

◆工事発注の見通しに係る追加情報の揭示について（お知らせ）

令和7年度工事発注見通し（令和7年7月15日公表）に掲載しました下記工事の追加情報について、お知らせいたします。

【公表番号：9】 【工事名称】：07-三宮CS東地区JR三ノ宮新駅ビル南デッキ整備工事他2件(枠組み協定型一括入札)

【追加情報】 ※追加情報として、掲載する内容については、実際の発注内容と異なる場合があることをご承知おきください。

主な追加情報項目		入札・契約及び参加資格要件等の内容	工事概要・留意事項等
◆工事名称及び 工事概要	契約予定工事	07-三宮CS東地区JR三ノ宮新駅ビル南デッキ整備工事他2件(枠組み協定型一括入札)	工事場所： 兵庫県神戸市雲井通8丁目
		(当初工事) 07-三宮CS東地区JR三ノ宮新駅ビル南デッキ整備工事	【鋼床版ラーメン箱桁構造】 工事概要： 橋長L=102m、橋脚7基、構造物撤去工一式、付属物工一式、仮設工一式
		(契約予定工事1) 07-三宮CS東地区税関線横断デッキ整備その他工事	工事場所： 兵庫県神戸市雲井通8丁目
			【鋼床版フィレンディールトラス桁構造】 工事概要： 橋長L=40m、橋脚8基、歩廊（道路付属物・鉄骨造・1階建て）、エレベーター1基、既設歩道橋撤去一式、構造物撤去工一式、付属物工一式、仮設工一式
		(契約予定工事2) 08-三宮CS東地区JR三ノ宮新駅ビル南デッキ整備工事	工事場所： 兵庫県神戸市雲井通8丁目
		【鋼床版ラーメン箱桁構造】 工事概要： 橋長L=102m、歩廊（道路付属物・鉄骨造・1階建て）、エスカレーター6基、仮設工一式	
		備考： ・本工事は週休2日促進工事（発注者指定方式）となります。 ・本工事については、工事契約後に当機構にて行う道路法24条手続き後に着手となります。 ・歩行者デッキについて、橋脚及び上部工は鋼製の予定であり、既設歩道橋等への接続工を含みます。 ・本工事範囲に近接してJR西日本による新駅ビル工事、神戸市による歩行者デッキ工事が実施されています。 ・本工事は低入札対応（技術者追加配置）適用工事となります。 ・本工事は不落随契適用工事となります。	
◆工事種別	発注標準	当機構西日本地区における令和7・8年度の一般競争参加資格の土木工事における認定の際に、客観的事項（共通事項）について算定した点数（客観点数）が ・単体業者 「客観点数1200点以上」 ・共同企業体 JV代表者「客観点数1200点以上」 JV構成員「客観点数1150点以上」 ※総構成員の数は2または3社以上とする。	
◆工事発注規模	金額規模	30億円以上	
◆入札・契約の方法	入札方法	一般競争入札（電子入札）・枠組み協定型一括入札	
	総合評価方式の適用	総合評価方式（土木・造園）：タイプB 施工体制確認型	
	余裕期間制度（任意着方式）	無	
◆入札・契約の時期	揭示日	令和7年9月1日（予定）	
	競争参加資格申請書の提出期限	令和7年9月24日（予定）	
	入札（開札）時期	入札 令和7年11月17日（予定） 開札 令和7年11月18日（予定）	
	契約予定期間	(当初工事) 令和7年11月（予定）～令和10年3月（予定） (契約予定工事1) 令和7年12月（予定）～令和12年3月（予定） (契約予定工事2) 令和8年9月（予定）～令和10年12月（予定）	
◆参加資格要件	企業実績	平成22年4月1日から本工事揭示日までの期間に、元請として施工を完了した土木工事のうち、DID地区内で橋梁工事（歩行者デッキ工事可）の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る）。 ※共同企業体においては、共同企業体を構成する各社において上記の施工実績を有すること。 なお、施工実績として認定する発注者については、公共機関（国、地方公共団体、独立行政法人等）及び民間のいずれも可とする。	
	配置予定技術者実績	①平成22年4月1日から本工事の揭示日までの期間に元請として施工を完了した土木工事のうち、担当技術者以上の技術者として下記に掲げるいずれかの工事の従事経験を有すること。 ・場所打ち杭工 ・鋼製橋脚工 ・鋼製上部工 なお、施工実績として認定する発注者については、公共機関（国、地方公共団体、独立行政法人等）及び民間のいずれも可とする。 ②監理技術者にあつては、監理技術者資格証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。 ③申請者と直接的かつ恒常的雇用関係にあること。なお、恒常的雇用関係とは、申請書及び資料の提出日以前に3ヶ月以上の雇用関係にあることをいう。	

◆工事施工箇所

