

千里津雲台団地 団地再生事業

環境影響評価書案

【 資 料 編 】

令和7年（2025年）1月

独立行政法人 都市再生機構西日本支社

[資料編目次]

1 事業計画関連

資料1-1 工事工程表 資1-1-1

資料1-2 工事用車両のルート配分の考え方 資1-2-1

2 大気汚染関連

資料2-1 気象の異常年検定結果 資2-1-1

資料2-2 年平均値から日平均値の98%値又は2%除外値への変換式 資2-2-1

資料2-3 建設機械の稼動による短期将来濃度の予測結果 資2-3-1

3 騒音

資料3-1 騒音現地調査結果 資3-1-1

資料3-2 交通量現地調査結果 資3-2-1

4 振動

資料4-1 振動現地調査結果 資4-1-1

資料4-2 工事用車両による道路交通振動の予測結果 資4-2-1

5 動物・植物・生態系

資料5-1 昆虫類確認種目録 資5-1-1

資料5-2 植物確認種目録 資5-2-1

資料5-3 植生調査票 資5-3-1

6 交通混雑・交通安全

資料6-1 交差点交通量調査結果 資6-1-1

資料6-2 信号現示調査結果 資6-2-1

資料6-3 交差点需要率算定表 資6-3-1

資料6-4 施設関連交通量発生集中量及び方面構成 資6-4-1

1 事業計画関連

資料 1-1 工事工程表

表 1-1-1 建設機械・工事用車両台数（月間 台/月）

工事名			着工後月数 建設機械		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

表 1-1-2 建設機械・工事用車両台数（ピーク日台数 台/日）

[illegible]

資料 1-2 工事用車両のルート配分の考え方

資料 1-2 工事用車両のルート配分の考え方

大気質及び道路交通騒音・振動の予測地点とした断面の工事用車両の方向別割合を図 1-2-1 に示す。

工事用車両の全体台数のうち、それぞれの予測地点を図 1-2-1 に示す割合が走行するものとして台数を配分した。府道 121 号については南北の道路 1 と道路 3 それぞれを 50% ずつ、事業計画地近傍の道路 2 についても全体の 50% が通過するものとした。

また、交通混雑の予測地点とした交差点の工事用車両の方向別割合を図 1-2-2 に示す。

交通量 2 については、北側の千里中央方面の全ての車両が入出場するものとし、交通量 3 については北側の千里中央方面及び南側の南千里駅方面の全ての車両が入出場するものとした。

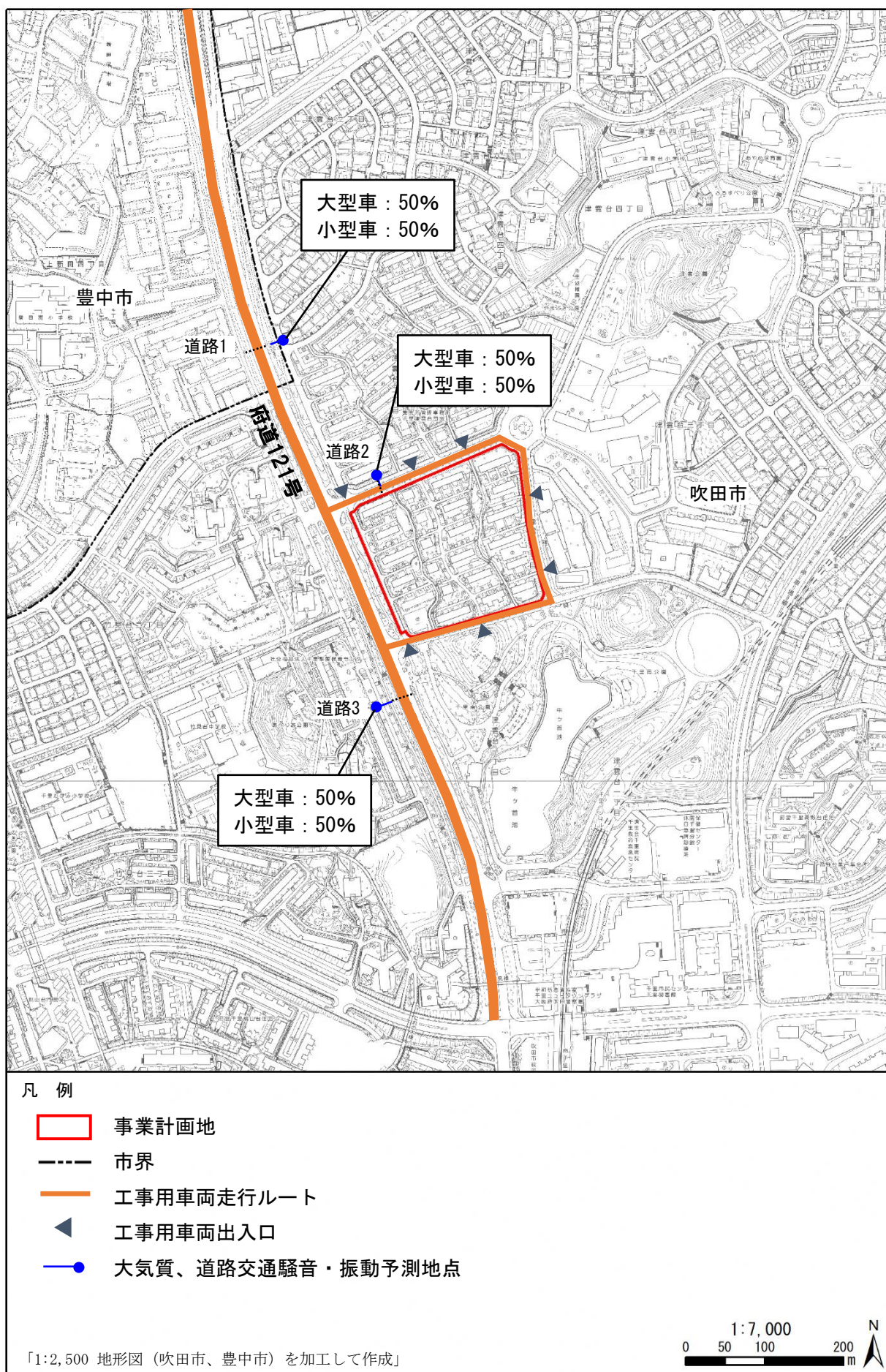


図 1-2-1 工事用車両のルート配分



図 1-2-2 工事用車両の方向別割合（交通混雑）

2 大気汚染関連

資料 2-1 気象の異常年検定結果

資料 2-1 気象の異常年検定結果

予測に用いた令和 4 年 4 月～令和 5 年 3 月（2022 年度）の気象状況が、平成 24 年 4 月（2012 年度）～令和 4 年 3 月（2021 年度）までの過去 10 年間と比較して異常でないことを、「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示される統計手法に従って検定を行うことにより確認した。検定は 10 年分の気象（風向・風速）データが入手可能な最寄りの大気環境測定局として、吹田北消防局を対象に行った。

検定の結果は、表 2-1-1 に示すとおりであり、予測に用いた令和 4 年 4 月～令和 5 年 3 月（2022 年度）の気象データは、風向出現頻度、風速出現頻度ともに全て採択されており、予測に用いた期間の気象状況は異常ではなかったと考えられる。

表 2-1-1 気象に関する異常年検定評価結果

風向出現回数の異常年棄却検定表

風向	統計年度										平均	標準偏差	検定 年度 2022	検定量 F0	判定 ○採択, ×棄却			棄却限界 (1%)	
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	— X	S			0.05	0.025	0.01	上限	下限
NNE	1089	987	978	1035	1034	853	691	94	823	788	837.2	290.6	879	0.02	○	○	○	1881	0
NE	1165	929	1141	1153	1215	990	951	113	935	1058	965.0	317.3	943	0.00	○	○	○	2105	0
ENE	342	266	263	302	323	295	288	35	289	304	270.7	86.1	306	0.14	○	○	○	580	0
E	247	197	201	208	220	164	152	11	183	217	180.0	65.5	173	0.01	○	○	○	415	0
ESE	209	169	172	192	176	128	149	14	176	181	156.6	54.7	160	0.00	○	○	○	353	0
SE	147	124	110	128	122	97	119	6	101	131	108.5	38.9	133	0.33	○	○	○	248	0
SSE	142	116	111	131	105	109	88	13	101	119	103.5	35.2	130	0.46	○	○	○	230	0
S	139	127	134	128	123	153	110	14	137	140	120.5	39.1	162	0.92	○	○	○	261	0
SSW	387	400	380	405	395	510	353	24	426	296	357.6	129.0	332	0.03	○	○	○	821	0
SW	732	858	841	797	681	856	729	74	917	794	727.9	240.6	812	0.10	○	○	○	1592	0
WSW	460	547	551	405	402	498	395	47	614	544	446.3	158.9	545	0.32	○	○	○	1017	0
W	523	519	611	405	392	550	307	70	640	663	468.0	180.9	550	0.17	○	○	○	1117	0
WNW	483	469	442	334	343	450	275	53	414	459	372.2	131.4	370	0.00	○	○	○	844	0
NW	389	382	356	323	368	289	269	54	275	321	302.6	97.5	331	0.07	○	○	○	652	0
NNW	329	309	241	266	305	246	216	25	262	215	241.4	85.3	242	0.00	○	○	○	547	0
N	468	534	452	533	583	430	406	63	426	364	425.9	143.8	464	0.06	○	○	○	942	0
Calm	1488	1814	1771	2031	1968	2113	1450	233	2033	2161	1706.2	572.8	2221	0.66	○	○	○	3763	0
欠測	21	13	5	8	5	29	1812	7841	8	5	—	—	7						

風速階級出現回数の異常年棄却検定表

風速 (m/秒)	統計年度										平均	標準偏差	検定 年度 2022	検定量 F0	判定 ○採択, ×棄却			棄却限界 (1%)	
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	— X	S			0.05	0.025	0.01	上限	下限
0.4以下	1488	1814	1771	2031	1968	2113	1450	233	2033	2161	1706.2	572.8	2221	0.66	○	○	○	3763	0
0.5～0.9	1989	1790	1904	2060	2137	1848	1582	197	1909	2022	1743.8	565.4	1984	0.15	○	○	○	3774	0
1.0～1.9	3090	2873	2828	2701	2832	2564	2276	267	2792	2782	2500.5	813.1	2689	0.04	○	○	○	5421	0
2.0～2.9	1417	1476	1474	1323	1229	1513	1136	166	1408	1261	1240.3	396.7	1393	0.12	○	○	○	2665	0
3.0～3.9	592	605	613	546	457	528	418	71	498	413	474.1	159.4	396	0.20	○	○	○	1046	0
4.0～5.9	155	180	158	115	129	153	83	9	111	116	120.9	48.6	69	0.93	○	○	○	295	0
6.0～7.9	7	4	4	0	3	5	1	0	1	0	2.5	2.5	1	0.30	○	○	○	11	0
8.0以上	1	5	3	0	0	7	2	0	0	0	1.8	2.5	0	0.43	○	○	○	10	0
欠測	21	13	5	8	5	29	1812	7841	8	5	—	—	7						

資料 2-2

年平均値から日平均値の 98%値又は 2%除外値への変換式

資料 2-2 年平均値から日平均値の 98%値又は 2%除外値への変換式

1. 二酸化窒素の年平均値から日平均値（年間98%値）への変換（一般環境）

一般環境における二酸化窒素の年平均値から日平均値（年間98%値）への変換は、大阪府内の二酸化窒素の測定が行われている一般環境大気測定局の令和3～5年度の測定結果を用いて設定した。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図 2-2-1に示すとおりである。

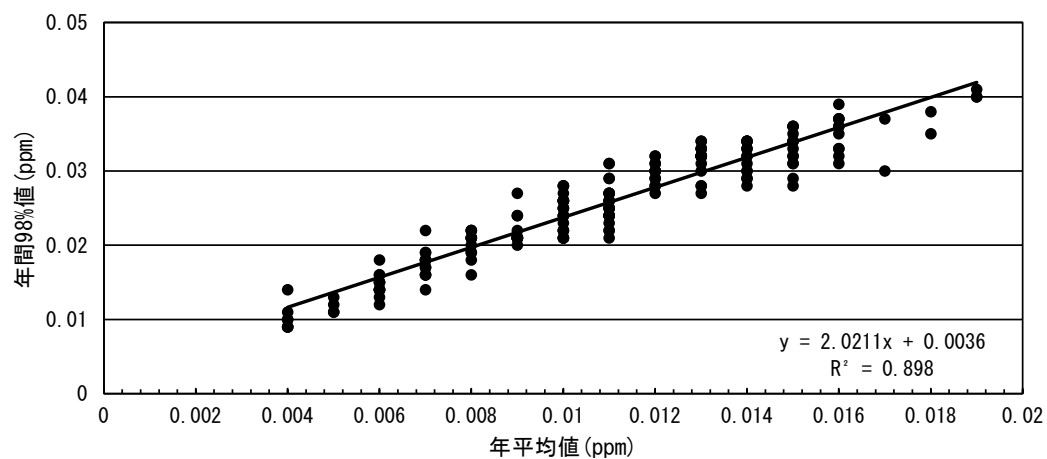


図 2-2-1 二酸化窒素の年平均値と日平均値（年間98%値）の関係（一般局）

2. 浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値（2%除外値）への変換（一般環境）

一般環境における浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値（2%除外値）への変換は、大阪府内の浮遊粒子状物質の測定が行われている一般環境大気測定局の令和3～5年度の測定結果を用いて設定した。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図 2-2-2に示すとおりである。

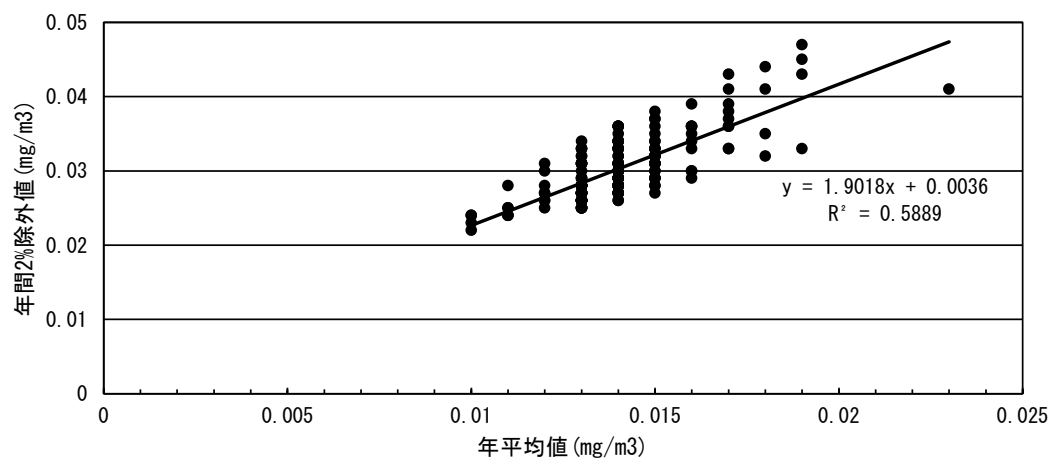


図 2-2-2 浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値（2%除外値）の関係（一般局）

資料 2-3 建設機械の稼動による短期将来濃度の予測結果

資料 2-3 建設機械の稼働による短期将来濃度の予測結果

建設機械の稼働による短期将来濃度の風向別の予測結果は以下の表 2-3-1 に示すとおりである。

表 2-3-1(1) 建設機械の稼働による二酸化窒素の付加濃度（短期将来濃度）

風向	建設機械による 付加濃度 (ppm)	バックグラウンド 濃度 (ppm)	将来濃度 (ppm)	環境基準等 (ppm)
N	0.1163	0.009	0.1253	0.1～0.2以下
NNE	0.1310		0.1400	
NE	0.1265		0.1355	
ENE	0.1192		0.1282	
E	0.1259		0.1349	
ESE	0.1311		0.1401	
SE	0.1185		0.1275	
SSE	0.1116		0.1206	
S	0.1187		0.1277	
SSW	0.1338		0.1428	
SW	0.1325		0.1415	
WSW	0.1192		0.1282	
W	0.1184		0.1274	
WNW	0.1309		0.1399	
NW	0.1236		0.1326	
NNW	0.1129		0.1219	

表 2-3-1(2) 建設機械の稼働による浮遊粒子状物質の付加濃度（短期将来濃度）

風向	建設機械による 付加濃度 (mg/m ³)	バックグラウンド 濃度 (mg/m ³)	将来濃度 (mg/m ³)	環境基準等 (mg/m ³)
N	0.0189	0.014	0.0329	0.20以下
NNE	0.0205		0.0345	
NE	0.0200		0.0340	
ENE	0.0195		0.0335	
E	0.0203		0.0343	
ESE	0.0205		0.0345	
SE	0.0194		0.0334	
SSE	0.0186		0.0326	
S	0.0194		0.0334	
SSW	0.0209		0.0349	
SW	0.0208		0.0348	
WSW	0.0191		0.0331	
W	0.0192		0.0332	
WNW	0.0208		0.0348	
NW	0.0198		0.0338	
NNW	0.0186		0.0326	

3 騒音

資料 3-1 騒音現地調査結果

資料 3-1 騒音現地調査結果

騒音現地調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

・環境騒音・道路交通騒音

[平日] 令和6年6月25日(火) 11時～26日(水) 10時(24時間)

調査地点は、図 3-1-1 に示すとおりである。調査地点は事業計画地の敷地境界付近4地点及び工事用車両の主要走行ルート沿道の3地点とした。

環境騒音の調査結果は表 3-1-1 に示すとおりである。

道路交通騒音の調査結果は表 3-1-2 に示すとおりである。

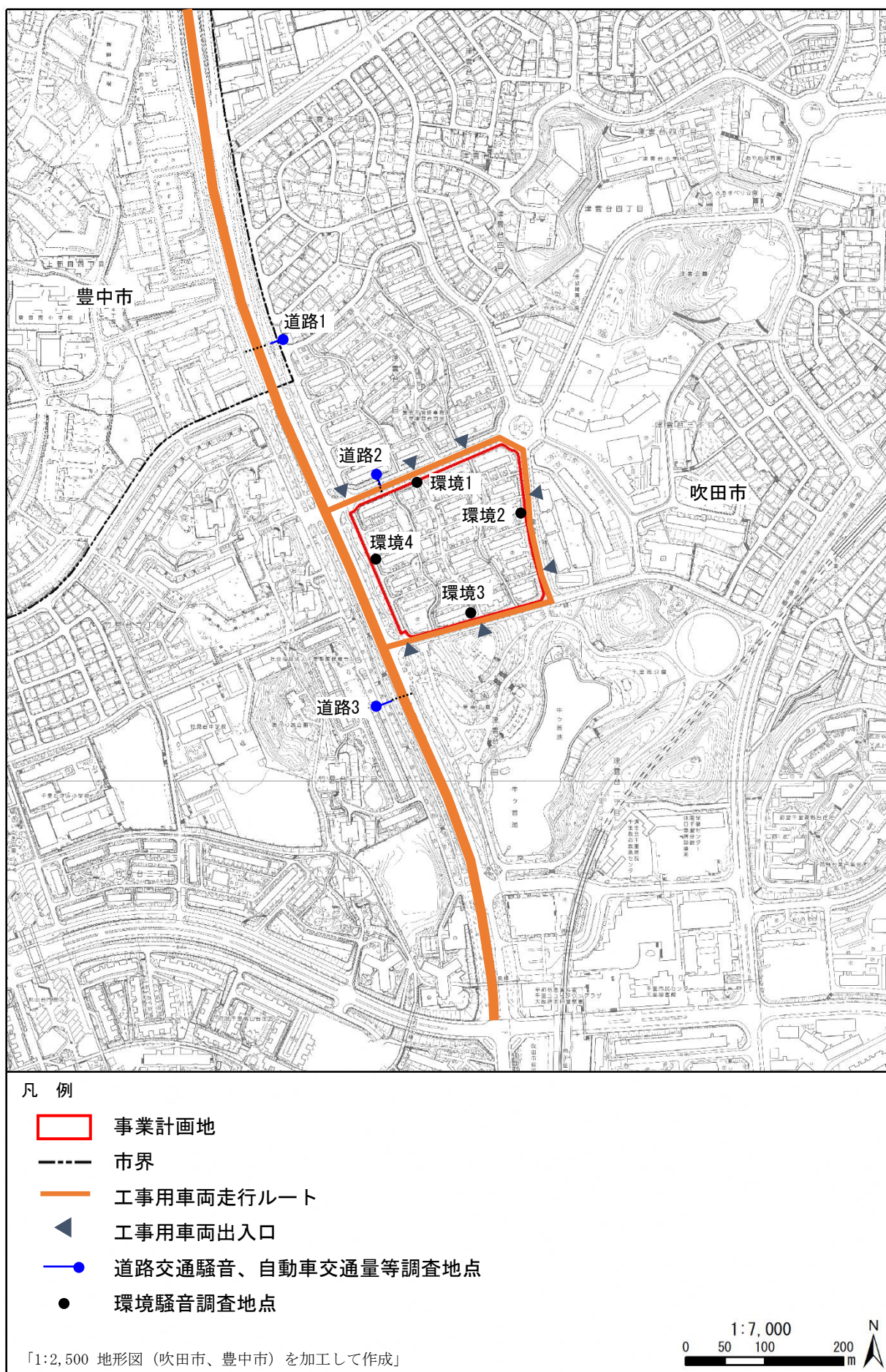


図 3-1-1 調査地点（騒音、交通量）

表 3-1-1 (1) 環境騒音調査結果（地点：環境1）

時間帯	観測日時		騒音レベル (デシベル (A))			
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}
昼間	6/25	11:00	56.0	62	48	42
		12:00	55.8	63	46	39
		13:00	55.5	62	46	39
		14:00	55.6	62	46	38
		15:00	56.0	63	46	38
		16:00	56.6	64	47	39
		17:00	55.5	63	46	39
		18:00	54.7	62	46	40
		19:00	53.9	61	46	40
		20:00	51.6	58	42	38
		21:00	50.6	55	40	35
夜間	6/26	22:00	49.6	54	38	34
		23:00	47.0	48	37	32
		0:00	45.9	47	36	31
		1:00	47.0	40	33	29
		2:00	47.4	45	34	29
3:00		49.3	50	33	29	
4:00		50.4	52	38	30	
5:00		48.6	51	37	32	
昼間		6:00	54.2	59	40	34
		7:00	55.2	62	45	36
		8:00	56.5	63	48	39
	9:00	54.6	62	45	37	
	10:00	56.2	63	46	39	
昼間			55.2	61	45	38
夜間			48.4	48	36	31

