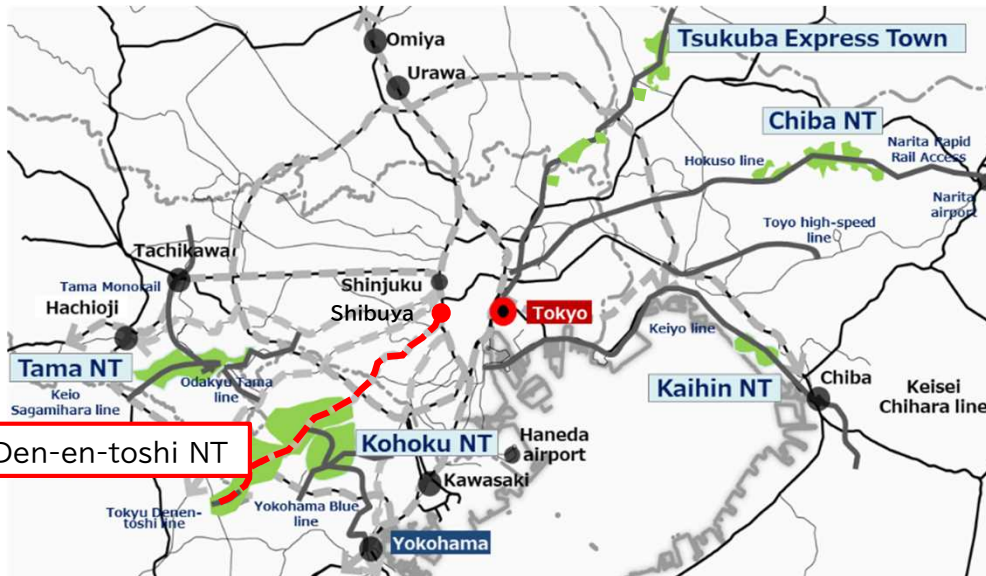


Pengelolaan lalu lintas pengumpan
dan pengembangan plaza
transportasi untuk mendorong TOD
dan peningkatan jumlah penumpang
kereta api

Tokyu Den-en-toshi Line



Menghubungkan Shibuya (pusat) dengan kota baru pinggiran (Tama Den-en-toshi New Town)

Dibuka: 1927 (Futakotamagawa-Mizonokuchi)

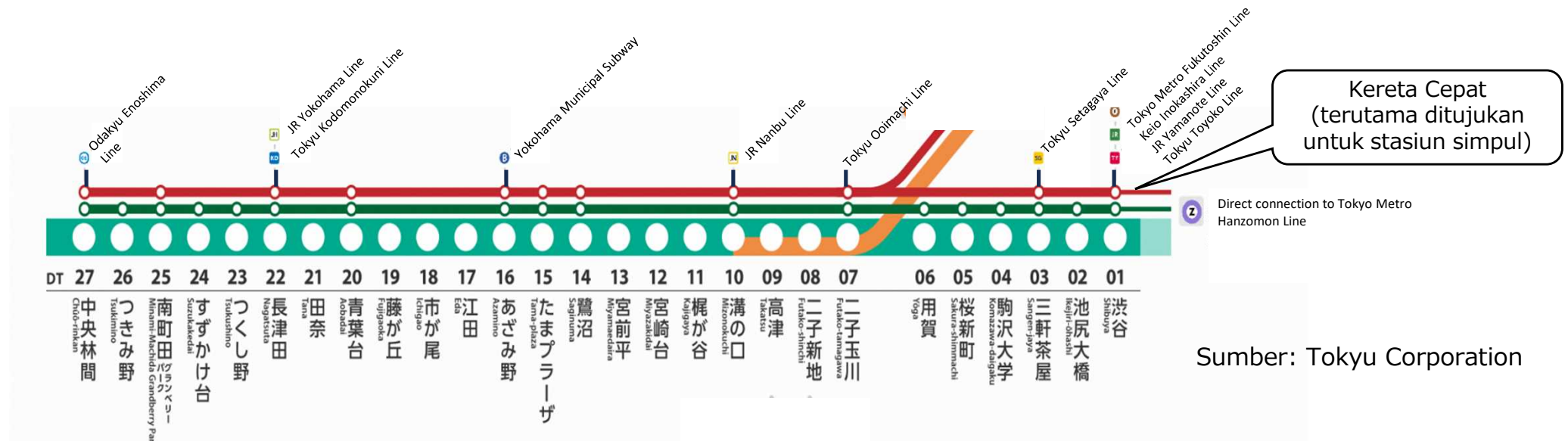
1984 (Shibuya-Chūō-Rinkan)

