

2019年11月11日
独立行政法人都市再生機構
東京地下鉄株式会社

日比谷線に虎ノ門ヒルズ駅が誕生します！ 2020年6月6日（土）開業

UR都市機構（本社：横浜市中区／理事長：中島 正弘）と東京メトロ（本社：東京都台東区／代表取締役社長：山村 明義）は、2020年夏前の開業を目指し、2016年2月から設置工事を進めている東京メトロ日比谷線「虎ノ門ヒルズ駅」について、**2020年6月6日（土）に開業することを決定しました。**

「虎ノ門ヒルズ駅」は、日比谷線霞ヶ関～神谷町駅間、国道1号と環状第2号線の交差点付近に位置し、1964年に日比谷線が全線開業して以来、約56年ぶりに新たな駅として誕生するものです。相対式2面ホームで、各ホームに出入口（地上行き）を1箇所設置するほか、中目黒方面行きホームにつながる地下歩行者通路により、周辺再開発ビルやバスターミナルに接続するとともに、銀座線虎ノ門駅との乗換えも可能となることで、交通結節機能の強化が図られます。

今回の開業は2020年夏に開催される国際的なスポーツ大会に向けて開業するもので、引き続き最終完成を目指し、UR都市機構が事業主体、東京メトロが設計・工事受託者の役割分担のもと、関係機関及び周辺再開発事業との連携・調整を図りながら、整備を進めてまいります。最終完成時は、地下2階で隣接する再開発事業で整備される駅広場とつながり、地上と地下をスムーズに行き来できる「まちと一体となった新たな駅」を目指してまいります。

「虎ノ門ヒルズ駅」に関する詳細は、別紙のとおりです。



虎ノ門ヒルズ駅サインイメージ



開業時北千住方面行きホームイメージ

※このニュースリリースは、国土交通記者会、URクラブ、ときわクラブ、都庁記者クラブ、レジャー記者クラブに配信しています。

◆本件に関する問い合わせ先

UR都市機構 東日本都市再生本部 総務部総務課

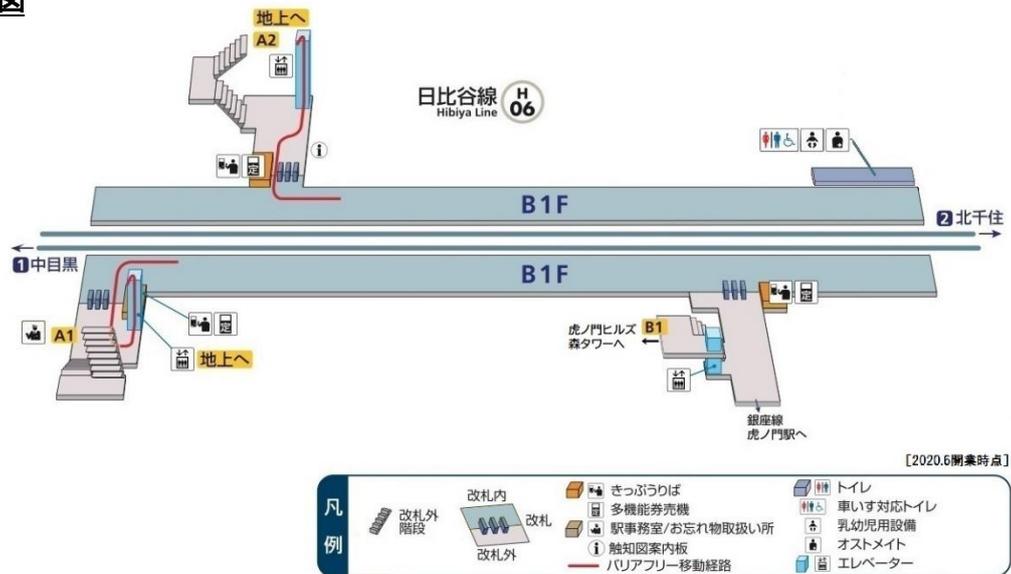
電話：03-5323-0625

東京メトロ 広報部広報課

電話：03-3837-8277

<虎ノ門ヒルズ駅 概要>

1 駅構内立面図



注) 相対式2面ホーム構造。ホーム間の連絡通路は、開業以降B2Fに整備予定

2 主な旅客設備

項目	規模	
駅務機器等	ホームドア	整備
	きっぷ売場	3箇所
	自動改札機	19台 (10通路)
	自動精算機	3台
	券売機	6台
ご案内 出入口	デジタルディスプレイ	3台
	旅客案内表示器	4台
	出入口	2箇所
設備 バリアフリー	エレベーター	地上出入口行：2基
	その他、以下を設置 ・多機能トイレ、視覚障害者用誘導ブロック、 点字案内板 (運賃表、触知図式案内図、階段手摺プレート)	
その他	・集中監視制御装置 (放送装置・自動火災報知機・機器標示操作盤) ・排煙設備、消火栓、スプリンクラー、止水板、非常用電源 ・防犯カメラ	
駅ナンバリング	H06	
乗換駅	銀座線虎ノ門駅	