表 3-1-1 (2) 環境騒音調査結果（地点：環境2）

時間帯	観測日時		騒音レベル (デシベル (A))				
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6/25	11:00	54.3	61	49	44	
		12:00	54.1	59	47	44	
		13:00	53.5	60	45	42	
		14:00	53.5	60	46	41	
		15:00	54.3	61	46	41	
		16:00	54.8	61	46	42	
		17:00	54.0	61	46	42	
		18:00	55.8	62	48	43	
		19:00	52.7	58	46	43	
		20:00	50.4	56	43	41	
		21:00	47.9	50	41	40	
夜間	6/26	22:00	46.5	47	40	39	
		23:00	46.1	44	40	38	
		0:00	43.3	43	39	38	
		1:00	45.8	44	38	37	
		2:00	44.3	42	38	36	
		3:00	45.2	43	37	36	
昼間		6/26	4:00	45.0	49	38	36
			5:00	45.6	47	39	37
			6:00	50.2	54	41	38
			7:00	53.8	60	45	40
	8:00		53.7	60	46	41	
昼間	6/26	9:00	53.5	60	45	40	
		10:00	54.0	60	45	41	
昼間			53.5	59	45	41	
夜間			45.3	45	39	37	

表 3-1-1 (3) 環境騒音調査結果（地点：環境3）

時間帯	観測日時		騒音レベル (デシベル (A))			
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}
昼間	6/25	11:00	55.0	63	49	44
		12:00	56.8	63	48	42
		13:00	55.0	62	47	41
		14:00	54.9	62	47	41
		15:00	55.9	64	48	41
		16:00	56.7	64	50	43
		17:00	56.8	64	50	42
		18:00	57.1	65	50	42
		19:00	56.3	63	48	41
		20:00	53.5	61	44	39
		21:00	51.0	57	42	38
夜間	6/26	22:00	50.2	56	40	37
		23:00	48.5	50	38	36
		0:00	43.9	46	38	36
		1:00	42.2	42	36	35
		2:00	41.1	43	35	34
3:00		41.9	43	35	33	
4:00		47.4	50	41	36	
5:00		49.1	53	43	36	
昼間		6:00	52.8	58	44	37
		7:00	56.7	63	49	41
		8:00	57.7	65	51	43
	9:00	55.5	63	49	42	
	10:00	56.1	63	49	41	
昼間			55.8	62	48	41
夜間			46.8	48	38	35

表 3-1-1 (4) 環境騒音調査結果（地点：環境4）

時間帯	観測日時		騒音レベル (デシベル (A))				
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6/25	11:00	54.0	58	51	46	
		12:00	53.8	58	50	45	
		13:00	53.6	58	51	46	
		14:00	54.3	59	50	44	
		15:00	54.6	59	50	45	
		16:00	54.4	58	52	46	
		17:00	56.5	60	52	46	
		18:00	54.9	59	51	44	
		19:00	51.2	55	48	42	
		20:00	51.2	55	46	39	
		21:00	49.7	54	46	37	
夜間	6/26	22:00	47.1	51	40	33	
		23:00	45.3	50	37	31	
		0:00	41.3	45	33	29	
		1:00	43.1	47	33	28	
		2:00	43.8	46	31	27	
		3:00	40.6	47	33	27	
昼間		6/26	4:00	48.5	53	40	32
			5:00	51.3	54	46	39
			6:00	53.5	57	48	41
			7:00	54.8	60	52	45
	8:00		54.4	59	52	46	
昼間	6/26	9:00	54.7	59	52	46	
		10:00	54.4	59	51	46	
		昼間		54.0	58	50	44
夜間		46.5	49	37	31		

表 3-1-2(1) 道路交通騒音調査結果（地点：道路1）

時間帯	観測日時		騒音レベル (デシベル (A))			
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}
昼間	6/25	11:00	54.0	59	51	47
		12:00	54.1	58	50	45
		13:00	53.5	58	51	46
		14:00	53.7	58	50	45
		15:00	55.0	60	50	44
		16:00	54.2	58	52	46
		17:00	55.0	59	52	46
		18:00	56.4	60	51	45
		19:00	52.8	57	49	43
		20:00	51.6	55	47	40
		21:00	49.7	54	47	38
夜間	6/26	22:00	48.3	52	41	34
		23:00	45.2	50	38	32
		0:00	42.5	46	34	30
		1:00	42.9	47	33	28
		2:00	39.4	44	31	27
3:00		44.4	48	33	27	
4:00		47.4	51	37	30	
5:00		50.8	54	45	38	
昼間		6:00	51.8	56	46	39
		7:00	54.6	59	51	44
		8:00	54.9	60	52	45
	9:00	54.4	58	51	46	
	10:00	54.6	60	52	46	
昼間			54.0	58	50	44
夜間			46.4	49	36	31

表 3-1-2(2) 道路交通騒音調査結果 (地点 : 道路2)

時間帯	観測日時		騒音レベル (デシベル (A))				
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	6/25	11:00	56.1	62	49	42	
		12:00	56.4	63	49	40	
		13:00	56.2	63	48	40	
		14:00	56.0	63	48	39	
		15:00	56.2	63	48	39	
		16:00	57.0	64	49	41	
		17:00	56.1	63	49	41	
		18:00	55.5	62	49	40	
		19:00	54.7	61	48	42	
		20:00	52.4	58	46	39	
		21:00	51.6	56	44	36	
夜間	6/26	22:00	50.9	55	42	36	
		23:00	47.1	50	40	34	
		0:00	46.8	50	38	32	
		1:00	46.3	52	37	29	
		2:00	46.8	47	36	29	
		3:00	48.1	50	35	29	
昼間		6/26	4:00	48.2	52	36	30
			5:00	49.3	53	37	32
			6:00	54.7	60	42	34
			7:00	56.0	62	48	38
	8:00		57.9	64	50	40	
	6/26	9:00	55.4	62	48	39	
		10:00	56.4	63	49	42	
昼間			55.8	62	48	39	
夜間			48.2	51	38	31	

表 3-1-2(3) 道路交通騒音調査結果（地点：道路3）

時間帯	観測日時		騒音レベル (デシベル (A))			
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}
昼間	6/25	11:00	55.3	61	52	46
		12:00	55.3	61	52	45
		13:00	56.7	61	53	45
		14:00	55.1	61	52	45
		15:00	55.7	61	52	44
		16:00	56.2	61	53	45
		17:00	56.5	61	54	45
		18:00	58.0	62	54	46
		19:00	56.4	61	52	45
		20:00	55.9	59	49	42
		21:00	52.0	58	46	37
夜間	6/26	22:00	52.6	57	42	34
		23:00	50.1	55	38	32
		0:00	45.8	53	35	32
		1:00	46.6	51	34	32
		2:00	43.0	48	33	31
		3:00	45.7	50	33	31
昼間		4:00	48.8	54	39	34
		5:00	48.9	55	41	35
		6:00	52.7	59	47	38
		7:00	57.9	63	54	43
		8:00	57.3	62	54	45
昼間		9:00	55.8	61	53	46
		10:00	56.0	61	53	46
昼間			56.0	61	52	44
夜間			48.6	53	37	33

資料 3-2 交通量現地調査結果

資料 3-2 交通量現地調査結果

自動車交通量調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

[平日] 令和 6 年 6 月 25 日 (火) 11 時～26 日 (水) 10 時 (24 時間)

調査地点は、図 3-1-1 に示したとおりである。調査地点は工事用車両の主要走行ルート沿道の 3 地点とした。

自動車交通量調査結果は表 3-2-1 に、走行速度調査結果は表 3-2-2 に示すとおりである。

表 3-2-1(1) 交通量の調査結果（地点：道路1）

（単位：台）

進行方向		事業計画地方面 (騒音等測定点近車線)				千里中央方面 (騒音等測定点遠車線)				合計
調査日時		大型車類	小型車類	一輪車	小計	大型車類	小型車類	一輪車	小計	
6/25	11:00	42	424	57	523	30	414	10	454	977
	12:00	32	411	44	487	29	401	25	455	942
	13:00	33	564	64	661	38	465	21	524	1,185
	14:00	33	394	39	466	25	342	12	379	845
	15:00	33	516	55	604	21	321	26	368	972
	16:00	32	645	55	732	22	296	32	350	1,082
	17:00	21	700	53	774	6	383	80	469	1,243
	18:00	13	633	57	703	4	358	46	408	1,111
	19:00	10	459	56	525	4	248	42	294	819
	20:00	6	333	37	376	5	164	16	185	561
	21:00	3	232	26	261	5	129	15	149	410
	22:00	6	152	19	177	0	45	7	52	229
	23:00	0	86	2	88	0	46	4	50	138
6/26	0:00	0	43	1	44	0	23	2	25	69
	1:00	0	37	0	37	0	24	4	28	65
	2:00	3	22	1	26	5	15	1	21	47
	3:00	3	16	6	25	3	10	1	14	39
	4:00	3	14	6	23	3	12	1	16	39
	5:00	4	38	23	65	5	68	35	108	173
	6:00	18	154	16	188	11	216	27	254	442
	7:00	30	308	30	368	14	410	41	465	833
	8:00	46	674	59	779	46	707	94	847	1,626
	9:00	44	461	43	548	28	469	48	545	1,093
	10:00	36	465	37	538	44	640	46	730	1,268
昼間合計		432	7,373	728	8,533	332	5,963	581	6,876	15,409
夜間合計		19	408	58	485	16	243	55	314	799
全日合計		451	7,781	786	9,018	348	6,206	636	7,190	16,208

注) 昼間は6～22時、夜間は22～翌6時を示す。

表 3-2-1(2) 交通量の調査結果（地点：道路2）

（単位：台）

進行方向		津雲台センター方面 (騒音等測定点近車線)				府道121号方面 (騒音等測定点遠車線)				合計
調査日時		大型車類	小型車類	二輪車	小計	大型車類	小型車類	二輪車	小計	
6/25	11:00	3	35	12	50	8	63	33	104	154
	12:00	7	43	15	65	7	72	23	102	167
	13:00	5	29	13	47	5	92	38	135	182
	14:00	10	56	4	70	8	96	15	119	189
	15:00	8	54	8	70	9	81	15	105	175
	16:00	10	69	6	85	8	59	20	87	172
	17:00	1	42	10	53	4	104	36	144	197
	18:00	3	54	14	71	2	86	21	109	180
	19:00	2	17	12	31	1	83	23	107	138
	20:00	1	10	3	14	1	51	6	58	72
	21:00	1	14	3	18	1	32	5	38	56
	22:00	0	5	3	8	1	24	3	28	36
	23:00	0	8	0	8	0	24	1	25	33
6/26	0:00	0	6	0	6	0	12	1	13	19
	1:00	0	8	0	8	0	13	1	14	22
	2:00	0	3	3	6	3	7	4	14	20
	3:00	0	4	3	7	2	5	3	10	17
	4:00	0	3	4	7	2	6	4	12	19
	5:00	3	12	9	24	4	9	6	19	43
	6:00	4	28	9	41	6	21	5	32	73
	7:00	3	31	7	41	7	42	10	59	100
	8:00	2	94	14	110	11	62	28	101	211
	9:00	2	69	10	81	8	63	17	88	169
	10:00	4	86	12	102	10	66	16	92	194
昼間合計		66	731	152	949	96	1,073	311	1,480	2,429
夜間合計		3	49	22	74	12	100	23	135	209
全日合計		69	780	174	1,023	108	1,173	334	1,615	2,638

注) 昼間は6～22時、夜間は22～翌6時を示す。

表 3-2-1 (3) 交通量の調査結果（地点：道路3）

（単位：台）

進行方向		事業計画地方面 （騒音等測定点近車線）				南千里駅方面 （騒音等測定点遠車線）				合計
調査日時		大型車類	小型車類	一輪車	小計	大型車類	小型車類	一輪車	小計	
6/25	11:00	43	365	47	455	36	314	62	412	867
	12:00	27	374	28	429	27	377	44	448	877
	13:00	36	539	57	632	25	480	64	569	1,201
	14:00	7	357	45	409	29	368	18	415	824
	15:00	15	311	41	367	28	370	41	439	806
	16:00	7	150	45	202	33	516	30	579	781
	17:00	9	449	88	546	15	540	12	567	1,113
	18:00	4	373	46	423	10	460	39	509	932
	19:00	1	372	64	437	9	344	40	393	830
	20:00	5	225	20	250	6	235	30	271	521
	21:00	3	134	10	147	4	156	19	179	326
	22:00	2	103	7	112	6	117	15	138	250
	23:00	0	58	7	65	1	78	4	83	148
6/26	0:00	0	31	5	36	1	41	3	45	81
	1:00	0	36	7	43	1	48	2	51	94
	2:00	5	17	2	24	1	8	1	10	34
	3:00	2	13	1	16	2	9	7	18	34
	4:00	3	14	2	19	2	5	6	13	32
	5:00	5	64	27	96	5	107	26	138	234
	6:00	9	169	16	194	13	137	22	172	366
	7:00	14	354	40	408	21	292	38	351	759
	8:00	45	387	68	500	31	665	40	736	1,236
	9:00	33	362	57	452	38	433	31	502	954
	10:00	37	419	44	500	21	414	22	457	957
昼間合計		295	5,340	716	6,351	346	6,101	552	6,999	13,350
夜間合計		17	336	58	411	19	413	64	496	907
全日合計		312	5,676	774	6,762	365	6,514	616	7,495	14,257

注）昼間は6～22時、夜間は22～翌6時を示す。

表 3-2-2(1) 走行速度の調査結果（地点：道路1）

（単位：km/時）

進行方向		事業計画地方面 (騒音等測定点近車線)				千里中央方面 (騒音等測定点遠車線)			
調査日時		大型車類	小型車類	二輪車	方向別	大型車類	小型車類	二輪車	方向別
6/25	11:00	49.5	56.6	38.7	48.3	46.8	57.6	37.9	47.4
	12:00	48.1	59.5	38.7	48.8	43.0	54.5	36.3	44.6
	13:00	44.0	56.3	37.0	45.8	49.6	52.5	35.0	45.7
	14:00	51.0	54.1	35.7	46.9	49.1	55.6	35.4	46.7
	15:00	50.5	57.4	36.1	48.0	52.5	57.7	38.8	49.7
	16:00	54.1	59.6	39.7	51.1	43.5	57.6	40.2	47.1
	17:00	44.6	59.5	41.1	48.4	43.0	52.2	40.7	45.3
	18:00	44.0	53.8	41.7	46.5	49.6	51.8	41.5	47.6
	19:00	51.0	53.4	42.5	49.0	49.1	59.5	42.5	50.4
	20:00	50.5	61.5	43.5	51.8	52.5	54.5	38.8	48.6
	21:00	54.1	56.3	39.7	50.0	50.4	52.5	39.9	47.6
	22:00	51.8	54.1	40.8	48.9	—	53.8	41.4	50.4
	23:00	—	55.5	42.4	51.9	—	64.5	45.8	57.3
6/26	0:00	—	60.7	43.9	54.3	—	67.3	47.4	58.4
	1:00	—	63.3	—	55.2	—	65.1	48.3	57.0
	2:00	54.5	61.3	46.2	54.0	56.9	63.1	49.0	56.3
	3:00	54.0	59.5	46.8	53.4	61.7	68.5	49.4	59.9
	4:00	58.2	64.3	47.1	56.5	60.6	66.2	50.1	59.0
	5:00	59.8	62.3	47.8	56.6	48.2	58.1	48.2	51.5
	6:00	47.7	57.4	47.7	50.9	45.6	51.7	40.5	45.9
	7:00	46.8	53.2	41.4	47.1	44.4	49.6	42.8	45.6
	8:00	45.5	51.0	43.8	46.8	43.5	49.5	43.5	45.5
	9:00	44.6	50.9	44.6	46.7	42.8	49.4	38.7	43.6
	10:00	43.8	50.8	39.6	44.7	49.1	59.5	42.5	50.4
昼間平均		48.1	55.7	40.7	48.2	47.2	54.1	39.7	47.0
夜間平均		55.7	60.1	45.0	53.9	56.9	63.3	47.5	56.2

注) 昼間は6～22時、夜間は22～翌6時を示す。

表 3-2-2(2) 走行速度の調査結果（地点：道路2）

（単位：km/時）

進行方向		津雲台センター方面 (騒音等測定点近車線)				府道121号方面 (騒音等測定点遠車線)			
調査日時		大型車類	小型車類	二輪車	方向別	大型車類	小型車類	二輪車	方向別
6/25	11:00	41.3	47.0	29.6	39.3	42.0	46.2	31.1	39.8
	12:00	44.3	48.8	32.5	41.9	34.8	46.0	32.1	37.6
	13:00	36.5	48.6	33.6	39.6	34.4	41.8	32.6	36.3
	14:00	36.0	44.0	34.1	38.0	39.7	41.5	33.2	38.1
	15:00	41.8	43.7	34.8	40.1	39.3	47.6	34.0	40.3
	16:00	41.3	50.3	35.6	42.4	42.0	43.6	31.1	38.9
	17:00	44.3	46.0	32.5	40.9	40.3	42.0	31.9	38.1
	18:00	42.4	44.3	33.4	40.0	44.7	43.0	33.1	40.3
	19:00	47.2	45.4	34.7	42.4	49.3	51.6	36.7	45.9
	20:00	47.6	49.7	35.9	44.4	48.3	53.9	37.9	46.7
	21:00	46.7	51.8	37.1	45.2	46.0	52.1	38.6	45.6
	22:00	—	50.2	37.8	44.2	45.5	50.4	39.2	45.0
	23:00	—	48.6	—	43.7	—	54.8	39.5	47.9
6/26	0:00	—	52.6	—	46.3	—	53.0	40.1	47.2
	1:00	—	50.9	—	46.3	—	46.5	38.5	41.2
	2:00	—	47.0	39.0	41.7	36.5	41.4	32.4	36.8
	3:00	—	43.5	33.9	38.6	35.5	39.7	34.2	36.5
	4:00	—	41.8	35.8	38.3	34.8	39.6	34.8	36.4
	5:00	36.5	41.6	36.5	38.2	34.2	39.5	31.0	34.9
	6:00	35.8	41.5	32.4	36.6	39.3	47.6	34.0	40.3
	7:00	36.0	46.0	30.3	37.4	39.7	42.0	28.0	36.6
	8:00	41.8	44.3	29.2	38.4	39.3	44.5	28.3	37.4
	9:00	41.3	47.0	29.6	39.3	42.0	46.2	31.1	39.8
	10:00	44.3	48.8	32.5	41.9	34.8	46.0	32.1	37.6
昼間平均		41.8	46.7	33.0	40.5	41.0	46.0	32.9	40.0
夜間平均		36.5	47.0	36.6	42.2	37.3	45.6	36.2	40.7

