

歴史文化の道 一多摩ニュータウンの尾根筋一

「よこやまの道」の位置する尾根筋は、古代より武藏野と相模野の双方を眺められる高台として、また西国と東国を結ぶさまざまな交通の要衝として活用されてきました。

この尾根筋には、鎌倉古道（鎌倉街道早ノ道、鎌倉街道上ノ道、軍事戦略鎌倉道）や奥州古道、奥州廻道、古代の東海道、などの重要な歴史街道（古街道）が縦走、横断し、その痕跡やさまざまな伝説等が語り継がれています。

古代から中世～江戸時代に渡って政治、軍事、文化、産業、社寺・靈地参詣などを目的として、東国→西国間の交易を行なう商人や鎌倉武士団、諸国靈場を行脚する巡礼者や都の貴人、新進組が行き来したと推測され、歴史とロマンを感じることのできる道となっています。

よこやまの道の由来

一万葉集にも詠われた防人の道一

赤駒を山野に放し捕りかにて
多摩の横山徒步ゆか遣らむ

万葉集（巻二十・四四一七）豊島郡の上丁掠耕荒虫が妻 宇迦部黒女
この万葉歌は、「赤駒を山野の中に放牧して捕らえられず、夫に多摩の横山を歩かせてしまうのだろうか」という防人の妻の心づくしの歌です。

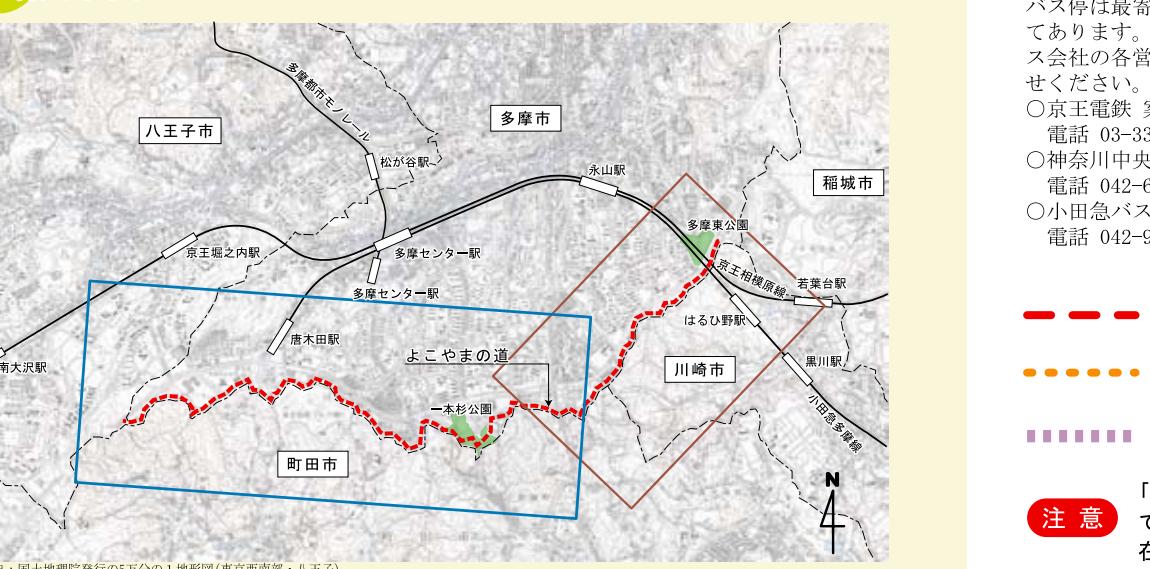
東国から遠く北九州で国防の兵役につく防人は、再び故郷の土を踏むことはほとんどありませんでした。武藏野を眺望できる横山の尾根道で故郷を振り返りながら、家族との別れを惜しむ防人の姿が浮かんできます。

『よこやまの道』はこの万葉歌の「横山」から名づけました。

一横に長く連なる尾根のシルエット

多摩丘陵は武藏の国府（府中）から眺めると横に長く連なる山々でした。夕暮れにはその姿がシルエットで浮かび、「多摩の横山」、「眉引き山」とも呼ばれていました。

案内図



発行 都市機構（旧都市基盤整備公団）・多摩市
監修 都市機構 東日本支社 多摩事業部
TEL : 042-373-8107
多摩ニュータウンホームページ
<http://www.ur-net.go.jp/tama/index.htm>
※上のアドレス等は変更になる場合があります。

本内容の一部または全部を無断で複写、複製することを禁じます。
2006-06

「よこやまの道」は、万葉集において多摩の横山と詠われた多摩丘陵の尾根部に位置し、「多摩の自然と歴史にふれあう道」を基本テーマに整備されました。既存の山路や尾根沿いに残された自然や緑を積極的に活かしながら、樹林内の散策路や休憩広場、多摩市域を一望できる展望広場等が整備され多摩丘陵や多摩ニュータウンの風景とともに、四季折々の自然に親しみ地域に残る史跡や伝説の歴史文化にふれあうことのできる遊歩道です。

「よこやまの道」は、都市機構（旧都市基盤整備公団）により整備が行われた緑地と既存の道路などにより構成されており、ルートは多摩東公園（丘の上広場）→長池公園手前までの約10.0kmが整備されています。