Panjang: 31,5 km

Kecepatan maksimum: 110 km/jam

Penumpang harian: 1.129.989 (2023)

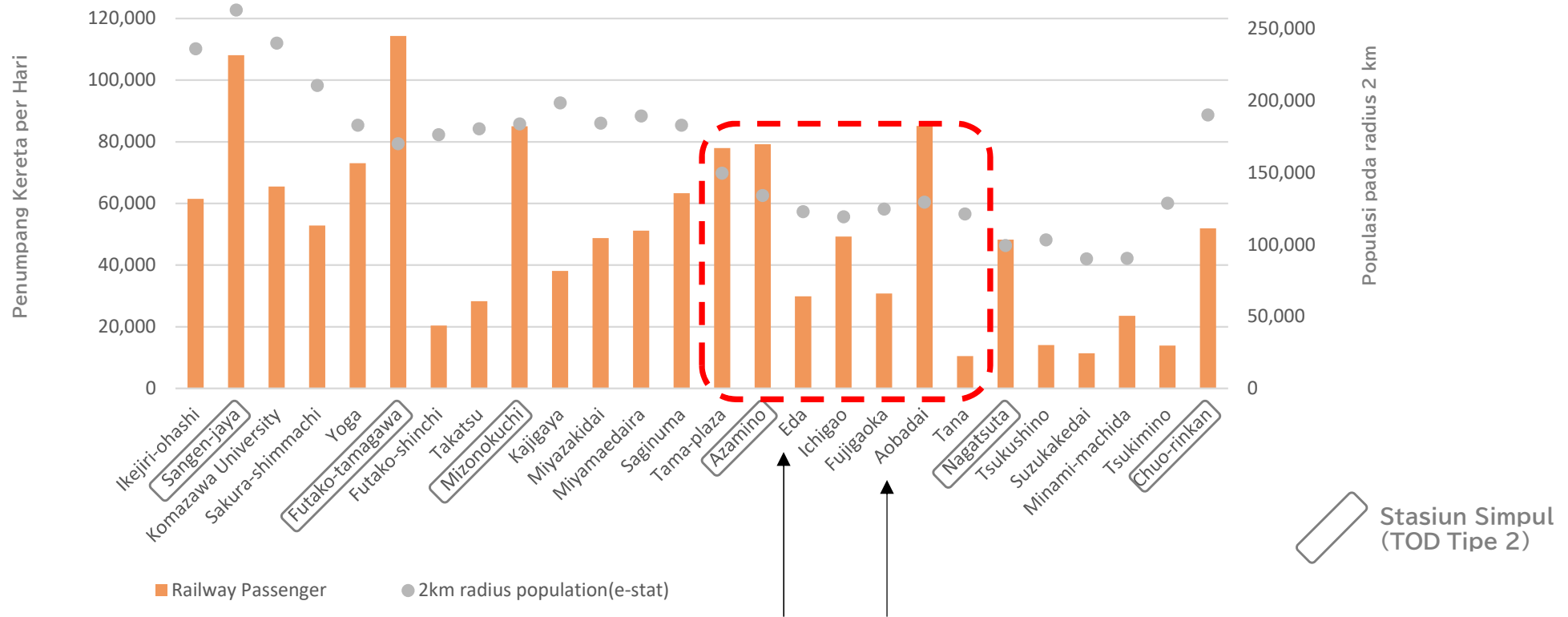
Operator: Tokyu Corporation



Sumber: Tokyu Corporation

Populasi dan Jumlah Penumpang Kereta Api

- Populasi di sekitar stasiun penting bagi jumlah penumpang kereta api.
- Meski demikian, beberapa area dengan jumlah penduduk yang hampir sama menunjukkan jumlah penumpang kereta yang berbeda. (Lihat garis merah di bawah)