注) 昼間は6～22時、夜間は22～翌6時を示す。

表 3-2-2(3) 走行速度の調査結果（地点：道路3）

（単位：km/時）

進行方向		事業計画地方面 (騒音等測定点近車線)				南千里駅方面 (騒音等測定点遠車線)			
調査日時		大型車類	小型車類	二輪車	方向別	大型車類	小型車類	二輪車	方向別
6/25	11:00	41.6	53.2	35.0	43.3	46.9	49.7	33.1	43.2
	12:00	48.2	51.1	33.7	44.3	46.5	52.6	33.5	44.2
	13:00	47.8	54.3	34.2	45.4	49.7	54.6	36.7	47.0
	14:00	51.1	56.4	37.5	48.3	41.1	54.4	38.0	44.5
	15:00	42.2	56.2	38.8	45.7	40.6	49.4	38.5	42.8
	16:00	41.6	50.9	39.4	44.0	46.9	49.0	39.2	45.0
	17:00	48.2	50.5	40.2	46.3	46.5	56.2	40.2	47.6
	18:00	47.8	58.1	41.1	49.0	49.7	51.6	36.7	46.0
	19:00	51.1	53.2	37.5	47.3	47.6	49.7	37.7	45.0
	20:00	49.0	51.1	38.6	46.2	52.9	50.9	39.2	47.7
	21:00	54.6	52.4	40.1	49.0	58.3	61.0	43.3	54.2
	22:00	55.1	57.4	41.5	51.3	57.1	63.7	44.8	55.2
	23:00	—	59.8	42.8	52.2	58.9	62.6	49.0	56.8
6/26	0:00	—	58.0	43.6	51.1	53.8	59.6	46.3	53.2
	1:00	—	56.2	44.3	50.5	58.3	64.8	46.7	56.6
	2:00	55.1	60.8	44.6	53.5	57.2	62.6	47.4	55.7
	3:00	56.6	58.9	45.2	53.6	57.6	62.4	45.5	55.2
	4:00	45.1	54.3	45.1	48.2	46.8	58.9	44.4	50.0
	5:00	44.3	50.3	39.2	44.6	45.1	54.3	40.4	46.6
	6:00	43.0	48.2	41.4	44.2	43.3	52.3	41.1	45.6
	7:00	42.2	48.1	42.2	44.2	43.2	53.2	36.6	44.3
	8:00	41.4	48.0	37.4	42.3	46.5	49.0	40.2	45.2
	9:00	46.8	53.5	36.6	45.6	44.3	52.7	35.8	44.3
	10:00	45.4	56.2	36.6	46.1	40.6	51.6	34.3	42.2
昼間平均		46.4	52.6	38.1	45.7	46.5	52.4	37.8	45.6
夜間平均		51.2	57.0	43.3	50.6	54.4	61.1	45.6	53.7

注) 昼間は6～22時、夜間は22～翌6時を示す。

4 振動

資料 4-1 振動現地調査結果

資料 4-1 振動現地調査結果

振動現地調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

・環境振動・道路交通振動

[平日] 令和6年6月25日(火) 11時～26日(水) 10時(24時間)

調査地点は、図 4-1-1 に示すとおりである。調査地点は事業計画地の敷地境界付近4地点及び工事用車両の主要走行ルート沿道の3地点とした。

環境振動の現地調査結果は表 4-1-1 に示すとおりである。

道路交通振動の現地調査結果は表 4-1-2 に、地盤卓越振動数の現地調査結果は表 4-1-3 に示すとおりである。

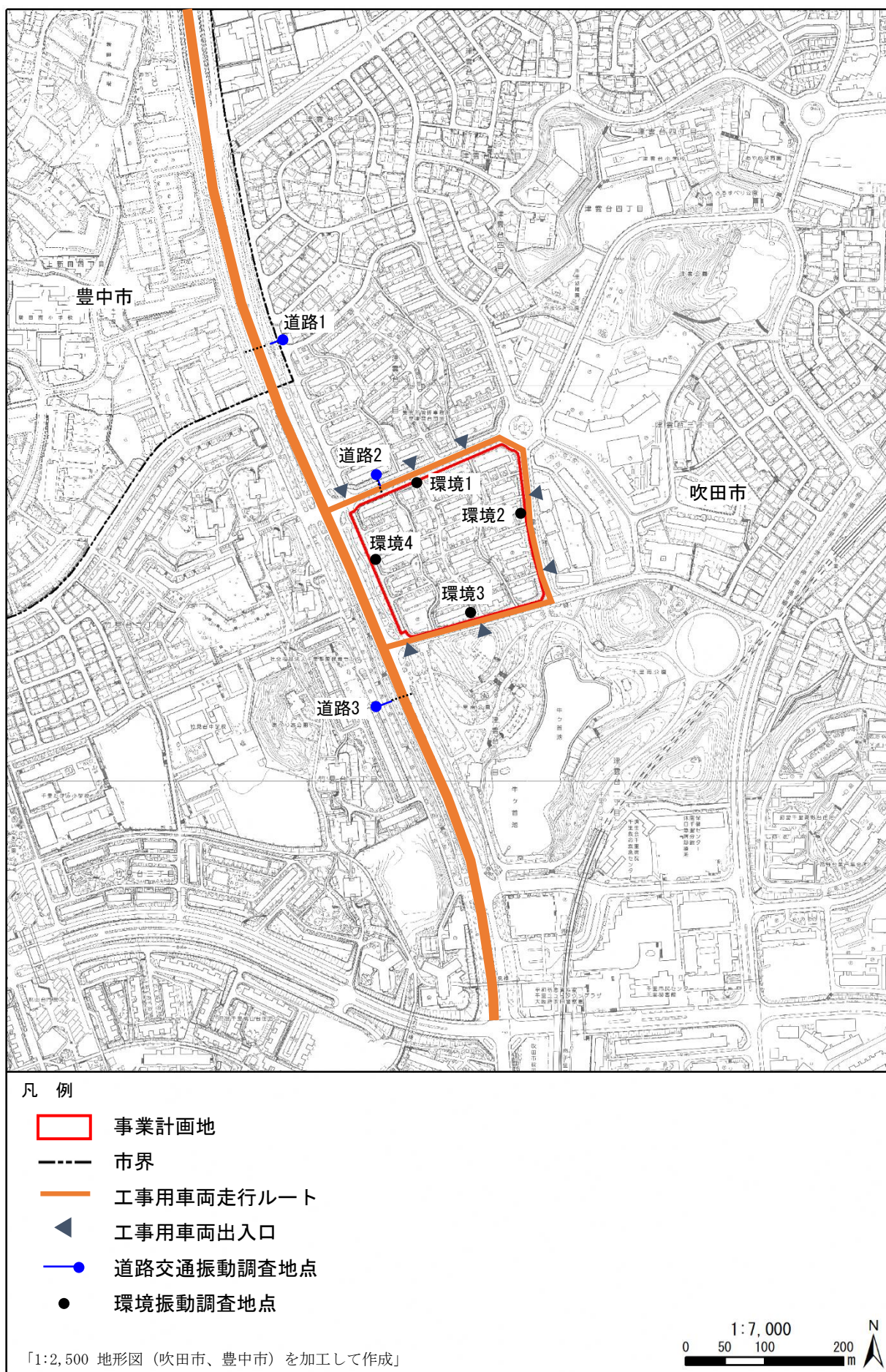


図 4-1-1 調査地点（振動）

表 4-1-1 (1) 環境振動調査結果（地点：環境1）

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)		
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
昼間	6/25	11:00	34	26	< 25
		12:00	34	< 25	< 25
		13:00	34	< 25	< 25
		14:00	34	< 25	< 25
		15:00	35	< 25	< 25
		16:00	36	< 25	< 25
		17:00	33	< 25	< 25
		18:00	31	< 25	< 25
		19:00	30	< 25	< 25
		20:00	27	< 25	< 25
		21:00	26	< 25	< 25
夜間	6/26	22:00	< 25	< 25	< 25
		23:00	< 25	< 25	< 25
		0:00	< 25	< 25	< 25
		1:00	< 25	< 25	< 25
		2:00	< 25	< 25	< 25
3:00		< 25	< 25	< 25	
4:00		< 25	< 25	< 25	
5:00		< 25	< 25	< 25	
昼間		6:00	27	< 25	< 25
		7:00	32	< 25	< 25
		8:00	35	< 25	< 25
	9:00	32	< 25	< 25	
	10:00	34	< 25	< 25	
昼間			32	< 25	< 25
夜間			< 25	< 25	< 25

表 4-1-1 (2) 環境振動調査結果（地点：環境2）

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)		
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
昼間	6/25	11:00	31	26	< 25
		12:00	29	< 25	< 25
		13:00	31	< 25	< 25
		14:00	32	< 25	< 25
		15:00	31	< 25	< 25
		16:00	31	< 25	< 25
		17:00	30	< 25	< 25
		18:00	29	< 25	< 25
		19:00	27	< 25	< 25
		20:00	< 25	< 25	< 25
		21:00	< 25	< 25	< 25
		夜間	6/26	22:00	< 25
23:00	< 25			< 25	< 25
0:00	< 25			< 25	< 25
1:00	< 25			< 25	< 25
2:00	< 25			< 25	< 25
3:00	< 25	< 25		< 25	
4:00	< 25	< 25		< 25	
5:00	< 25	< 25		< 25	
昼間	6:00	< 25		< 25	< 25
	7:00	29		< 25	< 25
	8:00	31		< 25	< 25
	9:00	31	< 25	< 25	
	10:00	30	< 25	< 25	
昼間			29	< 25	< 25
夜間			< 25	< 25	< 25

表 4-1-1 (3) 環境振動調査結果（地点：環境3）

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)		
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
昼間	6/25	11:00	32	26	< 25
		12:00	31	< 25	< 25
		13:00	32	< 25	< 25
		14:00	32	< 25	< 25
		15:00	32	< 25	< 25
		16:00	33	< 25	< 25
		17:00	33	< 25	< 25
		18:00	32	< 25	< 25
		19:00	31	< 25	< 25
		20:00	27	< 25	< 25
		21:00	26	< 25	< 25
		夜間	6/26	22:00	< 25
23:00	< 25			< 25	< 25
0:00	< 25			< 25	< 25
1:00	< 25			< 25	< 25
2:00	< 25			< 25	< 25
3:00	< 25	< 25		< 25	
4:00	< 25	< 25		< 25	
5:00	< 25	< 25		< 25	
昼間	6:00	27		< 25	< 25
	7:00	31		< 25	< 25
	8:00	33		< 25	< 25
	9:00	32	26	< 25	
	10:00	32	< 25	< 25	
昼間			31	< 25	< 25
夜間			< 25	< 25	< 25

表 4-1-1 (4) 環境振動調査結果（地点：環境4）

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)		
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
昼間	6/25	11:00	36	28	< 25
		12:00	35	27	< 25
		13:00	36	28	< 25
		14:00	36	28	< 25
		15:00	36	28	< 25
		16:00	36	28	< 25
		17:00	34	27	< 25
		18:00	33	26	< 25
		19:00	32	< 25	< 25
		20:00	30	< 25	< 25
		21:00	30	< 25	< 25
		夜間	6/26	22:00	26
23:00	< 25			< 25	< 25
0:00	< 25			< 25	< 25
1:00	< 25			< 25	< 25
2:00	< 25			< 25	< 25
3:00	< 25	< 25		< 25	
4:00	< 25	< 25		< 25	
5:00	< 25	< 25		< 25	
昼間	6:00	32		< 25	< 25
	7:00	36		27	< 25
	8:00	38	29	< 25	
	9:00	37	28	< 25	
	10:00	37	28	< 25	
昼間			35	27	< 25
夜間			< 25	< 25	< 25

表 4-1-2(1) 道路交通振動調査結果（地点：道路1）

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)		
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
昼間	6/25	11:00	35	29	< 25
		12:00	35	28	< 25
		13:00	35	28	< 25
		14:00	35	29	< 25
		15:00	34	29	< 25
		16:00	35	29	< 25
		17:00	34	29	< 25
		18:00	33	27	< 25
		19:00	31	< 25	< 25
		20:00	30	< 25	< 25
		21:00	28	< 25	< 25
		夜間	6/26	22:00	27
23:00	< 25			< 25	< 25
0:00	< 25			< 25	< 25
1:00	< 25			< 25	< 25
2:00	< 25			< 25	< 25
3:00	< 25	< 25		< 25	
4:00	< 25	< 25		< 25	
5:00	< 25	< 25		< 25	
昼間	6:00	30		< 25	< 25
	7:00	34		27	< 25
	8:00	37		29	< 25
	9:00	36	29	< 25	
	10:00	35	29	< 25	
昼間			34	28	< 25
夜間			< 25	< 25	< 25

表 4-1-2(2) 道路交通振動調査結果（地点：道路2）

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)		
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
昼間	6/25	11:00	33	< 25	< 25
		12:00	33	< 25	< 25
		13:00	32	< 25	< 25
		14:00	34	< 25	< 25
		15:00	34	< 25	< 25
		16:00	35	< 25	< 25
		17:00	33	< 25	< 25
		18:00	30	< 25	< 25
		19:00	29	< 25	< 25
		20:00	26	< 25	< 25
		21:00	< 25	< 25	< 25
		夜間	6/26	22:00	< 25
23:00	< 25			< 25	< 25
0:00	< 25			< 25	< 25
1:00	< 25			< 25	< 25
2:00	< 25			< 25	< 25
3:00	< 25	< 25		< 25	
4:00	< 25	< 25		< 25	
5:00	< 25	< 25		< 25	
昼間	6:00	26		< 25	< 25
	7:00	31		< 25	< 25
	8:00	35	< 25	< 25	
	9:00	31	< 25	< 25	
	10:00	32	< 25	< 25	
昼間			32	< 25	< 25
夜間			< 25	< 25	< 25

表 4-1-2 (3) 道路交通振動調査結果 (地点 : 道路 3)

時間帯	観測日時		振動レベル (デシベル)		
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
昼間	6/25	11:00	33	26	< 25
		12:00	32	< 25	< 25
		13:00	33	< 25	< 25
		14:00	32	< 25	< 25
		15:00	33	26	< 25
		16:00	33	26	< 25
		17:00	32	< 25	< 25
		18:00	31	< 25	< 25
		19:00	29	< 25	< 25
		20:00	27	< 25	< 25
		21:00	27	< 25	< 25
		夜間	6/26	22:00	< 25
23:00	< 25			< 25	< 25
0:00	< 25			< 25	< 25
1:00	< 25			< 25	< 25
2:00	< 25			< 25	< 25
3:00	< 25	< 25		< 25	
4:00	< 25	< 25		< 25	
5:00	< 25	< 25		< 25	
昼間	6:00	28		< 25	< 25
	7:00	33		< 25	< 25
	8:00	34		27	< 25
	9:00	34	27	< 25	
	10:00	34	26	< 25	
昼間			32	< 25	< 25
夜間			< 25	< 25	< 25

表 4-1-3(1) 地盤卓越振動数の調査結果（地点：道路1）

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (デシベル)										
	道路1										
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	平均値
1	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1.25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1.6	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2.5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
3.15	26.3	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
4	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
6.3	28.3	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
8	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
10	28.1	28.5	34.6	31.0	26.1	< 25	< 25	34.3	28.9	43.4	29.9
12.5	32.1	30.3	43.3	42.7	37.4	32.8	< 25	46.1	30.8	44.0	35.8
16	38.6	29.6	47.4	39.9	46.3	42.7	< 25	47.6	37.5	42.0	39.5
20	40.9	29.4	48.5	36.4	43.8	43.0	28.8	47.2	38.0	36.6	39.2
25	44.5	37.4	41.2	33.2	38.8	39.3	< 25	39.6	41.3	27.7	36.8
31.5	43.1	35.4	39.5	32.9	36.1	31.8	33.5	40.2	44.9	< 25	36.3
40	42.3	36.3	31.3	31.7	30.1	30.1	33.2	33.4	44.5	< 25	33.7
50	42.1	33.3	27.8	< 25	30.8	30.8	32.1	26.9	41.7	< 25	31.2
63	40.3	31.8	< 25	< 25	< 25	33.5	32.8	< 25	39.9	< 25	27.9
80	38.8	30.8	< 25	< 25	< 25	30.9	30.8	< 25	37.9	< 25	< 25
卓越振動数 (Hz)	21.0										

注1) 「卓越振動数」とは1/3オクターブバンド加速度レベルが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。

注2) 「平均値」の算出は、測定値が25デシベル未満の場合、実測値を計算に使用した。

表 4-1-3(2) 地盤卓越振動数の調査結果 (地点：道路2)

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (デシベル)										
	道路2										
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	平均値
1	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1.25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1.6	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2.5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
3.15	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
4	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	26.6	< 25	< 25	< 25
5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	28.5	< 25	< 25	< 25
6.3	32.9	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	32.0	27.4	34.0	30.6	< 25
8	38.5	26.0	29.2	25.7	27.5	28.9	44.4	38.5	45.4	42.3	34.6
10	49.3	34.3	31.6	34.2	40.6	32.4	53.4	43.5	55.6	51.9	42.7
12.5	57.8	36.2	39.2	41.7	54.5	42.7	58.5	55.2	56.5	56.7	49.9
16	55.3	44.8	48.3	40.5	59.8	44.5	59.4	60.1	57.1	61.1	53.1
20	53.7	47.8	46.1	45.7	59.7	47.4	56.9	62.8	59.0	58.3	53.7
25	58.7	46.4	46.7	43.5	56.6	48.4	61.4	61.7	59.3	57.8	54.0
31.5	53.9	45.3	47.3	43.8	56.6	47.7	56.4	57.8	58.0	59.7	52.6
40	49.5	44.3	44.0	43.5	52.2	44.8	52.5	60.2	53.6	52.7	49.7
50	48.1	45.0	44.4	43.5	49.4	45.7	49.0	55.5	48.1	47.3	47.6
63	46.1	38.9	41.6	44.0	47.7	43.7	46.9	51.0	49.3	47.8	45.7
80	43.5	38.8	40.2	38.2	45.7	41.8	45.8	50.8	47.2	46.7	43.9
卓越振動数 (Hz)	20.8										

注1) 「卓越振動数」とは1/3オクターブバンド加速度レベルが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。

注2) 「平均値」の算出は、測定値が25デシベル未満の場合、実測値を計算に使用した。

表 4-1-3(3) 地盤卓越振動数の調査結果（地点：道路3）

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (デシベル)										
	道路3										
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	平均値
1	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1.25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
1.6	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
2.5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
3.15	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
4	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
6.3	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
8	< 25	< 25	26.9	25.4	< 25	< 25	< 25	26.7	< 25	< 25	< 25
10	27.9	25.9	29.7	39.9	29.1	34.9	29.6	28.0	30.3	32.8	30.8
12.5	43.8	34.0	38.6	50.2	40.9	47.5	32.7	35.4	44.1	42.3	40.9
16	56.2	41.2	45.0	50.7	47.9	52.3	45.9	51.9	53.6	46.1	49.1
20	46.2	48.3	51.9	45.1	49.3	45.7	47.3	48.5	46.4	52.6	48.1
25	43.0	45.6	49.2	50.1	46.9	41.9	48.0	45.2	43.1	51.8	46.5
31.5	34.6	42.2	40.5	42.2	43.7	30.8	38.1	35.3	32.2	39.9	37.9
40	32.2	39.6	37.0	37.2	45.2	30.2	33.3	35.7	28.4	42.0	36.1
50	25.7	37.8	29.2	30.9	43.2	25.2	30.9	< 25	25.4	32.6	30.6
63	< 25	38.8	< 25	26.2	38.6	< 25	26.7	< 25	< 25	27.3	25.9
80	< 25	35.6	< 25	< 25	35.4	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25
卓越振動数 (Hz)	18.5										

注1) 「卓越振動数」とは1/3オクターブバンド加速度レベルが最大値を記録した中心周波数[Hz]の平均値を示す。

注2) 「平均値」の算出は、測定値が25デシベル未満の場合、実測値を計算に使用した。

資料 4-2 工事用車両による道路交通振動の予測結果

資料 4-2 工事用車両による道路交通振動の予測結果

工事用車両の走行に伴う振動レベルの予測結果は、表 4-2-1 に示すとおりである。

表 4-2-1 (1) 工事用車両の走行による振動レベル予測結果

(単位：デシベル)