歴史観察のポイント

1 瓜生黒川往還

川崎市の黒川と多摩市永山の瓜生を結んでいた往還です。黒川の「黒川炭」や「禅寺丸柿」などを八王子方面や江戸市中に運ぶのに使われていました。

2 古代東海道と丸山城

古代東海道は現東海道と異なり、相模国府へ武藏国府間は多摩丘陵を通っていました。黒川配水場の高台は丸山城とも呼ばれ、古代東海道の物見や狼煙（のろし）台とも考えられます。

3 分倍河原合戦前夜の野营地

鎌倉幕府滅亡の戦で知られる分倍河原の合戦前夜、幕府軍と続く古道が通っていました。交通の要衝であった小野路の宿を避けて鎌倉へ向うことのできる近道の古道だったようです。

4 並列する謎の古街道

地図のない時代、現在地や目的地の方向を知るために、旅人は眺望の利く尾根を通りました。よこやまの道の尾根には数本の古道が並行する大規模な古道跡があります。

5 古道五差路

古道が集まっている五差路です。野津田や金井、本町田へと続く古道が通っていました。交通の要衝であった小野路の宿を避けて鎌倉へ向うことのできる近道の古道だったようです。

地図のマーク

- トイレ・手洗い
- 交差点
- バス停

バス停は最寄のものだけ表示しています。詳細についてはバス会社の各営業所にお問い合わせください。
○京王電鉄 電話 03-3325-2121
○神奈川中央交通 多摩営業所 電話 042-678-6550
○小田急バス 生田営業所 電話 042-966-4171

注意

「よこやまの道」以外の古道は推定ルートです。危険な崖や私有地などがあり、現在は通行できない個所があります。

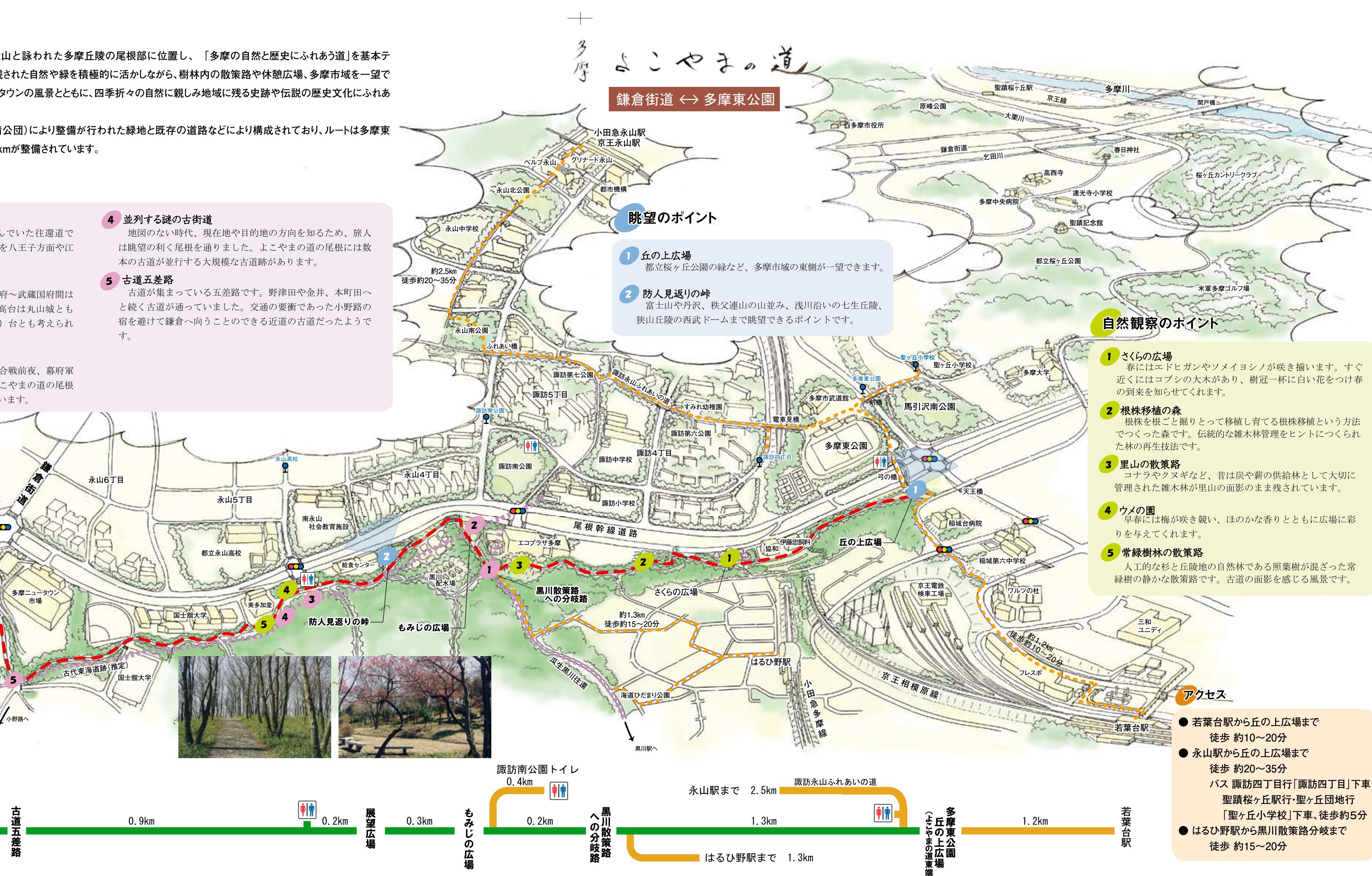
散策距離

鎌倉街道～多摩東公園
3.3km

0.4km

古道五差路

0.9km



万葉集

