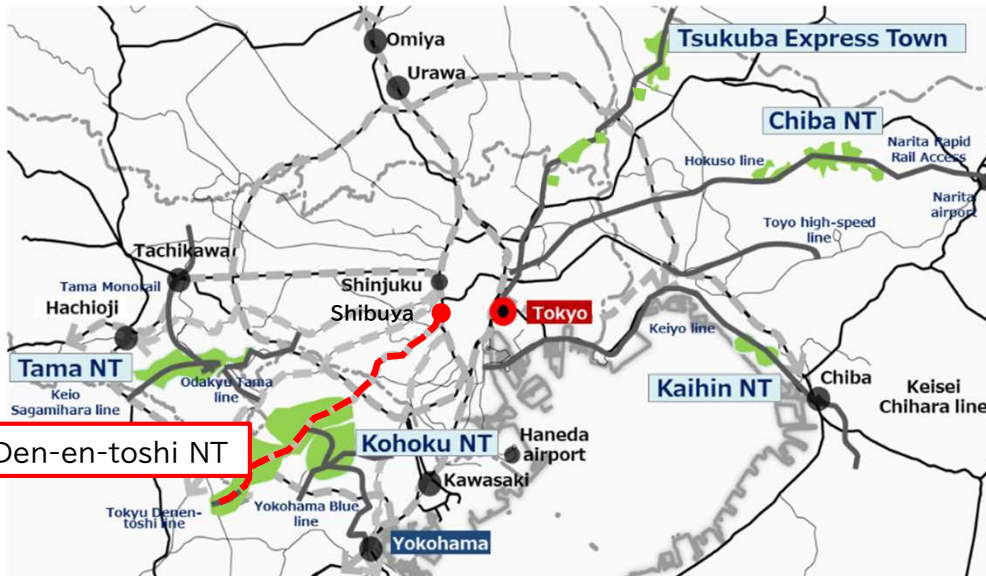


การวางระบบจราจรเชื่อมต่อและพื้นที่เปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองโดยรอบสถานีขนส่ง (TOD) และการเดินทางด้วยระบบรถไฟ

Tokyu Denen-toshi Line



เชื่อมระหว่าง ศูนย์กลางโตเกียวย่าน shibuya กับเมืองใหม่ย่านชานเมือง (Tama Den-en-toshi New Town)

ปีที่เปิดให้บริการ :

1927 (Hutakotamagawa-Mizonokuchi)

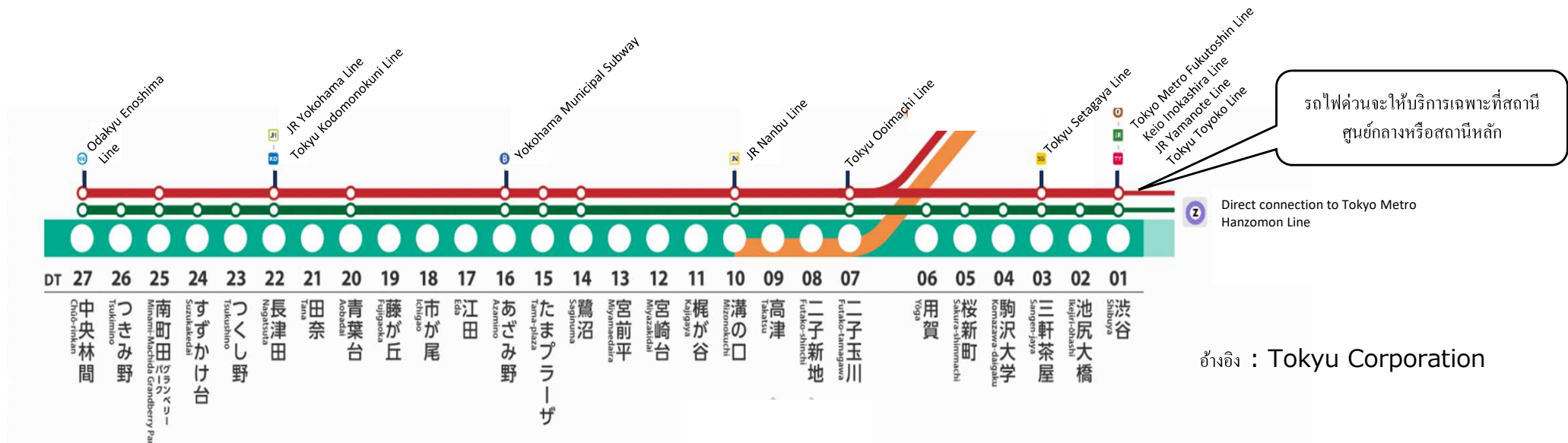
1984 (Shibuya-Chuorinkan)