予測地点	予測 時間帯	一般交通による 振動レベル予測 結果(予測値) ①	将来交通による 振動レベル予測 結果(予測値) ②	工事用車両によ る振動レベルの 増加量 ③ (②-①)	現況振動レベル (現地調査結果) ④	予測振動レベル (予測結果) ④+③
道路1	6:00 ～ 7:00	37.4	37.4	0.0	30	30.0
	7:00 ～ 8:00	39.6	39.8	0.2	34	34.2
	8:00 ～ 9:00	42.0	42.5	0.5	37	37.5
	9:00 ～ 10:00	40.9	42.1	1.2	36	37.2
	10:00 ～ 11:00	41.4	42.4	1.0	35	36.0
	11:00 ～ 12:00	40.7	41.9	1.2	35	36.2
	12:00 ～ 13:00	40.4	40.4	0.0	35	35.0
	13:00 ～ 14:00	41.1	42.2	1.1	35	36.1
	14:00 ～ 15:00	40.1	41.6	1.5	35	36.5
	15:00 ～ 16:00	40.2	41.6	1.4	34	35.4
	16:00 ～ 17:00	40.5	41.8	1.3	35	36.3
	17:00 ～ 18:00	40.0	40.3	0.3	34	34.3
	18:00 ～ 19:00	39.4	39.4	0.0	33	33.0
	19:00 ～ 20:00	38.1	38.1	0.0	31	31.0
	20:00 ～ 21:00	36.7	36.7	0.0	30	30.0
	平均	39.9	40.5	0.6	34	34.6
道路2	6:00 ～ 7:00	30.8	30.8	0.0	26	26.0
	7:00 ～ 8:00	31.7	33.5	1.8	31	32.8
	8:00 ～ 9:00	34.9	39.7	4.8	35	39.8
	9:00 ～ 10:00	33.5	41.3	7.8	31	38.8
	10:00 ～ 11:00	35.0	41.2	6.2	32	38.2
	11:00 ～ 12:00	32.9	40.8	7.9	33	40.9
	12:00 ～ 13:00	34.3	34.3	0.0	33	33.0
	13:00 ～ 14:00	33.2	41.2	8.0	32	40.0
	14:00 ～ 15:00	35.9	41.4	5.5	34	39.5
	15:00 ～ 16:00	35.4	41.3	5.9	34	39.9
	16:00 ～ 17:00	35.5	41.3	5.8	35	40.8
	17:00 ～ 18:00	32.0	35.0	3.0	33	36.0
	18:00 ～ 19:00	31.8	31.8	0.0	30	30.0
	19:00 ～ 20:00	28.8	28.8	0.0	29	29.0
	20:00 ～ 21:00	24.3	24.3	0.0	26	26.0
	平均	32.7	36.4	3.8	32	35.4

表 4-2-1 (2) 工事用車両の走行による振動レベル予測結果

(単位：デシベル)

予測地点	予測 時間帯	一般交通による 振動レベル予測 結果 (予測値) ①	将来交通による 振動レベル予測 結果 (予測値) ②	工事用車両によ る振動レベルの 増加量 ③ (②-①)	現況振動レベル (現地調査結果) ④	予測振動レベル (予測結果) ④+③
道路3	6:00 ~ 7:00	38.8	38.8	0.0	28	28.0
	7:00 ~ 8:00	42.1	42.3	0.2	33	33.2
	8:00 ~ 9:00	44.9	45.7	0.8	34	34.8
	9:00 ~ 10:00	44.1	45.8	1.7	34	35.7
	10:00 ~ 11:00	43.8	45.5	1.7	34	35.7
	11:00 ~ 12:00	44.1	45.7	1.6	33	34.6
	12:00 ~ 13:00	43.4	43.4	0.0	32	32.0
	13:00 ~ 14:00	44.4	45.9	1.5	33	34.5
	14:00 ~ 15:00	42.5	44.7	2.2	32	34.2
	15:00 ~ 16:00	42.7	44.8	2.1	33	35.1
	16:00 ~ 17:00	42.4	44.7	2.3	33	35.3
	17:00 ~ 18:00	42.9	43.3	0.4	32	32.4
	18:00 ~ 19:00	41.7	41.7	0.0	31	31.0
	19:00 ~ 20:00	40.8	40.8	0.0	29	29.0
	20:00 ~ 21:00	38.9	38.9	0.0	27	27.0
	平均	42.5	43.5	1.0	32	32.8

5 動物・植物・生態系

資料 5-1 昆虫類確認種目録

資料 5-1 昆虫類確認種目録

表 5-1-1(1) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	種名	確認時期			確認位置	
				秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
1	トビムシ目	アヤトビムシ	アヤトビムシ科	○	○	○		○
2	トンボ目	カワトンボ	ハグロトンボ			○		○
3		ヤンマ	ギンヤンマ			○		○
4		トンボ	シオカラトンボ			○		○
5			オオシオカラトンボ			○		○
6			コシアキトンボ		○	○		○
7			チョウトンボ			○		○
8	ハサミムシ目（革翅目）	マルムネハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ	○	○	○		○
9			コバネハサミムシ			○		○
10	バッタ目（直翅目）	ツユムシ	ツユムシ			○		○
11			ヒメクダマキモドキ	○			○	○
12		キリギリス	ホシササキリ			○	○	
13		コオロギ	ハラオカメコオロギ	○			○	○
14			ミツカドコオロギ	○			○	○
15			エンマコオロギ	○		○	○	
16			<i>Teleogryllus</i> 属	○				○
17			ツツレサセコオロギ	○				○
18		カネタタキ	カネタタキ	○				○
19		アリツカコオロギ	<i>Myrmecophilus</i> 属			○		○
20		ヒバリモドキ	マダラスズ	○		○	○	○
21		バッタ	ショウリョウバッタ			○	○	
22			イボバッタ	○			○	○
23		オンブバッタ	オンブバッタ	○	○	○	○	○
24			アカハネオンブバッタ	○				○
25	カメムシ目（半翅目）	ウンカ	コブウンカ			○	○	○
26		ハゴロモ	ベッコウハゴロモ			○		○
27			チュウゴクアミガサハゴロモ	○				○
28		セミ	ツクツクボウシ	○				○
29			ニイニイゼミ			○	○	
30		ツノゼミ	オビマルツノゼミ		○	○	○	○
31		トゲアワフキムシ	ムネアワフキ		○			○
32		ヨコバイ	<i>Empoasca</i> 属			○		○
33			サジヨコバイ	○				○
34			<i>Pagaronia</i> 属		○			○
35		サシガメ	ヤニサシガメ		○			○
36		ゲンバヤシ	ウチワゲンバヤシ	○	○			○
37		カスミカメムシ	クスベニヒラカスミカメ	○				○
38			ヒョウタンカスミカメ			○		○
39			アカスジカスミカメ	○		○	○	○
40			ウスモンミドリカスミカメ			○		○
41			イネホソミドリカスミカメ	○		○	○	○
42		マキバサシガメ	ミナミマキバサシガメ	○			○	○
43		オオホシカメムシ	オオホシカメムシ		○			○
44		ホシカメムシ	フタモンホシカメムシ	○				○
45		ホソヘリカメムシ	ホソヘリカメムシ		○			○
46		ヒメヘリカメムシ	スカシヒメヘリカメムシ			○		○
47			アカヒメヘリカメムシ	○				○
48		イトカメムシ	イトカメムシ			○	○	○
49		ナガカメムシ	ヒメオオメナガカメムシ	○		○	○	○
50			オオモンシロナガカメムシ			○		○
51			ヘリグロヒメナガカメムシ			○	○	○
52			ヒメナガカメムシ	○	○	○	○	○
53			ヒゲナガカメムシ	○	○	○		○
54			コバネヒョウタンナガカメムシ	○				○
55		ツチカメムシ	ツチカメムシ	○				○
56		カメムシ	キマダラカメムシ			○		○
57			ツヤアオカメムシ	○	○		○	○
58			クサギカメムシ	○				○
59			チャバネアオカメムシ	○	○	○	○	○
60		クヌギカメムシ	サジクヌギカメムシ			○		○
61			クヌギカメムシ		○			○
62	チョウ目（鱗翅目）	ハマキガ	グミツマジロヒメハマキ		○			○
63		セセリチョウ	チャバネセセリ	○	○		○	○
64		シジミチョウ	ムラサキシジミ	○				○
65			ウラギンシジミ	○			○	○
66			ツバメシジミ	○	○		○	○
67			ウラナミシジミ	○			○	○
68			ベニシジミ	○		○	○	○
69			ヤマトシジミ本土亜種	○	○	○	○	○
70		タテハチョウ	ツマグロヒョウモン	○	○	○	○	○
71			ゴマダラチョウ本土亜種	○				○
72			テングチョウ日本本土亜種		○			○
73			クロコノマチョウ	○				○
74			ホシミスジ近畿地方以西亜種			○		○
			コミスジ本州以南亜種			○		○

表 5-1-1(2) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	種名	確認時期			確認位置	
				秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
75	チョウ目（鱗翅目）	タテハチョウ	ヒメアカタテハ	○	○	○	○	○
76			アカタテハ	○				○
77			ヒメウラナミジャノメ		○	○		○
78		アゲハチョウ	アオスジアゲハ		○	○		○
79			クロアゲハ本土亜種			○		○
80			アゲハ			○		○
81		シロチョウ	キタキチョウ	○	○	○	○	○
82			モンシロチョウ	○	○	○	○	○
83		ツトガ	アメリカピンクノメイガ		○			○
84			ツトガ			○	○	
85		メイガ	アカマダラメイガ			○	○	
86		ジャクガ	フタテンオエダシヤク		○			○
87		ヤガ	ウスイロアカフヤガ	○				○
88			ウンモンクチバ	○			○	
89			スジキリヨトウ	○				○
90			ウスチャヤガ	○				○
91	ハエ目（双翅目）	ヒメガガンボ	ホソバネヒメガガンボ			○	○	
92			Helius属		○			○
93		ガガンボ	Nephrotoma属		○			○
94			ホリカワクシヒゲガガンボ		○			○
95		ユスリカ	Chironomus属	○	○		○	○
96			Cricotopus属		○			○
97		カ	Aedes属	○			○	○
98		クロバネキノコバエ	クロバネキノコバエ科			○		○
99		キノコバエ	キノコバエ科	○				○
100		ムシヒキアブ	アオメアブ			○		○
101			ナミマガリケムシヒキ		○			○
102			シオヤアブ			○	○	○
103		アシナガバエ	Sciapus属		○		○	
104		ハナアブ	ホソヒラタアブ		○			○
105			マドヒラタアブ			○		○
106			Eumerus属	○				○
107			Melanostoma属		○	○	○	○
108			シママメヒラタアブ	○			○	
109			ホソヒメヒラタアブ	○	○	○	○	○
110			Delia属		○		○	
111		ノミバエ	ノミバエ科	○		○		○
112		ショウジョウバエ	Drosophila属		○	○		○
113		ヒロクチバエ	ニセムネアカヒメヒロクチバエ			○	○	
114			ヒゲナガヒロクチバエ		○			○
115		クロバエ	ミドリキンバエ	○				○
116			ツマグロキンバエ	○				○
117			イネクキイェバエ	○				○
118			ギョウギシバクキイェバエ			○		○
119			シナホソカトリバエ	○	○		○	
120			ヘリグロハナレメイェバエ	○		○	○	○
121			シリモチハナレメイェバエ	○			○	
122		ニクバエ	ゲンロクニクバエ		○			○
123			シリグロニクバエ	○	○			○
124	コウチュウ目（鞘翅目）	ホソクビゴミムシ	オオホソクビゴミムシ			○		○
125		オサムシ	ナガマルガタゴミムシ	○				○
126			ウスアカクロゴモクムシ	○		○		○
127			オオゴミムシ		○	○		○
128			オオヒラタゴミムシ	○				○
129			コガシラナガゴミムシ	○	○			○
130			ナガヒョウタンゴミムシ			○		○
131			イツホシマメゴモクムシ	○				○
132		エンマムシ	コエンマムシ			○		○
133		ムクゲキノコムシ	Acrotrichis属	○				○
134		シデムシ	オオヒラタシデムシ		○	○		○
135		ハネカクシ	Anotylus属			○		○
136			Atheta属	○	○	○		○
137			アオバアリガタハネカクシ			○		○
138			クロヒメカワハネカクシ			○		○
139			Stenus属		○			○
140			ハネカクシ科		○			○
141			キムネマルハナノミ		○			○
142		クワガタムシ	ネブトクワガタ本土亜種			○		○
143		コガネムシ	コイチャコガネ	○				○
144			アオドウガネ			○		○
145			ヒメカンショコガネ		○			○
146			セマダラコガネ			○	○	○
147			コアオハナムグリ		○			○

表 5-1-1 (3) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	種名	確認時期			確認位置	
				秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
148	コウチュウ目（鞘翅目）	コガネムシ	ナガチャコガネ		○			○
149			クロコガネ		○	○		○
150			カミヤビロウドコガネ	○				○
151			コブマルエンマコガネ			○		○
152			ツヤエンマコガネ			○		○
153			マメコガネ			○		○
154			シラホシハナムグリ			○		○
155			ホソケシマグソコガネ			○		○
156		コメツキムシ	サビキコリ	○	○			○
157			ツシマヒメサビキコリ	○	○	○		○
158			ルイスクシコメツキ		○	○		○
159			クロクシコメツキ		○			○
160			ヒゲナガコメツキ		○			○
161			コハナコメツキ		○	○	○	○
162		ジョウカイボン	セボシジョウカイ		○		○	○
163		ベニボタル	クロハナボタル		○			○
164		カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ		○			○
165		シバンムシ	ヒメホコリタケシバンムシ	○		○		○
166		ジョウカイモドキ	ヒロオビジョウカイモドキ			○	○	○
167			キアシオビジョウカイモドキ			○		○
168		テントウムシ	ムーアシロホシテントウ	○	○			○
169			ナナホシテントウ	○	○		○	○
170			フタモンクロテントウ		○		○	○
171			ナミテントウ	○	○	○		○
172			キイロテントウ			○	○	
173			ダンドラテントウ	○	○		○	○
174			アトホシヒメテントウ			○		○
175			モンクチビルテントウ	○	○			○
176			ヒメカメノコテントウ		○	○	○	○
177			クモガタテントウ	○				○
178			コクロヒメテントウ	○				○
179		キシイムシ	ウスバキシイ	○				○
180			マルガタキシイ		○			○
181		ケシキシイ	ナガコグチャケシキシイ			○		○
182			クリイロデオキシイ			○		○
183			ルイスコオニケシキシイ			○		○
184			モンチビヒラタケシキシイ	○				○
185			アカマダラケシキシイ		○			○
186			マルキマダラケシキシイ		○	○		○
187		アリモドキ	ホソクビアリモドキ			○		○
188		ニセクビボソムシ	ホソニセクビボソムシ			○		○
189		ハナノミ	フタモンヒメハナノミ			○	○	
190			クロヒメハナノミ			○		○
191		ハナノミダマシ	オオクラフナガタハナノミ			○		○
192		ゴミムシダマシ	ナミクチキムシ	○	○			○
193		ハムシ	ヒメカミナリハムシ	○				○
194			カミナリハムシ	○			○	
195			サメハダツブノミハムシ	○	○	○		○
196			ウリハムシモドキ			○		○
197			アオバネサルハムシ			○	○	
198			チャバラマメゾウムシ			○		○
199			ヨモギハムシ	○			○	
200			ヒトミヒメサルハムシ			○		○
201			バラルリツツハムシ		○			○
202			カサハラハムシ		○	○		○
203			クワハムシ		○			○
204			ジュンサイハムシ	○				○
205			ドウガネサルハムシ		○			○
206			クロボシトビハムシ			○		○
207			ニホンケブカサルハムシ		○			○
208			ルリマルノミハムシ			○	○	
209			ブタクサハムシ	○				○
210			マルキバネサルハムシ	○				○
211			ヤナギルリハムシ			○		○
212			ナトビハムシ		○		○	
213			ニレハムシ		○		○	
214		ゾウムシ	Asphalmus 属		○			○
215			ハマベキイゾウムシ		○			○
216			ウスアオクチプトゾウムシ			○		○
217			ツツジトゲムネサルゾウムシ	○				○
218			カシワノミゾウムシ			○		○
219			アカアシノミゾウムシ			○	○	
220			ヒラズネヒゲボソゾウムシ		○	○		○
221			スグリゾウムシ		○	○	○	○
222			ヒレルクチプトゾウムシ	○				○

表 5-1-1(4) 昆虫類確認種リスト

No.	目名	科名	種名	確認時期			確認位置	
				秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
223	コウチュウ目（鞘翅目）	ゾウムシ	チビコブキゾウムシ			○	○	
224		キクイムシ	<i>Poecilips</i> 属			○		○
225	ハチ目（膜翅目）	ミフシハバチ	ルリチュウレンジ			○	○	
226		コマユバチ	<i>Phanerotoma</i> 属	○			○	
227		ヒメバチ	<i>Diplazon laetatorius</i>	○	○		○	○
228		ハエヤドリクロバチ	ハエヤドリクロバチ科			○		○
229		タマゴクロバチ	タマゴクロバチ科	○				○
230		ハバチ	オスグロハバチ		○		○	
231			チャイロハバチ		○		○	
232		アリ	オオハリアリ			○		○
233			クロオオアリ	○	○	○	○	○
234			ウメマツオオアリ		○	○	○	
235			ハリブトシリアゲアリ		○	○	○	○
236			キイロシリアゲアリ	○	○	○		○
237			クロヤマアリ	○	○	○	○	○
238			トビイロケアリ	○	○	○		○
239			クロナガアリ	○	○	○	○	○
240			アメイロアリ	○	○	○		○
241			アズマオオズアリ	○	○	○		○
242			オオズアリ			○	○	
243			アミメアリ		○	○		○
244			トビイロシワアリ		○	○		○
245		スズメバチ	セグロアシナガバチ本土亜種			○	○	○
246			オオスズメバチ	○	○		○	○
247		クモバチ	ツマアカクモバチ	○				○
248		コツチバチ	アカハコツチバチ本土沖縄亜種	○			○	○
249		ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ本土亜種		○	○	○	○
250			オオモンツチバチ			○	○	
251		ヒメハナバチ	キバナヒメハナバチ		○			○
252		ミツバチ	セイヨウミツバチ	○	○		○	○
253			シロスジヒゲナガハナバチ		○		○	
254			キムネクマバチ		○	○		○
255			タイワンタケクマバチ		○	○		○
256		コハナバチ	アカガネコハナバチ	○		○	○	○
257			オオエチビコハナバチ		○			○
	9目	98科	257種	108種	111種	136種	85種	225種

注1) 分類及び配列は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和5年、国土交通省）に準拠した。

注2) 赤字：重要種、青字：外来種を示す。

資料 5-2 植物確認種目録

資料 5-2 植物確認種目録

表 5-2-1(1) 植物確認種リスト

No.	科名	種名	確認時期			確認位置	
			秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
1	トクサ科	スギナ	○	○	○	○	○
2	カニクサ科	カニクサ	○			○	
3	イノモトソウ科	イノモトソウ		○		○	
4	チャセンシダ科	トラノオシダ	○	○			○
5	ヒメシダ科	ホシダ	○		○	○	
6	メシダ科	イヌワラビ	○			○	
7	オシダ科	トウゴクシダ			○	○	
8	タマシダ科	タマシダ	○	○			○
9	ウラボシ科	ノキシノブ (広義)	○	○	○	○	○
10	ソテツ科	ソテツ	○	○	○	○	○
11	イチョウ科	イチョウ	○	○	○	○	○
12	マツ科	モミ	○	○	○		○
13		アカマツ	○	○	○		○
14		クロマツ	○	○	○	○	○
15	マキ科	イヌマキ	○				○
16	ヒノキ科	ヒノキ		○	○		○
17		スギ	○	○	○		○
18		カイヅカイブキ	○	○	○	○	○
19		メタセコイア	○	○	○	○	○
20		コノテガシワ	○	○	○		○
21		ヌマスギ	○	○	○		○
22	マツブサ科	シキミ			○	○	
23	ドクダミ科	ドクダミ	○	○	○	○	○
24	ウマノスズクサ科	ウマノスズクサ		○			○
25		ヒメカンアオイ		○	○		○
26	モクレン科	ユリノキ	○	○	○	○	
27		タイサンボク	○	○	○		○
28	クスノキ科	クスノキ	○	○	○	○	○
29		タブノキ	○				○
30	サトイモ科	カラスビシャク		○		○	
31	ラン科	シラン		○	○	○	○
32		ギンラン		○			○
33		シュンラン	○				○
34		ネジバナ			○	○	○
35	アヤメ科	キショウブ		○			○
36		ニワゼキショウ		○	○	○	○
37	ヒガンバナ科	ノビル		○		○	○
38		ヒガンバナ	○				○
39	クサスギカズラ科	ヤブラン	○	○	○		○
40		ジャノヒゲ	○	○	○	○	○
41		ユッカ	○	○	○	○	○
42	ヤシ科	シュロ	○	○	○	○	○
43	ツユクサ科	ツユクサ	○	○	○	○	○
44		ムラサキツユクサ		○		○	
45	カンナ科	ハナカンナ	○				○
46	イグサ科	クサイ	○	○	○		○
47		スズメノヤリ		○	○	○	○
48	カヤツリグサ科	ハタガヤ	○				○
49		アゼナルコ		○			○
50		マスクサ		○	○	○	○
51		アオスゲ		○		○	○
52		ヒメモエギスゲ		○			○
53		アイダクグ	○		○	○	○
54		クグガヤツリ	○				○
55		コゴメガヤツリ	○				○
56		カヤツリグサ	○			○	○
57	イネ科	ヌカボ		○		○	○
58		コヌカグサ			○		○
59		ヌカススキ		○		○	
60		ハナヌカススキ		○	○	○	○

