56.8
	0:00	_	58. 0	43.6	51.1	53.8	59. 6	46. 3	53. 2
	1:00	_	56. 2	44. 3	50. 5	58. 3	64.8	46. 7	56. 6
	2:00	55. 1	60.8	44.6	53. 5	57. 2	62.6	47.4	55. 7
	3:00	56. 6	58. 9	45. 2	53.6	57. 6	62. 4	45. 5	55. 2
	4:00	45. 1	54. 3	45. 1	48.2	46.8	58. 9	44.4	50.0
6/26	5:00	44.3	50.3	39. 2	44.6	45. 1	54. 3	40.4	46. 6
	6:00	43.0	48. 2	41.4	44. 2	43. 3	52. 3	41.1	45. 6
	7:00	42. 2	48. 1	42.2	44.2	43. 2	53. 2	36.6	44. 3
	8:00	41.4	48.0	37.4	42.3	46. 5	49.0	40.2	45. 2
	9:00	46.8	53. 5	36.6	45.6	44. 3	52. 7	35.8	44. 3
	10:00	45. 4	56. 2	36.6	46. 1	40.6	51.6	34. 3	42. 2
昼間	引平均	46. 4	52.6	38. 1	45. 7	46. 5	52. 4	37.8	45. 6
夜間	引平均	51.2	57. 0	43. 3	50.6	54. 4	61.1	45.6	53. 7

注) 昼間は6~22時、夜間は22~翌6時を示す。

4 振動

資料 4-1 振動現地調査結果

資料 4-1 振動現地調査結果

振動現地調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

· 環境振動 · 道路交通振動

[平日] 令和6年6月25日(火)11時~26日(水)10時(24時間)

調査地点は、図 4-1-1 に示すとおりである。調査地点は事業計画地の敷地境界付近 4 地点及び工事用車両の主要走行ルート沿道の 3 地点とした。

環境振動の現地調査結果は表 4-1-1 に示すとおりである。

道路交通振動の現地調査結果は表 4-1-2 に、地盤卓越振動数の現地調査結果は表 4-1-3 に示すとおりである。

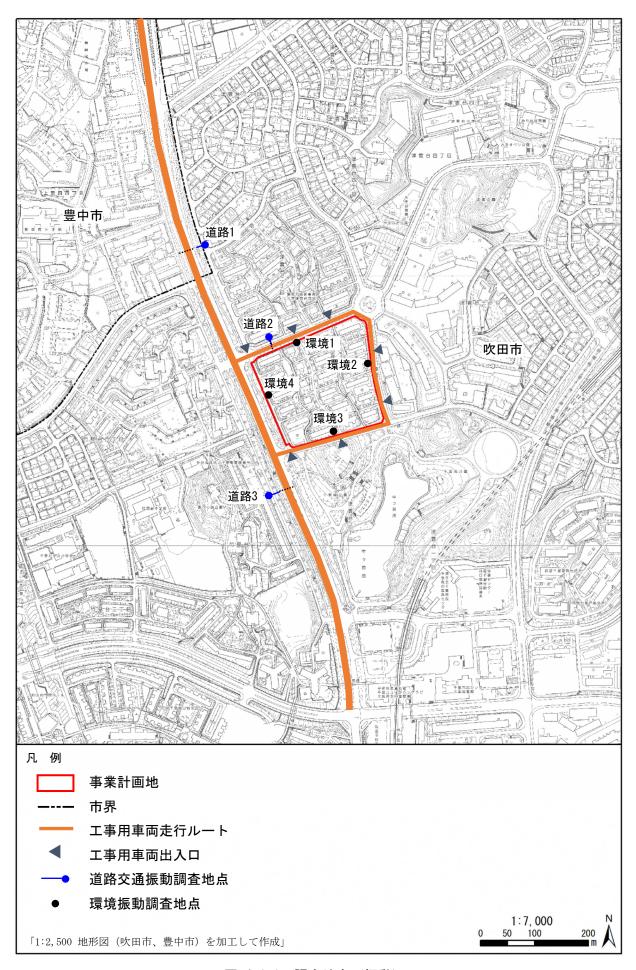


図 4-1-1 調査地点(振動)

表 4-1-1(1) 環境振動調査結果(地点:環境1)

		1/ 垛壳派到	H-122-14-17 (8)				
時間帯	観測	日時	振動レベル (デシベル)				
			L_{10}	L_{50}	L_{90}		
		11:00	34	26	< 25		
		12:00	34	< 25	< 25		
		13:00	34	< 25	< 25		
		14:00	34	< 25	< 25		
		15:00	35	< 25	< 25		
昼間		16:00	36	< 25	< 25		
	6/25	17:00	33	< 25	< 25		
		18:00	31	< 25	< 25		
		19:00	30	< 25	< 25		
		20:00	27	< 25	< 25		
		21:00	26	< 25	< 25		
		22:00	< 25	< 25	< 25		
		23:00	< 25	< 25	< 25		
		0:00	< 25	< 25	< 25		
夜間		1:00	< 25	< 25	< 25		
仪间		2:00	< 25	< 25	< 25		
		3:00	< 25	< 25	< 25		
		4:00	< 25	< 25	< 25		
	6/26	5:00	< 25	< 25	< 25		
		6:00	27	< 25	< 25		
		7:00	32	< 25	< 25		
昼間		8:00	35	< 25	< 25		
		9:00	32	< 25	< 25		
		10:00	34	< 25	< 25		
	昼間		32	< 25	< 25		
	夜間		< 25	< 25	< 25		

表 4-1-1(2) 環境振動調査結果(地点:環境2)

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)				
			L ₁₀	L ₅₀	$\begin{array}{c c} L_{90} \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ < 25 \\ \end{aligned}$		
		11:00	31	26	< 25		
		12:00	29	< 25	< 25		
		13:00	31	< 25	< 25		
		14:00	32	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
		15:00	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	< 25			
昼間		16:00	31	< 25	< 25		
	6/25	17:00	30	< 25	< 25		
		18:00	29	< 25	< 25		
		19:00	27	< 25	< 25		
		20:00	< 25	< 25	< 25		
		21:00	< 25	< 25	< 25		
		22:00	< 25	< 25	< 25		
		23:00	< 25	< 25	< 25		
		0:00	< 25	< 25	< 25		
夜間		1:00	< 25	< 25	< 25		
仅用		2:00	< 25	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	< 25		
		3:00	< 25	< 25	< 25		
		4:00	< 25	< 25	< 25		
	6/26	5:00	< 25	< 25	< 25		
		6:00	< 25	< 25	< 25		
		7:00	29	< 25	< 25		
昼間		8:00	31	< 25	< 25		
		9:00	31	< 25	< 25		
		10:00	30	< 25	< 25		
	昼間		29	< 25	< 25		
	夜間		< 25	< 25	< 25		

表 4-1-1(3) 環境振動調査結果(地点:環境3)

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)				
			L_{10}	L ₅₀	L_{90}		
		11:00	32	26	< 25		
		12:00	31	< 25	< 25		
		13:00	32	< 25	< 25		
		14:00	32	< 25	< 25		
		15:00	32	< 25	< 25		
昼間		16:00	33	< 25	< 25		
	6/25	17:00	33	< 25	< 25		
		18:00	32	< 25	< 25		
		19:00	31	< 25	< 25		
		20:00	27	< 25	< 25		
		21:00	26	< 25	< 25		
		22:00	< 25	< 25	< 25		
		23:00	< 25	< 25	< 25		
		0:00	< 25	< 25	< 25		
夜間		1:00	< 25	< 25	<pre> < 25 <</pre>		
1义[1]		2:00	< 25	< 25	< 25		
		3:00	< 25	< 25	< 25		
		4:00	< 25	< 25	< 25		
	6/26	5:00	< 25	< 25	< 25		
		6:00	27	< 25	< 25		
		7:00	31	< 25	< 25		
昼間		8:00	33	< 25	< 25		
		9:00	32	26	< 25		
		10:00	32	< 25	< 25		
	昼間		31	< 25	< 25		
	夜間		< 25	< 25	< 25		

表 4-1-1(4) 環境振動調査結果(地点:環境4)

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)				
			L_{10}	L ₅₀	L ₉₀		
		11:00	36	28	< 25		
		12:00	35	27	< 25		
		13:00	36	28	< 25		
		14:00	36	$\begin{array}{c c} (デシベル) \\ \hline & L_{50} & L_{90} \\ \hline & 28 & < 25 \\ \hline & 27 & < 25 \\ \hline \end{array}$			
		15:00	36	28	< 25		
昼間		16:00	36	28	< 25		
	6/25	17:00	34	28 < 25	< 25		
		18:00	33	26	< 25		
		19:00	32	< 25	< 25		
		20:00	30	< 25	< 25		
		21:00	30	< 25	< 25		
		22:00	26	< 25	< 25		
		23:00	< 25	< 25	< 25		
		0:00	< 25	< 25	< 25		
夜間		1:00	< 25	< 25	< 25		
仅用		2:00	< 25	< 25	< 25		
		3:00	< 25	< 25	< 25		
		4:00	< 25	< 25	< 25		
	6/26	5:00	< 25	< 25	< 25		
		6:00	32	< 25	< 25		
		7:00	36	27	< 25		
昼間		8:00	38	29	< 25		
		9:00	37	28	< 25		
		10:00	37	28	< 25		
	昼間		35	27	< 25		
	夜間		< 25	< 25	< 25		

表 4-1-2(1) 道路交通振動調査結果(地点:道路1)

時間帯	観測	日時		振動レベル (デシベル)	
			L_{10}	L ₅₀	L_{90}
		11:00	35	29	< 25
		12:00	35	28	< 25
		13:00	35	28	< 25
		14:00	35	(\vec{r}) L_{90} 35 29 < 25	
		15:00	34		
昼間		16:00	35	29	< 25
	6/25	17:00	34		< 25
		18:00	33	27	< 25
		19:00	31	< 25	< 25
		20:00	30	< 25	< 25
		21:00	28	< 25	< 25
		22:00	27	< 25	< 25
		23:00	< 25	< 25	< 25
		0:00	< 25	< 25	< 25
夜間		1:00	< 25	< 25	< 25
汉间		2:00	< 25	28 < 25	< 25
		3:00	< 25	< 25	< 25
		4:00	< 25	< 25	< 25
	6/26	5:00	< 25	< 25	< 25
		6:00	30	< 25	< 25
		7:00	34	27	< 25
昼間		8:00	37	29	< 25
		9:00	36	29	< 25
		10:00	35	29	< 25
	昼間		34	28	< 25
	夜間		< 25	< 25	< 25

表 4-1-2(2) 道路交通振動調査結果(地点:道路2)

時間帯	観測	日時		振動レベル (デシベル)	
	11.00		L ₁₀	L ₅₀	L_{90}
		11:00	33	< 25	< 25
		12:00	33	< 25	< 25
		13:00	32	< 25	< 25
		14:00	34	< 25	< 25
		15:00	34	< 25	< 25
昼間		16:00	35	< 25	< 25
	6/25	17:00	33	< 25	< 25
		18:00	30	< 25	< 25
		19:00	29	< 25	< 25
		20:00	26	< 25	< 25
		21:00	< 25	< 25	< 25
		22:00	< 25	< 25	< 25
		23:00	< 25	< 25	< 25
		0:00	< 25	< 25	< 25
夜間		1:00	< 25	< 25	< 25
仪间		2:00	< 25	< 25	< 25
		3:00	< 25	< 25	< 25
		4:00	< 25	< 25	< 25
	6/26	5:00	< 25	< 25	< 25
		6:00	26	< 25	< 25
		7:00	31	< 25	< 25
昼間		8:00	35	< 25	< 25
		9:00	31	< 25	< 25
		10:00	32	< 25	< 25
	昼間		32	< 25	< 25
	夜間		< 25	< 25	< 25

表 4-1-2(3) 道路交通振動調査結果(地点:道路3)

時間帯	観測	日時		振動レベル (デシベル)	
			L_{10}	L ₅₀	L_{90}
		11:00	33	26	< 25
		12:00	32	< 25	< 25
		13:00	33	< 25	< 25
		14:00	32	< 25	< 25
		15:00	33	26	< 25
昼間		16:00	33	26	< 25
	6/25	17:00	32	< 25	< 25
		18:00	31	< 25	< 25
		19:00	29	< 25	< 25
		20:00	27	< 25	< 25
		21:00	27	< 25	< 25
		22:00	< 25	< 25	< 25
		23:00	< 25	< 25	< 25
		0:00	< 25	< 25	< 25
夜間		1:00	< 25	< 25	< 25
1文 [1]		2:00	< 25	< 25	< 25
		3:00	< 25	< 25	< 25
		4:00	< 25	< 25	< 25
	6/26	5:00	< 25	< 25	< 25
		6:00	28	< 25	< 25
		7:00	33	< 25	< 25
昼間		8:00	34	27	< 25
		9:00	34	27	< 25
		10:00	34	26	< 25
	昼間		32	< 25	< 25
	夜間		< 25	< 25	< 25

表 4-1-3(1) 地盤卓越振動数の調査結果(地点:道路1)

中2回冲		<u> </u>		振	動加速度	レベル(デシベル)			
中心周波 数(Hz)						道路1					
奴 (112)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均值
1	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1. 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1.6	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2. 5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
3. 15	26. 3	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
4	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
6. 3	28. 3	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
8	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
10	28. 1	28. 5	34. 6	31. 0	26. 1	< 25	< 25	34. 3	28.9	43. 4	29. 9
12. 5	32. 1	30. 3	43. 3	42. 7	37. 4	32. 8	< 25	46. 1	30.8	44. 0	35. 8
16	38. 6	29. 6	47. 4	39. 9	46. 3	42. 7	< 25	47. 6	37. 5	42.0	39. 5
20	40.9	29. 4	48. 5	36. 4	43.8	43. 0	28.8	47. 2	38. 0	36. 6	39. 2
25	44. 5	37. 4	41. 2	33. 2	38. 8	39. 3	< 25	39. 6	41. 3	27. 7	36.8
31. 5	43. 1	35. 4	39. 5	32. 9	36. 1	31. 8	33. 5	40. 2	44. 9	< 25	36. 3
40	42.3	36. 3	31. 3	31. 7	30. 1	30. 1	33. 2	33. 4	44. 5	< 25	33. 7
50	42. 1	33. 3	27. 8	< 25	30.8	30.8	32. 1	26. 9	41.7	< 25	31. 2
63	40.3	31. 8	< 25	< 25	< 25	33. 5	32. 8	< 25	39. 9	< 25	27. 9
80	38.8	30.8	< 25	< 25	< 25	30. 9	30.8	< 25	37. 9	< 25	< 25
卓越振動数 (Hz)						21. 0					

注1) 「卓越振動数」とは1/3オクターブバンド加速度レベルが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。

注2) 「平均値」の算出は、測定値が25デシベル未満の場合、実測値を計算に使用した。

表 4-1-3(2) 地盤卓越振動数の調査結果(地点:道路2)

中心周波	振動加速度レベル(デシベル)										
数(Hz)	道路2										
>>\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均值
1	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1. 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1.6	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2. 5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
3. 15	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
4	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	26.6	< 25	< 25	< 25
5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	28. 5	< 25	< 25	< 25
6. 3	32. 9	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	32.0	27. 4	34.0	30.6	< 25
8	38. 5	26. 0	29. 2	25. 7	27. 5	28. 9	44. 4	38. 5	45. 4	42.3	34. 6
10	49.3	34. 3	31. 6	34. 2	40.6	32. 4	53. 4	43.5	55. 6	51.9	42. 7
12. 5	57.8	36. 2	39. 2	41. 7	54. 5	42.7	58. 5	55. 2	56. 5	56. 7	49. 9
16	55. 3	44. 8	48. 3	40. 5	59.8	44. 5	59. 4	60. 1	57. 1	61. 1	53. 1
20	53. 7	47.8	46. 1	45. 7	59. 7	47. 4	56. 9	62.8	59. 0	58. 3	53. 7
25	58. 7	46. 4	46. 7	43. 5	56. 6	48. 4	61. 4	61. 7	59. 3	57.8	54. 0
31. 5	53. 9	45. 3	47. 3	43.8	56. 6	47. 7	56. 4	57.8	58. 0	59. 7	52. 6
40	49.5	44. 3	44. 0	43. 5	52. 2	44.8	52. 5	60. 2	53.6	52. 7	49. 7
50	48. 1	45. 0	44. 4	43. 5	49. 4	45. 7	49.0	55. 5	48. 1	47. 3	47. 6
63	46. 1	38. 9	41.6	44. 0	47. 7	43. 7	46. 9	51.0	49. 3	47.8	45. 7
80	43.5	38.8	40. 2	38. 2	45. 7	41.8	45.8	50.8	47.2	46. 7	43. 9
卓越振動数 (Hz)						20.8					

注1) 「卓越振動数」とは1/3オクターブバンド加速度レベルが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。

注2) 「平均値」の算出は、測定値が25デシベル未満の場合、実測値を計算に使用した。

表 4-1-3(3) 地盤卓越振動数の調査結果(地点:道路3)