ความยาว : 31.5 กิโลเมตร

ความเร็วสูงสุด : 110 กิโลเมตร/ชั่วโมง

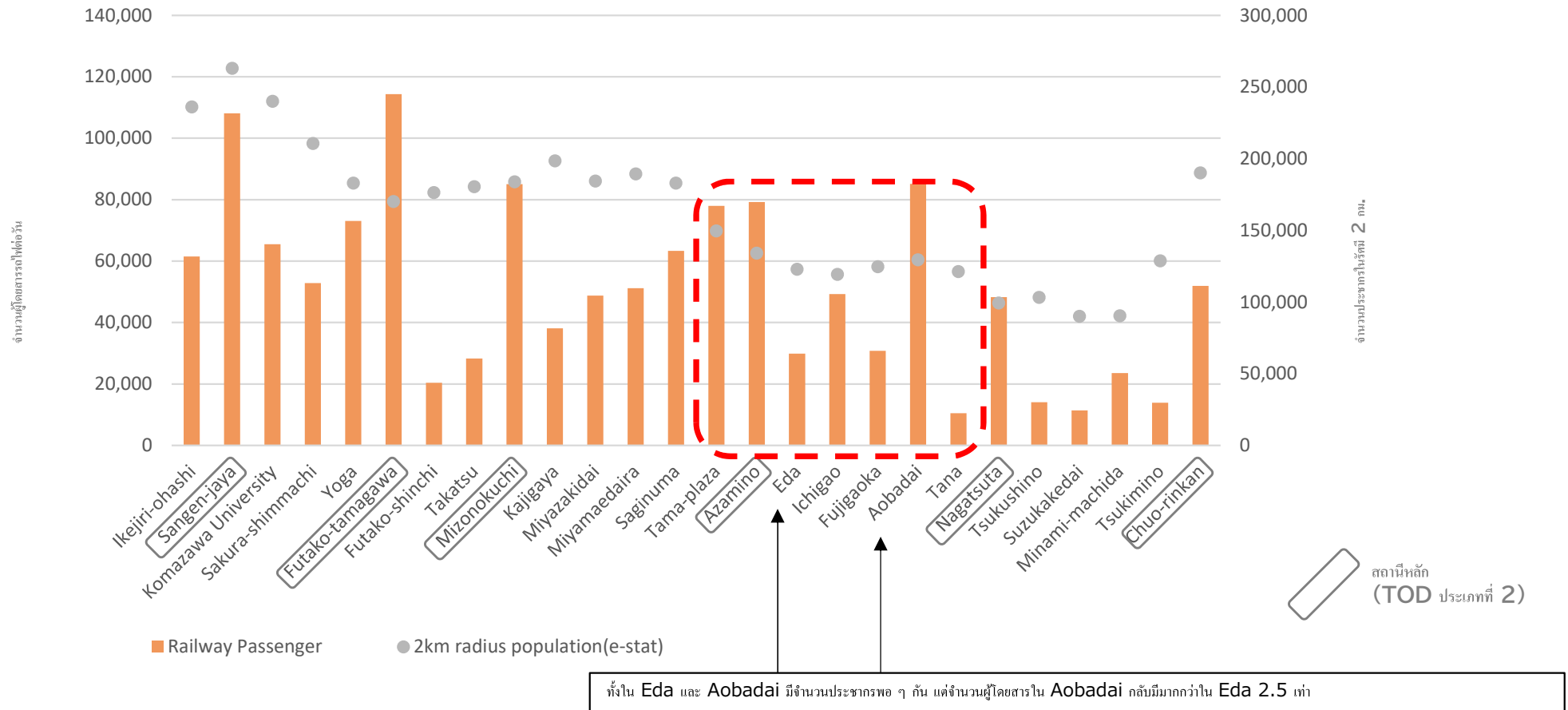
จำนวนผู้โดยสารต่อวัน : 1,129,989 (ปี 2023)