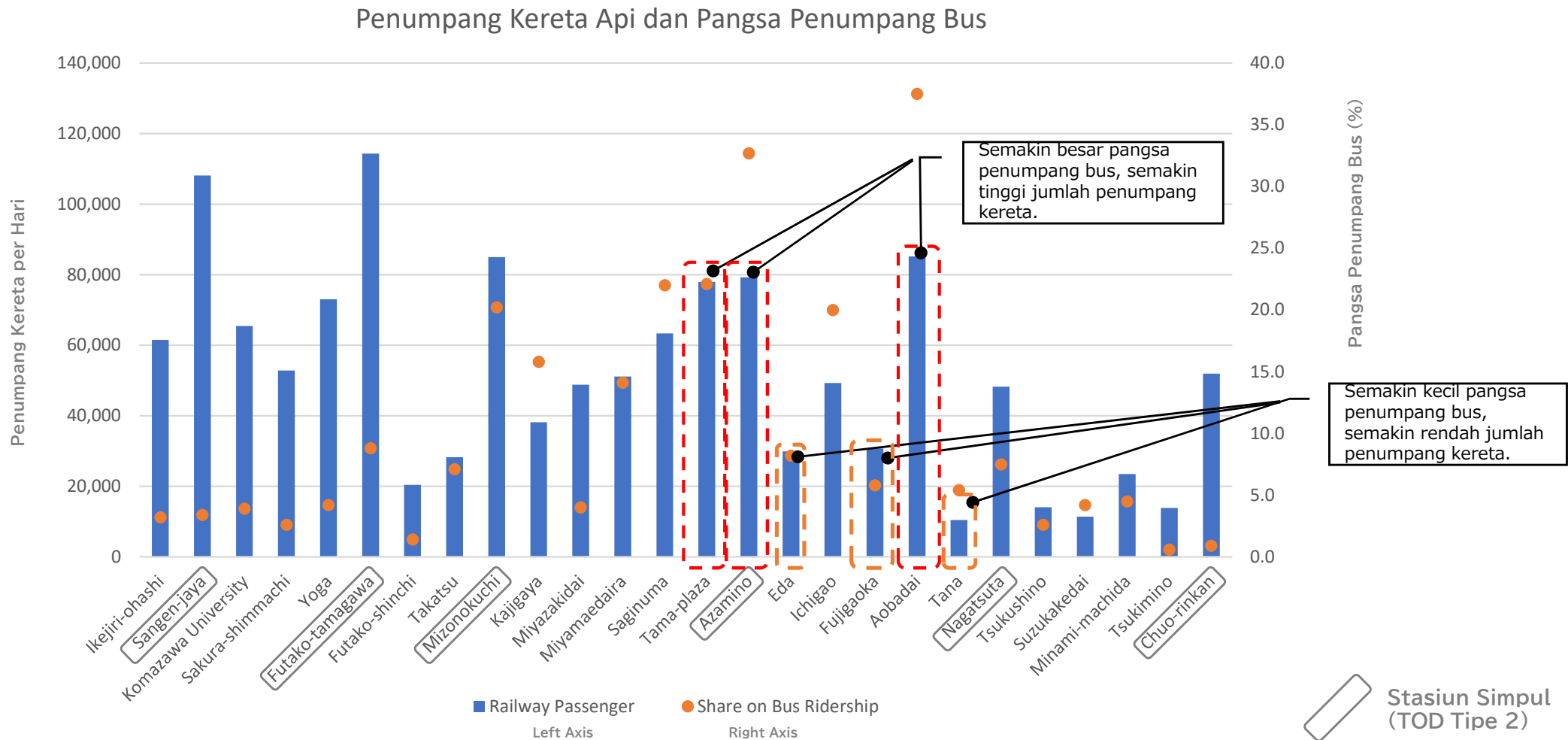


Meskipun Eda dan Aobadai memiliki jumlah penduduk yang hampir sama, jumlah penumpang kereta di Aobadai 2,5 kali lebih banyak dibandingkan di Eda.

sumber: Survei Perjalanan Orang Wilayah Metropolitan Tokyo 2018 untuk Penumpang Kereta Api, Sensus 2020

Pangsa Penumpang Kereta Api dan Bus

- Semakin besar pangsa penumpang bus, semakin tinggi jumlah penumpang kereta api.



Sumber: Survei Perjalanan Orang Wilayah Metropolitan Tokyo 2018 untuk Penumpang Kereta Api

Penumpang Kereta Api dan Layanan Bus sebagai Transit Pengumpan

Jumlah Penumpang Kereta yang lebih Tinggi dengan Pangsa Bus yang lebih Besar

Item	Tama Plaza	Azamino	Aobadai
Tipe TOD	Type3 (local)	Type2 (node)	Type3 (local)
Populasi (radius 2km)	149,737	134,070	129,555
Penumpang Kereta	77,936	79,244	86,164
Rute Bus	12	14	21
Pangsa Bus	22.1%	32.7%	37.5%
Plaza Lalu Lintas (Peron Bus)	Normal (6)	Normal (5)	Normal (10)