中心周波 数(Hz)	振動加速度レベル(デシベル)										
	道路3										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均值
1	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1. 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1.6	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2. 5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
3. 15	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
4	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
6. 3	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
8	< 25	< 25	26. 9	25. 4	< 25	< 25	< 25	26. 7	< 25	< 25	< 25
10	27. 9	25. 9	29. 7	39. 9	29. 1	34. 9	29. 6	28.0	30. 3	32.8	30.8
12. 5	43.8	34. 0	38. 6	50. 2	40. 9	47. 5	32. 7	35. 4	44. 1	42. 3	40. 9
16	56. 2	41. 2	45. 0	50. 7	47. 9	52. 3	45. 9	51. 9	53. 6	46. 1	49. 1
20	46. 2	48. 3	51. 9	45. 1	49. 3	45. 7	47. 3	48. 5	46. 4	52. 6	48. 1
25	43.0	45. 6	49. 2	50. 1	46. 9	41. 9	48. 0	45. 2	43. 1	51.8	46. 5
31. 5	34. 6	42. 2	40. 5	42. 2	43. 7	30.8	38. 1	35. 3	32. 2	39. 9	37. 9
40	32. 2	39. 6	37. 0	37. 2	45. 2	30. 2	33. 3	35. 7	28. 4	42.0	36. 1
50	25. 7	37. 8	29. 2	30. 9	43. 2	25. 2	30. 9	< 25	25. 4	32.6	30.6
63	< 25	38.8	< 25	26. 2	38.6	< 25	26. 7	< 25	< 25	27. 3	25. 9
80	< 25	35. 6	< 25	< 25	35. 4	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
卓越振動数 (Hz)	18. 5										

注1) 「卓越振動数」とは1/3オクターブバンド加速度レベルが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。

注2) 「平均値」の算出は、測定値が25デシベル未満の場合、実測値を計算に使用した。

資料 4-2 工事用車両による道路交通振動の予測結果

資料 4-2 工事用車両による道路交通振動の予測結果

工事用車両の走行に伴う振動レベルの予測結果は、表 4-2-1 に示すとおりである。

表 4-2-1(1) 工事用車両の走行による振動レベル予測結果

(単位:デシベル)

		40.4.				位:デシベル)
予測地点	予測 時間帯	振動レベル予測 結果(予測値)	振動レベル予測 結果(予測値)	る振動レベルの 増加量	(現地調査結果)	(予測結果)
		1	2	3 (2-1)	4	4+3
	6:00 ~ 7:00	37. 4	37. 4	0.0	30	30. 0
	7:00 ~ 8:00	39. 6	39. 8	0. 2	34	34. 2
	8:00 ~ 9:00	42. 0	42. 5	0. 5	37	37. 5
	9:00 ~ 10:00	40. 9	42. 1	1. 2	36	37. 2
	10:00 ~ 11:00	41. 4	42. 4	1.0	35	36. 0
	11:00 ~ 12:00	40. 7	41. 9	1. 2	35	36. 2
	12:00 ~ 13:00	40. 4	40. 4	0.0	35	35. 0
道路1	$13:00 \sim 14:00$	41. 1	42. 2	1. 1	35	36. 1
坦昭1	$14:00 \sim 15:00$	40. 1	41.6	1.5	35	36. 5
	15:00 ~ 16:00	40. 2	41.6	1. 4	34	35. 4
	$16:00 \sim 17:00$	40. 5	41.8	1. 3	35	36. 3
	17:00 ~ 18:00	40.0	40. 3	0.3	34	34. 3
	18:00 ~ 19:00	39. 4	39. 4	0.0	33	33. 0
	19:00 ~ 20:00	38. 1	38. 1	0.0	31	31. 0
	20:00 ~ 21:00	36. 7	36. 7	0.0	30	30. 0
	平均	39. 9	40. 5	0.6	34	34. 6
	6:00 ~ 7:00	30. 8	30.8	0.0	26	26. 0
	7:00 ~ 8:00	31. 7	33. 5	1.8	31	32. 8
	8:00 ~ 9:00	34. 9	39. 7	4.8	35	39. 8
	9:00 ~ 10:00	33. 5	41. 3	7.8	31	38. 8
	10:00 ~ 11:00	35. 0	41. 2	6. 2	32	38. 2
	11:00 ~ 12:00	32. 9	40.8	7. 9	33	40. 9
	12:00 ~ 13:00	34. 3	34. 3	0.0	33	33. 0
×140	13:00 ~ 14:00	33. 2	41. 2	8. 0	32	40. 0
道路2	14:00 ~ 15:00	35. 9	41. 4	5. 5	34	39. 5
	15:00 ~ 16:00	35. 4	41. 3	5. 9	34	39. 9
	16:00 ~ 17:00	35. 5	41. 3	5.8	35	40.8
	17:00 ~ 18:00	32. 0	35. 0	3. 0	33	36. 0
	18:00 ~ 19:00	31. 8	31.8	0.0	30	30.0
	19:00 ~ 20:00	28. 8	28.8	0.0	29	29. 0
	20:00 ~ 21:00	24. 3	24. 3	0.0	26	26. 0
	平均	32. 7	36. 4	3.8	32	35. 4

表 4-2-1(2) 工事用車両の走行による振動レベル予測結果

(単位:デシベル)

		一般交通による	将来交通による	工事用車両によ		予測振動レベル
之.게山朴 上	予測		振動レベル予測	, , , , , , , , , , , , , , ,		
予測地点	時間帯	結果 (予測値)	結果(予測値)	増加量		
		(1)	2	3 (2-1)	4	4+3
	6:00 ~ 7:00	38.8	38.8	0.0	28	28. 0
	7:00 ~ 8:00	42. 1	42. 3	0. 2	33	33. 2
	8:00 ~ 9:00	44. 9	45. 7	0.8	34	34.8
	9:00 ~ 10:00	44. 1	45. 8	1. 7	34	35. 7
	10:00 ~ 11:00	43.8	45. 5	1. 7	34	35. 7
	11:00 ~ 12:00	44. 1	45. 7	1.6	33	34. 6
	12:00 ~ 13:00	43. 4	43. 4	0.0	32	32. 0
) \	$13:00 \sim 14:00$	44. 4	45. 9	1.5	33	34. 5
道路3	14:00 ~ 15:00	42. 5	44. 7	2. 2	32	34. 2
	15:00 ~ 16:00	42. 7	44. 8	2. 1	33	35. 1
	$16:00 \sim 17:00$	42. 4	44. 7	2. 3	33	35. 3
	17:00 ~ 18:00	42. 9	43. 3	0.4	32	32. 4
	18:00 ~ 19:00	41.7	41. 7	0.0	31	31. 0
	19:00 ~ 20:00	40.8	40.8	0.0	29	29. 0
	20:00 ~ 21:00	38. 9	38. 9	0.0	27	27. 0
	平均	42. 5	43. 5	1. 0	32	32.8

5 動物・植物・生態系

資料 5-1 昆虫類確認種目録

資料 5-1 昆虫類確認種目録

表 5-1-1(1) 昆虫類確認種リスト

表 3-1-1(1) EL (1) EL (1) 確認時期 確認位置 確認位置 である (1) では、 (1) では、 (1) では、 (2) では、 (3) では、 (4) では、								
No.	目名	科名	種名	秋季	確認時期春季	夏季	事業計画地	似直 周辺地域
1	トビムシ目	アヤトビムシ	アヤトビムシ科	八子	()	<u> </u>	尹未可四地	
2	トンボ目	カワトンボ	ハグロトンボ	0	0	0		0
3		ヤンマ	ギンヤンマ			0		0
4	ł	トンボ	シオカラトンボ			0		0
5	ł	1, 2 1/2	オオシオカラトンボ			0		0
6	ł		コシアキトンボ		0	0		0
7	ł		チョウトンボ			0		0
	ハサミムシ目(革翅目)	マルムネハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ	0	0	0		0
9	ハリミムシ日(単翅目)	マルムホハリミムン	コバネハサミムシ	0	0	0		0
	バッタ目(直翅目)	ツユムシ	ツユムシ			0		0
11	ハックロ (直20日)	1 - 4 - 7	ヒメクダマキモドキ	0			0	0
12	ł	キリギリス	ホシササキリ	0		0	0	0
13	ł	コオロギ	ハラオカメコオロギ	0			0	0
14	ł	22 27	ミツカドコオロギ	0			0	0
15			エンマコオロギ	0		0	Ö	0
-	ł		Teleogryllus 属	0				0
16	t		ツヅレサセコオロギ	0				0
17	ł	カネタタキ	カネタタキ	0				0
18	ł	アリツカコオロギ	Myrmecophilus 属			0		0
19	ł	ヒバリモドキ	マダラスズ	0		0	0	0
20	ł	バッタ	ショウリョウバッタ			0	Ö	
21	t	' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '	イボバッタ	0			0	0
22	t	オンブバッタ	オンブバッタ	0	0	0	Ö	0
23	†		アカハネオンブバッタ	0				0
24	カメムシ目 (半翅目)	ウンカ	コブウンカ			0	0	0
25	// / ラグ H (下畑 H /	ハゴロモ	ベッコウハゴロモ			0		0
26	ł	,	チュウゴクアミガサハゴロモ	0				0
27	ł	セミ	ツクツクボウシ	0				0
28	t		ニイニイゼミ	Ŭ		0	0	Ü
29	t	ツノゼミ	オビマルツノゼミ		0	0	0	0
30	i	トゲアワフキムシ	ムネアカアワフキ		0	0	Ŭ	0
31	İ	ヨコバイ	Empoasca 属			0		Ö
32	İ		サジョコバイ	0		0		Ö
33	İ		Pagaronia 属	Ŭ	0			Ö
34	İ	サシガメ	ヤニサシガメ		0			Ö
35	İ	グンバイムシ	ウチワグンバイ	0	0			0
36	İ	カスミカメムシ	クスベニヒラタカスミカメ	Ö				Ö
37	İ	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ヒョウタンカスミカメ	Ŭ		0		Ô
38	İ		アカスジカスミカメ	0		Ŏ	0	Ö
39	İ		ウスモンミドリカスミカメ	Ŭ		Ŏ	Ŭ	Ö
40	İ		イネホソミドリカスミカメ	0		Ö	0	Ô
41	İ	マキバサシガメ	ミナミマキバサシガメ	Ö			Ö	Ö
42	i	オオホシカメムシ	オオホシカメムシ	Ŭ	0		Ŭ	0
43	İ	ホシカメムシ	フタモンホシカメムシ	0				Ö
44	İ	ホソヘリカメムシ	ホソヘリカメムシ	Ŭ	0			Ö
45	İ	ヒメヘリカメムシ	スカシヒメヘリカメムシ			0		Ô
46	İ	-/ /// - · ·	アカヒメヘリカメムシ	0				Ö
47	İ	イトカメムシ	イトカメムシ			0	0	Ô
48	İ	ナガカメムシ	ヒメオオメナガカメムシ	0		Ö	Ö	Ŭ
49	1		オオモンシロナガカメムシ			Ŏ		0
50	1		ヘリグロヒメナガカメムシ			Õ	0	Õ
51	1		ヒメナガカメムシ	0	0	ŏ	Ö	Ö
52	1		ヒゲナガカメムシ	Ö	0	0		Ö
53	1		コバネヒョウタンナガカメムシ	Ö	Ĭ	Ĭ		Ö
54	1	ツチカメムシ	ツチカメムシ	Ö				Ö
55	1	カメムシ	キマダラカメムシ	Ĭ		0		Ö
56	1	I	ツヤアオカメムシ	0	0		0	Ö
57	1		クサギカメムシ	Ö				Ö
58	1		チャバネアオカメムシ	Ö	0	0	0	Ö
59	1	クヌギカメムシ	サジクヌギカメムシ			Ö		Ö
60	1		クヌギカメムシ		0			Ö
61	チョウ目(鱗翅目)	ハマキガ	グミツマジロヒメハマキ		Ŏ			Ö
62		セセリチョウ	チャバネセセリ	0	Ö		0	Ö
63	1	シジミチョウ	ムラサキシジミ	Ŏ				Ö
64	1		ウラギンシジミ	Ö			0	Ö
65	1		ツバメシジミ	Ŏ	0		Ö	Ö
66	1		ウラナミシジミ	Ö			Ö	Ö
67	1		ベニシジミ	0		0	0	0
68	1		ヤマトシジミ本土亜種	Ö	0	Ŏ	Ö	Ö
69	1	タテハチョウ	ツマグロヒョウモン	Ö	0	0	0	Ö
70	1	[ゴマダラチョウ本土亜種	0			Ŭ I	0
71	1		テングチョウ日本本土亜種		0			0
72	1		クロコノマチョウ	0				0
73	1		ホシミスジ近畿地方以西亜種	Ŭ		0		0
74	†		コミスジ本州以南亜種			0		0
		•	VALA ALANDANIA TELE					

表 5-1-1(2) 昆虫類確認種リスト

NI.	日夕	利力	(E) (E)		確認時期		確認	位置
No.	目名	科名	種名	秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
75	チョウ目(鱗翅目)	タテハチョウ	ヒメアカタテハ	0	0	0	0	0
76			アカタテハ	0				0
77		フビッチ・ム	ヒメウラナミジャノメ		0	0		0
78 79		アゲハチョウ	アオスジアゲハ クロアゲハ本土亜種		0	0		0
80			アゲハ			0		0
81		シロチョウ	キタキチョウ	0	0	0	0	0
82		1,1,1,	モンシロチョウ	0	0	0	Ö	0
83		ツトガ	アメリカピンクノメイガ	Ŭ	Ö		Ü	Ö
84			ツトガ			0	0	
85		メイガ	アカマダラメイガ			0	0	
86		シャクガ	フタテンオエダシャク		0			0
87		ヤガ	ウスイロアカフヤガ	0			_	0
88			ウンモンクチバ	0			0	
89			スジキリヨトウ	0				0
90	ハエ目(双翅目)	ヒメガガンボ	ウスチャヤガ ホソバネヒメガガンボ	0		0	0	0
91	八二日 (从20日)		ホノハイヒメカカンホ Helius属		0	0	0	0
93		ガガンボ	Nephrotoma属		0			0
94		N N V N	ホリカワクシヒゲガガンボ		0			0
95		ユスリカ	Chironomus 属	0	Ö		0	Ö
96			Cricotopus 属		Ō			Ö
_			ユスリカ科	0				0
97		カ	Aedes属	0			0	0
98		クロバネキノコバエ	クロバネキノコバエ科			0		0
99		キノコバエ	キノコバエ科	0				0
100		ムシヒキアブ	アオメアブ			0		O
101			ナミマガリケムシヒキ		0			0
102		フトルガジー	シオヤアブ			0	0	0
103		アシナガバエ	Sciapus属		0		0	
104		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	ホソヒラタアブ マドヒラタアブ		0	0		0
-			Eumerus属	0		0		0
106			Melanostoma属		0	0	0	0
107			シママメヒラタアブ	0			Ö	Ŭ
108			ホソヒメヒラタアブ	Ö	0	0	Ö	0
109		ハナバエ	Delia属	_	Ō		Ö	
110		ノミバエ	ノミバエ科	0		0		0
111		ショウジョウバエ	Drosophila属		0	0		0
112		ヒロクチバエ	ニセムネアカヒメヒロクチバエ			0	0	
113). 8	ヒゲナガヒロクチバエ		0			0
114		クロバエ	ミドリキンバエ	0				0
115		イエバエ	ツマグロキンバエ イネクキイエバエ	0				0
116 117		1 1 1 1	ギョウギシバクキイエバエ	0		0		0
118			シナホソカトリバエ	0	0		0	0
119			ヘリグロハナレメイエバエ	0		0	Ö	0
120			シリモチハナレメイエバエ	Ö			0	Ü
121		ニクバエ	ゲンロクニクバエ	Ŭ	0		Ü	0
122			シリグロニクバエ	0	Ō			Ö
123			ナミニクバエ		0			0
124	コウチュウ目(鞘翅目)		オオホソクビゴミムシ			0		0
125		オサムシ	ナガマルガタゴミムシ	0				0
126			ウスアカクロゴモクムシ	0		0		0
127			オオゴミムシ		0	0		0
128			オオヒラタゴミムシ	0				0
129 130			コガシラナガゴミムシ ナガヒョウタンゴミムシ	U	0	0	 	0
131			イツホシマメゴモクムシ	0		0		0
132		エンマムシ	コエンマムシ			0		0
133		ムクゲキノコムシ	Acrotrichis属	0)		0
134		シデムシ	オオヒラタシデムシ	Ŭ	0	0		0
135	1	ハネカクシ	Anotylus属			Ö		Ö
136			Atheta属	0	0	0		0
137			アオバアリガタハネカクシ			0		0
138			クロヒメカワベハネカクシ			0		0
139			Stenus 属		0			0
135			ハネカクシ科		0			0
140		マルハナノミ	キムネマルハナノミ		0			0
142		クワガタムシ	ネブトクワガタ本土亜種			0		0
143		コガネムシ	コイチャコガネ アオドウガネ	0		0		0
144 145			アオトワカネ ヒメカンショコガネ		0)		0
145			セマダラコガネ			0	0	0
147	†		コアオハナムグリ		0			0
171	I	1	1. / 4/1/ 6/2		$\overline{}$		l	$\overline{}$