表 5-2-1(2) 植物確認種リスト

No.	科名	種名	確認時期			確認位置	
			秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
61	イネ科	メリケンカルカヤ	○			○	○
62		ハルガヤ		○	○		○
63		コバンソウ			○		○
64		ヒメコバンソウ		○	○	○	○
65		イヌムギ		○	○		○
66		ジュズダマ	○				○
67		カモガヤ		○			○
68		メヒシバ	○		○	○	○
69		アキメヒシバ	○		○	○	○
70		オヒシバ	○				○
71		アオカモジグサ		○	○	○	○
72		カゼクサ	○			○	○
73		コスズメガヤ			○	○	○
74		ニワホコリ	○			○	○
75		ケナシチガヤ	○				○
76		チガヤ		○	○	○	○
77		サヤヌカグサ	○				○
78		ネズミムギ		○	○	○	○
79		ススキ	○	○	○	○	○
80		コチヂミザサ	○		○		○
81		シマスズメノヒエ	○		○	○	○
82		アメリカスズメノヒエ			○		○
83		チカラシバ	○			○	○
84		モウソウチク	○	○	○		○
85		ネザサ	○	○	○	○	○
86		ミゾイチゴツナギ		○		○	○
87		スズメノカタビラ		○		○	○
88		オオスズメノカタビラ		○		○	○
89		オニウシノケグサ		○			○
90		アキノエノコログサ	○				○
91		コツブキンエノコロ	○				○
92		キンエノコロ	○				○
93		エノコログサ	○		○	○	○
94		セイバンモロコシ	○				○
95		ネズミノオ	○			○	○
96		ナギナタガヤ			○	○	
97		シバ	○	○	○	○	○
98	ケシ科	ナガミヒナゲシ		○		○	
99	アケビ科	ミツバアケビ	○	○	○		○
100	ツツラフジ科	アオツツラフジ		○		○	
101	メギ科	ヒイラギナンテン	○	○	○	○	○
102		ナンテン	○	○	○	○	○
103	キンボウゲ科	センニンソウ	○				○
104	スズカケノキ科	スズカケノキ	○	○	○	○	○
105	ペンケイソウ科	コモチマンネングサ		○		○	
106	ブドウ科	ノブドウ			○		○
107		ヤブカラシ	○	○	○	○	○
108		ツタ		○		○	
109	マメ科	ネムノキ	○	○	○		○
110		アレチヌスビトハギ	○	○	○	○	○
111		コマツナギ			○		○
112		マルバヤハズソウ	○		○	○	○
113		ヤハズソウ	○	○	○	○	○
114		メドハギ	○	○	○	○	○
115		ネコハギ	○		○	○	○
116		ミヤコグサ			○		○
117		クズ	○	○	○	○	○
118		ハリエンジュ	○	○	○	○	○
119		クスダマツメクサ			○		○
120		コメツツメクサ		○		○	○

表 5-2-1 (3) 植物確認種リスト

No.	科名	種名	確認時期			確認位置	
			秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
121	マメ科	シロツメクサ	○	○	○	○	○
122		スズメノエンドウ		○		○	○
123		ヤハズエンドウ		○		○	○
124		カスマグサ		○		○	
125		フジ	○	○	○	○	○
126		ナツフジ			○		○
127	グミ科	ナワシログミ	○	○			○
128		アキグミ	○	○	○	○	○
129	ニレ科	アキニレ	○	○	○	○	○
130		ケヤキ	○	○	○	○	○
131	アサ科	ムクノキ	○	○	○	○	○
132		エノキ	○	○	○	○	○
133	クワ科	クワクサ	○				○
134		マダラ		○	○		○
135	バラ科	カスミザクラ			○		○
136		ソメイヨシノ	○	○	○	○	○
137		ビワ	○	○	○	○	○
138		ヤマブキ		○	○	○	○
139		カナメモチ	○	○	○	○	○
140		オヘビイチゴ		○			○
141		ヘビイチゴ	○	○			○
142		カマツカ	○	○	○		○
143		カザンデマリ	○	○	○	○	○
144		シャリンバイ	○	○	○	○	○
145		ノイバラ		○	○	○	○
146		ナワシロイチゴ			○		○
147		ユキヤナギ	○	○	○	○	○
148	ブナ科	クリ	○			○	
149		ツブラジイ	○				○
150		スタジイ	○				○
151		マテバシイ	○	○	○	○	○
152		クヌギ	○	○	○	○	○
153		アラカシ	○	○	○	○	○
154		シラカシ	○	○	○	○	○
155		ウバメガシ	○	○	○	○	○
156		コナラ	○	○	○		○
157		アベマキ	○	○	○	○	○
158	ヤマモモ科	ヤマモモ	○	○	○		○
159	カバノキ科	アカシデ		○	○		○
160		イヌシデ	○	○	○		○
161	ニシキギ科	ツルウメモドキ			○		○
162		ニシキギ	○				○
163		マサキ	○	○	○		○
164	カタバミ科	イモカタバミ		○		○	○
165		カタバミ	○	○	○	○	○
166		ムラサキカタバミ		○	○	○	○
167		オッタチカタバミ	○	○	○	○	○
168	ホルトノキ科	ホルトノキ			○		○
169	トウダイグサ科	コニシキソウ	○		○	○	○
170		オオニシキソウ			○		○
171		アカメガシワ	○	○	○	○	○
172		ナンキンハゼ	○	○	○	○	○
173		カロリナボブラ	○	○	○		○
174		マルバヤナギ	○	○	○		○
175	スミレ科	スミレ		○		○	○
176	フウロソウ科	アメリカフウロ		○			○
177	ミソハギ科	サルスベリ	○	○	○	○	○
178		ザクロ	○			○	
179	アカバナ科	コマツオイグサ	○	○	○	○	○
180		ユウゲショウ		○	○	○	○

表 5-2-1(4) 植物確認種リスト

No.	科名	種名	確認時期			確認位置	
			秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
181	アカバナ科	マツヨイグサ		○	○	○	○
182	ウルシ科	ハゼノキ	○	○	○	○	○
183		ヤマウルシ	○		○	○	○
184	ムクロジ科	トウカエデ	○	○	○	○	○
185		イロハモミジ	○	○	○	○	○
186		トチノキ	○	○	○		○
187	ミカン科	サンショウ		○	○	○	
188	センダン科	センダン	○	○	○	○	○
189	アオイ科	ムクゲ	○	○	○	○	○
190	アブラナ科	シロイヌナズナ		○		○	
191		イヌナズナ		○		○	
192		マメグンバイナズナ			○	○	○
193	タデ科	オオイヌタデ	○				○
194		ボントクタデ	○				○
195		スイバ	○	○	○	○	○
196		アレチギシギシ			○		○
197		ギシギシ		○			○
198	ナデシコ科	ノミノツツリ		○		○	○
199		オランダミミナグサ		○		○	○
200		ツメクサ		○		○	
201		シロバナマンデマ		○			○
202		マンデマ		○			○
203	ヒユ科	アリタソウ		○			○
204	オシロイバナ科	オシロイバナ	○		○	○	
205	ザクロソウ科	ザクロソウ	○				○
206	スベリヒユ科	スベリヒユ			○		○
207	ミズキ科	ハナミズキ	○	○	○	○	○
208		ヤマボウシ	○	○			○
209	アジサイ科	ウツギ		○			○
210		アジサイ	○	○	○	○	○
211	サカキ科	ヒサカキ	○	○	○		○
212		モッコク	○	○	○		○
213	カキノキ科	カキノキ	○	○	○	○	○
214	サクラソウ科	マンリョウ	○			○	
215		コナスビ	○	○	○	○	○
216	ツバキ科	ヤブツバキ	○	○	○	○	○
217		サザンカ	○	○	○		○
218	エゴノキ科	エゴノキ		○			○
219	ツツジ科	ネジキ	○	○	○		○
220		アセビ		○			○
221		サツキ	○	○	○	○	○
222		モチツツジ	○	○	○		○
223		ツツジ (園芸品種)	○	○	○	○	○
224		シャシャンボ	○	○	○		○
225	アオキ科	アオキ	○		○	○	
226	アカネ科	ヒメヨツバムグラ		○		○	○
227		ヤエムグラ		○			○
228		ヨツバムグラ			○	○	○
229		クチナシ	○			○	
230		ヘクソカズラ	○	○	○	○	○
231		ハクチョウゲ	○	○	○	○	○
232	リンドウ科	ハナハマセンブリ			○	○	
233	キョウチクトウ科	キョウチクトウ	○	○	○	○	○
234		ツルニチニチソウ		○	○		○
235	ヒルガオ科	コヒルガオ			○		○
236	ムラサキ科	ハナイバナ	○				○
237		キュウリグサ		○		○	○
238	モクセイ科	ヒトツバタゴ	○	○	○		○
239		シマトネリコ	○				○
240		トウネズミモチ	○	○	○	○	○

表 5-2-1 (5) 植物確認種リスト

No.	科名	種名	確認時期			確認位置	
			秋季	春季	夏季	事業計画地	周辺地域
241	モクセイ科	イボタノキ	○	○	○		○
242		オリーブ	○		○	○	
243		キンモクセイ	○	○	○	○	○
244		ヒイラギ	○	○	○	○	
245	オオバコ科	マツバウンラン		○		○	○
246		オオバコ	○	○	○	○	○
247		ヘラオオバコ	○	○	○	○	○
248		ツボミオオバコ		○	○	○	○
249		タチイヌノフグリ		○		○	○
250		オオイヌノフグリ		○			○
251	ゴマノハグサ科	ビロードモウズイカ			○		○
252	シソ科	クサギ			○		○
253		トウバナ		○	○		○
254	キツネノマゴ科	キツネノマゴ	○				○
255	クマツヅラ科	シチヘンゲ	○	○	○	○	○
256	モチノキ科	イヌツゲ	○	○	○		○
257		ソヨゴ	○	○			○
258		クロガネモチ	○	○	○	○	○
259	キキョウ科	ヒナキキョウソウ		○		○	○
260		キキョウソウ		○		○	○
261		ヒナギキョウ		○			○
262	キク科	ヨモギ	○	○	○	○	○
263		コセンダングサ	○			○	
264		オオキンケイギク	○	○	○	○	○
265		ヒメジョオン	○	○	○	○	○
266		ヒメムカシヨモギ			○	○	○
267		ハルジオン		○		○	○
268		オオアレチノギク	○		○	○	○
269		ツワブキ	○	○	○		○
270		ホソバノチチコグサモドキ		○	○	○	
271		ウラジロチチコグサ		○	○		○
272		チチコグサモドキ		○	○	○	○
273		チチコグサ		○	○	○	○
274		ブタナ	○		○	○	○
275		ニガナ		○	○	○	○
276		ハナニガナ		○			○
277		アキノノゲシ			○		○
278		トゲチシャ			○	○	
279		フキ	○	○	○	○	
280		コウゾリナ		○	○	○	○
281		ハハコグサ		○	○		○
282		セイタカアワダチソウ	○	○	○	○	○
283		オニノゲシ	○	○	○	○	○
284		ノゲシ		○	○	○	○
285		カンサイタンポポ		○		○	○
286		セイヨウタンポポ	○	○	○	○	○
287		アカオニタビラコ	○	○	○	○	○
288		アオオニタビラコ	○	○	○		○
289	トベラ科	トベラ	○	○	○	○	○
290	ウコギ科	ヤツデ	○	○	○	○	○
291		キツタ	○	○	○	○	○
292		ノチドメ	○		○		○
293		オオチドメ			○		○
294		ウチワゼニクサ	○	○	○		○
295	セリ科	ツボクサ			○		○
296		オヤブジラミ		○			○
297	ガマズミ科	サンゴジュ	○	○	○	○	○
298	スイカズラ科	ハナゾノツクバネウツギ	○	○	○	○	○
	96科	298種	181種	210種	198種	180種	265種

注1) 分類及び配列は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和5年、国土交通省)に準拠した。

注2) 赤字：重要種、青字：外来種を示す。

注3) シラン・ユキヤナギは大阪府レッドリストに、シラン・ハクチョウゲ・ヒトツバタゴは環境省レッドリストに該当するが、植栽であるため対象外とした。

資料 5-3 植生調査票

植 生 調 査 票				
No.	1	調査地	大阪府吹田市	
地 形	平地	風 当	中～弱	海 抜 60 m
土 壌	未熟土	日 当	中陰	方 位 -
		土 湿	乾～適	傾 斜 - °
				面 積 5×5 m ²
				出現種数 15
(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数) (備考)
I 高木層		～		
II 亜高木層		～		
III① 低木層①	シラカシ	0.7～6	65	2
III② 低木層②		～		
IV① 草本層①	イネ科の一種	0～0.7	80	13 (群落名)
IV② 草本層②		～		残存・植栽樹群(常緑広葉樹)

資5-3-1

No.	2	調査地	大阪府吹田市	海 拔	60	m
地 形	斜面中	風 当	強～中	方 位	N70° E	
土 壤	未熟土	日 当	陽	傾 斜	20	°
		土 湿	乾	面 積	1×1	m ²
				出現種数	5	

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	メリケンカルカヤ	0～0.6	90	5	(群落名)
IV② 草本層②		～			路傍・空地雑草群落

[illegible]

No.	3	調査地	大阪府吹田市	海 拔	55	m
地 形	平地	風 当	強～中	方 位	-	
土 壤	未熟土	日 当	中陰～陰	傾 斜	-	°
		土 湿	乾～適	面 積	10×10	m ²
				出現種数	14	

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	アラカシ、クスギ	10～17	80	4	
II 亜高木層	アラカシ	5～10	50	1	
III① 低木層①	-	0.5～5	15	4	
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	-	0～0.5	2	11	(群落名)
IV② 草本層②		～			残存・植栽樹群(常緑広葉樹)

[illegible]

No.	4	調査地	大阪府吹田市	海 拔	55	m
地 形	平地	風 当	中	方 位	-	
土 壤	未熟土	日 当	陽～中陰	傾 斜	-	°
		土 湿	乾～適	面 積	10×10	m ²
				出現種数	9	

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	クロマツ	0.3~14	40	1	
II 亜高木層		~			
III① 低木層①		~			
III② 低木層②		~			
IV① 草本層①	-	0~0.3	20	8	(群落名)
IV② 草本層②		~			残存・植栽樹群(クロマツ)

調査日 2023/11/6

[illegible]

No.	5	調査地	大阪府吹田市		
地 形	斜面中	風 当	中	海 拔	60 m
土 壤	未熟土	日 当	陽～中陰	方 位	N50° E
		土 湿	乾～適	傾 斜	10 °
				面 積	10×10 m ²
				出現種数	9

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	クスノキ	3~15	80	1	
II 亜高木層		~			
III① 低木層①	-	0.2~3	3	2	
III② 低木層②		~			
IV① 草本層①	スゲ属の一種	0~0.2	40	8	(群落名)
IV② 草本層②		~			残存・植栽樹群(常緑広葉樹)

[illegible]

No.	6	調査地	大阪府吹田市		
地 形	平地	風 当	強～中	海 拔	60 m
土 壤	未熟土	日 当	陽	方 位	-
		土 湿	適	傾 斜	- °
				面 積	5×5 m ²
				出現種数	10

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①	ソメイヨシノ	0.4～6	60	1	
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	シバ	0～0.4	90	9	(群落名)
IV② 草本層②		～			残存・植栽樹群(落葉広葉樹)

資5-3-6

No.	7	調査地	大阪府吹田市		
地 形	斜面中	風 当	中	海 拔	60 m
土 壤	未熟土	日 当	陽～中陰	方 位	S20° E
		土 湿	乾～適	傾 斜	5 °
				面 積	10×10 m ²
				出現種数	11

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	トウカエデ	0.2~10	70	1	
II 亜高木層		~			
III① 低木層①		~			
III② 低木層②		~			
IV① 草本層①	スゲ属の一種	0~0.2	80	10	(群落名)
IV② 草本層②		~			残存・植栽樹群(外国産樹種等)

[illegible]

No.	8	調査地	大阪府吹田市	海 拔	55	m
地 形	斜面中	風 当	中	方 位	E	
土 壤	未熟土	日 当	中陰	傾 斜	5	°
		土 湿	乾～適	面 積	10×10	m ²
				出現種数	9	

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	メタセコイア	0.4~20	75	1	
II 亜高木層		~			
III① 低木層①		~			
III② 低木層②		~			
IV① 草本層①	スゲ属の一種	0~0.4	85	8	(群落名)
IV② 草本層②		~			残存・植栽樹群(外国産樹種等)

[illegible]

No.	9	調査地	大阪府吹田市		
地 形	斜面中	風 当	強	海 拔	55 m
土 壤	未熟土	日 当	陽～中陰	方 位	N20° W
		土 湿	乾～適	傾 斜	20 °
				面 積	10×10 m ²
				出現種数	9

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	コナラ	0.3~12	80	1	
II 亜高木層		~			
III① 低木層①		~			
III② 低木層②		~			
IV① 草本層①	-	0~0.3	5	9	(群落名)
IV② 草本層②		~			コナラ群落

資5-3-9

No.	10
地 形	斜面中
土 壤	未熟土
風 当	強～中
日 当	陽～中陰
土 湿	乾～適
海 拔	65 m
方 位	W
傾 斜	8 °
面 積	10×10 m ²
出現種數	7

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	アベマキ	8~16	75	2	
II 亜高木層	-	4~8	15	1	
III① 低木層①	-	0.5~4	3	1	
III② 低木層②		~			
IV① 草本層①	-	0~0.5	5	7	(群落名)
IV② 草本層②		~			コナラ群落

[illegible]

No.	11	調査地	大阪府吹田市	海 拔	55	m
地 形	平地	風 当	強	方 位	-	
土 壤	未熟土	日 当	陽	傾 斜	-	°
		土 湿	乾～適	面 積	1×1	m ²
				出現種数	4	

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	シロツメクサ	0～0.1	100	4	(群落名)
IV② 草本層②		～			路傍・空地雑草群落

[illegible]

6 交通混雜・交通安全

資料 6-1 交差点交通量調査結果

資料 6-1 交差点交通量調査結果

交差点交通量現地調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

- ・交差点交通量（自動車）
- ・交差点交通量（歩行者・自転車）

〔平日〕 令和 6 年 6 月 25 日（火）午前 11 時～26 日（水）午前 11 時（24 時間）

調査地点は、図 6-1-1 に示すとおりである。調査地点は工事用車両の主要走行ルート沿道の 4 交差点とした。なお、交通量 1-1 においては交差点交通量（自動車）のみ、交通量 1-2 においては交差点交通量（歩行者・自転車）のみ調査を行い、交差点交通量（歩行者・自転車）は 16 時間（午前 6 時～午後 10 時）のみの調査となっている。

交差点交通量の調査結果は表 6-1-1 及び表 6-2-2 に示すとおりである。



図 6-1-1 調査地域・地点（交通混雑）

表 6-1-1(1) 交差点交通量（自動車）調査結果

(単位：台、%)

時間帯	観測日時		交差点交通量（自動車）					
			調査地点：交通量1-1					
			大型車類	小型車類	合計	大型車 混入率	時間比率	二輪車
昼間	6/25	11:00 ～ 12:00	73	900	973	7.5	6.0	95
		12:00 ～ 13:00	62	901	963	6.4	6.0	83
		13:00 ～ 14:00	72	1,122	1,194	6.0	7.4	113
		14:00 ～ 15:00	67	871	938	7.1	5.8	59
		15:00 ～ 16:00	63	926	989	6.4	6.1	96
		16:00 ～ 17:00	64	1,033	1,097	5.8	6.8	97
		17:00 ～ 18:00	27	1,201	1,228	2.2	7.6	149
		18:00 ～ 19:00	18	1,094	1,112	1.6	6.9	126
		19:00 ～ 20:00	14	793	807	1.7	5.0	128
		20:00 ～ 21:00	11	543	554	2.0	3.4	63
		21:00 ～ 22:00	8	393	401	2.0	2.5	48
		夜間	6/26	22:00 ～ 23:00	6	225	231	2.6
23:00 ～ 0:00	1			148	149	0.7	0.9	6
0:00 ～ 1:00	1			74	75	1.3	0.5	3
1:00 ～ 2:00	1			77	78	1.3	0.5	4
2:00 ～ 3:00	8			39	47	17.0	0.3	5
3:00 ～ 4:00	6			28	34	17.6	0.2	10
4:00 ～ 5:00	6			28	34	17.6	0.2	10
5:00 ～ 6:00	9			131	140	6.4	0.9	60
6:00 ～ 7:00	29			389	418	6.9	2.6	45
7:00 ～ 8:00	44			756	800	5.5	4.9	75
8:00 ～ 9:00	101			1,441	1,542	6.5	9.5	167
昼間	6/26			9:00 ～ 10:00	83	998	1,081	7.7
		10:00 ～ 11:00	97	1,187	1,284	7.6	7.9	91
昼間合計			833	14,548	15,381	5.4	95.1	1,538
夜間合計			38	750	788	4.8	4.9	124
合計			871	15,298	16,169	5.4	100.0	1,662

