Sejarah TOD – Wilayah Metropolitan Tokyo, Jepang

1900 1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000 2010 2020

Periode 1: Masa Awal Perkeretaapian dan Urbanisasi

Periode 2: Rekonstruksi Kerusakan Perang

Periode 3: Pertumbuhan Penduduk dan Ekspansi Kota

Periode 4: Revitalisasi Perkotaan dan Daya Saing Internasional

Pengembangan Rel Kereta Api

Subway Pertama G M H T C Y Z N F

National Railway (JNR) Jalur Tokaido; Jalur Lingkar Yamanote; Kereta Peluru; Privatisasi JNR

~1930 Perusahaan Kereta Api Swasta Besar Didirikan
Tobu, Keisei, Keio, Odakyu, Keikyu, Tokyu, Seibu

Tokyo Monorail

Motorisasi

Tsukuba TX, Yurikamome, Jalur Rinkai

Perkembangan Isu Perkotaan

Kepadatan Parah di Stasiun dan Jalan Utama

Kebutuhan Perluasan Jalur Kereta Api

Kerusakan akibat Perang Dunia II(1939 ~1945)

Kepadatan Lalu Lintas yang Parah di Sekitar Stasiun

Degradasi Lingkungan akibat Pertumbuhan Penduduk yang Cepat dan Perluasan Kota

Kebutuhan untuk Daya Saing Internasional

Kebutuhan untuk Pembangunan Berkelanjutan

Kebijakan dan Sistem Hukum Utama

- UU Perencanaan Kota (1919)
- Undang-Undang Pembangunan Ibu Kota Nasional (1950)
- Undang-Undang Penataan Kembali Lahan (1954)
- Undang-Undang Perencanaan Kota(1968)
- Undang-Undang Revitalisasi Perkotaan(1969)
- Peraturan Khusus untuk Revitalisasi Kota / Infrastruktur (2002)

Proyek TOD Representatif

- Trem Listrik Minoo–Arima (Hankyu 1910~)
- Proyek Tama Den-en-toshi (1953~)
- Proyek Tama NT (1965~)
- Proyek Revitalisasi Perkotaan Depan Stasiun (1960's~)
- Proyek Kohoku NT (1965~)
- Proyek Minato Mirai 21 (1983~)
- Proyek Umekita (2002~)
- Proyek Kota Tsukuba EX(1991~)

Hak Cipta © Urban Renaissance Agency. Seluruh hak cipta dilindungi.