表 5-1-1(3) 昆虫類確認種リスト

		Z 0			確認時期		確認	位置
No.	目名	科名	種名	秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
148	コウチュウ目(鞘翅目)	コガネムシ	ナガチャコガネ		0			0
149	1		クロコガネ		0	0		0
150	1		カミヤビロウドコガネ	0	_			Ō
151	†		コブマルエンマコガネ			0		Ö
152	†		ツヤエンマコガネ	1		Ö		Ö
153	†		マメコガネ	-		0		<u> </u>
_	4							
154	4		シラホシハナムグリ	-		0		0
155	4		ホソケシマグソコガネ			0		0
156	1	コメツキムシ	サビキコリ	0	0			0
157	1		ツシマヒメサビキコリ	0	0	0		0
158]		ルイスクシコメツキ		0	0		0
159]		クロクシコメツキ		0			0
160			ヒゲナガコメツキ		0			0
161	1		コハナコメツキ		0	0	0	0
162	Ī	ジョウカイボン	セボシジョウカイ		0		0	0
163	1	ベニボタル	クロハナボタル		0			0
164	1	カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ		0			0
165	†	シバンムシ	ヒメホコリタケシバンムシ	0	Ü	0		Ö
166	†	ジョウカイモドキ	ヒロオビジョウカイモドキ			Ö	0	Ö
167	†	2 3 7 2 7 1 1 1 1	キアシオビジョウカイモドキ	-		0		0
	†	テントウムシ				0		
168	-	1/2 1/42	ムーアシロホシテントウ	0	0			0
169	+		ナナホシテントウ	0	0		0	0
170	.		フタモンクロテントウ	_	0	_	0	<u> </u>
171			ナミテントウ	0	0	0		0
172]		キイロテントウ			0	0	
173]		ダンダラテントウ	0	0		0	0
174	1		アトホシヒメテントウ			0		0
175	1		モンクチビルテントウ	0	0			0
176	1		ヒメカメノコテントウ		0	0	0	0
177	†		クモガタテントウ	0	Ü			Ô
178	†		コクロヒメテントウ	Ŏ				Ö
179	+	キスイムシ	ウスバキスイ	0				<u> </u>
	†	7 / 1 / 2 /	マルガタキスイ		0			Ů
180	4	2.3.36.00.2		1	0			0
181	4	ケシキスイ	ナガコゲチャケシキスイ			0		0
182	1		クリイロデオキスイ			0		0
183	1		ルイスコオニケシキスイ			0		0
184]		モンチビヒラタケシキスイ	0				0
185			アカマダラケシキスイ		0			0
186	Ī		マルキマダラケシキスイ		0	0		0
187	1	アリモドキ	ホソクビアリモドキ			0		0
188	1	ニセクビボソムシ	ホソニセクビボソムシ			0		0
189	†	ハナノミ	フタモンヒメハナノミ			Õ	0	Ŭ
190	†	. // `	クロヒメハナノミ	1		Ö		0
191	†	ハナノミダマシ	オオクラフナガタハナノミ	-		0		Ö
192	†	ゴミムシダマシ	ナミクチキムシ	0	0	0		Ů
	4			_	0			0
193	4	ハムシ	ヒメカミナリハムシ	0				0
194	4		カミナリハムシ	0			0	
195	4		サメハダツブノミハムシ	0	0	<u> </u>		0
196	1		ウリハムシモドキ			0		0
197]		アオバネサルハムシ			0	0	
198]		チャバラマメゾウムシ			0		0
199			ヨモギハムシ	0			0	
200			ヒトミヒメサルハムシ			0		0
201			バラルリツツハムシ		0			0
202	1		カサハラハムシ		Ŏ	0		Ö
203	1		クワハムシ		0			Ö
204	†		ジュンサイハムシ	0				<u> </u>
	†		ドウガネサルハムシ		0			0
205	+		1 2 2 1 2 2 2	1	U			
206	-		クロボシトビハムシ	1	_	0		0
207	1		ニホンケブカサルハムシ	-	0	_	_	0
208			ルリマルノミハムシ				0	
209			ブタクサハムシ	0				0
210]		マルキバネサルハムシ	0				0
211]		ヤナギルリハムシ			0		0
212			ナトビハムシ		0		0	
213			ニレハムシ		Ō		Ö	
					_			
214		ゾウムシ			0			0
214		ゾウムシ	Asphalmus属		_			
215		ゾウムシ	Asphalmus属 ハマベキクイゾウムシ		0			Ō
215 216		ゾウムシ	Asphalmus属 ハマベキクイゾウムシ ウスアオクチブトゾウムシ		_	0		0
215 216 217		ゾウムシ	Asphalmus属 ハマベキクイゾウムシ ウスアオクチブトゾウムシ ツツジトゲムネサルゾウムシ	0	_			0
215 216 217 218		ゾウムシ	Asphalmus属 ハマベキクイゾウムシ ウスアオクチブトゾウムシ ツツジトゲムネサルゾウムシ カシワノミゾウムシ	0	_	0		0
215 216 217 218 219		ゾウムシ	Asphalmus属 ハマベキクイゾウムシ ウスアオクチブトゾウムシ ツツジトゲムネサルゾウムシ カシワノミゾウムシ アカアシノミゾウムシ	0	0	0	0	0 0
215 216 217 218 219 220		ゾウムシ	Asphalmus属 ハマベキクイゾウムシ ウスアオクチブトゾウムシ ツツジトゲムネサルゾウムシ カシワノミゾウムシ アカアシノミゾウムシ ヒラズネヒゲボソゾウムシ	0	0	0		0 0 0
215 216 217 218 219		ゾウムシ	Asphalmus属 ハマベキクイゾウムシ ウスアオクチブトゾウムシ ツツジトゲムネサルゾウムシ カシワノミゾウムシ アカアシノミゾウムシ	0	0	0	0	0 0

表 5-1-1(4) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	種名		確認時期		確認	位置
NO.	日泊	村泊	怪石	秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
223	コウチュウ目(鞘翅目)	ゾウムシ	チビコフキゾウムシ			0	0	
224		キクイムシ	Poecilips属			0		0
225	ハチ目(膜翅目)	ミフシハバチ	ルリチュウレンジ			0	0	
226		コマユバチ	Phanerotoma 属	0			0	
227		ヒメバチ	Diplazon laetatorius	0	0		0	0
228		ハエヤドリクロバチ	ハエヤドリクロバチ科			0		0
229		タマゴクロバチ	タマゴクロバチ科	0				0
230		ハバチ	オスグロハバチ		0		0	
231			チャイロハバチ		0		0	
232		アリ	オオハリアリ			0		0
233			クロオオアリ	0	0	0	0	0
234			ウメマツオオアリ		0	0	0	
235			ハリブトシリアゲアリ		0	0	0	0
236			キイロシリアゲアリ	0	0	0		0
237			クロヤマアリ	0	0	0	0	0
238	1		トビイロケアリ	0	0	0		0
239			クロナガアリ	0	0	0	0	0
240			アメイロアリ	0	0	0		0
241			アズマオオズアリ	0	0	0		0
242			オオズアリ			0	0	
243			アミメアリ		0	0		0
244			トビイロシワアリ		0	0		0
245		スズメバチ	セグロアシナガバチ本土亜種			0	0	0
246	1		オオスズメバチ	0	0		0	0
247		クモバチ	ツマアカクモバチ	0				0
248		コツチバチ	アカハコツチバチ本土沖縄亜種	0			0	0
249		ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ本土亜種		0	0	0	0
250			オオモンツチバチ			0	0	
251		ヒメハナバチ	キバナヒメハナバチ		0			0
252		ミツバチ	セイヨウミツバチ	0	0		0	0
253			シロスジヒゲナガハナバチ		0		0	
254			キムネクマバチ		0	0		0
255			タイワンタケクマバチ		0	0		0
256		コハナバチ	アカガネコハナバチ	0		0	0	0
257			オオエチビコハナバチ		0			0
	9目	98科	257種	108種	111種	136種	85種	225種

注1) 分類及び配列は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和5年、国土交通省)に準拠した。

注2) 赤字: 重要種、青字: 外来種を示す。

資料 5-2 植物確認種目録

資料 5-2 植物確認種目録

表 5-2-1(1) 植物確認種リスト

	衣 5-2-1(1) 恒初確認性リスト 本記 (1) 確認時期 確認位置								
No.	科名	種名	イルエ・	確認時期	万壬				
	2 2 2 2		秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域		
	トクサ科	スギナ	0	0	0	0	0		
	カニクサ科	カニクサ	0			0			
3	イノモトソウ科	イノモトソウ		0		0			
4	チャセンシダ科	トラノオシダ	0	0			0		
5	ヒメシダ科	ホシダ	0		0	0			
	メシダ科	イヌワラビ	0			0			
7	オシダ科	トウゴクシダ			0	0			
8	タマシダ科	タマシダ	0	0			0		
9	ウラボシ科	ノキシノブ (広義)	0	0	0	0	0		
	ソテツ科	ソテツ	0	0	0	0	0		
	イチョウ科	イチョウ	0	0	0	0	0		
12	マツ科	モミ	Ō	0	0		Ō		
13	. , ,	アカマツ	Ö	Ô	0		0		
14		クロマツ	Ö	Ö	0	0	0		
	マキ科	イヌマキ	0				0		
16	ヒノキ科	ヒノキ		0	0		0		
17	ロノ 1/17	スギ	0	0	0	 	0		
	1	カイヅカイブキ	0		0		0		
18	1			0		0	0		
19	1	メタセコイア コノテガシワ	0		0	<u> </u>			
20				0		-	0		
21	. 32 - 27 17 47	ヌマスギ	0	0	0		0		
22	マツブサ科	シキミ			0	0			
	ドクダミ科	ドクダミ	0	0	0	0	0		
24	ウマノスズクサ科	ウマノスズクサ		0			0		
25		ヒメカンアオイ		0	0		0		
26	モクレン科	ユリノキ	0	0	0	0			
27		タイサンボク	0	0	0		0		
28	クスノキ科	クスノキ	0	0	0	0	0		
29		タブノキ	0				0		
30	サトイモ科	カラスビシャク		0		0			
31	ラン科	シラン		0	0	0	0		
32		ギンラン		0			0		
33		シュンラン	0				0		
34		ネジバナ	_		0	0	Ō		
35	アヤメ科	キショウブ		0			Ô		
36	, , , , , ,	ニワゼキショウ		Ö	0	0	Ö		
37	ヒガンバナ科	ノビル		Ö		0	Ö		
38		ヒガンバナ	0				0		
	クサスギカズラ科	ヤブラン	0	0	0	-	0		
40	ファハハ <i>ルハノ</i> 作	ジャノヒゲ	0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0		
41	ヤシ科	ユッカ シュロ	0	0	0	0	0		
		ツユクサ	0	0	0	0	0		
	ツユクサ科		U		<u> </u>	_	U		
44		ムラサキツユクサ		0		0			
	カンナ科	ハナカンナ	0	1		1	0		
46	イグサ科	クサイ	0	0	0	<u> </u>	0		
47	1 1 1 1 1 1 2 2	スズメノヤリ		0	0	0	0		
48	カヤツリグサ科	ハタガヤ	0	1			0		
49		アゼナルコ		0			0		
50		マスクサ		0	0	0	0		
51		アオスゲ		0		0	0		
52		ヒメモエギスゲ		0			0		
53		アイダクグ	0		0	0	0		
54		クグガヤツリ	0				0		
55		コゴメガヤツリ	0				0		
56		カヤツリグサ	0			0	0		
57	イネ科	ヌカボ		0		0	Ō		
58	<u> </u>	コヌカグサ			0		Ö		
59		ヌカススキ		0		0			
60		ハナヌカススキ		0	0	0	0		
00	l	- 1 / 14 / 1/ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<u> </u>	\cup	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$		

表 5-2-1(2) 植物確認種リスト

No.	表 5-2-1(2) 植物催認種リスト									
61 イ本称	No.	科名	種名	11.4	確認時期					
63 64 63 65 65 66 67 67 68 68 69 7年メピッパ 70 71 77 77 77 78 78 77 78 78 77 78 88 88 88	0.4				春李	<u> </u>	_	周辺地域		
63 64 65 65 66 67 68 87 87 88 88 87 79 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80		イネ科		0			0	0		
65 66 67 67 68 69 70 70 71 71 72 73 74 75 76 77 77 77 77 77 77 77 77 77					0			0		
66 67 68 68 69 70 70 71 71 72 72 73 74 75 76 77 77 77 78 79 79 80 81 82 83 84 85 86 87 87 87 87 88 88 88 86 87 87 87 88 88 86 87 87 87 88 88 88 88 89 90 90 90 90 91 90 91 92 93 93 94 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	$\overline{}$							0		
667 67 68 69 7キメヒシバ 70 70 70 70 71 71 72 73 10 73 10 74 10 75 76 77 77 78 10 10 77 78 10 10 78 10 78 10 78 10 78 10 78 10 78 10 78 10 78 10 78 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10							0	0		
68				0	0	0		0		
68				0				0		
69				0	0			0		
71								0		
71						0	0	0		
72				0				0		
コスズメガヤ				0	0	0		0		
74				0				0		
万5						0		0		
76							0	0		
サヤヌカグサ				0				0		
78					U	\cup	<u> </u>	0		
79				U				0		
80 81 82 82 82 83 84 84 85 85 86 87 87 87 87 87 87 87 87 87 88 87 87 88 87 88 89 90 90 91 91 92 92 93 94 22 42 72 93 94 24 27 27 27 37 37 37 37 47 37 47 47 47 47 47 47 47 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57								0		
81					U		<u> </u>	0		
82								0		
83 84 日				U			U	0		
84						0		0		
85 86 87 87 87 87 87 87 87			2 2 2 2				0	0		
86								0		
87			スササ	0		0		0		
88								0		
89 90 オニウシノケグサ フキノエノコログサ フップキンエノコロ フップキンエノコロ フップキンエノコロ フェノコログサ フェンロング フェンログ								0		
90							0	0		
91 92 93 94 セイバンモロコシ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○					0			0		
92								0		
93								0		
94 95 タイスシェロコシ スズミノオ スズミノオ スズミノオ スズミノオ スズミノオ スズラケアビ スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノキ科 スズカケノウ スズカケノウ科 コモチマンネングサ スズカケノウ科 カード・カラシ スズカケア・カード・カード・カード・カード・カード・カード・カード・カード・カード・カード								0		
95						0	0	0		
96				Ŭ				0		
97				O			_	0		
98										
99 アケビ科 ミツバアケビ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		2 - 41	•	0		0		0		
100 ツヅラフジ科 アオツヅラフジ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○				0			0			
101	99	アケビ科		O	_	0		0		
102										
103 キンポウゲ科 センニンソウ ○		メモ科	ヒイフキナンテン	$\overline{}$				0		
104 スズカケノキ科 スズカケノキ ○		ナ / 、18 エ) パイパ			U	U	U	0		
105 ベンケイソウ科 コモチマンネングサ ○ ○ 106 ブドウ科 ノブドウ ○ ○ 107 ヤブカラシ ○ ○ 108 ツタ ○ ○ 109 マメ科 ネムノキ ○ ○ 110 アレチヌスビトハギ ○ ○ 111 コマツナギ ○ ○ 112 マルバヤハズソウ ○ ○ 113 ヤハズソウ ○ ○ 114 メドハギ ○ ○ 115 ネコハギ ○ ○								0		
106 ブドウ科 ノブドウ ○ <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>U</td><td></td><td>U</td><td></td><td>0</td></td<>				U		U		0		
107					U		0			
108		ノトリ科						0		
109 マメ科				U	_	U		0		
110 アレチヌスビトハギ ○ ○ ○ 111 コマツナギ ○ ○ 112 マルバヤハズソウ ○ ○ ○ 113 ヤハズソウ ○ ○ ○ ○ 114 メドハギ ○ ○ ○ ○ 115 ネコハギ ○ ○ ○ ○		- 2 TV					0			
111 コマツナギ ○		マメ科						0		
112 マルバヤハズソウ ○ ○ 113 ヤハズソウ ○ ○ ○ 114 メドハギ ○ ○ ○ 115 ネコハギ ○ ○ ○)	U			0		
113 ヤハズソウ ○ ○ ○ 114 メドハギ ○ ○ ○ 115 ネコハギ ○ ○ ○								0		
114 メドハギ ○ ○ ○ 115 ネコハギ ○ ○ ○								0		
115 ネコハギ 〇 〇 〇					_			0		
, ,			× , ,		U			0		
				U	 		0	0		
	116		ミヤコグサ			0		0		
117			2					0		
118 ハリエンジュ 0 0 0				0	O		0	0		
119						O		0		
120 コメツブツメクサ ○	120		コメツブツメクサ		0		0	0		