表 6-1-1(2) 交差点交通量（自動車）調査結果

(単位：台、%)

（単位：台、％）

時間帯	観測日時		交差点交通量（自動車）							
			調査地点：交通量2							
			大型車類	小型車類	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車		
昼間	6/25	11:00 ～ 12:00	80	789	869	9.2	6.0	127		
		12:00 ～ 13:00	58	830	888	6.5	6.1	97		
		13:00 ～ 14:00	67	1,078	1,145	5.9	7.8	145		
		14:00 ～ 15:00	54	829	883	6.1	6.1	63		
		15:00 ～ 16:00	53	834	887	6.0	6.1	94		
		16:00 ～ 17:00	56	858	914	6.1	6.3	92		
		17:00 ～ 18:00	28	1,100	1,128	2.5	7.7	153		
		18:00 ～ 19:00	17	965	982	1.7	6.7	126		
		19:00 ～ 20:00	13	765	778	1.7	5.3	136		
		20:00 ～ 21:00	12	503	515	2.3	3.5	61		
		21:00 ～ 22:00	7	337	344	2.0	2.4	45		
		夜間	6/26	22:00 ～ 23:00	8	223	231	3.5	1.6	28
23:00 ～ 0:00	1			140	141	0.7	1.0	8		
0:00 ～ 1:00	1			72	73	1.4	0.5	5		
1:00 ～ 2:00	1			76	77	1.3	0.5	6		
2:00 ～ 3:00	8			36	44	18.2	0.3	8		
3:00 ～ 4:00	6			28	34	17.6	0.2	13		
4:00 ～ 5:00	6			27	33	18.2	0.2	14		
5:00 ～ 6:00	13			132	145	9.0	1.0	62		
昼間	6/26			6:00 ～ 7:00	31	348	379	8.2	2.6	48
				7:00 ～ 8:00	43	688	731	5.9	5.0	80
		8:00 ～ 9:00	93	1,237	1,330	7.0	9.1	151		
		9:00 ～ 10:00	81	895	976	8.3	6.7	111		
		10:00 ～ 11:00	81	983	1,064	7.6	7.3	93		
昼間合計			774	13,039	13,813	5.6	94.7	1,622		
夜間合計			44	734	778	5.7	5.3	144		
合計			818	13,773	14,591	5.6	100.0	1,766		

表 6-1-1(3) 交差点交通量（自動車）調査結果

(単位：台、%)

時間帯	観測日時		交差点交通量（自動車）						
			調査地点：交通量3						
			大型車類	小型車類	合計	大型車 混入率	時間比率	二輪車	
昼間	6/25	11:00 ～ 12:00	80	768	848	9.4	6.5	120	
		12:00 ～ 13:00	55	835	890	6.2	6.8	78	
		13:00 ～ 14:00	62	1,090	1,152	5.4	8.9	132	
		14:00 ～ 15:00	42	822	864	4.9	6.6	64	
		15:00 ～ 16:00	46	788	834	5.5	6.4	85	
		16:00 ～ 17:00	46	817	863	5.3	6.6	77	
		17:00 ～ 18:00	25	1,078	1,103	2.3	8.5	118	
		18:00 ～ 19:00	15	931	946	1.6	7.3	106	
		19:00 ～ 20:00	10	762	772	1.3	5.9	119	
		20:00 ～ 21:00	11	497	508	2.2	3.9	53	
		21:00 ～ 22:00	7	325	332	2.1	2.6	34	
		夜間	6/25	22:00 ～ 23:00	8	237	245	3.3	1.9
23:00 ～ 0:00	1			142	143	0.7	1.1	12	
6/26	0:00 ～ 1:00			1	75	76	1.3	0.6	9
	1:00 ～ 2:00		1	89	90	1.1	0.7	10	
	2:00 ～ 3:00		6	28	34	17.6	0.3	3	
	3:00 ～ 4:00		4	24	28	14.3	0.2	8	
	4:00 ～ 5:00		5	21	26	19.2	0.2	8	
	5:00 ～ 6:00		11	181	192	5.7	1.5	55	
	昼間		6:00 ～ 7:00	24	337	361	6.6	2.8	41
			7:00 ～ 8:00	38	701	739	5.1	5.7	79
			8:00 ～ 9:00	82	1,173	1,255	6.5	9.6	120
9:00 ～ 10:00			77	876	953	8.1	7.3	96	
10:00 ～ 11:00		69	956	1,025	6.7	7.9	74		
昼間合計			689	12,756	13,445	5.1	103.3	1,396	
夜間合計			37	797	834	4.4	6.4	127	
合計			726	13,553	14,279	5.1	109.8	1,523	

表 6-1-1(4) 交差点交通量（自動車）調査結果

(単位：台、%)

単位：台、%

時間帯	観測日時		交差点交通量（自動車）						
			調査地点：交通量4						
			大型車類	小型車類	合計	大型車 混入率	時間比率	二輪車	
昼間	6/25	11:00 ～ 12:00	5	179	184	2.7	19.7	25	
		12:00 ～ 13:00	5	184	189	2.6	20.2	19	
		13:00 ～ 14:00	4	188	192	2.1	20.6	25	
		14:00 ～ 15:00	17	228	245	6.9	26.2	29	
		15:00 ～ 16:00	12	197	209	5.7	22.4	35	
		16:00 ～ 17:00	14	280	294	4.8	31.5	27	
		17:00 ～ 18:00	2	207	209	1.0	22.4	37	
		18:00 ～ 19:00	3	220	223	1.3	23.9	42	
		19:00 ～ 20:00	1	123	124	0.8	13.3	33	
		20:00 ～ 21:00	0	90	90	0.0	9.6	8	
		21:00 ～ 22:00	0	69	69	0.0	7.4	13	
夜間		22:00 ～ 23:00	0	51	51	0.0	5.5	0	
		23:00 ～ 0:00	0	34	34	0.0	3.6	5	
	6/26	0:00 ～ 1:00	0	16	16	0.0	1.7	0	
		1:00 ～ 2:00	0	32	32	0.0	3.4	5	
		2:00 ～ 3:00	0	8	8	0.0	0.9	6	
		3:00 ～ 4:00	0	6	6	0.0	0.6	6	
		4:00 ～ 5:00	0	6	6	0.0	0.6	6	
		5:00 ～ 6:00	2	70	72	2.8	7.7	10	
	昼間		6:00 ～ 7:00	3	56	59	5.1	6.3	9
			7:00 ～ 8:00	4	132	136	2.9	14.6	17
8:00 ～ 9:00			8	246	254	3.1	27.2	34	
9:00 ～ 10:00			7	220	227	3.1	24.3	24	
10:00 ～ 11:00			14	293	307	4.6	32.9	24	
昼間合計			99	2,912	3,011	3.3	322.4	401	
夜間合計			2	223	225	0.9	24.1	38	
合計			101	3,135	3,236	3.1	346.5	439	

表 6-1-2(1) 交差点交通量（歩行者・自転車）調査結果

(単位：台、%)

時間帯	観測日時		交差点交通量（歩行者・自転車）					
			調査地点：交通量1-2			調査地点：交通量2		
			自転車	歩行者	合計	自転車	歩行者	合計
昼間	6/25	11:00 ～ 12:00	56	158	214	67	66	133
		12:00 ～ 13:00	53	138	191	63	51	114
		13:00 ～ 14:00	27	108	135	52	53	105
		14:00 ～ 15:00	67	270	337	49	75	124
		15:00 ～ 16:00	75	284	359	60	57	117
		16:00 ～ 17:00	92	268	360	70	79	149
		17:00 ～ 18:00	129	226	355	63	55	118
		18:00 ～ 19:00	81	186	267	33	65	98
		19:00 ～ 20:00	57	161	218	26	53	79
		20:00 ～ 21:00	54	98	152	25	53	78
		21:00 ～ 22:00	26	105	131	18	34	52
夜間	6/26	22:00 ～ 23:00	-	-	-	-	-	-
		23:00 ～ 0:00	-	-	-	-	-	-
		0:00 ～ 1:00	-	-	-	-	-	-
		1:00 ～ 2:00	-	-	-	-	-	-
		2:00 ～ 3:00	-	-	-	-	-	-
		3:00 ～ 4:00	-	-	-	-	-	-
		4:00 ～ 5:00	-	-	-	-	-	-
		5:00 ～ 6:00	-	-	-	-	-	-
		6:00 ～ 7:00	10	63	73	15	54	69
		7:00 ～ 8:00	59	345	404	36	62	98
昼間	6/26	8:00 ～ 9:00	139	347	486	104	99	203
		9:00 ～ 10:00	82	228	310	55	123	178
		10:00 ～ 11:00	66	178	244	45	123	168
昼間合計			1, 073	3, 163	4, 236	781	1, 102	1, 883
夜間合計			-	-	-	-	-	-
合計			1, 073	3, 163	4, 236	781	1, 102	1, 883

表 6-1-2(2) 交差点交通量（歩行者・自転車）調査結果

(単位：台、%)

時間帯	観測日時		交差点交通量（歩行者・自転車）					
			調査地点：交通量3			調査地点：交通量4		
			自転車	歩行者	合計	自転車	歩行者	合計
昼間	6/25	11:00 ～ 12:00	23	93	116	12	45	57
		12:00 ～ 13:00	27	81	108	10	41	51
		13:00 ～ 14:00	25	95	120	12	43	55
		14:00 ～ 15:00	20	74	94	10	40	50
		15:00 ～ 16:00	47	77	124	9	40	49
		16:00 ～ 17:00	52	105	157	33	90	123
		17:00 ～ 18:00	51	108	159	56	141	197
		18:00 ～ 19:00	28	114	142	45	116	161
		19:00 ～ 20:00	30	112	142	34	120	154
		20:00 ～ 21:00	23	40	63	29	68	97
		21:00 ～ 22:00	17	22	39	5	61	66
		夜間	6/26	22:00 ～ 23:00	-	-	-	-
23:00 ～ 0:00	-			-	-	-	-	-
0:00 ～ 1:00	-			-	-	-	-	-
1:00 ～ 2:00	-			-	-	-	-	-
2:00 ～ 3:00	-			-	-	-	-	-
3:00 ～ 4:00	-			-	-	-	-	-
4:00 ～ 5:00	-			-	-	-	-	-
5:00 ～ 6:00	-			-	-	-	-	-
6:00 ～ 7:00	5			102	107	3	87	90
7:00 ～ 8:00	48			163	211	29	147	176
8:00 ～ 9:00	59			136	195	43	111	154
9:00 ～ 10:00	17			116	133	27	73	100
10:00 ～ 11:00	24	107	131	32	92	124		
昼間合計			496	1,545	2,041	389	1,315	1,704
夜間合計			-	-	-	-	-	-
合計			496	1,545	2,041	389	1,315	1,704

資料 6-2 信号現示調査結果

資料 6-2 信号現示調査結果

信号現示調査の調査日及び調査時間帯は次のとおりである。

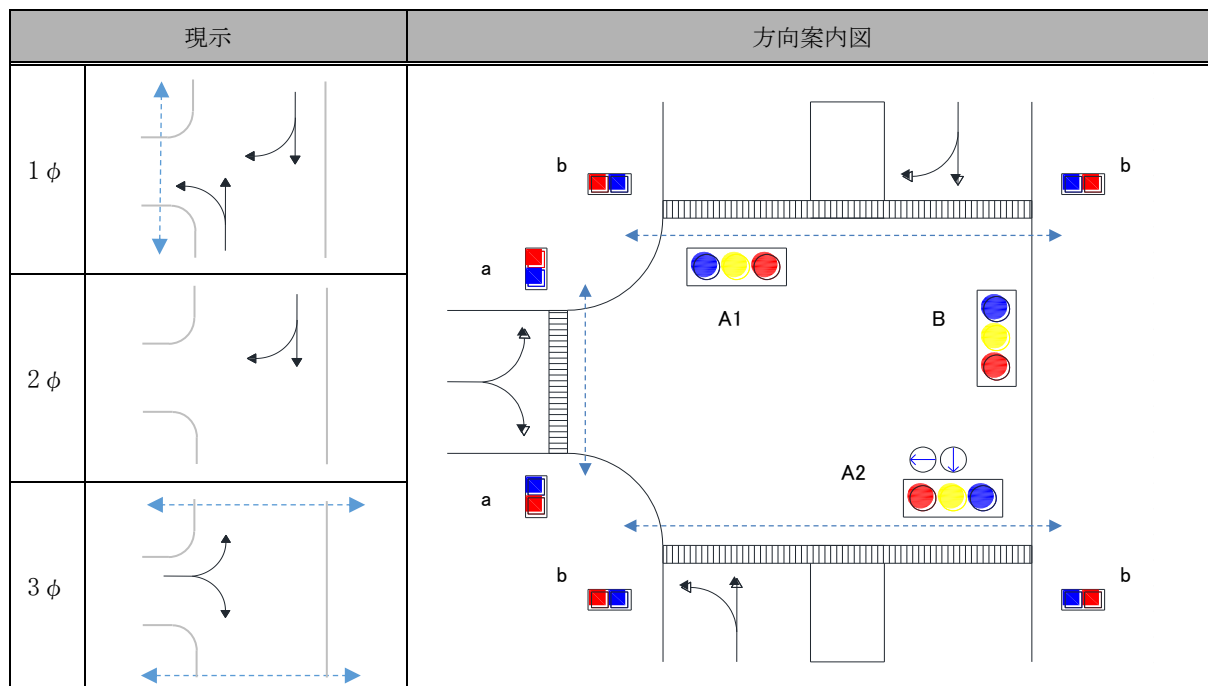
- ・ 交差点信号現示

[平日] 令和 6 年 6 月 25 日 (火) 午前 11 時～26 日 (水) 午前 11 時 (24 時間)
のうち、交通量がピークとなる 3 時間帯 (7 時台、8 時台、17 時台)

調査地点は、資料 6-1. 図 6-1-1 に示したとおりであり、対象交差点のうち信号のある 3 交差点 (交通量 1-1、交通量 2、交通量 3) で行った。

信号現示の調査結果は表 6-2-1 に示すとおりである。

表 6-2-1(1) 信号現示調査結果（交通量1-1）

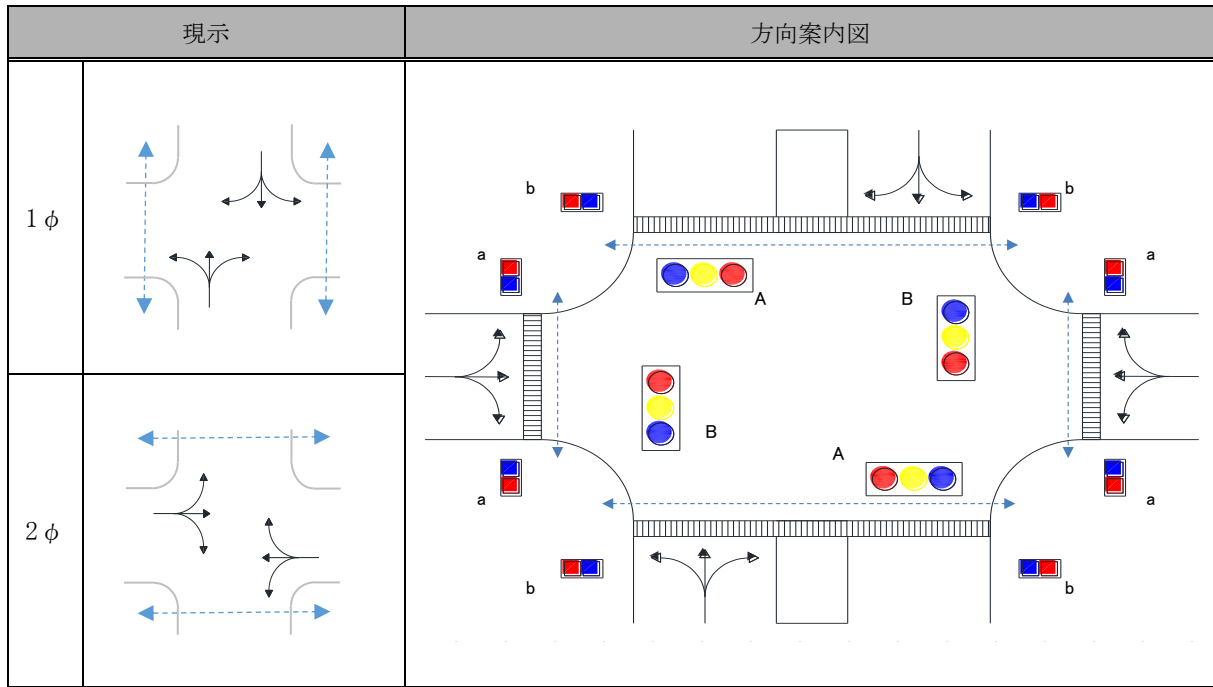


現示	1φ				2φ					3φ				
階段 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A1	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
A2	青	青	青	青	青	黄	↑→	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤
B	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
b	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤

(単位：秒)

階段 時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	計
7時台	28	4	2	3	3	3	6	3	3	32	5	2	3	3	100
8時台	28	4	2	3	3	3	6	3	3	32	5	2	3	3	100
17時台	29	4	2	3	3	3	6	3	3	31	5	2	3	3	100

表 6-2-1(2) 信号現示調査結果（交通量2）

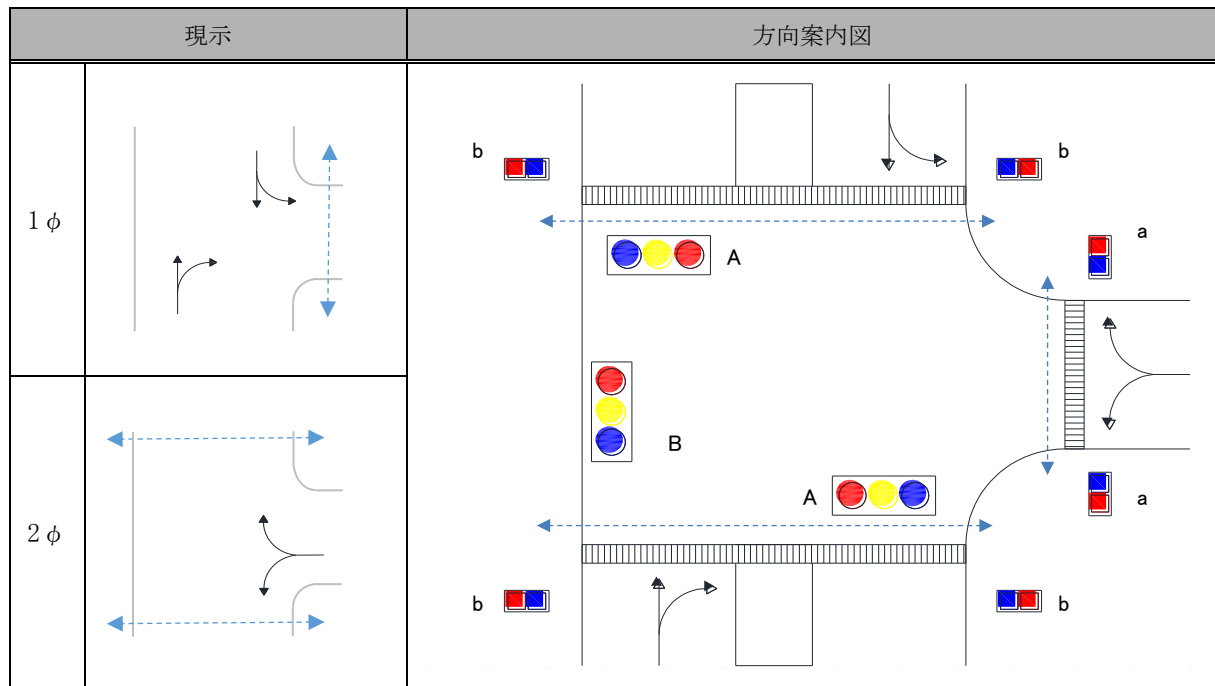


現示	1 φ					2 φ				
階段 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤

(単位：秒)