3 所在地

東京都港区虎ノ門一丁目

※霞ヶ関駅から約 800m、神谷町から約 500mに位置します。

※開業時点で銀座線虎ノ門駅との乗換駅となります。

(乗換距離は約 435m、徒歩約 7分・最終完成時)



<日比谷線ナンバリングの変更>

「虎ノ門ヒルズ駅」の開業に伴い、当駅から北千住方面の駅ナンバリングを変更いたします。

(旧)

H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	H 14	H 15	H 16	H 17	H 18	H 19	H 20	H 21	
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
中目黒	恵比寿	広尾	六本木	神谷町	霞ヶ関	日比谷	銀座	東銀座	築地	八丁堀	茅場町	人形町	小伝馬町	秋葉原	仲御徒町	上野	入谷	三ノ輪	南千住	北千住	

(新)

H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	H 14	H 15	H 16	H 17	H 18	H 19	H 20	H 21	H 22
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
中目黒	恵比寿	広尾	六本木	神谷町	虎ノ門ヒルズ	霞ヶ関	日比谷	銀座	東銀座	築地	八丁堀	茅場町	人形町	小伝馬町	秋葉原	仲御徒町	上野	入谷	三ノ輪	南千住	北千住

<日比谷線ダイヤ改正について>

2020年6月6日(土)から平日、土曜日・休日ダイヤにおいてダイヤ改正を実施いたします。

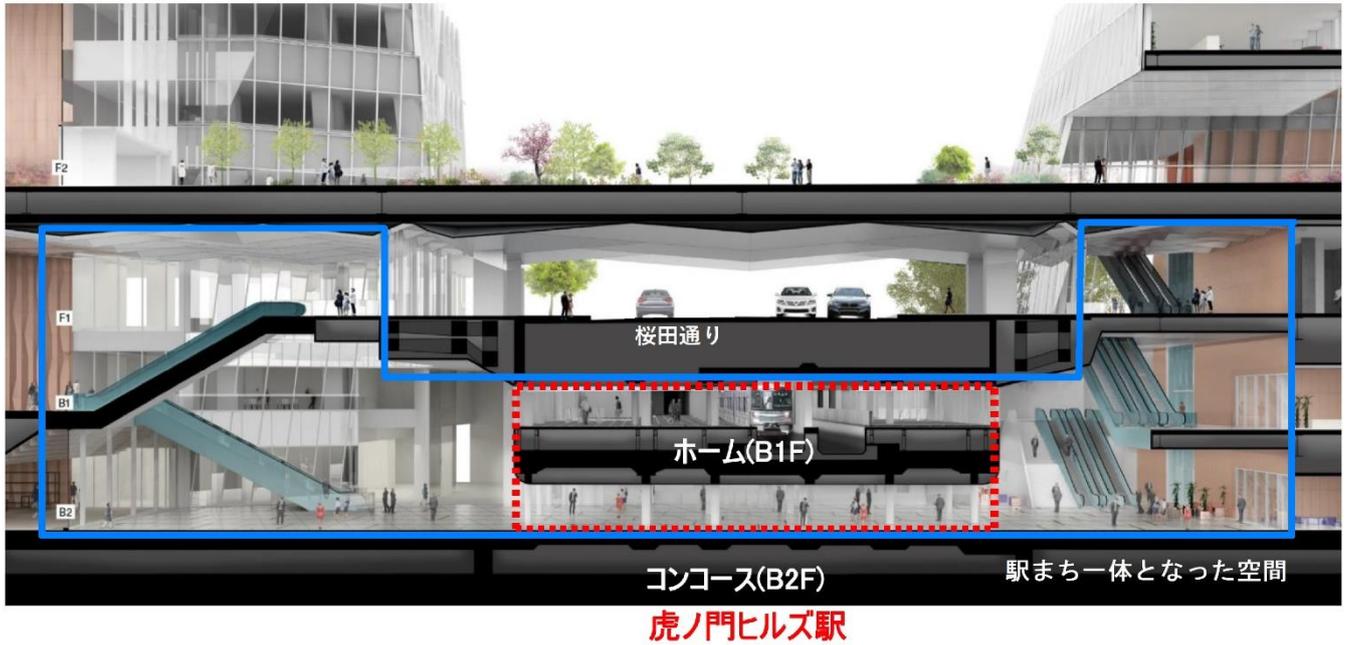
なお、ダイヤ改正の詳細につきましては、別途ホームページ上でお知らせいたします。

<参考 最終完成について>

「虎ノ門ヒルズ駅」の最終完成は、地下2階のコンコースと両側に隣接する再開発事業で整備される駅広場と一体となり、より快適で利用しやすい駅となる予定です。

(仮称) 虎ノ門ヒルズ ステーションタワー

(仮称) 虎ノ門ヒルズ ステーションタワー



最終完成時イメージパース