表 5-2-1(3) 植物確認種リスト

		衣 5-2-1(3) 他	120年日127王	確認時期		確認何	七罟
No.	科名	種名	秋季	春季	 夏季	事業計画地	周辺地域
121	マメ科	シロツメクサ	0		<u> </u>	()	
122	1 / 2 / 1	スズメノエンドウ		0		0	0
123	İ	ヤハズエンドウ		0		Ö	0
124	İ	カスマグサ		Ö		Ö	- U
125	İ	フジ	0	Ö	0	Ö	0
126		ナツフジ		l Ŭ	0	Ŭ	Ö
127	グミ科	ナワシログミ	0	0			0
128	7 711	アキグミ	0	Ö	0	0	0
129	ニレ科	アキニレ	Ö	Ö	<u> </u>	Ö	Ö
130		ケヤキ	Ö	Ö	0	Ö	Ö
131	アサ科	ムクノキ	0	Ö	0	0	0
132	/ / 11	エノキ	Ö	Ö	<u> </u>	Ö	Ö
133	クワ科	クワクサ	0	Ŭ		Ŭ	0
134	2 2 11	マグワ		0	0		Ö
135	バラ科	カスミザクラ		Ŭ	<u> </u>		Ö
136	, ' ' '	ソメイヨシノ	0	0	0	0	Ö
137	İ	ビワ	Ö	Ö	Ö	0	Ö
138	İ	ヤマブキ		Ö	0	Ö	Ö
139	†	カナメモチ	0	Ö	0	0	0
140	†	オヘビイチゴ	<u> </u>	Ö		<u> </u>	0
141		ヘビイチゴ	0	Ö			Ö
142		カマツカ	0	Ö	0		Ö
143	İ	カザンデマリ	Ö	Ö	0	0	Ö
144	İ	シャリンバイ	0	Ö	0	Ö	Ö
145	İ	ノイバラ		Ö	Ö	0	Ö
146	İ	ナワシロイチゴ			0	Ŭ	Ö
147	İ	ユキヤナギ	0	0	0	0	Ö
148	ブナ科	クリ	Ö			Ö	Ü
149		ツブラジイ	Ö			Ŭ	0
150	İ	スダジイ	0				Ö
151		マテバシイ	Ö	0	0	0	Ö
152		クヌギ	Ö	Ö	0	Ö	Ö
153		アラカシ	Ö	Ö	0	Ö	Ö
154		シラカシ	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
155		ウバメガシ	Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
156		コナラ	Ö	Ö	Ö	Ŭ	Ö
157		アベマキ	Ö	Ö	Ö	0	Ö
	ヤマモモ科	ヤマモモ	Ö	Ö	Ö	Ŭ	Ö
159	カバノキ科	アカシデ		Ö	0		Ö
160	(1)	イヌシデ	0	Ö	0		0
161	ニシキギ科	ツルウメモドキ		Ŭ	Ö		Ö
162	†	ニシキギ	0			<u> </u>	0
163	†	マサキ	0	0	0	<u> </u>	0
	カタバミ科	イモカタバミ	 	0		0	0
165	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	カタバミ	0	0	0	Ö	0
166	†	ムラサキカタバミ	 	0	0	Ö	0
167	†	オッタチカタバミ	0	0	0	Ö	0
168	ホルトノキ科	ホルトノキ	 		0	<u> </u>	0
169	トウダイグサ科	コニシキソウ	0		0	0	0
170		オオニシキソウ	 		0	<u> </u>	0
171	†	アカメガシワ	0	0	0	0	0
172	†	ナンキンハゼ	0	0	0	Ö	0
173	ヤナギ科	カロリナポプラ	0	0	0	 	0
174	1 / 111	マルバヤナギ	0	0	0		0
	スミレ科	スミレ		0		0	0
176	フウロソウ科	アメリカフウロ		0		 	0
177	ミソハギ科	サルスベリ	0	0	0	0	0
178		ザクロ	0			0	
179	アカバナ科	コマツヨイグサ	0	0	0	Ö	0
180	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	ユウゲショウ		0	0	0	0
100	ı	T // Y 4 /	1	\cup		\smile	\cup

表 5-2-1(4) 植物確認種リスト

	.,,		確認時期			確認位置			
No.	科名	種名	秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域		
181	アカバナ科	マツヨイグサ	1 1/1		0	0	0		
182	ウルシ科	ハゼノキ	0	0	0	Ö	0		
183	1	ヤマウルシ	0	Ü	0	Ö	0		
184	ムクロジ科	トウカエデ	0	0	0	0	0		
185		イロハモミジ	0	0	0	0	0		
186	1	トチノキ	0	0	0		0		
	ミカン科	サンショウ		0	0	0			
	センダン科	センダン	0	0	0	0	0		
189	アオイ科	ムクゲ	0	0	0	0	0		
190	アブラナ科	シロイヌナズナ		0		Ö			
191		イヌナズナ		0		Ö			
192	1	マメグンバイナズナ		$\overline{}$	0	Ö	0		
	タデ科	オオイヌタデ	0				0		
194		ボントクタデ	0				0		
195	1	スイバ	0	0	0	0	0		
196	†	アレチギシギシ			0		0		
197	†	ギシギシ		0			0		
198	ナデシコ科	ノミノツヅリ		0		0	0		
199	7 7 4 -41	オランダミミナグサ		0		0	0		
200	†	ツメクサ		0		0			
201	†	シロバナマンテマ	+	0		0	0		
202	†	マンテマ	+	0			0		
203	ヒユ科	アリタソウ		0			0		
	オシロイバナ科	オシロイバナ	0		0	0			
	ザクロソウ科	ザクロソウ	0			0	0		
	スベリヒユ科	スベリヒユ			0		0		
207	ミズキ科	ハナミズキ	0	0	0	0	0		
208		ヤマボウシ	0	0	0	0	0		
209	アジサイ科	ウツギ		0			0		
210	7 7 7 1 1 1 1	アジサイ	0	0	0	0	0		
211	サカキ科	ヒサカキ	0	0	0	0	0		
212		モッコク	0	0	0		0		
	カキノキ科	カキノキ	0	0	0	0	0		
214	サクラソウ科	マンリョウ	0		0	0			
215	1 9 2 2 2 2 14 1	コナスビ	0	0	0	0	0		
216	ツバキ科	ヤブツバキ	0	0	0	0	0		
217		サザンカ	0	0	0	U	0		
	エゴノキ科	エゴノキ		0			0		
219	ツツジ科	ネジキ	0	0	0		0		
		アセビ		0					
220 221	<u> </u>	サツキ	0	0	0	0	0		
222	<u> </u>	モチツツジ	0	0	0	0	0		
	1	ツツジ(園芸品種)					Ŭ		
223 224	1		0	0	0	0	0		
	アオキ科	シャシャンボ アオキ	0		0	0	U		
	アカネ科	ヒメヨツバムグラ	1		0	_			
226	/ ル <i>ヘ</i> 件 			0		0	0		
227	 	ヤエムグラ		U			0		
228	+	ョツバムグラ クチナシ			0	0	U		
229	 		0		$\overline{}$	0	$\overline{}$		
230	+	ヘクソカズラ	_	0	0	0	0		
231	11) / 以中型	ハクチョウゲ	0	0	0	0	0		
232	リンドウ科	ハナハマセンブリ			0	0			
233	キョウチクトウ科	キョウチクトウ	0	0	0	0	0		
234	12 11 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	ツルニチニチソウ		0	0		0		
235	ヒルガオ科	コヒルガオ			0		0		
236	ムラサキ科	ハナイバナ	0			_	0		
237	アカムノが	キュウリグサ		0		0	0		
238	モクセイ科	ヒトツバタゴ	0	0	0		0		
239		シマトネリコ	0				0		
240	1	トウネズミモチ		0	0	0	\circ		

表 5-2-1(5) 植物確認種リスト

	3 0 2 1 (0) 相目が唯品が全 アスト 確認時期						確認位置		
No.	科名	種名		春季	夏季	事業計画地	周辺地域		
241	モクセイ科	イボタノキ	0	0	0		0		
242		オリーブ	0		0	0			
243	•	キンモクセイ	0	0	0	0	0		
244		ヒイラギ	0	0	0	0			
	オオバコ科	マツバウンラン		Ö		Ö	0		
246	, ,	オオバコ	0	Ö	0	Ö	Ô		
247		ヘラオオバコ	0	Ö	0	Ö	0		
248		ツボミオオバコ		Ö	0	Ö	Ö		
249		タチイヌノフグリ		Ö	0	0	0		
250		オオイヌノフグリ		Ö			Ö		
	ゴマノハグサ科	ビロードモウズイカ			0		0		
	シソ科	クサギ			0		0		
253	V 7 /FI	トウバナ		0	0		0		
	キツネノマゴ科	キツネノマゴ	0		0		0		
	クマツヅラ科	シチヘンゲ	0	0	0	0	0		
	モチノキ科	イヌツゲ	0	0	0		0		
	七ナノキ科				0				
257		ソヨゴ	0	0			0		
258	2 2 2 2 2 2	クロガネモチ	0	0	0	0	0		
	キキョウ科	ヒナキキョウソウ		0		0	0		
260	•	キキョウソウ		0		0	0		
261		ヒナギキョウ		0			0		
	キク科	ヨモギ	0	0	0	0	0		
263		コセンダングサ	0			0			
264		オオキンケイギク	0	0	0	0	0		
265		ヒメジョオン	0	0	0	0	0		
266		ヒメムカシヨモギ			0	0	0		
267		ハルジオン		0		0	0		
268		オオアレチノギク	0		0	0	0		
269		ツワブキ	0	0	0		0		
270		ホソバノチチコグサモドキ		Ō	Ō	0			
271		ウラジロチチコグサ		Ö	Ö		0		
272		チチコグサモドキ		Ö	0	0	Ö		
273		チチコグサ		Ö	0	0	Ö		
274		ブタナ	0	Ŭ	0	Ö	0		
275		ニガナ		0	0	0	0		
276		ハナニガナ		0	0		0		
277		アキノノゲシ			0		0		
278		トゲチシャ			0	0	U		
		フキ							
279		コウゾリナ	0	0	0	0			
280			-	0	0	0	0		
281	1	ハハコグサ セイタカアワダチソウ		0	0		0		
282	-		0	0	0	0	0		
283	1	オニノゲシ	0	0	0	0	0		
284		ノゲシ		0	0	0	0		
285		カンサイタンポポ		0	~	0	0		
286		セイヨウタンポポ	0	0	0	0	0		
287		アカオニタビラコ	0	0	0	0	0		
288		アオオニタビラコ	0	0	0		0		
	トベラ科	トベラ	0	0	0	0	0		
290	ウコギ科	ヤツデ	0	0	0	0	0		
291		キヅタ	0	0	0	0	0		
292		ノチドメ	0		0		0		
293		オオチドメ			0		0		
294		ウチワゼニクサ	0	0	0		0		
	セリ科	ツボクサ			0		0		
296		オヤブジラミ		0			Ö		
	ガマズミ科	サンゴジュ	0	Ö	0	0	Ö		
-	スイカズラ科	ハナゾノツクバネウツギ	0	0	0	0	0		
	96科	298種	181種	210種	198種	180種	265種		
Щ_		290性 							

- 注1) 分類及び配列は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和5年、国土交通省)に準拠した。
- 注2) 赤字: 重要種、青字: 外来種を示す。
- 注3) シラン・ユキヤナギは大阪府レッドリストに、シラン・ハクチョウゲ・ヒトツバタゴは環境省レッドリストに該当するが、植栽であるため対象外とした。

資料 5-3 植生調査票

資料 5-3 植生調査票

植生調香票

				ᄦᄅᅏ			
	No.	1	調査地	大阪府吹田市			
-	地 形	平地	風当	中~弱	海 抜	60	m
-	土 壌	未熟土	日 当	中陰	方 位	-	
			土 湿	乾~適	傾 斜	-	0
					面 積	5×5	m ²
					出現種数	15	•
(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	高木層		~				
П	亜高木層		~			*	
III	低木層①	シラカシ	0.7~6	65	2		
111(2)	低木層②		~			*	
IV(1)	草本層①	イネ科の一種	0~0.7	80	13	(群落名)	
IV2	草本層②		~			 残存·植栽樹群(常緑広葉樹	†)

IV(1)	草本層①	イネ科の一種	0~0.7	*	80		13	(群落名)
	草本層②		~					残存•植栽樹群(常緑広葉樹)
				調査日	2023/11/6			
階層	被度・群度	種名	階層	被度·群度	種名	階層	被度・群度	種名
III①		シラカシ	IV(1)	4•4	イネ科の一種			
111	1•1	トウネズミモチ	IV(1)	1.2	アレチヌスビトハギ			
			IV(1)	1.2	シバ			
			IV(1)	1.2	メリケンカルカヤ			
			IV(1)	+•2	チカラシバ			
			IV(1)	+	カヤツリグサ			
			IV(1)	+	シロツメクサ			
			IV(1)	+	セイタカアワダチソウ			
			IV(1)	+	ドクダミ			
			IV(1)	+	ネズミノオ			
			IV(1)	+	ヒメジョオン			
			IV①	+	フキ			
			IV(1)	+	メヒシバ			
			IV(1)	+	ヨモギ			

			<u> </u>			T		
						İ		
boox 00000000000000000000000000000000000		***************************************	••••••					
						İ		
***************************************		***************************************				***************************************		

植生調杏栗

			<u>植生</u>	調査票			
	No.	2	調査地	大阪府吹田市			
;	地 形	斜面中	風 当	強~中	海 抜	60	m
-	土壌	未熟土	日 当	陽		N70° E	
			土 湿	乾	 傾 斜	20	0
			000000000000000000000000000000000000000		面積	1×1	m^2
					出現種数	5	
((階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	髙木層		~				
П	亜髙木層		~			100	
111	低木層①		~			100	
111(2)	低木層②		~			_	
IV(1)	草本層①	メリケンカルカヤ	0~0.6	90	5	(群落名)	
IV2	草本層②		~			。 路傍·空地雑草群落	
			調査日	2023/11/6		_	
	I I also my also	er 6	mile III and a mile and a fee	er 6	mile III and a service	AT 14	

	T1780			調査日	2023/11/6			
階層	被度•群度	種名	階層	被度•群度	種名	階層	被度•群度	種名
IV(1)		メリケンカルカヤ						
IV(1)	1.2	ネコハギ						
IV(1)	1•1	バ ハギ						
IV①	+•2	ヤハズソウ				************		
IV(1)	+	アレチヌスビトハギ						

					***************************************	***************************************		
***************************************					***************************************	***************************************		

		***************************************			***************************************			***************************************
			<u> </u>			.		
		***************************************			***************************************			
			ļ			ļ		

			11년 그	明 且 汞			
	No.	3	調査地	大阪府吹田市			
:	地 形	平地	風 当	強~中	海 抜	55	m
	土壌	未熟土	日 当	中陰~陰	方 位	_	
			土 湿	乾~適	傾 斜	_	0
					面積	10×10	m ²
					出現種数	14	
((階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	髙木層	アラカシ、クヌギ	10~17	80	4		
II	亜髙木層	アラカシ	5~10	50	1		
111	低木層①	-	0.5~5	15	4		
111(2)	低木層②		~			~	
IV(1)	草本層①	_	0~0.5	2	11	(群落名)	
IV2	草本層②		~			。 残存・植栽樹群(常緑広季	

				調査日	2023/11/6			
階層	被度・群度			被度·群度	種名		被度・群度	
I	3•3	アラカシ	III①		アラカシ	\mathbb{N}	+•2	クサイ
I	3•3	クヌギ	111(1)		トベラ	IV①	+	アラカシ
I	2•2	コナラ	${\rm I\hspace{1em}I}{\hspace{1em}I}{\hspace{1em}I}$	+	トウネズミモチ	\mathbb{N}	+	イヌマキ
I	1.1	アカマツ	111(1)	+	ノキシノブ(広義)	IV(1)	+	クスノキ
						IV①	+	クヌギ
						\mathbb{N}	+	クワクサ
						\mathbb{N}	+	コナラ
						IV①	+	シュンラン
						\mathbb{N}	+	ノキシノブ(広義)
						\mathbb{N}	+	ヘクソカズラ
II	3•3	アラカシ				IV①	+	メヒシバ
***************************************						***************************************		
						*		

***************************************						***************************************		

***************************************		***************************************	*************		***************************************			

***************************************		***************************************			***************************************			***************************************
			ļ					
	<u> </u>	1	<u> </u>	l .		<u> </u>		1

			1번 그	ᄢᅟᅟᆸᅟᅟᅲ			
	No.	4	調査地	大阪府吹田市			
	地 形	平地	風 当	中	海 抜	55	m
	土壌	未熟土	日 当	陽~中陰	方 位	_	
			土湿	乾~適	傾 斜	-	0
					面 積	10×10	m ²
					出現種数	9	
	(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	髙木層	クロマツ	0.3~14	40	1		
Π	亜高木層		~			00	
111	低木層①		~				
Ⅲ2	低木層②		~			_	
IV(1)	草本層①	_	0~0.3	20	8	(群落名)	
IV2	草本層②		~			 残存・植栽樹群(クロマツ)	

調査日 2023/11/6									
	被度•群度			被度・群度		階層	被度・群度	種名	
I	3•3	クロマツ	IV①		シバ				
			IV①	1•2	スゲ属の一種				
			IV①	+	アラカシ				
			IV①		アレチヌスビトハギ				
			IV①		コナスビ				
			IV①	+	ヘクソカズラ				
			$IV ext{ } $	+	パ ハギ				
			IV①	+	メリケンカルカヤ				