階段 時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
7時台	46	5	2	3	3	23	5	2	3	4	96
8時台	46	5	2	3	3	23	5	2	3	4	96
17時台	45	5	2	3	3	24	5	2	3	4	96

表 6-2-1 (3) 信号現示調査結果 (交通量3)



現示	1 φ					2 φ				
階段 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤

(単位：秒)

階段 時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
7時台	38	5	2	3	4	33	5	2	3	5	100
8時台	38	5	2	3	4	33	5	2	3	5	100
17時台	38	5	2	3	4	33	5	2	3	5	100

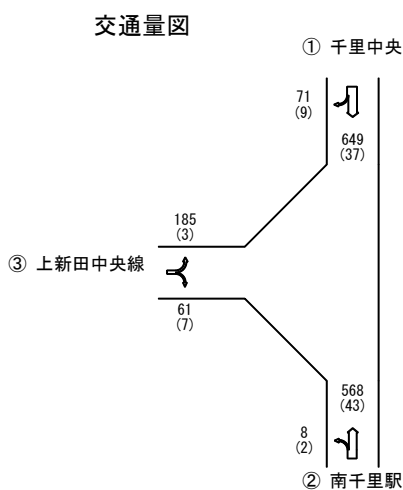
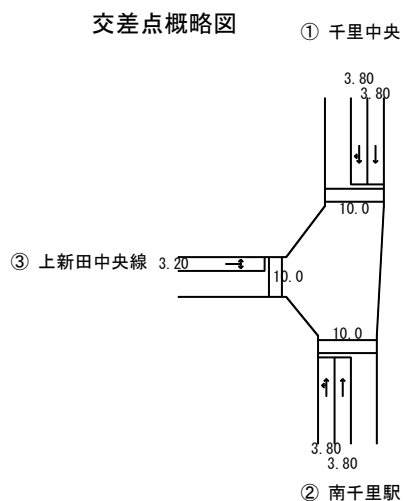
資料 6-3 交差点需要率算定表

資料 6-3 交差点需要率算定表

各交差点における予測時間帯の交差点需要率算定表は表 6-3-1～表 6-3-3 に示すとおりである。また、無信号交差点である交通量 4 の交通容量比算定表は表 6-3-4 に示すとおりである。

表 6-3-1(1) 交差点需要率算定表（交通量1-1、現況）

交差点名		交通量1-1（現況）					
流入部		①		②		③	
		千里中央		南千里駅		上新田中央線	
車線の種類		直進	直進・ 右折	左折・直進	直進	左折・右折	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率 α_w （車線幅員）m		1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.20)	
縦断勾配による補正率 α_G （縦断勾配）%		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T （大型車混入率）%		0.962 (5.70)	0.953 (7.08)	0.947 (8.05)	0.950 (7.57)	0.972 (4.07)	
左折車混入による補正率 α_{LT} （左折率）L % （左折車の通過確率）f L （有効青時間）秒 （歩行者現示時間）秒				0.994 (2.8)			
右折車混入による補正率 α_{RT} （右折率）R % （右折車の通過確率）f R （有効青時間）秒 （サイクル長）秒			0.781 (19.7) 0.558 47 100				
飽和交通流率 S		1924	1489	1883	1900	1750	
設計交通量 q		720 (649+71)		576 (8+568)		246 (185+61)	
流入部各車線の需要率		0.211		0.152		0.141	
現示の需要率	1 ϕ	0.166		0.152		0.166	0.352 ≤0.900
	2 ϕ	0.045				0.045	
	3 ϕ					0.141	
有効青時間(秒)	1 ϕ	37.0		35.0		サイクル長(秒)	
	2 ϕ	10.0				100	
	3 ϕ			40.0			
可能交通容量 C i		1604		1324		603	
交通容量比 $q \div C_i$		0.449		0.435		0.408	

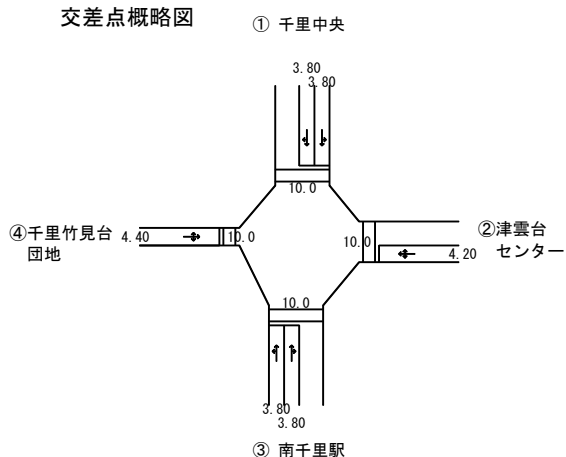


上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

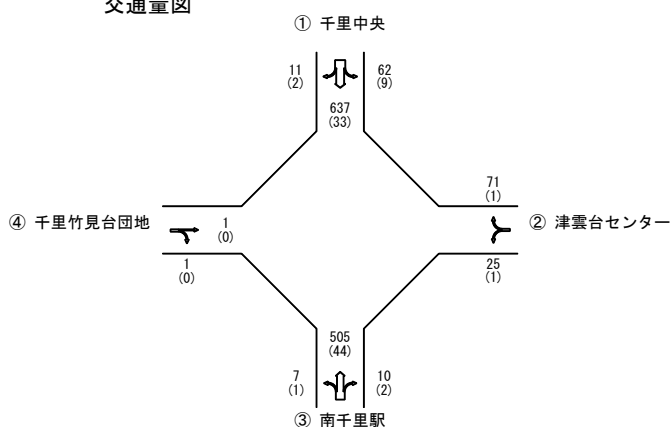
表 6-3-1(2) 交差点需要率算定表（交通量2、現況）

交差点名		交通量2（現況）						
流入部		①		②	③		④	
		千里中央		津雲台 センター	南千里駅		千里竹見台 団地	
車線の種類		左折・ 直進	直進・右折	左折・直進 ・右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進 ・右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値S B		2000	2000	2000	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率 α_w （車線幅員）m		1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (4.20)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (4.40)	
縦断勾配による補正率 α_G （縦断勾配）%		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T （大型車混入率）%		0.954 (6.81)	0.962 (5.58)	0.986 (2.08)	0.942 (8.86)	0.940 (9.15)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 α_{LT} （左折率）L % （左折車の通過確率）f L （有効青時間）秒 （歩行者現示時間）秒		0.950 (17.5)		0.926 (26.0)	0.995 (2.7)		0.850 (0.0) 0.85	
右折車混入による補正率 α_{RT} （右折率）R % （右折車の通過確率）f R （有効青時間）秒 （サイクル長）秒			0.966 (3.1) 0.592 54 96	0.925 (74.0) 0.999 31 96		0.947 (3.8) 0.523 54 96	(50.0)	
飽和交通流率S		1813	1859	1689	1687	1602	1700	
設計交通量q		710 (62+637+11)		96 (25+0+71)	522 (7+505+10)		2 (0+1+1)	
流入部各車線の需要率		0.193		0.057	0.159		0.001	現示の 需要率
現示の需要率	1φ	0.193			0.159		0.193	交差点の 需要率
	2φ			0.057			0.057	0.250 ≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0			サイクル長(秒)
	2φ			31.0			31.0	96
可能交通容量C i		2066		545	1850		549	
交通容量比q / C i		0.344		0.176	0.282		0.004	

交差点概略図



交通量図



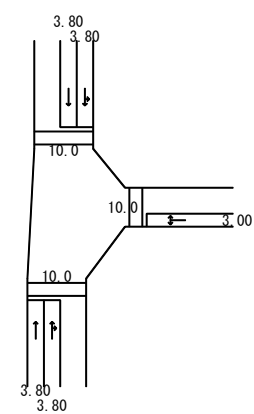
上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表 6-3-1(3) 交差点需要率算定表（交通量3、現況）

交差点名		交通量3（現況）						
流入部		①		②	③			
		千里中央		千里 けやき通り	南千里駅			
車線の種類		左折・直進	直進	左折・右折	直進	直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	1800	1800		
車線幅員による補正率 α_w （車線幅員）m		1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)		
縦断勾配による補正率 α_G （縦断勾配）%		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T （大型車混入率）%		0.964 (5.37)	0.967 (4.88)	0.987 (1.88)	0.932 (10.40)	0.932 (10.43)		
左折車混入による補正率 α_{LT} （左折率）L % （左折車の通過確率）f L （有効青時間）秒 （歩行者現示時間）秒		0.976 (8.4)						
右折車混入による補正率 α_{RT} （右折率）R % （右折車の通過確率）f R （有効青時間）秒 （サイクル長）秒						0.933 (4.2) 0.524 46 100		
飽和交通流率 S		1882	1934	1777	1678	1565		
設計交通量 q		663 (28+635)		160 (61+99)	432 (423+9)			
流入部各車線の需要率		0.174		0.090	0.133		現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1φ	0.174			0.133		0.174	0.264
	2φ			0.090			0.090	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	46.0			46.0		サイクル長(秒)	
	2φ			41.0			100	
可能交通容量 C i		1755		627	1492			
交通容量比 q / C i		0.378		0.255	0.290			

交差点概略図

① 千里中央

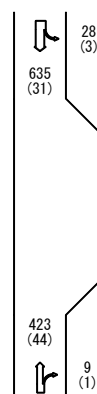


③ 南千里駅

② 千里けやき通り

交通量図

① 千里中央



③ 南千里駅

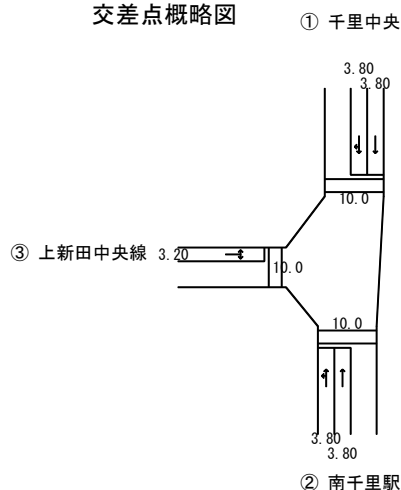
② 千里けやき通り

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：（大型車混入台数）[台/時]

表 6-3-2(1) 交差点需要率算定表（交通量1-1、工事中）

交差点名		交通量1-1（工事中）					
流入部		①		②		③	
		千里中央		南千里駅		上新田中央線	
車線の種類		直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折・右折	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値S B		2000	2000	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率 α_w （車線幅員）m		1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.20)	
縦断勾配による補正率 α_G （縦断勾配）%		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T （大型車混入率）%		0.951 (7.31)	0.945 (8.27)	0.931 (10.51)	0.934 (10.10)	0.972 (4.07)	
左折車混入による補正率 $\alpha_L T$ （左折率）L % （左折車の通過確率）f L （有効青時間）秒 （歩行者現示時間）秒				0.995 (2.7)			
右折車混入による補正率 $\alpha_R T$ （右折率）R % （右折車の通過確率）f R （有効青時間）秒 （サイクル長）秒			0.791 (17.8) 0.549 47 100				
飽和交通流率S		1902	1495	1853	1868	1750	
設計交通量q		796 (725+71)		592 (8+584)		246 (185+61)	
流入部各車線の需要率		0.234		0.159		0.141	現示の 需要率 交差点の 需要率 0.375 ≦0.900
現示の需要率	1φ	0.184		0.159		0.184	
	2φ	0.050				0.050	
	3φ					0.141	
有効青時間(秒)	1φ	37.0		35.0		サイクル長(秒)	
	2φ	10.0				100	
	3φ			40.0			
可能交通容量C i		1597		1302		603	
交通容量比q／C i		0.498		0.455		0.408	
交通容量の照査結果		○K		○K		○K	
滞留長L s (m)							

交差点概略図



交通量図

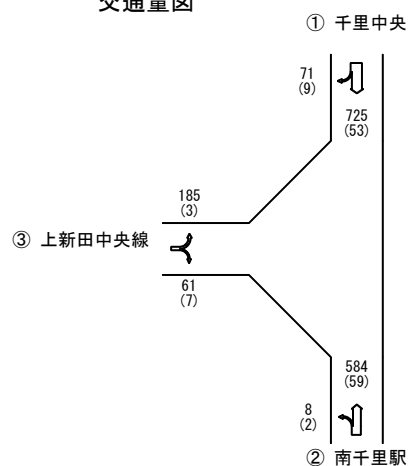
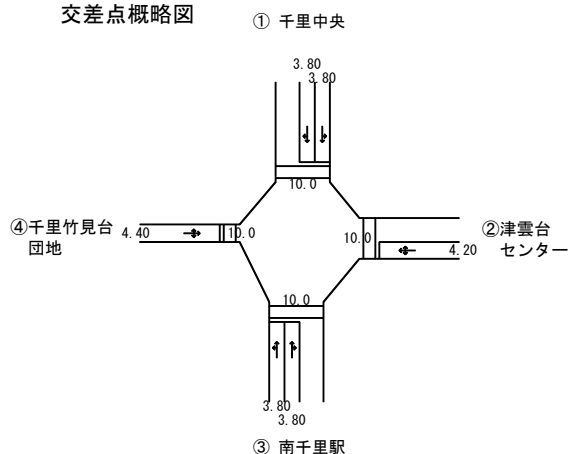


表 6-3-2(2) 交差点需要率算定表 (交通量2、工事中)

交差点名	交通量2 (工事中)							
流入部	①		②	③		④		
	千里中央		津雲台 センター	南千里駅		千里竹見台 団地		
車線の種類	左折・ 直進	直進・右折	左折・直進 ・右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進 ・右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	2000	1800	1800	2000		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (4.20)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (4.40)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.936 (9.72)	0.963 (5.54)	0.899 (16.07)	0.942 (8.86)	0.940 (9.15)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.900 (35.1)		0.935 (22.3)	0.995 (2.7)		0.850 (0.0) 0.85		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		0.969 (2.8) 0.592 54 96	0.921 (77.7) 0.999 31 96		0.947 (3.8) 0.523 54 96	(50.0)		
飽和交通流率 S	1685	1866	1548	1687	1602	1700		
設計交通量 q	786 (138+637+11)		112 (25+0+87)	522 (7+505+10)		2 (0+1+1)		
流入部各車線の需要率	0.221		0.072	0.159		0.001	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1φ	0.221		0.159			0.221	0.293
	2φ			0.072		0.001	0.072	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	54.0		54.0			サイクル長(秒)	
	2φ					31.0		
可能交通容量 C i	1997		500	1850		549		
交通容量比 q / C i	0.394		0.224	0.282		0.004		
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK		
滞留長 L s (m)								

交差点概略図



交通量図

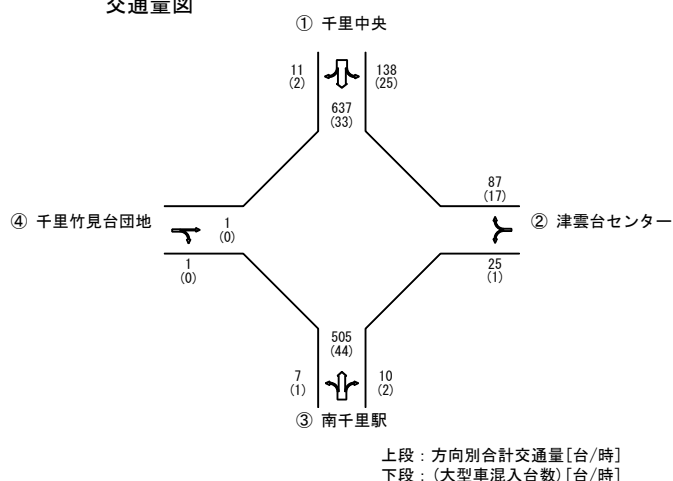
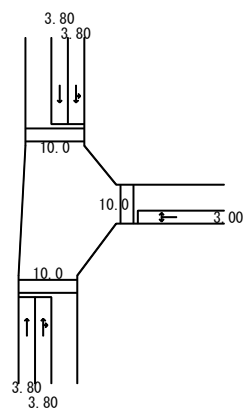


表 6-3-2(3) 交差点需要率算定表（交通量3、工事中）

交差点名		交通量3（工事中）						
流入部		①		②	③			
		千里中央千里		けやき通り	南千里駅			
車線の種類		左折・直進	直進	左折・右折	直進	直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	1800	1800		
車線幅員による補正率 α_w （車線幅員） m		1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)		
縦断勾配による補正率 α_G （縦断勾配） %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T （大型車混入率） %		0.943 (8.64)	0.967 (4.88)	0.887 (18.23)	0.932 (10.40)	0.913 (13.61)		
左折車混入による補正率 $\alpha_L T$ （左折率） L % （左折車の通過確率） f L （有効青時間） 秒 （歩行者現示時間） 秒		0.918 (28.1)						
右折車混入による補正率 $\alpha_R T$ （右折率） R % （右折車の通過確率） f R （有効青時間） 秒 （サイクル長） 秒						0.637 (33.5) 0.524 46 100		
飽和交通流率 S		1731	1934	1597	1678	1047		
設計交通量 q		739 (104+635)		192 (77+115)	508 (423+85)			
流入部各車線の需要率		0.202		0.120	0.186		現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1φ	0.202			0.186		0.202	0.322
	2φ			0.120			0.120	≦0.900
有効青時間(秒)	1φ	46.0			46.0		サイクル長(秒)	
	2φ			41.0			100	
可能交通容量 C i		1686		564	1254			
交通容量比 q / C i		0.438		0.340	0.405			
交通容量の照査結果		○ K		○ K	○ K			
滞留長 L s (m)								

交差点概略図

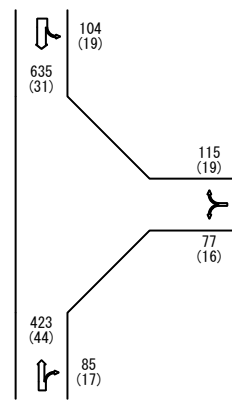
① 千里中央



③ 南千里駅

交通量図

① 千里中央



③ 南千里駅

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：（大型車混入台数）[台/時]

表 6-3-3(1) 交差点需要率算定表（交通量1-1、供用後）

交差点名		交通量1-1（供用後）						
流入部		①		②		③		
		千里中央		南千里駅		上新田 中央線		
車線の種類		直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折・右折		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 α_w （車線幅員） m		1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.20)		
縦断勾配による補正率 α_G （縦断勾配） %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T （大型車混入率） %		0.962 (5.61)	0.953 (6.99)	0.948 (7.81)	0.951 (7.44)	0.973 (4.00)		
左折車混入による補正率 α_{LT} （左折率） L % （左折車の通過確率） f L （有効青時間） 秒 （歩行者現示時間） 秒				0.992 (4.1)				
右折車混入による補正率 α_{RT} （右折率） R % （右折車の通過確率） f R （有効青時間） 秒 （サイクル長） 秒			0.778 (19.5) 0.552 47 100					
飽和交通流率 S		1924	1483	1881	1902	1751		
設計交通量 q		730 (659+71)		590 (12+578)		250 (185+65)		
流入部各車線の需要率		0.214		0.156		0.143	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1φ	0.168		0.156			0.168	0.357 ≤0.900
	2φ	0.046					0.046	
	3φ					0.143	0.143	
有効青時間(秒)	1φ	37.0		35.0			サイクル長(秒)	
	2φ	10.0					100	
	3φ					40.0		
可能交通容量 C i		1601		1324		604		
交通容量比 q / C i		0.456		0.446		0.414		
交通容量の照査結果		○ K		○ K		○ K		
滞留長 L s (m)								