Jumlah Penumpang Kereta yang lebih Rendah dengan Pangsa Bus yang lebih Kecil

Item	Eda	Fujigaoka	Tana
Tipe TOD	Tipe3 (lokal)	Tipe3 (lokal)	Tipe3 (lokal)
Populasi (radius 2km)	122,874	124,643	121,259
Penumpang Kereta	28,879	30,760	10,478
Rute Bus	5	2	3
Pangsa Bus	8.2%	5.8%	5.4%
Plaza Lalu Lintas (Peron Bus)	Normal (2)	Normal (2)	No (-)

Hampir Setara

Tinggi

Rendah

Transportasi Pengumpulan dan Plaza Lalu Lintas

- **Jumlah penumpang kereta dapat berbeda meskipun dengan tingkat populasi yang sama. Jumlah penumpang lebih banyak jika tersedia lebih banyak rute bus dan plaza lalu lintas yang memadai.**
- **Hal ini menunjukkan bahwa area jangkauan yang lebih luas dan jumlah rute bus yang lebih banyak akan meningkatkan jumlah penumpang kereta. Untuk menampung bus-bus tersebut, diperlukan plaza lalu lintas yang memadai.**

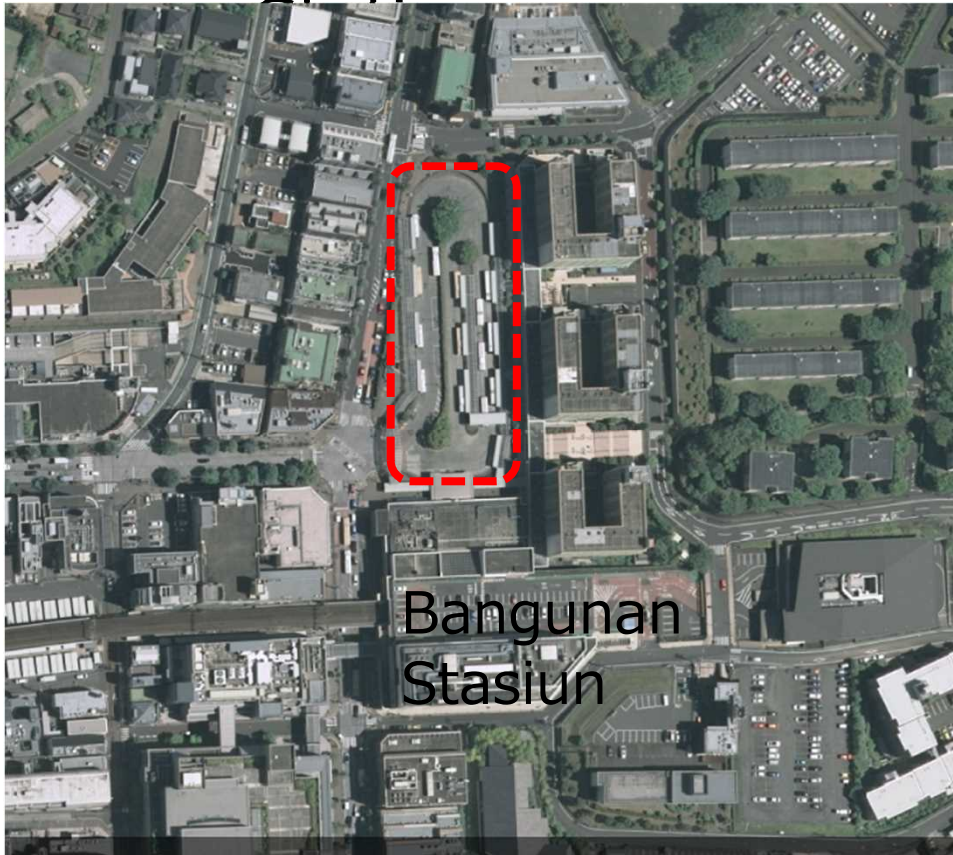
Untuk stasiun-stasiun penting, keberadaan plaza lalu lintas yang layak dan sistem transportasi pengumpulan seperti bus sangatlah penting.

TOD adalah sebuah konsep mengenai bagaimana suatu kawasan sebaiknya dikembangkan dan perlu direncanakan sesuai dengan karakteristik wilayah tersebut.

※termasuk jumlah penduduk saat ini dan proyeksi pertumbuhan, tata guna lahan disekitarnya, jenis dan hierarki stasiun, dan faktor lainnya.

Peta Wilayah Sekitar Stasiun

Aobadai



Stasiun Eda



sumber: Badan Informasi Geospasial Jepang

Plaza Lalu Lintas