植生調杏票

				<u> </u>			
<u> </u>	No.	5	調査地	大阪府吹田市			
:	地 形	斜面中	風 当	中	海 抜	60	m
	土壌	未熟土	日 当	陽~中陰	 方 位	N50° E	
			土湿	乾~適	傾 斜	10	0
					面積	10×10	m ²
					出現種数	9	
((階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	髙木層	クスノキ	3 ∼ 15	80	1	_	
П	亜高木層		~			_	
${\rm I\hspace{1em}I}{\hspace{1em}I}{\hspace{1em}I}$	低木層①	-	0.2~3	3	2	_	
III ②	低木層②		~				
IV(1)	草本層①	スゲ属の一種	0~0.2	40	8	(群落名)	
IV(2)	草本層②		~			。 残存·植栽樹群(常緑広葉樹)	

調木口 9099/11/G

				調査日	2023/11/6			
階層	被度・群度			被度•群度	種名		被度・群度	
I	5•5	クスノキ	$\mathrm{I\hspace{1em}I}(1)$		トウネズミモチ	IV①		スゲ属の一種
			${\rm I\hspace{1em}I}{} {}^{\scriptsize (1)}$	+	ヘクソカズラ	IV①	1•2	マメ科の一種
						IV①		アオオニタビラコ
						IV①	+	エノキ
						IV①		クズ
						IV①		スイバ
						IV①	+	トウネズミモチ
						IV①	+	ブタナ
						IV①	+	ヘクソカズラ