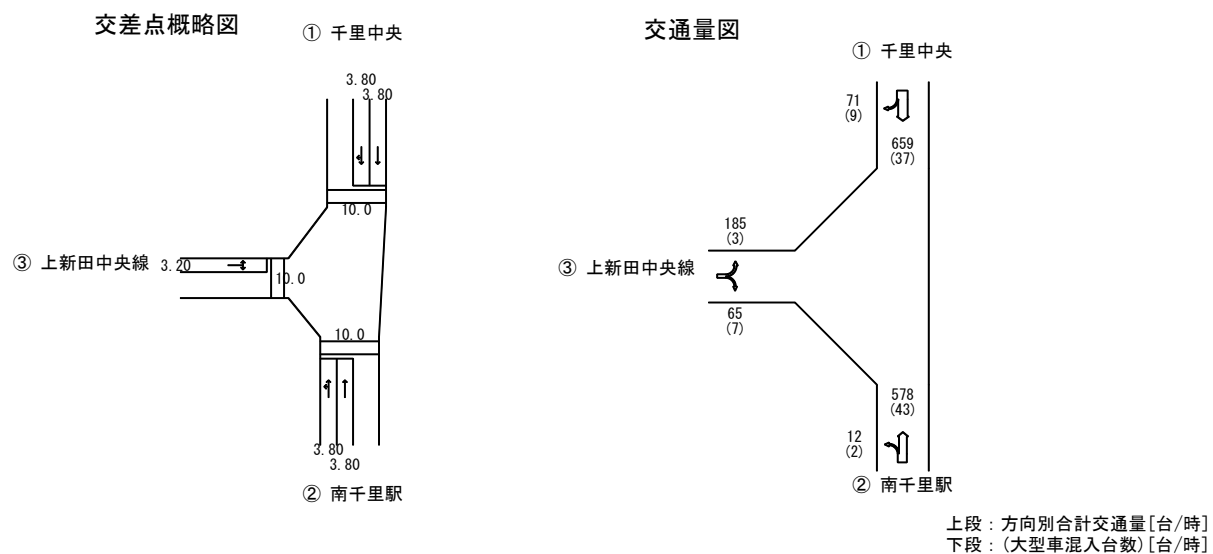


表 6-3-3(2) 交差点需要率算定表（交通量2、供用後）

交差点名	交通量2（供用後）							
流入部	①		②	③		④		
	千里中央		津雲台 センター	南千里駅		千里竹見台 団地		
車線の種類	左折・ 直進	直進・右折	左折・直進 ・右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進 ・右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	2000	1800	1800	2000		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (4.20)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (4.40)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.956 (6.63)	0.963 (5.52)	0.987 (1.82)	0.942 (8.74)	0.942 (8.79)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.944 (19.1)		0.914 (29.1)	0.995 (2.6)		0.850 (0.0) 0.85		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		0.967 (3.0) 0.588 54 96	0.928 (70.9) 0.999 31 96		0.914 (6.3) 0.520 54 96	(50.0)		
飽和交通流率 S	1805	1862	1674	1687	1550	1700		
設計交通量 q	724 (69+644+11)		110 (32+0+78)	536 (7+512+17)		2 (0+1+1)		
流入部各車線の需要率	0.197		0.066	0.166		0.001	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1φ	0.197		0.166			0.197	0.263
	2φ			0.066		0.001	0.066	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	54.0		54.0			サイクル長(秒)	
	2φ					31.0		
可能交通容量 C i	2063		541	1821		549		
交通容量比 q / C i	0.351		0.203	0.294		0.004		
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK		
滞留長 L s (m)								

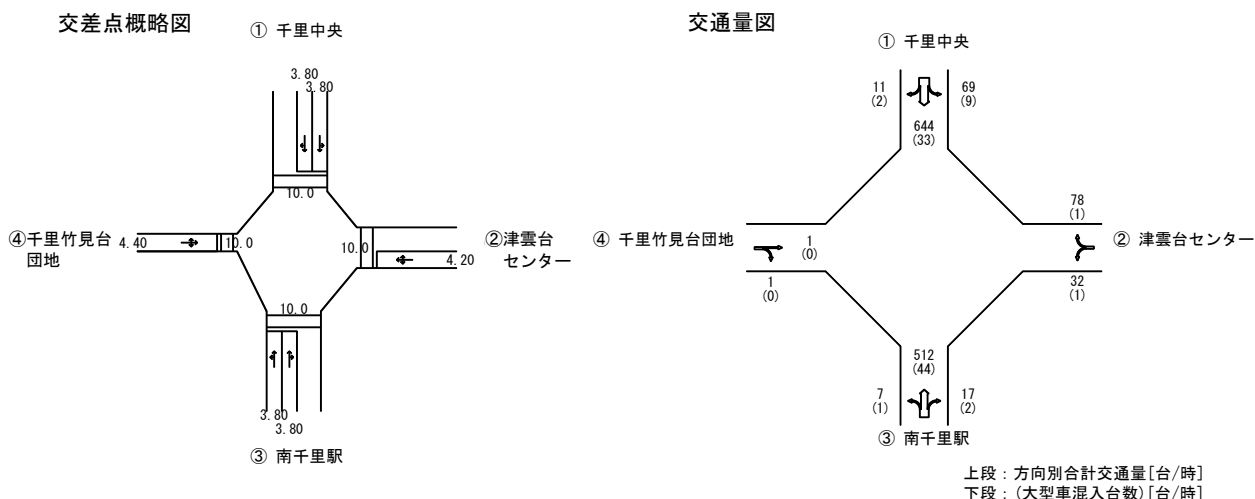
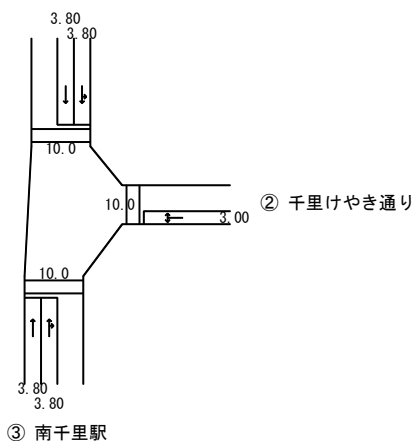


表 6-3-3(3) 交差点需要率算定表（交通量3、供用後）

交差点名		交通量3（供用後）						
流入部		①		②	③			
		千里中央千里		けやき通り	南千里駅			
車線の種類		左折・直進	直進	左折・右折	直進	直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	1800	1800		
車線幅員による補正率 α_w （車線幅員）m		1.000 (3.80)	1.000 (3.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.80)	1.000 (3.80)		
縦断勾配による補正率 α_G （縦断勾配）%		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T （大型車混入率）%		0.965 (5.22)	0.967 (4.83)	0.988 (1.72)	0.933 (10.23)	0.935 (9.95)		
左折車混入による補正率 α_{LT} （左折率）L % （左折車の通過確率）f L （有効青時間）秒 （歩行者現示時間）秒		0.969 (10.3)						
右折車混入による補正率 α_{RT} （右折率）R % （右折車の通過確率）f R （有効青時間）秒 （サイクル長）秒						0.890 (7.2) 0.521 46 100		
飽和交通流率 S		1870	1934	1778	1679	1498		
設計交通量 q		677 (35+642)		174 (68+106)	446 (430+16)			
流入部各車線の需要率		0.178		0.098	0.140		現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1φ	0.178			0.140		0.178	0.276
	2φ			0.098			0.098	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	46.0			46.0		サイクル長(秒)	
	2φ			41.0			100	
可能交通容量 C i		1750		627	1461			
交通容量比 q / C i		0.387		0.278	0.305			
交通容量の照査結果		OK		OK	OK			
滞留長 L s (m)								

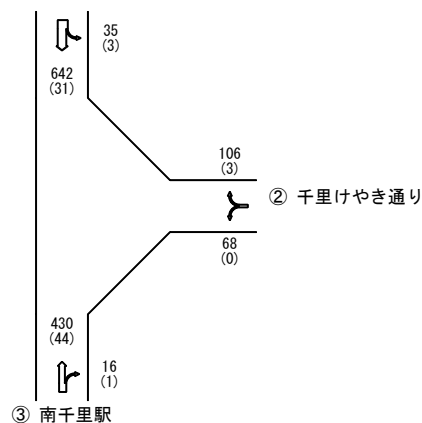
交差点概略図

① 千里中央



交通量図

① 千里中央



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：（大型車混入台数）[台/時]

表 6-3-4(1) 交通容量比算定表（交通量4、現況）

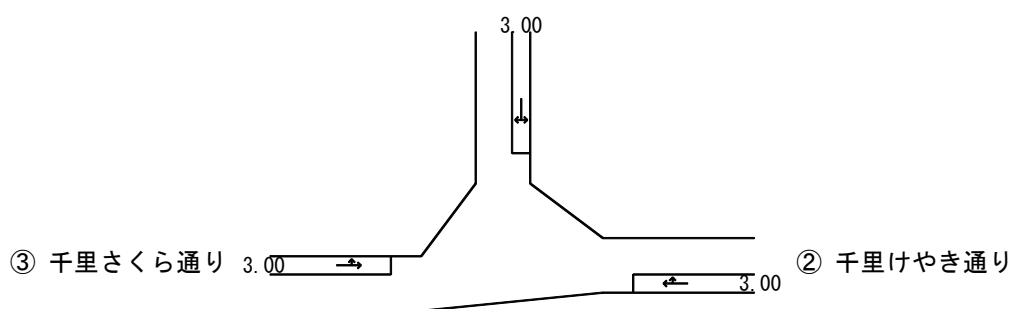
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx
1	24	0.019	4.1	2.2	1544	1520	0.016
2	52	0.016	6.2	3.3	1015	963	0.051
3	32	0.058	7.1	3.5	752	720	0.043
混1	84	—	—	—	893	809	0.094

No. 1 : 主道路（流入部 ② 千里けやき通り）からの右折
 No. 2 : 従道路（流入部 ① 津雲台センター）からの左折
 No. 3 : 従道路（流入部 ① 津雲台センター）からの右折
 No. 混1 : 従道路（流入部 ① 津雲台センター）左右混用車線

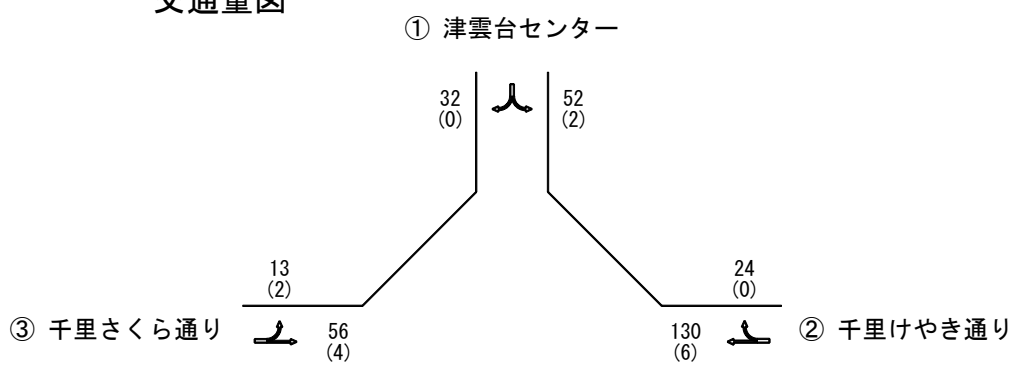
滞留長

	車 線	M(台)	S(m)	滞留長
流入部①	左右折	84.0	6.143	17.2
流入部②	直進等	154.0	6.234	32.0

交差点概略図 ① 津雲台センター



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：（大型車混入台数）[台/時]

表 6-3-4(2) 交通容量比算定表 (交通量4、工事中)

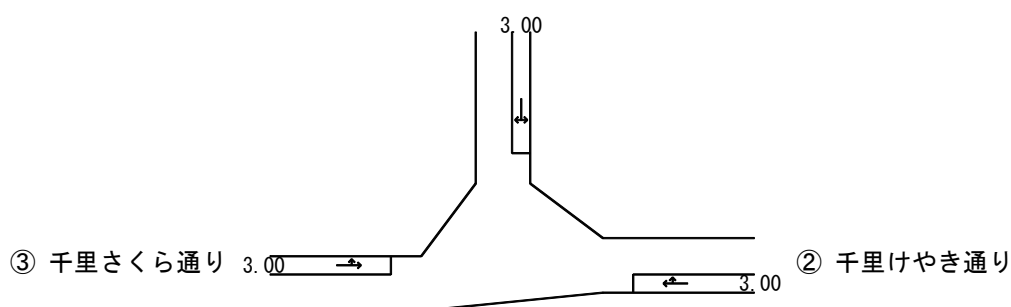
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx
1	24	0.028	4.1	2.2	1504	1480	0.016
2	52	0.016	6.2	3.3	1015	963	0.051
3	62	0.058	7.1	3.5	752	690	0.082
混1	114	—	—	—	857	743	0.133

No. 1 : 主道路 (流入部 ② 千里けやき通り) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ① 津雲台センター) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ① 津雲台センター) からの右折
 No. 混1 : 従道路 (流入部 ① 津雲台センター) 左右混用車線

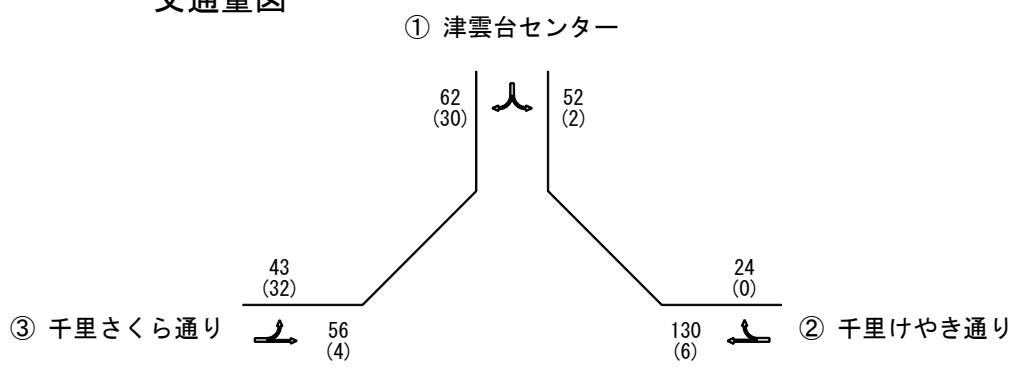
滞留長

	車 線	M(台)	S(m)	滞留長
流入部①	左右折	114.0	7.684	29.2
流入部②	直進等	154.0	6.234	32.0

交差点概略図 ① 津雲台センター



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

表 6-3-4(3) 交通容量比算定表 (交通量4、供用後)

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx
1	33	0.022	4.1	2.2	1529	1496	0.022
2	61	0.018	6.2	3.3	1004	943	0.061
3	32	0.066	7.1	3.5	720	688	0.044
混1	93	—	—	—	885	792	0.105

No. 1 : 主道路 (流入部 ② 千里けやき通り) からの右折

No. 2 : 従道路 (流入部 ① 津雲台センター) からの左折

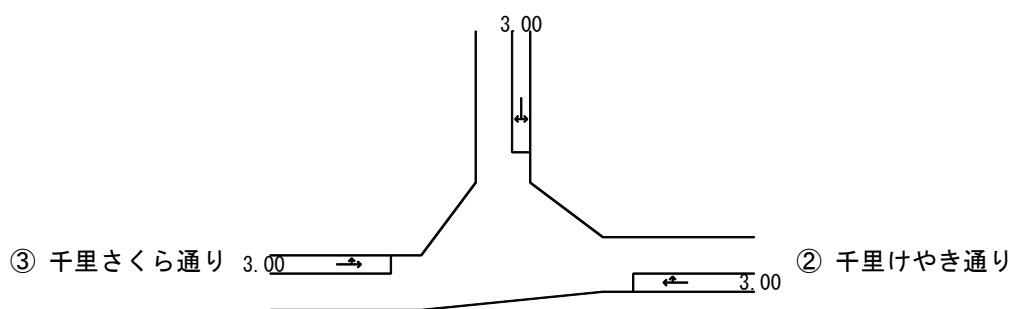
No. 3 : 従道路 (流入部 ① 津雲台センター) からの右折

No. 混1 : 従道路 (流入部 ① 津雲台センター) 左右混用車線

滞留長

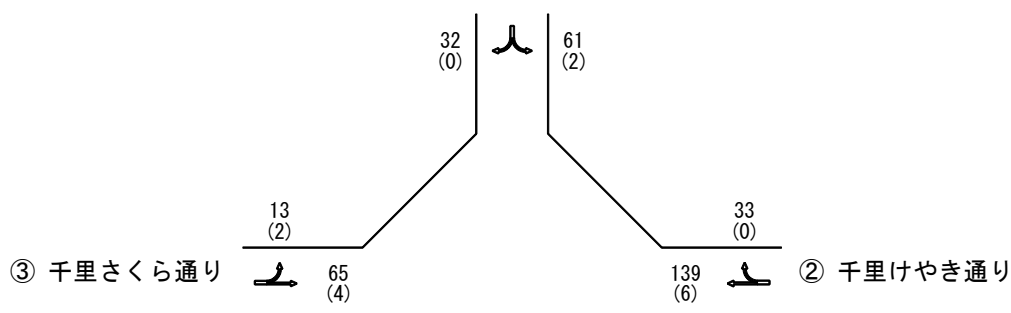
	車 線	M(台)	S(m)	滞留長
流入部①	左右折	93.0	6.129	19.0
流入部②	直進等	172.0	6.209	35.6

交差点概略図 ① 津雲台センター



交通量図

① 津雲台センター



上段 : 方向別合計交通量[台/時]

下段 : (大型車混入台数)[台/時]

資料 6-4 施設関連交通量発生集中量及び方面構成

資料 6-4 施設関連交通量発生集中量及び方面構成

施設関連車両の方面構成については、「第 6 回（令和 3 年）近畿圏パーソントリップ調査」の結果に基づき算出した。事業計画地の位置する「吹田市北部 1 区」の自宅、住宅・寮から発着する自動車の相手先別トリップ数は表 6-4-1 に示すとおりである。方面については、事業計画地を中心として 8 方位（A～H）を設定した。

方面別の発生集中量と、それに基づき設定した予測地点別のピーク時の片道台数については、それぞれ表 6-4-2 及び表 6-4-3 に示すとおりである。

表 6-4-1(1) 吹田市北部 1 区の相手先別自動車トリップ数（平日）

（単位：台TE/日）

相手先ゾーン	発生量	集中量	発生集中計	方面
吹田市北部1区	507	507	1,014	D
吹田市北部2区	0	321	321	F
吹田市北部3区	102	102	204	A
吹田市北部4区	1,467	1,139	2,606	C
吹田市北部5区	398	398	796	C
吹田市南部1区	0	173	173	E
吹田市南部2区	0	0	0	—
吹田市南部3区	258	574	832	E
吹田市南部4区	0	0	0	E
吹田市南部5区	912	913	1,825	E
吹田市南部6区	345	193	538	D
能勢町	0	0	0	—
豊能町	321	0	321	A
箕面市1区	0	0	0	—
箕面市2区	321	0	321	H
箕面市3区	159	304	463	H
箕面市4区	102	102	204	A
箕面市5区	0	0	0	—
池田市	145	145	290	G
豊中市北部1区	84	84	168	G
豊中市北部2区	102	102	204	G
豊中市北部3区	44	0	44	G
豊中市北部4区	549	1,029	1,578	H
豊中市北部5区	159	234	393	G
豊中市北部6区	0	0	0	—
豊中市北部7区	0	0	0	—
豊中市南部	766	453	1,219	F
摂津市1区	0	76	76	D
摂津市2区	0	81	81	C
摂津市3区	81	152	233	D
茨木市北部	76	0	76	B
茨木市南部	382	382	764	C
高槻市	83	0	83	C
島本町	0	0	0	—
枚方市	0	0	0	—
交野市	0	0	0	—

表 6-4-1(2) 吹田市北部1区の相手先別自動車トリップ数(平日)

(単位: 台TE/日)

相手先ゾーン	発生量	集中量	発生集中計	方面
寝屋川市	0	0	0	—
門真市	0	0	0	—
守口市	95	95	190	D
四条畷市	0	0	0	—
大東市	0	0	0	—
東大阪市	154	0	154	D
八尾市	0	0	0	—
柏原市	0	0	0	—
松原市	0	0	0	—
藤井寺市	0	0	0	—
羽曳野市	0	0	0	—
大阪狭山市	0	0	0	—
富田林市	0	0	0	—
太子町	0	0	0	—
河南町	0	0	0	—
千早赤阪村	0	0	0	—
河内長野市	0	0	0	—
和泉市	0	0	0	—
高石市	0	0	0	—
泉大津市	0	0	0	—
忠岡町	0	0	0	—
岸和田市	0	0	0	—
貝塚市	0	0	0	—
泉佐野市	0	0	0	—
泉南郡田尻町	0	0	0	—
熊取町	0	0	0	—
関西国際空港1区	0	0	0	—
泉南市	0	0	0	—
阪南市	0	0	0	—
岬町	0	0	0	—
滋賀県	0	0	0	—
京都府下	0	0	0	—
京都市	0	0	0	—
大阪市	74	573	647	E
堺市	0	0	0	—
兵庫県下	145	304	449	G
神戸市	0	0	0	—
奈良県	79	79	158	C
和歌山県	0	0	0	—
域外	67	67	134	判定不可
計	7,977	8,582	16,559	—

表 6-4-2 方面別発生集中量

方面	発生集中量 (台TE/日)	構成比
A	729	4.4%
B	76	0.5%
C	4,488	27.3%
D	2,205	13.4%
E	3,477	21.2%
F	1,540	9.4%
G	1,548	9.4%
H	2,362	14.4%
小計	16,425	100.0%
判定不可	134	—

表 6-4-3 予測地点別の片道台数

予測地点	方面	台数 (台/時、片道)
交通量1-1	A, H, G	14
交通量1-2	B	1
交通量2	A, E, F, G, H	21
交通量3	A, E, F, G, H	21
交通量4	C, D	18