ผู้ให้บริการ : Tokyu Corporation



จำนวนประชากรและผู้โดยสารรถไฟ

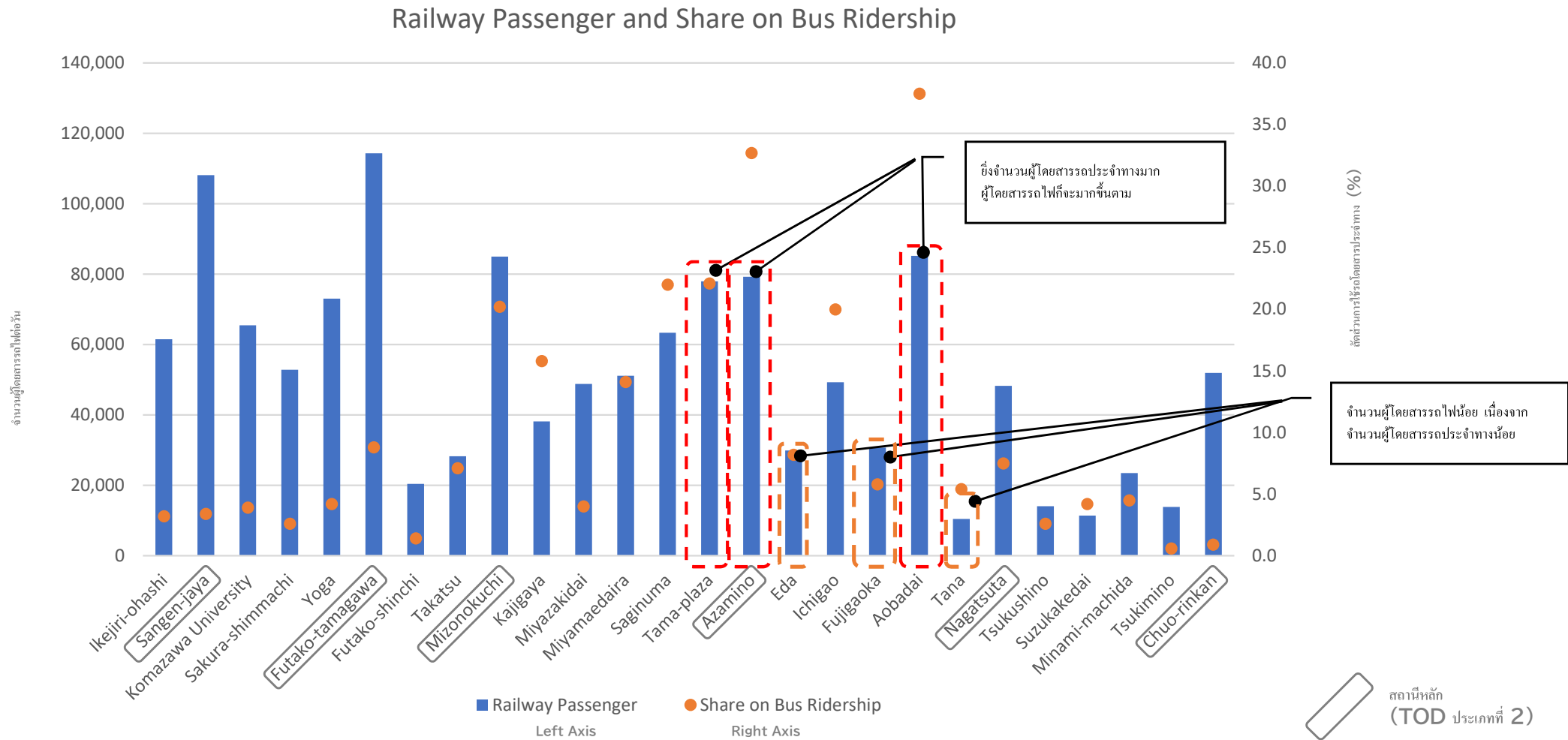
- จำนวนประชากรโดยรอบสถานีมีผลต่อจำนวนผู้โดยสารรถไฟอย่างมีนัยยะสำคัญ
- อย่างไรก็ตาม ในบางพื้นที่ที่มีประชากรเท่า ๆ กัน กลับมีจำนวนผู้โดยสารแตกต่างกัน (สังเกตข้อมูลในกรอบสีแดง)