•••••	********************			***************************************				
	~~~~~~~~~							
***************************************								
***************************************								
***************************************								
***************************************								
***************************************	***************************************		**************			***************************************		
	***************************************							
			***************************************					
***************************************						***************************************		***************************************
	***************************************							
		1						

#### 植牛調杏票

			11보 그	<u> </u>			
	No.	6	調査地	大阪府吹田市			
	地 形	平地	風 当	強~中	海 抜	60	m
	土壌	未熟土	日 当	陽		_	
			土湿	適	傾 斜	-	0
					面 積	$5 \times 5$	m ²
					出現種数	10	
(	(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	高木層		~				
П	亜高木層		~			_	
III ①	低木層①	ソメイヨシノ	0.4~6	60	1	_	
<b>II</b> (2)	低木層②		~			_	
IV(1)	草本層①	シバ	0~0.4	90	9	(群落名)	
IV2	草本層②		~			。 残存•植栽樹群(落葉広葉	樹)

				調査日	2023/11/6			
階層	被度•群度	種名	階層	被度•群度	種名	階層	被度•群度	種名
${\rm I\hspace{1em}I}{} {} {} {} {} {} {} {} {} {} {} {} {} $	4•4	ソメイヨシノ	IV(1)		シバ			
			IV(1)	2•3	イネ科の一種			
			IV(1)	2•3	ブタナ			
			IV①	2•2	カヤツリグサ科の一種			
			IV(1)		ヨモギ			
			IV①	1•1	キク科の一種			
			IV(1)	+	アイダクグ			
			IV(1)	+	アオオニタビラコ			
			IV(1)		アレチヌスビトハギ			
			IV(1)	+	コナスビ			
			IV(1)	+	チカラシバ			
			IV①	+	ヘラオオバコ			
					***************************************			
		***************************************			***************************************			***************************************
					······			
***************************************		***************************************						
***************************************		***************************************	•		***************************************			***************************************

			<u> </u>	明 且 示			
	No.	7	調査地	大阪府吹田市			
:	地 形	斜面中	風 当	中	海 抜	60	m
	土壌	未熟土	日 当	陽~中陰	方 位	S20° E	
			土湿	乾~適	傾 斜	5	0
					面 積	10×10	m ²
					出現種数	11	
(	(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	高木層	トウカエデ	0.2~10	70	1	_	
П	亜高木層		~			_	
III①	低木層①		~				
III ②	低木層②		~				
IV(1)	草本層①	スゲ属の一種	0~0.2	80	10	(群落名)	
IV2	草本層②		~			。 残存・植栽樹群(外国産樹種等	等)

				調査日	2023/11/6			
階層	被度・群度		階層	被度・群度	種名	階層	被度・群度	種名
I	4•4	トウカエデ	IV①	4•4	スゲ属の一種			
			IV(1)	2•2	キク科の一種			
			IV(1)	1•1	スイバ			
			IV(1)	+•2	マメ科の一種			
			IV(1)		アオオニタビラコ			
			IV(1)	+	アレチヌスビトハギ			
			IV(1)	+	オッタチカタバミ			
			IV(1)	+	キンエノコロ			
			IV(1)	+	コナスビ			
			IV(1)		シロツメクサ			
			IV(1)	+	ヘクソカズラ			
			IV①	+	ヘラオオバコ			
***************************************								
***************************************			*************					
booxeeexeexeexe			************			00.000.000.000.00		
***************************************		***************************************			***************************************			***************************************
***************************************								
			***************************************					

				ᄤᅟᅟᇁᅟᅏ			
	No.	8	調査地	大阪府吹田市			
;	地 形	斜面中	風 当	中	海 抜	55	m
	土 壌	未熟土	日 当	中陰	方 位	Е	
			土 湿	乾~適	傾 斜	5	0
					面積	10×10	m ²
					出現種数	9	
(	(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	髙木層	メタセコイア	0.4~20	75	1	_	
П	亜高木層		~			_	
111(1)	低木層①		~				
III ②	低木層②		~			_	
IV(1)	草本層①	スゲ属の一種	0~0.4	85	8	(群落名)	
IV2	草本層②		~			残存・植栽樹群(外国産樹種等)	)

階層 被 I	被度·群度 5·5	種名 メタセコイア	階層	被度•群度	種名	階層	被度・群度	種名
I	5•5	メタヤコイア				10/0	1000 1100	俚石
	- 1	/// C=-1/	IV①		スゲ属の一種			
			$\mathbb{N}$		キク科の一種			
			$\mathbb{N}$		イネ科の一種			
			IV①		コチヂミザサ			
			IV①		マメ科の一種			
			IV①	+	エノキ			
			IV 1	+	コナスビ			
			IV①		スイバ			
			IV①	+	ヘビイチゴ			

_				- M ² - //			
	No.	9	調査地	大阪府吹田市			
	地 形	斜面中	風 当	強	海 抜	55	m
	土壌	未熟土	日 当	陽~中陰	方 位	N20° W	
			土湿	乾~適	傾 斜	20	0
					面 積	10×10	m ²
					出現種数	9	
(	(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	髙木層	コナラ	0.3~12	80	1	_	
П	亜高木層		~			~	
111	低木層①		~			•	
111(2)	低木層②		~			-	
IV(1)	草本層①		0~0.3	5	9	(群落名)	
IV2	草本層②		~			コナラ群落	

調査目 2023/11/6

				調査日	2023/11/6			
	被度・群度	種名		被度・群度	種名	階層	被度・群度	種名
I	5•5	コナラ	IV①	1•1	カヤツリグサ科の一種			
			IV①	1•1	コナラ			
			IV①		キク科の一種			
			IV①		シロツメクサ			
			IV①	+	トラノオシダ			
			IV①		ネザサ			
			IV①	+	ノキシノブ(広義)			
***************************************			IV①		フジ			
			IV①	+	ヘクソカズラ			
***************************************	***************************************							
***************************************	***************************************							
***************************************	***************************************		************			*****************		
			***************************************					
			***************************************					
		***************************************						***************************************
			•••••					
		1			<u> </u>			,

## 植牛調杏票

				<b>测 且 示</b>			
	No.	10	調査地	大阪府吹田市			
;	地 形	斜面中	風 当	強~中	海 抜	65	m
	土 壌	未熟土	日 当	陽~中陰	方 位	W	
			土湿	乾~適	傾 斜	8	0
					面 積	10×10	m ²
					出現種数	7	
(	階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)	
I	髙木層	アベマキ	8~16	75	2		
II	亜髙木層	-	4~8	15	1	00	
111	低木層①	_	0.5~4	3	1	00	
111(2)	低木層②		~			_	
IV(1)	草本層①	-	0~0.5	5	7	(群落名)	
IV2	草本層②		~			コナラ群落	
			調査日	2023/11/6			

				調査日	2023/11/6			
階層	被度・群度			被度・群度			被度·群度	
I		アベマキ	III①	1•1	コナラ	IV①		カヤツリグサ科の一種
I	2•2	コナラ				IV①		アベマキ
						IV①	+	クスノキ
						IV①	+	コナラ
						IV①	+	ナンキンハゼ
Π	2•2	アベマキ				IV(1)	+	フジ
						IV①	+	ヘクソカズラ
***************************************			***********					
***************************************								
***************************************								
***************************************								
***************************************								
***************************************		***************************************						***************************************
			•					
***************************************		······	<b></b>					
**************						****************		
***************************************			•		***************************************	***************************************		
						-	<b>1</b>	
							<b></b>	
			<b> </b>			<b> </b>		
		1	I				₹	1

				植 生	調	査	票				
No.		11	Ħ	調査地		大阪府吹田市					
地 形		平地	風当			強	***************************************	海 抜		55	m
土壌		未熟土	日 当			陽				_	
				土 湿	·····································	5~適			項 斜	_	0
			000000000000000000000000000000000000000	***************************************				Ī	面 積	1×1	m ²
									現種数	4	
(	(階層)	(優占種)	(高さm)		(棹	重被率%)		(種数)		(備考)	
	高木層			~		1/1/2/0/		(1里双		(hH 27)	
	亜高木層		~				***************************************		•		
	低木層①		~	***************************************						0	
	低木層②		~							-	
		シノロツマクサ	0∼0.1			100		***************************************	4	。 (群落名)	
	草本層②			~						路傍•空地雑草群落	
11 4	早平厝区									路1万* 全地框早杆冷	
		1		調査日	202	23/11/6			3		
	被度・群度		階層	被度・群度		種名		階層	被度·群度	種名	
IV(1)	<u> </u>	シロツメクサ									
IV(1)	2•2	オオバコ									
$\mathbb{N}$	1.1	メヒシバ									
IV(1)	+	オヒシバ									
***************************************			***************************************		***************************************						
***************************************					***************************************						
	1										
***************************************										***************************************	
•											
***************************************	<b>†</b>				***************************************					<b></b>	
·····	<b></b>			<u> </u>					<b></b>	<u></u>	
	<b> </b>							<u> </u>			
***************************************	<u> </u>				***************************************	***************************************					***************
	<b> </b>										
	<b></b>			<b></b>							
								+			
	<b></b>			<b></b>						<b></b>	
	<del> </del>						••••••				
									-		

6 交通混雜•交通安全

資料 6-1	交差点交通量調査結果

## 資料 6-1 交差点交通量調査結果

交差点交通量現地調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

- · 交差点交通量(自動車)
- · 交差点交通量(歩行者・自転車)

[平日] 令和6年6月25日(火)午前11時~26日(水)午前11時(24時間)

調査地点は、図 6-1-1 に示すとおりである。調査地点は工事用車両の主要走行ルート沿道の4 交差点とした。なお、交通量 1-1 においては交差点交通量(自動車)のみ、交通量 1-2 においては交差点交通量(歩行者・自転車)のみ調査を行い、交差点交通量(歩行者・自転車)は 16 時間(午前 6 時~午後 10 時)のみの調査となっている。

交差点交通量の調査結果は表 6-1-1 及び表 6-2-2 に示すとおりである。

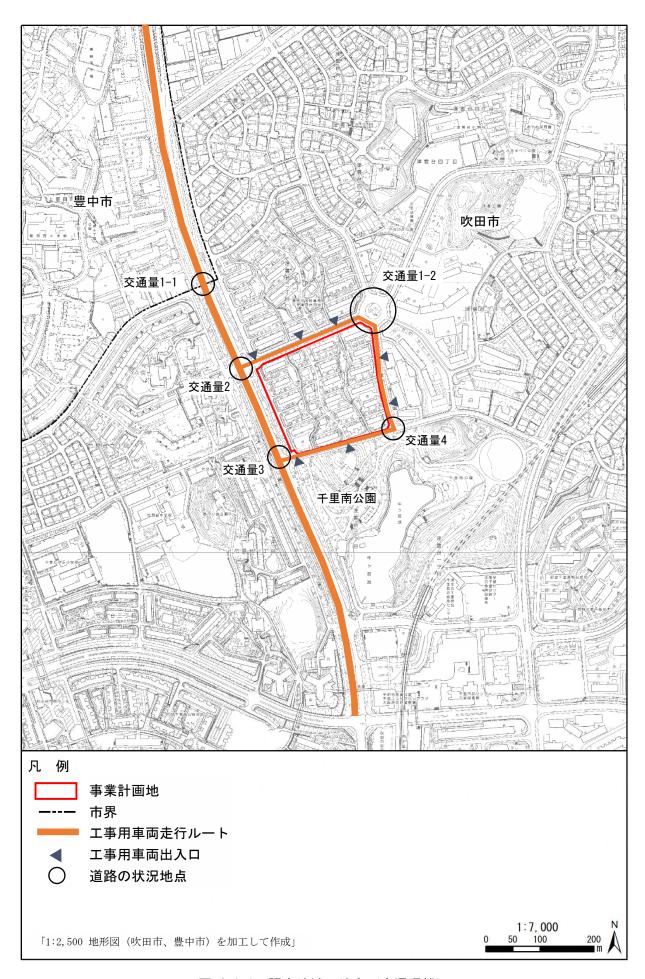


図 6-1-1 調査地域・地点(交通混雑)

# 表 6-1-1(1) 交差点交通量(自動車)調査結果

						交差点交通量	赴 (自動車)	(+	位:台、%)
時間帯		観測日時				調査地点:	交通量1-1		
				大型車類	小型車類	合計	大型車 混入率	時間比率	二輪車
		11:00 ~ 12	2:00	73	900	973	7. 5	6. 0	95
		12:00 ~ 13	3:00	62	901	963	6. 4	6. 0	83
		13:00 ~ 14	4:00	72	1, 122	1, 194	6. 0	7. 4	113
		14:00 ~ 15	5:00	67	871	938	7. 1	5.8	59
		15:00 ~ 16	6:00	63	926	989	6. 4	6. 1	96
昼間		16:00 ~ 17	7:00	64	1,033	1,097	5.8	6.8	97
	6/25	17:00 ~ 18	8:00	27	1, 201	1, 228	2. 2	7. 6	149
		18:00 ~ 19	9:00	18	1,094	1, 112	1.6	6. 9	126
		19:00 ~ 20	0:00	14	793	807	1.7	5. 0	128
		20:00 ~ 2	1:00	11	543	554	2.0	3. 4	63
		21:00 ~ 22	2:00	8	393	401	2.0	2. 5	48
		22:00 ~ 23	3:00	6	225	231	2.6	1. 4	26
		23:00 ~	0:00	1	148	149	0.7	0.9	6
		0:00 ~	1:00	1	74	75	1.3	0.5	3
夜間		1:00 ~	2:00	1	77	78	1.3	0.5	4
仅用		2:00 ~	3:00	8	39	47	17. 0	0.3	5
		3:00 ∼	4:00	6	28	34	17.6	0.2	10
		4:00 ~	5:00	6	28	34	17.6	0.2	10
	6/26	5:00 ~	6:00	9	131	140	6. 4	0.9	60
		6:00 ~	7:00	29	389	418	6. 9	2.6	45
		7:00 ∼	8:00	44	756	800	5.5	4. 9	75
昼間		8:00 ~	9:00	101	1, 441	1,542	6. 5	9. 5	167
		9:00 ~ 10	0:00	83	998	1,081	7. 7	6. 7	103
		10:00 ~ 1	1:00	97	1, 187	1, 284	7. 6	7. 9	91
	昼間	合計		833	14, 548	15, 381	5. 4	95. 1	1, 538
	夜間合計			38	750	788	4.8	4. 9	124
		計		871	15, 298	16, 169	5. 4	100.0	1,662

# 表 6-1-1(2) 交差点交通量(自動車)調査結果

					交差点交通量	<b>齔</b> (自動車)	(+	似:台、%)
時間帯		観測日時			調査地点	: 交通量2		
			大型車類	小型車類	合計	大型車 混入率	時間比率	二輪車
		11:00 ~ 12:00	80	789	869	9. 2	6. 0	127
		12:00 ~ 13:00	58	830	888	6. 5	6. 1	97
		13:00 ~ 14:00	67	1, 078	1, 145	5. 9	7.8	145
		14:00 ~ 15:00	54	829	883	6. 1	6. 1	63
		15:00 ~ 16:00	53	834	887	6.0	6. 1	94
昼間		16:00 ~ 17:00	56	858	914	6. 1	6. 3	92
	6/25	17:00 ~ 18:00	28	1, 100	1, 128	2. 5	7. 7	153
		18:00 ~ 19:00	17	965	982	1.7	6. 7	126
		19:00 ~ 20:00	13	765	778	1.7	5. 3	136
		20:00 ~ 21:00	12	503	515	2. 3	3. 5	61
		21:00 ~ 22:00	7	337	344	2.0	2. 4	45
		22:00 ~ 23:00	8	223	231	3. 5	1.6	28
		23:00 ~ 0:00	1	140	141	0.7	1.0	8
		0:00 ~ 1:00	1	72	73	1.4	0.5	5
夜間		1:00 ~ 2:00	1	76	77	1.3	0.5	6
仅间		2:00 ~ 3:00	8	36	44	18. 2	0.3	8
		3:00 ∼ 4:00	6	28	34	17. 6	0.2	13
		4:00 ~ 5:00	6	27	33	18. 2	0.2	14
	6/26	5:00 ~ 6:00	13	132	145	9.0	1.0	62
		6:00 ~ 7:00	31	348	379	8.2	2.6	48
		7:00 ∼ 8:00	43	688	731	5. 9	5. 0	80
昼間		8:00 ~ 9:00	93	1, 237	1, 330	7. 0	9. 1	151
		9:00 ~ 10:00	81	895	976	8.3	6. 7	111
		10:00 ~ 11:00	81	983	1, 064	7.6	7. 3	93
	昼間	合計	774	13, 039	13, 813	5. 6	94. 7	1,622
	夜間合計			734	778	5. 7	5. 3	144
		計	818	13, 773	14, 591	5. 6	100.0	1, 766

## 表 6-1-1(3) 交差点交通量(自動車)調査結果

						交差点交通量	遣 (自動車)	(1	似:台、%)																
時間帯		観測日時				調査地点	: 交通量3																		
				大型車類	小型車類	合計	大型車 混入率	時間比率	二輪車																
		11:00 ~	12:00	80	768	848	9. 4	6. 5	120																
		12:00 ~	13:00	55	835	890	6. 2	6.8	78																
		13:00 ~	14:00	62	1,090	1, 152	5. 4	8.9	132																
		14:00 ~	15:00	42	822	864	4. 9	6.6	64																
		15:00 ~	16:00	46	788	834	5. 5	6. 4	85																
昼間		16:00 ~	17:00	46	817	863	5. 3	6. 6	77																
	6/25	17:00 ~	18:00	25	1, 078	1, 103	2. 3	8. 5	118																
		18:00 ~	19:00	15	931	946	1.6	7. 3	106																
		19:00 ~	20:00	10	762	772	1.3	5. 9	119																
	20:00 ~	21:00	11	497	508	2. 2	3. 9	53																	
		21:00 ~	22:00	7	325	332	2. 1	2.6	34																
		22:00 ~	23:00	8	237	245	3. 3	1. 9	22																
		23:00 ~	0:00	1	142	143	0. 7	1. 1	12																
		0:00 ~	1:00	1	75	76	1.3	0.6	9																
夜間		1:00 ~	2:00	1	89	90	1. 1	0.7	10																
1文[町]		2:00 ~	3:00	6	28	34	17. 6	0.3	3																
		3:00 ~	4:00	4	24	28	14. 3	0. 2	8																
		4:00 ~	5:00	5	21	26	19. 2	0. 2	8																
	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	6/26	5:00 ~	6:00	11	181	192	5. 7	1. 5	55
		6:00 ~	7:00	24	337	361	6. 6	2.8	41																
		7:00 ∼	8:00	38	701	739	5. 1	5. 7	79																
昼間		8:00 ~	9:00	82	1, 173	1, 255	6. 5	9.6	120																
		9:00 ~	10:00	77	876	953	8. 1	7. 3	96																
	10:00 ~ 11:00		11:00	69	956	1, 025	6. 7	7. 9	74																
	昼間	合計		689	12, 756	13, 445	5. 1	103. 3	1, 396																
	夜間合計			37	797	834	4. 4	6. 4	127																
	合計				13, 553	14, 279	5. 1	109.8	1, 523																

# 表 6-1-1(4) 交差点交通量(自動車)調査結果

					交差点交通量	量(自動車)	(1	<u>似:台、%)</u>
時間帯		観測日時			調査地点	: 交通量4		
			大型車類	小型車類	合計	大型車 混入率	時間比率	二輪車
		11:00 ~ 12:	00 5	179	184	2.7	19. 7	25
		12:00 ~ 13:	00 5	184	189	2.6	20. 2	19
		13:00 ~ 14:	00 4	188	192	2. 1	20.6	25
		14:00 ~ 15:	00 17	228	245	6.9	26. 2	29
		15:00 ~ 16:	00 12	197	209	5. 7	22. 4	35
昼間		16:00 ~ 17:	00 14	280	294	4.8	31.5	27
	6/25	17:00 ~ 18:	00 2	207	209	1.0	22. 4	37
		18:00 ~ 19:	00 3	220	223	1.3	23. 9	42
		19:00 ~ 20:	00 1	123	124	0.8	13. 3	33
		20:00 ~ 21:	00	90	90	0.0	9.6	8
		21:00 ~ 22:	00	69	69	0.0	7. 4	13
		22:00 ~ 23:	00	51	51	0.0	5. 5	0
		23:00 ~ 0:	00	34	34	0.0	3.6	5
	_	0:00 ~ 1:	00 0	16	16	0.0	1.7	0
夜間		1:00 ~ 2:	00 0	32	32	0.0	3. 4	5
仪间		2:00 ~ 3:	00 0	8	8	0.0	0.9	6
		3:00 ∼ 4:	00 0	6	6	0.0	0.6	6
		4:00 ~ 5:	00	6	6	0.0	0.6	6
	6/26	5:00 ~ 6:	200	70	72	2.8	7. 7	10
		6:00 ~ 7:	3	56	59	5. 1	6.3	9
		7:00 ∼ 8:	00 4	132	136	2. 9	14.6	17
昼間		8:00 ~ 9:	00 8	246	254	3. 1	27. 2	34
		9:00 ~ 10:	7	220	227	3. 1	24. 3	24
	10:00 ~ 11:0		00 14	293	307	4.6	32. 9	24
	昼間合計			2, 912	3, 011	3. 3	322. 4	401
	夜間合計			223	225	0.9	24. 1	38
	合	計	101	3, 135	3, 236	3. 1	346. 5	439

表 6-1-2(1) 交差点交通量(歩行者・自転車)調査結果

				交差	点交通量(別	た行者・自転		似:台、%)
時間帯		観測日時	調査	地点:交通	量1−2	調査	至地点:交通	量2
			自転車	歩行者	合計	自転車	歩行者	合計
		11:00 ~ 12:00	56	158	214	67	66	133
		12:00 ~ 13:00	53	138	191	63	51	114
		13:00 ~ 14:00	27	108	135	52	53	105
		14:00 ~ 15:00	67	270	337	49	75	124
		15:00 ~ 16:00	75	284	359	60	57	117
昼間		16:00 ~ 17:00	92	268	360	70	79	149
	6/25	17:00 ~ 18:00	129	226	355	63	55	118
		18:00 ~ 19:00	81	186	267	33	65	98
		19:00 ~ 20:00	57	161	218	26	53	79
		20:00 ~ 21:00	54	98	152	25	53	78
		21:00 ~ 22:00	26	105	131	18	34	52
		22:00 ~ 23:00	-	_	-	-	-	-
		23:00 ~ 0:0	-	-	-	-	-	-
		0:00 ~ 1:0	-	-	ı	ı	ı	-
夜間		1:00 ~ 2:0	-	_	1	-	-	-
仪用		2:00 ~ 3:0	-	_	1	-	-	-
		3:00 ∼ 4:0	-	_	1	-	-	-
		4:00 ~ 5:0	-	_	1	-	-	-
	6/26	5:00 ~ 6:0	-	-	ı	ı	ı	_
		6:00 ~ 7:0	10	63	73	15	54	69
		7:00 ∼ 8:0	59	345	404	36	62	98
昼間		8:00 ~ 9:0	139	347	486	104	99	203
		9:00 ~ 10:00	82	228	310	55	123	178
	10:00 ~ 11:00			178	244	45	123	168
	昼間	合計	1,073	3, 163	4, 236	781	1, 102	1, 883
	夜間	合計		-		_	ı	
		計	1,073	3, 163	4, 236	781	1, 102	1, 883

表 6-1-2(2) 交差点交通量(歩行者・自転車)調査結果

					交差	点交通量(別	行者・自転		位:台、%)
時間帯		観測日時	İ	調査	至地点:交通	量3	調査	<b>丘</b> 地点:交通	量4
			自転車	Ĺ	歩行者	合計	自転車	歩行者	合計
		11:00 ~ 12	:00	23	93	116	12	45	57
		12:00 ~ 13	:00	27	81	108	10	41	51
		13:00 ∼ 14	:00	25	95	120	12	43	55
		14:00 ~ 15	:00	20	74	94	10	40	50
		15:00 ~ 16	:00	47	77	124	9	40	49
昼間		16:00 ~ 17	:00	52	105	157	33	90	123
	6/25	17:00 ~ 18	:00	51	108	159	56	141	197
		18:00 ~ 19	:00	28	114	142	45	116	161
		19:00 ~ 20	:00	30	112	142	34	120	154
		20:00 ~ 21	:00	23	40	63	29	68	97
		21:00 ~ 22	:00	17	22	39	5	61	66
		22:00 ~ 23	:00	1	-	-	-	-	-
		23:00 ~ 0	:00	-	-	ı	ı	ı	-
		0:00 ~ 1	:00	-	1	1	1	ı	-
夜間		1:00 ~ 2	:00	-	-	1	-	ı	-
仅用		2:00 ~ 3	:00	-	-	1	-	ı	-
		3:00 ∼ 4	:00	-	-	1	-	ı	-
		4:00 ∼ 5	:00	-	-	1	-	ı	-
	6/26	5:00 ∼ 6	:00	-	-	1	-	ı	-
		6:00 ~ 7	:00	5	102	107	3	87	90
		7:00 ~ 8	:00	48	163	211	29	147	176
昼間		8:00 ~ 9	:00	59	136	195	43	111	154
		9:00 ~ 10	:00	17	116	133	27	73	100
	10:00 ~ 11:00			24	107	131	32	92	124
	昼間合計 49				1, 545	2, 041	389	1, 315	1, 704
	夜間	合計		-	_	_	-	-	-
	合	計	49	96	1, 545	2, 041	389	1, 315	1,704



## 資料 6-2 信号現示調査結果

信号現示調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

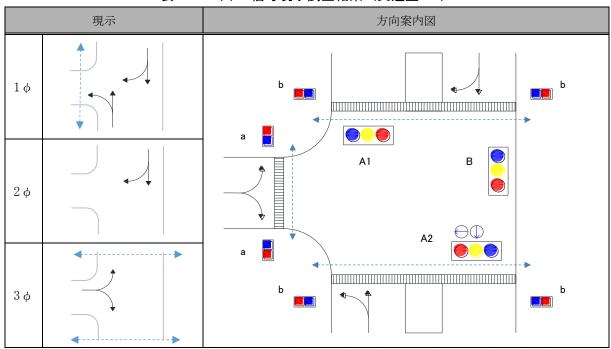
• 交差点信号現示

[平日] 令和6年6月25日(火)午前11時~26日(水)午前11時(24時間) のうち、交通量がピークとなる3時間帯(7時台、8時台、17時台)

調査地点は、資料 6-1. 図 6-1-1 に示したとおりであり、対象交差点のうち信号のある 3 交差点(交通量 1-1、交通量 2、交通量 3)で行った。

信号現示の調査結果は表 6-2-1 に示すとおりである。

表 6-2-1(1) 信号現示調査結果 (交通量1-1)

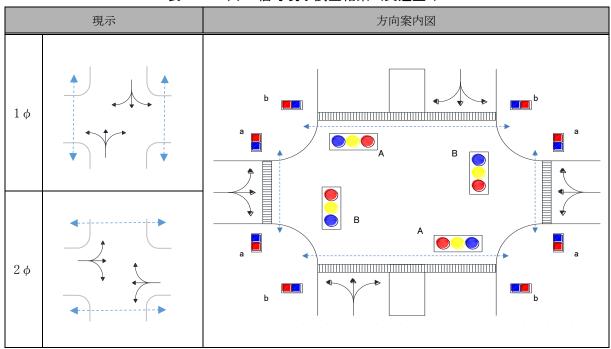


現示		1	φ		2 φ				3 φ					
階梯 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A1	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
A2	青	青	青	青	青	黄	$\uparrow$ $\rightarrow$	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤
В	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
b	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤

_____ (単位:秒)

															(半世	· 121
· 用	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	計
7	7時台	28	4	2	3	3	3	6	3	3	32	5	2	3	3	100
8	3時台	28	4	2	3	3	3	6	3	3	32	5	2	3	3	100
1	7時台	29	4	2	3	3	3	6	3	3	31	5	2	3	3	100

表 6-2-1(2) 信号現示調査結果(交通量2)

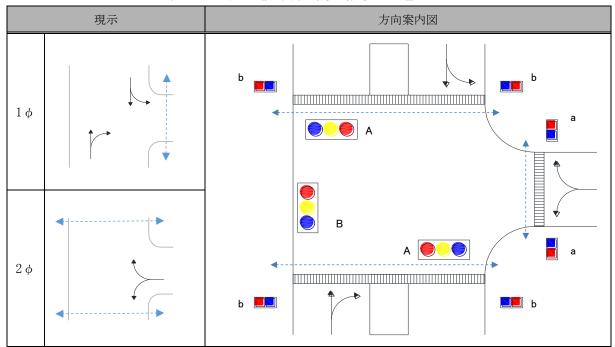


現示			1 φ			2 φ				
階梯 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤
В	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤

(単位:秒)

階梯時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
7時台	46	5	2	3	3	23	5	2	3	4	96
8時台	46	5	2	3	3	23	5	2	3	4	96
17時台	45	5	2	3	3	24	5	2	3	4	96

表 6-2-1(3) 信号現示調査結果(交通量3)



現示			1 φ			2 φ				
階梯 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤
В	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤

(単位:秒)

階梯時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
7時台	38	5	2	3	4	33	5	2	3	5	100
8時台	38	5	2	3	4	33	5	2	3	5	100
17時台	38	5	2	3	4	33	5	2	3	5	100

資料 6-3 交差点需要率算定表

## 資料 6-3 交差点需要率算定表

各交差点における予測時間帯の交差点需要率算定表は表 6-3-1~表 6-3-3 に示すとおりである。また、無信号交差点である交通量 4の交通容量比算定表は表 6-3-4 に示すとおりである。

表 6-3-1(1) 交差点需要率算定表(交通量1-1、現況)

① ② ③ ③   下里中央   南千里駅	交差点名	へ巡主!!!							
再線の種類   直進   直進						/L/	(3)		
直進   直進   左折・直進   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   直進   左折・右折   百秒   百秒   百秒   百秒   百秒   百秒   百秒   百	VILV CHP		,	_		駅		1	
車線数	車線の種類			直進・					
車線幅員による補正率 α W	車線数		1		1	1	1		
(車線幅員) m (3.80) (3.80) (3.80) (3.80) (3.20) 機能所勾配による補正率α G (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.	飽和交通流率の基本	値SB	2000	2000	2000	2000	1800	1	
縦断勾配による補正率 α G (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00	車線幅員による補正	率αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)% (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) (0.00) 大型車混入による補正率α T (5.70) (7.08) (8.05) (7.57) (4.07) (4.07) た打車混入による補正率α L T (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (左折車の通過確率) f R (19.7) (右折車の通過確率) f R (19.7) (右折車の通過確率) f R (19.7) (右折車の通過確率) f R (19.7) (右折車の通過確率) f R (19.7) (右折車の通過確率) f R (19.7) (右折車の通過確率) f R (19.7) (5.76) (8.958) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185+61) (185	(車線幅員) m		(3.80)	(3.80)	(3.80)	(3.80)	(3. 20)		
大型車混入による補正率 α T (5.70) (7.08) (8.05) (7.57) (4.07)  左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (	縦断勾配による補正	率αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)% (5.70) (7.08) (8.05) (7.57) (4.07) 左折車混入による補正率αLT (左折率)L% (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8) (2.8)			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率αLT (左折率)L% (左折車の通過確率)fL (有効青時間)秒 (歩行者現示時間)秒 (19,7) (右折車混入による補正率αRT (19,7) (右折車の通過確率)fR (19,7) (右折車の通過確率)fR (19,7) (右折車の通過確率)fR (19,7) (右折車の通過確率)fR (19,7) (右折車の通過確率)fR (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (19,7) (1		正率αT			0. 947				
(左折率) L% (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 (右折車の通過確率) f R (右折車の通過確率) f R (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 超和交通流率 S 問題計交通量 q (649+71) 流入部各車線の需要率			(5.70)	(7.08)	(8.05)	(7.57)	(4.07)		
(左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 右折車混入による補正率 a R T (右折率) R % (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 超和交通流率 S 即針交通量 q ア20 (649+71) 流入部各車線の需要率 の、211 の、152 の、141 現示の 需要率 現示の需要率 り、211 の、152 の、141 現示の 需要率 需要率 の、352 金の の、0.45 り、0.045 り、0.045 コートー・ 「おります。 では、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは、いるなどのでは		正率αLT							
(有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 右折車混入による補正率 α R T (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 飽和交通流率 S 割24 1489 1883 1900 1750 設計交通量 q で (649+71) (8+568) (185+61) 流入部各車線の需要率 1 0 0 166 0 152 0 141 現示の 需要率 需要率 需要率 需要率 需要率 第一次 1 0 0 141 0 141 有効青時間(秒) 1 0 37.0 35.0 サイクル長(秒) 可能交通容量 C i 1604 1324 603					(2.8)				
(歩行者現示時間) 秒		) f L							
右折車混入による補正率αRT (右折率) R% (右折車の通過確率) f R (力クル長) 秒 (サイクル長) 秒 (100 (649+71))       0.558 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (10									
(右折率) R% (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 起和交通流率S 1924 1489 1883 1900 1750 設計交通量 q 720 576 246 (649+71) (8+568) (185+61) 流入部各車線の需要率 の、211 0、152 0、141 現示の 需要率 現示の需要率 現示の需要率 1 ф 0、166 0、152 0、146 0、352 2 ф 0、0.045 0、045 ≤0.900 有効青時間(秒) 1 ф 37.0 35.0 サイクル長(秒) 2 ф 10.0 3 ф 40.0 可能交通容量C i 1604 1324 603									
(右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 (サイクル長) 秒 (サイクル長) 秒 (649+71)       1924 1489 1883 1900 1750 246 (649+71)       1924 1489 1883 1900 1750 246 (8+568) (185+61)       大変差点の 需要率         流入部各車線の需要率 現示の需要率 現示の需要率 現示の需要率 現示の需要率 1 ф 2 0.166 2 0.045 2 0.141 2 0.141       0.152 0.141 0.141       現示の 需要率 (50.900 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000	1-1-4-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1	正率 $\alpha$ R T							
(有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 飽和交通流率S 1924 1489 1883 1900 1750 設計交通量 q 720 576 246 (649+71) (8+568) (185+61) 流入部各車線の需要率 0.211 0.152 0.141 現示の 需要率 需要率 現示の需要率 1 ф 0.166 0.152 0.141 現示の 需要率 需要率 現示の需要率 0.045 0.045 0.045 0.045 0.045 ≤0.900 有効青時間(秒) 1 ф 37.0 35.0 サイクル長(秒) 2 ф 10.0 100 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.161 0.141									
(サイクル長) 秒 100 1750 1883 1900 1750 1885 1924 1489 1883 1900 1750 1750 1885 1924 1489 1883 1900 1750 1885 1924 1885 1924 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885 1926 1885		) f R							
節和交通流率S									
設計交通量 $q$ 720 (649+71) (8+568) (185+61) $\frac{1}{2}$ 次差点の 需要率 $\frac{1}{2}$ の、211 の、152 の、141 現示の 需要率 $\frac{1}{2}$ の、0、166 の、152 の、0.45 $\frac{1}{2}$ の、0.45 $\frac{1}{2}$ の、0.45 $\frac{1}{2}$ の、141 の、141 $\frac{1}{2}$ の、352 $\frac{1}{2}$ の、0.45 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の、445 の の、445 の の、445 の の、445 の ののもの の、445 の ののもの の、445 ののもの の、445 ののもの の、445 ののもの の、445 ののもの の、445 ののもの の、445 ののもの の、445 ののもの の、445 ののもの の、445 ののもの ののもの ののもの ののもの ののもの ののもの ののもの の			1004		1000	1000	1750		
が入部各車線の需要率 $0.211$ $0.152$ $0.141$ 現示の 需要率 $0.215$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.145$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$ $0.141$			1924		1883				
流入部各車線の需要率 $0.211$ $0.152$ $0.141$ 現示の 需要率 $2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 $	設計父週重q								
現示の需要率	法1が夕ま始の母声							明二の	大学上の
現示の需要率 $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	派八部谷単梛の需要	<del>*</del>		0. 211		0. 152	0. 141		>
	祖示の季亜家	1.6		0 166		0.159			
Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Table   Ta	ががの曲女子					0.102			
有効青時間(秒) $1 \phi$ 37.0 35.0 サイクル長(秒) $2 \phi$ 10.0 3 $\phi$ 40.0 $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $100$ $1$				0.040			0 1/11		1 = 0.000
2 φ     10.0     40.0       3 φ     40.0       可能交通容量C i     1604     1324     603	右効青時間(秒)			37.0		35.0	0.141		L ル長(秋)
3 φ   40.0   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   1	D //4 H **1 IFI (12)					55.0			******
可能交通容量C i 1604 1324 603				10.0			40 0	1	00
	可能交通容量C i	JΨ		1604		1324			
	交通容量比 g / C i			0. 449		0. 435	0.408	1	

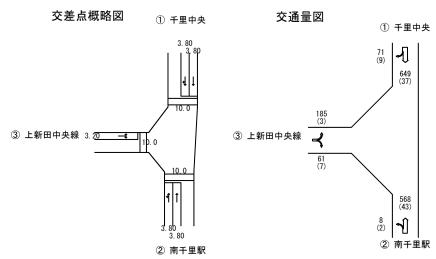


表 6-3-1(2) 交差点需要率算定表(交通量2、現況)

交差点名				交通量:	2 (現況)			
流入部			1	2	(	3)	4	
		千里	里中央	津雲台 センター	南千	·里駅	千里竹見台 団地	
車線の種類		左折· 直進	直進·右折	左折·直進 ·右折	左折·直進	直進·右折	左折·直進 ·右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本	i値SB	2000	2000	2000	1800	1800	2000	
車線幅員による補正	E率αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m		(3.80)	(3.80)	(4. 20)	(3.80)	(3.80)	(4.40)	
縦断勾配による補正	E率αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補		0.954	0.962	0. 986	0. 942	0.940	1.000	
(大型車混入率)%		(6.81)	(5. 58)	(2.08)	(8.86)	(9. 15)	(0.00)	
左折車混入による補	î正率α L T	0.950		0.926	0. 995		0.850	
(左折率) L%		(17.5)		(26.0)	(2.7)		(0.0)	
(左折車の通過確率	ß) fL						0.85	
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間)								
右折車混入による補	i正率αR T		0. 966	0. 925		0. 947	()	
(右折率) R%	-\		(3. 1)	(74. 0)		(3.8)	(50.0)	
(右折車の通過確率	ś) f R		0. 592	0. 999		0. 523		
(有効青時間) 秒			54	31		54		
(サイクル長) 秒		1010	96	96	1005	96	1700	
飽和交通流率S		1813	1859	1689	1687	1602	1700	
設計交通量q		,	710	96		522	2	
法1 切り 吉伯の伊田	र क	(	62+637+11)	(25+0+71)		(7+505+10)	(0+1+1)	明二の 大学上の
流入部各車線の需要	<del>(**</del>		0. 193	0.057		0. 159	0. 001	現示の 交差点の 需要率 需要率
現示の需要率	1.00		0. 193			0.150		需要率 需要率 0.193 0.250
<b>地小の市安半</b>	1φ		0. 193	0. 057		0. 159	0, 001	$0.193$ $0.250$ $0.057$ $\leq 0.900$
有効青時間(秒)	2φ		E4 0	0.057		E4 0	0.001	0.057 ≥0.900 サイクル長(秒)
有別再時间(秒)	1		54. 0	91.0		54.0	01.0	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
2φ			2066	31.0		1050	31. 0 549	96
	可能交通容量C i			545	_			
交通容量比 q / C i			0.344	0. 176		0. 282	0.004	

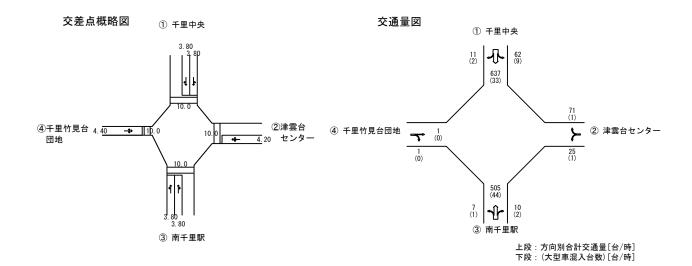
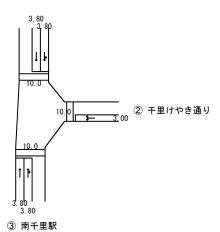


表 6-3-1(3) 交差点需要率算定表(交通量3、現況)

交差点名				を通量3(現況)				
流入部		1		2		3		
		千里中	央	千里 けやき通り	南	千里駅		
車線の種類		左折·直進	直進	左折·右折	直進	直進·右折		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値S	В	2000	2000	1800	1800	1800		
車線幅員による補正率αw	7	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m		(3.80)	(3.80)	(3.00)	(3.80)	(3.80)		
縦断勾配による補正率α€	r	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率の	ıΤ	0.964	0.967	0. 987	0.932	0. 932		
(大型車混入率)%		(5. 37)	(4.88)	(1.88)	(10.40)	(10.43)		
左折車混入による補正率	ıLΤ	0. 976						
(左折率) L%		(8.4)						
(左折車の通過確率) f	L							