อ้างอิง : 2018 Tokyo Metropolitan Area Person Trip Survey on Railway Passenger, 2020 Census

สัดส่วนผู้โดยสารรถไฟและผู้โดยสารประจำทาง

- ถ้าจำนวนผู้โดยสารประจำทางมีมาก ผู้โดยสารรถไฟก็จะมากขึ้นตามไปด้วย



อ้างอิง : 2018 Tokyo Metropolitan Area Person Trip Survey on Railway Passenger

ผู้โดยสารรถไฟและบริการรถประจำทางเพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง

ผู้โดยสารรถไฟมีจำนวนมาก เนื่องจากสัดส่วนการใช้รถโดยสารประจำทางมาก

Item	Tama Plaza	Azamino	Aobadai
ประเภท TOD	ประเภทที่ 3 (local)	ประเภทที่ 2 (node)	ประเภทที่ 3 (local)
จำนวนประชากร (รัศมี 2 กม.)	149,737	134,070	129,555
ผู้โดยสารรถไฟ	77,936	79,244	86,164
เส้นทางรถโดยสารประจำทาง	12	14	21
สัดส่วนการใช้รถโดยสารประจำทาง	22.1%	32.7%	37.5%
จุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร (ช่องจอด)	ปกติ (6)	ปกติ (5)	ปกติ (10)

เท่า ๆ กัน

ผู้โดยสารรถไฟมีจำนวนน้อย เนื่องจากสัดส่วนการใช้รถโดยสารประจำทางน้อย

Item	Eda	Fujigaoka	Tana
ประเภท TOD	ประเภทที่ 3 (local)	ประเภทที่ 3 (local)	ประเภทที่ 3 (local)
จำนวนประชากร (รัศมี 2 กม.)	122,874	124,643	121,259
ผู้โดยสารรถไฟ	28,879	30,760	10,478
เส้นทางรถโดยสารประจำทาง	5	2	3
สัดส่วนการใช้รถโดยสารประจำทาง	8.2%	5.8%	5.4%
จุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร (ช่องจอด)	ปกติ (2)	ปกติ (2)	ไม่มี (-)

ปริมาณมาก

ปริมาณน้อย

ระบบขนส่งเชื่อมต่อ(Feeder Transportation)และศูนย์เปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร(Traffic Plaza)

- จำนวนผู้โดยสารรถไฟอาจแตกต่างกันไปแม้มีจำนวนประชากรในระดับเท่ากัน โดยจะมีผู้โดยสารมากขึ้นหากมีเส้นทางรถโดยสารที่ครอบคลุมและมีศูนย์เปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารที่เหมาะสม
- สิ่งนี้แสดงให้เห็นว่า หากมีพื้นที่ให้บริการที่ครอบคลุมมากขึ้นและมีเส้นทางรถโดยสารมากขึ้น จะช่วยเพิ่มจำนวนผู้โดยสารรถไฟ และเพื่อรองรับรถโดยสารเหล่านี้ จำเป็นต้องมีศูนย์เปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารที่เหมาะสม

สำหรับสถานีใหญ่ที่สำคัญ ควรมีจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารและระบบขนส่งเชื่อมต่อที่เหมาะสม
เช่น รถโดยสารประจำทาง

TOD คือแนวทางที่จะบอกได้ว่าพื้นที่ไหนควรที่จะพัฒนา
และพัฒนาอย่างไรให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่นั้น ๆ

※เช่น จำนวนประชากรในปัจจุบันและการคาดการณ์การเติบโต การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ประเภทและลำดับชั้นของสถานี และอื่น ๆ

แผนที่แสดงพื้นที่บริเวณรอบข้างสถานี

สถานี Aobadai



อ้างอิง: Geospatial Information Authority of Japan

สถานี Eda



ศูนย์เปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร (Traffic Plaza)