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間) 秒								
右折車混入による補正率の	ıRΤ					0. 933		
(右折率) R %						(4. 2)		
(右折車の通過確率) f	R					0.524		
(有効青時間) 秒						46		
(サイクル長)秒						100		
飽和交通流率S		1882	1934	1777	1678	1565		
設計交通量q			663	160		432		
			(28+635)	(61+99)		(423+9)		,
流入部各車線の需要率			0. 174	0.090		0. 133	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1φ		0. 174			0. 133	0. 174	0. 264
	2φ			0.090			0.090	<b>≦</b> 0.900
有効青時間(秒)	1φ		46.0			46.0	サイクル	ル長(秒)
	2φ			41.0			1	00
可能交通容量C i			1755	627		1492		
交通容量比 q / C i			0.378	0. 255		0. 290		

#### 交差点概略図

## ① 千里中央



#### 交通量図

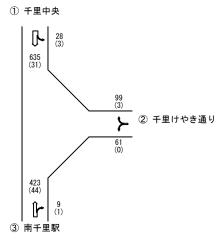


表 6-3-2(1) 交差点需要率算定表(交通量1-1、工事中)

交差点名							
流入部	(	1)	2		3		
	千里	中央	南千里	駅	上新田中央線		
車線の種類	直進	直進·右折	左折·直進	直進	左折·右折		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値SB	2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m	(3.80)	(3.80)	(3.80)	(3.80)	(3. 20)		
縦断勾配による補正率αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率αT	0.951	0. 945	0.931	0.934	0. 972		
(大型車混入率)%	(7.31)	(8. 27)	(10.51)	(10.10)	(4.07)		
左折車混入による補正率αLT			0. 995				
(左折率) L%			(2.7)				
(左折車の通過確率) f L							
(有効青時間) 秒							
(歩行者現示時間) 秒							
右折車混入による補正率αRT		0. 791					
(右折率) R%		(17. 8)					
(右折車の通過確率) f R		0. 549					
(有効青時間) 秒		47					
(サイクル長) 秒		100					
飽和交通流率S	1902	1495	1853	1868	1750		
設計交通量 q		796		592	246		
		(725+71)		(8+584)	(185+61)		
流入部各車線の需要率		0. 234		0. 159	0. 141	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率 1φ		0. 184		0.159		0.184	0, 375
2φ		0.050				0.050	$0.375$ $\leq 0.900$
3φ					0. 141	0.141	≥0.900
有効青時間(秒) 1φ		37. 0		35.0		サイク	ル長(秒)
2φ		10.0				1	00
3φ					40.0	1	00
可能交通容量C i		1597		1302	603		
交通容量比 q / C i		0. 498		0.455	0.408		
交通容量の照査結果		ОК		ОК	ОК		
滞留長 L s (m)							

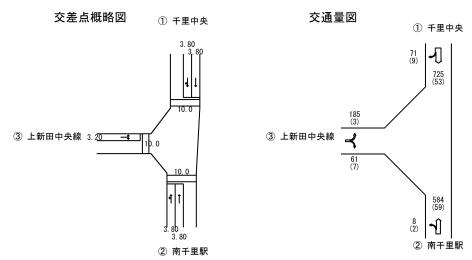


表 6-3-2(2) 交差点需要率算定表(交通量2、工事中)

交差点名	交差点名 交通量2(工事中)										
流入部			1	2		3)	4				
		千里	里中央	津雲台 センター	南千	里駅	千里竹見台 団地				
車線の種類		左折· 直進	直進·右折	左折·直進 ·右折	左折·直進	直進·右折	左折·直進 ·右折				
車線数		1	1	1	1	1	1				
飽和交通流率の基本	·値SB	2000	2000	2000	1800	1800	2000				
車線幅員による補正	率αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000				
(車線幅員) m		(3.80)	(3.80)	(4. 20)	(3.80)	(3.80)	(4.40)				
縦断勾配による補正	率αG	1.000	1.000	1. 000	1.000	1.000	1. 000				
(縦断勾配)%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)				
大型車混入による補	訂正率αT	0.936	0.963	0.899	0.942	0.940	1.000				
(大型車混入率) %	D	(9.72)	(5.54)	(16.07)	(8.86)	(9. 15)	(0.00)				
左折車混入による補	î正率αLT	0.900		0.935	0.995		0.850				
(左折率) L%		(35.1)		(22.3)	(2.7)		(0.0)				
(左折車の通過確率	f L						0.85				
(有効青時間) 秒											
(歩行者現示時間)											
右折車混入による補	f正率αR T		0.969	0. 921		0. 947	, ,				
(右折率) R%	–		(2.8)	(77. 7)		(3. 8)	(50.0)				
(右折車の通過確率	f R		0. 592	0. 999		0. 523					
(有効青時間) 秒			54	31		54					
(サイクル長) 秒		1005	96	96	1005	96	1700				
飽和交通流率S		1685	1866	1548	1687	1602	1700				
設計交通量q		(1	786 38+637+11)	112 (25+0+87)		522 (7+505+10)	2 (0+1+1)				
流入部各車線の需要	ī do	(1	0. 221	0.072		0. 159		明二の	交差点の		
(加八部谷 早級の 帝多	等		0. 221	0.072		0. 159	0.001	現小の需要率	欠左点の		
現示の需要率	1φ		0. 221			0. 159		而安平 0.221	而安平 0. 293		
が小り而女子	2φ		0.221	0, 072		0. 109	0, 001	0. 221	$0.293$ $\leq 0.900$		
有効青時間(秒)	2φ 1φ		54. 0	0.012		54.0	0.001		型0.300 ル長(秒)		
1日20月时间(127)	2φ		54.0	31.0		54.0	31.0		96		
可能交通容量C i	_ ωΨ		1997	500		1850	549		50		
交通容量比 g / C i			0. 394	0. 224		0. 282	0. 004				
交通容量の照査結果			0. 334 O K	0.224 OK		0. 202 O K	0.004 OK				
滞留長 L s (m)			OIX	OK		OIL	OK				
lih 田 K L 2 (III)		1						i			

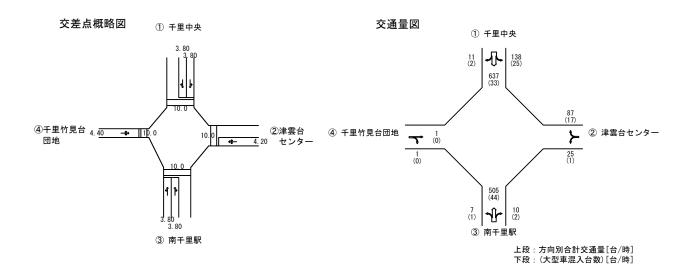


表 6-3-2(3) 交差点需要率算定表(交通量3、工事中)

交差点名			交通量3 (工事中)							
流入部		1		2		3				
		千里中央	·千里	けやき通り	南日	F里駅				
車線の種類		左折·直進	直進	左折·右折	直進	直進·右折				
車線数		1	1	1	1	1				
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	1800	1800	1800				
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000				
(車線幅員) m		(3.80)	(3.80)	(3.00)	(3.80)	(3.80)				
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000				
(縦断勾配)%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)				
大型車混入による補正	率αT	0.943	0.967	0.887	0.932	0.913				
(大型車混入率)%		(8. 64)	(4.88)	(18. 23)	(10.40)	(13.61)				
左折車混入による補正	率α L T	0.918								
(左折率) L%		(28. 1)								
(左折車の通過確率)	f L									
(有効青時間) 秒										
(歩行者現示時間) 秒										
右折車混入による補正	率αR T					0. 637				
(右折率) R%						(33. 5)				
(右折車の通過確率)	f R					0. 524				
(有効青時間) 秒						46				
(サイクル長) 秒		4=04	1001		1050	100				
飽和交通流率S		1731	1934	1597	1678	1047				
設計交通量q			739	192		508				
			(104+635)	(77+115)		(423+85)		t. M. In .		
流入部各車線の需要率			0. 202	0. 120		0. 186	現示の	交差点の		
77 - 2 - 2 - 2	1.						需要率	需要率		
現示の需要率	1φ		0. 202	0.400		0. 186	0. 202	0.322		
++1 + n+ np (r.l.)	2φ		10.0	0. 120		10.0	0. 120	≦0.900		
有効青時間(秒)	1φ		46. 0			46. 0		ル長(秒)		
	2φ		40	41.0			]	100		
可能交通容量Ci			1686	564		1254				
交通容量比 q / C i			0. 438	0.340		0.405				
交通容量の照査結果			ОК	OK		OK				
滞留長 L s (m)										

## 交差点概略図

① 千里中央

③ 南千里駅

10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0

交通量図

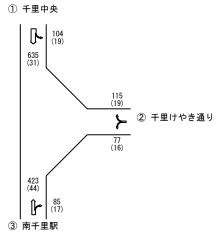


表 6-3-3(1) 交差点需要率算定表(交通量1-1、供用後)

交差点名			交通	重量1−1(供用後	<b>(</b> \xi)			
流入部			1)	2		3		
		千里	旦中央	南千里	基駅	上新田 中央線		
車線の種類		直進	直進·右折	左折·直進	直進	左折·右折		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値S	В	2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率αν	v	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m		(3.80)	(3.80)	(3.80)	(3.80)	(3.20)		
縦断勾配による補正率α(	3	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αТ	0.962	0.953	0.948	0.951	0.973		
(大型車混入率)%		(5. 61)	(6. 99)	(7.81)	(7.44)	(4.00)		
左折車混入による補正率	αLT			0. 992				
(左折率) L%				(4. 1)				
(左折車の通過確率) f	L							
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間) 秒								
右折車混入による補正率	αRT		0.778					
(右折率) R%	D		(19. 5)					
(右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒	K		0. 552					
(147)			47					
(サイクル長) 秒 飽和交通流率S		1924	100 1483	1881	1902	1751		
設計交通量 q		1924	730	1881	590	250		
設訂父週里 Q			(659+71)		(12+578)	(185+65)		
流入部各車線の需要率			0. 214		0. 156	0. 143	現示の	交差点の
がいい即立手がい曲女手			0.214		0. 150	0. 143	需要率	需要率
現示の需要率	1φ		0, 168		0. 156		0.168	
22. 7 11112	2φ		0.046		0.100		0.046	0. 357
	3φ		3. 310			0. 143	0. 143	<b>≦</b> 0.900
有効青時間(秒)	1φ		37. 0		35. 0			ル長(秒)
2φ			10.0					
- <del>-</del> 3φ		10.0				40. 0	]	100
可能交通容量C i			1601		1324	604		
交通容量比 q / C i		0. 456		0. 446		0.414		
交通容量の照査結果			ОК		ОК	ОК		
滞留長 L s (m)								

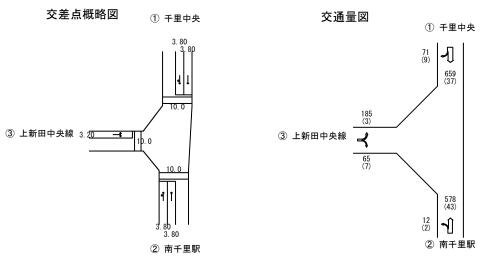


表 6-3-3(2) 交差点需要率算定表(交通量2、供用後)

交差点名 交通量2(供用後)										
流入部			1	2	(3	3)	4			
		千里	里中央	津雲台 センター	南千	里駅	千里竹見台 団地			
車線の種類		左折· 直進	直進·右折	左折·直進 ·右折	左折·直進	直進·右折	左折·直進 ·右折			
車線数		1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本	値SB	2000	2000	2000	1800	1800	2000			
車線幅員による補正	率αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1. 000			
(車線幅員) m		(3.80)	(3.80)	(4. 20)	(3.80)	(3.80)	(4.40)			
縦断勾配による補正	率αG	1.000	1.000	1. 000	1.000	1.000	1.000			
(縦断勾配)%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補	i正率αT	0.956	0. 963	0. 987	0.942	0. 942	1.000			
(大型車混入率)%	)	(6.63)	(5.52)	(1.82)	(8.74)	(8.79)	(0.00)			
左折車混入による補	正率αLT	0.944		0. 914	0. 995		0.850			
(左折率) L%		(19.1)		(29. 1)	(2.6)		(0.0)			
(左折車の通過確率	E) f L						0.85			
(有効青時間) 秒										
(歩行者現示時間)										
右折車混入による補	ì正率αR T		0. 967	0.928		0.914				
(右折率) R %			(3. 0)	(70.9)		(6. 3)	(50.0)			
(右折車の通過確率	f R		0.588	0. 999		0.520				
(有効青時間) 秒			54	31		54				
(サイクル長) 秒			96	96		96				
飽和交通流率S		1805	1862	1674	1687	1550	1700			
設計交通量 q			724	110		536	2			
N		(	69+644+11)	(32+0+78)		(7+512+17)	(0+1+1)			
流入部各車線の需要	率		0. 197	0.066		0. 166	0. 001		交差点の	
77 - 2 - 7 - 7	T.							需要率	需要率	
現示の需要率	1φ		0. 197	_		0. 166		0. 197	0. 263	
A DE TABLERO (AL)	2φ			0.066			0. 001	0.066	≦0.900	
有効青時間(秒)	1φ		54. 0	_		54.0	_		ル長(秒)	
	2φ			31. 0			31. 0		96	
可能交通容量C i			2063	541		1821	549			
交通容量比 q / C i			0.351	0. 203		0. 294	0.004			
交通容量の照査結果			OK	OK		ОК	OK			
滞留長 L s (m)										

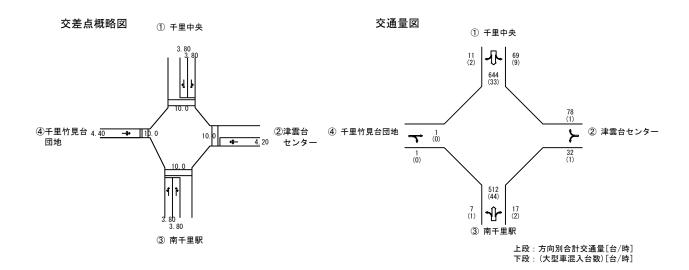


表 6-3-3(3) 交差点需要率算定表(交通量3、供用後)

交差点名			交	通量3(供用後)	)			
流入部		1		2		3		
		千里中央	十里	けやき通り	南二	F里駅		
車線の種類		左折·直進	直進	左折·右折	直進	直進·右折		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値S	В	2000	2000	1800	1800	1800		
車線幅員による補正率αv	V	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m		(3.80)	(3.80)	(3.00)	(3.80)	(3.80)		
縦断勾配による補正率α(	÷	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.965	0.967	0. 988	0.933	0. 935		
(大型車混入率) %		(5. 22)	(4.83)	(1.72)	(10.23)	(9.95)		
左折車混入による補正率	αLT	0.969						
(左折率)L%		(10.3)						
(左折車の通過確率) f	L							
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間) 秒								
右折車混入による補正率	αRT					0.890		
(右折率)R%						(7.2)		
(右折車の通過確率) f	R					0. 521		
(有効青時間) 秒						46		
(サイクル長) 秒						100		
飽和交通流率S		1870	1934	1778	1679	1498		
設計交通量q			677	174		446		
			(35+642)	(68+106)		(430+16)		
流入部各車線の需要率			0.178	0. 098		0. 140	現示の	交差点の
	T						需要率	需要率
現示の需要率	1φ	ļ	0.178			0. 140	0.178	0. 276
1.17.1	2φ			0.098			0.098	<b>≦</b> 0.900
有効青時間(秒)	1φ		46.0			46. 0		ル長(秒)
	2φ			41. 0			1	.00
可能交通容量Ci			1750	627		1461		
交通容量比 q / C i			0.387	0. 278		0.305		
交通容量の照査結果			ОК	OK		ОК		
滞留長 L s (m)								

#### 交差点概略図

① 千里中央

3.80 10.0 10.0 2.5 3.80 3.80 3.80 3.80

交通量図

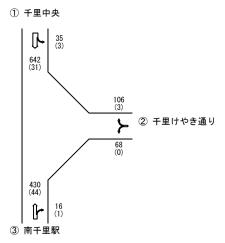


表 6-3-4(1) 交通容量比算定表(交通量4、現況)

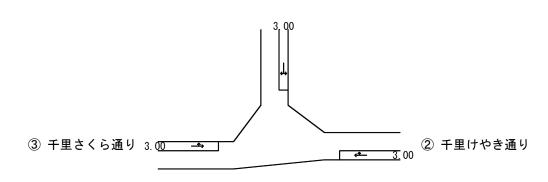
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx
1	24	0.019	4. 1	2.2	1544	1520	0.016
2	52	0.016	6. 2	3. 3	1015	963	0.051
3	32	0.058	7. 1	3.5	752	720	0.043
混1	84	_	_	_	893	809	0.094

No.1 : 主道路(流入部② 千里けやき通り)からの右折 No.2 : 従道路(流入部① 津雲台センター)からの左折 No.3 : 従道路(流入部① 津雲台センター)からの右折 No.混1: 従道路(流入部① 津雲台センター)左右混用車線

#### 滞留長

	車 線	M(台)	S (m)	滞留長
流入部①	左右折	84.0	6. 143	17. 2
流入部②	直進等	154.0	6. 234	32.0

# 交差点概略図 ① 津雲台センター



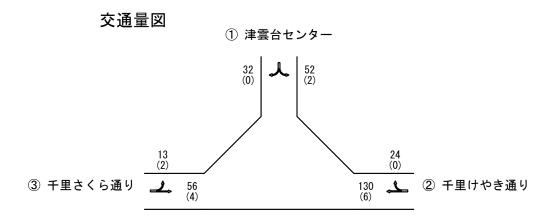


表 6-3-4(2) 交通容量比算定表(交通量4、工事中)

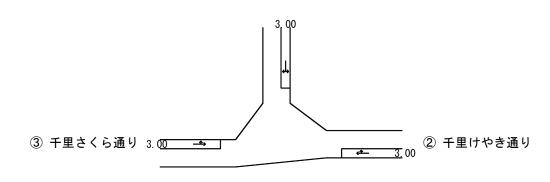
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx
1	24	0.028	4. 1	2.2	1504	1480	0.016
2	52	0.016	6. 2	3. 3	1015	963	0.051
3	62	0.058	7. 1	3.5	752	690	0.082
混1	114	_	_	_	857	743	0. 133

No.1 : 主道路(流入部② 千里けやき通り)からの右折 No.2 : 従道路(流入部① 津雲台センター)からの左折 No.3 : 従道路(流入部① 津雲台センター)からの右折 No.混1: 従道路(流入部① 津雲台センター)左右混用車線

#### 滞留長

	車 線	M(台)	S (m)	滞留長
流入部①	左右折	114.0	7.684	29. 2
流入部②	直進等	154.0	6. 234	32.0

# 交差点概略図 ① 津雲台センター



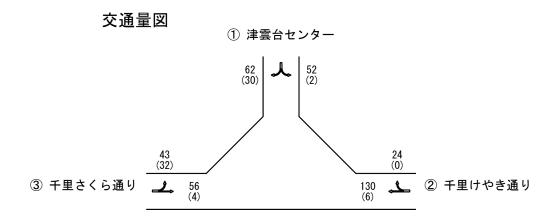


表 6-3-4(3) 交通容量比算定表 (交通量4、供用後)

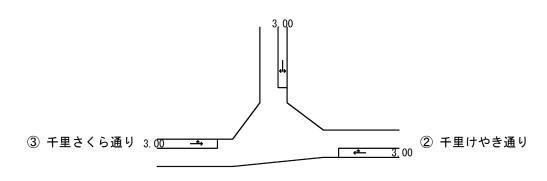
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx
1	33	0.022	4. 1	2.2	1529	1496	0.022
2	61	0.018	6. 2	3.3	1004	943	0.061
3	32	0.066	7. 1	3. 5	720	688	0.044
混1	93	_	_	_	885	792	0. 105

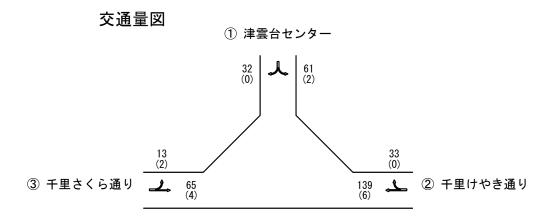
No.1 : 主道路(流入部② 千里けやき通り)からの右折 No.2 : 従道路(流入部① 津雲台センター)からの左折 No.3 : 従道路(流入部① 津雲台センター)からの右折 No.混1: 従道路(流入部① 津雲台センター)左右混用車線

#### 滞留長

	車線	M(台)	S (m)	滞留長
流入部①	左右折	93.0	6. 129	19.0
流入部②	直進等	172.0	6. 209	35.6

# 交差点概略図 ① 津雲台センター





資料 6-4 施設関連交通量発生集中量及び方面構成

## 資料 6-4 施設関連交通量発生集中量及び方面構成

施設関連車両の方面構成については、「第6回(令和3年)近畿圏パーソントリップ調査」の結果に基づき算出した。事業計画地の位置する「吹田市北部1区」の自宅、住宅・寮から発着する自動車の相手先別トリップ数は表 6-4-1に示すとおりである。方面については、事業計画地を中心として8方位(A~H)を設定した。

方面別の発生集中量と、それに基づき設定した予測地点別のピーク時の片道台数については、 それぞれ表 6-4-2 及び表 6-4-3 に示すとおりである。

表 6-4-1(1) 吹田市北部 1区の相手先別自動車トリップ数(平日)

(単位:台TE/日)

相手先ゾーン	発生量	集中量	発生集中計	方面
吹田市北部1区	507	507	1,014	D
吹田市北部2区	0	321	321	F
吹田市北部3区	102	102	204	A
吹田市北部4区	1, 467	1, 139	2,606	С
吹田市北部5区	398	398	796	С
吹田市南部1区	0	173	173	Е
吹田市南部2区	0	0	0	_
吹田市南部3区	258	574	832	Е
吹田市南部4区	0	0	0	Е
吹田市南部5区	912	913	1,825	Е
吹田市南部6区	345	193	538	D
能勢町	0	0	0	
豊能町	321	0	321	A
箕面市1区	0	0	0	_
箕面市2区	321	0	321	Н
箕面市3区	159	304	463	Н
箕面市4区	102	102	204	A
箕面市5区	0	0	0	_
池田市	145	145	290	G
豊中市北部1区	84	84	168	G
豊中市北部2区	102	102	204	G
豊中市北部3区	44	0	44	G
豊中市北部4区	549	1,029	1, 578	Н
豊中市北部5区	159	234	393	G
豊中市北部6区	0	0	0	_
豊中市北部7区	0	0	0	_
豊中市南部	766	453	1, 219	F
摂津市1区	0	76	76	D
摂津市2区	0	81	81	С
摂津市3区	81	152	233	D
茨木市北部	76	0	76	В
茨木市南部	382	382	764	С
高槻市	83	0	83	С
島本町	0	0	0	_
枚方市	0	0	0	_
交野市	0	0	0	_

# 表 6-4-1(2) 吹田市北部1区の相手先別自動車トリップ数(平日)

(単位:台TE/日)

相手先ゾーン	発生量	集中量	発生集中計	方面
寝屋川市	0	0	0	_
門真市	0	0	0	_
守口市	95	95	190	D
四条畷市	0	0	0	_
大東市	0	0	0	_
東大阪市	154	0	154	D
八尾市	0	0	0	_
柏原市	0	0	0	_
松原市	0	0	0	_
藤井寺市	0	0	0	_
羽曳野市	0	0	0	_
大阪狭山市	0	0	0	_
富田林市	0	0	0	_
太子町	0	0	0	_
河南町	0	0	0	_
千早赤阪村	0	0	0	_
河内長野市	0	0	0	_
和泉市	0	0	0	_
高石市	0	0	0	_
泉大津市	0	0	0	_
忠岡町	0	0	0	_
岸和田市	0	0	0	_
貝塚市	0	0	0	_
泉佐野市	0	0	0	_
泉南郡田尻町	0	0	0	_
熊取町	0	0	0	_
関西国際空港1区	0	0	0	_
泉南市	0	0	0	_
阪南市	0	0	0	_
岬町	0	0	0	_
滋賀県	0	0	0	_
京都府下	0	0	0	_
京都市	0	0	0	_
大阪市	74	573	647	Е
堺市	0	0	0	_
兵庫県下	145	304	449	G
神戸市	0	0	0	_
奈良県	79	79	158	С
和歌山県	0	0	0	_
域外	67	67	134	判定不可
計	7, 977	8, 582	16, 559	_

表 6-4-2 方面別発生集中量

方面	発生集中量 (台TE/日)	構成比
A	729	4.4%
В	76	0.5%
С	4, 488	27.3%
D	2, 205	13.4%
Е	3, 477	21. 2%
F	1, 540	9.4%
G	1, 548	9.4%
Н	2, 362	14.4%
小計	16, 425	100.0%
判定不可	134	

表 6-4-3 予測地点別の片道台数

予測地点	方面	台数(台/時、片道)
交通量1-1	A, H, G	14
交通量1-2	В	1
交通量2	A, E, F, G, H	21
交通量3	A, E, F, G, H	21
交通量4	C, D	18