

(別紙2)

令和2年12月4日
独立行政法人都市再生機構
東日本都市再生本部

◆工事発注の見通しに係る追加情報の掲示について（お知らせ）

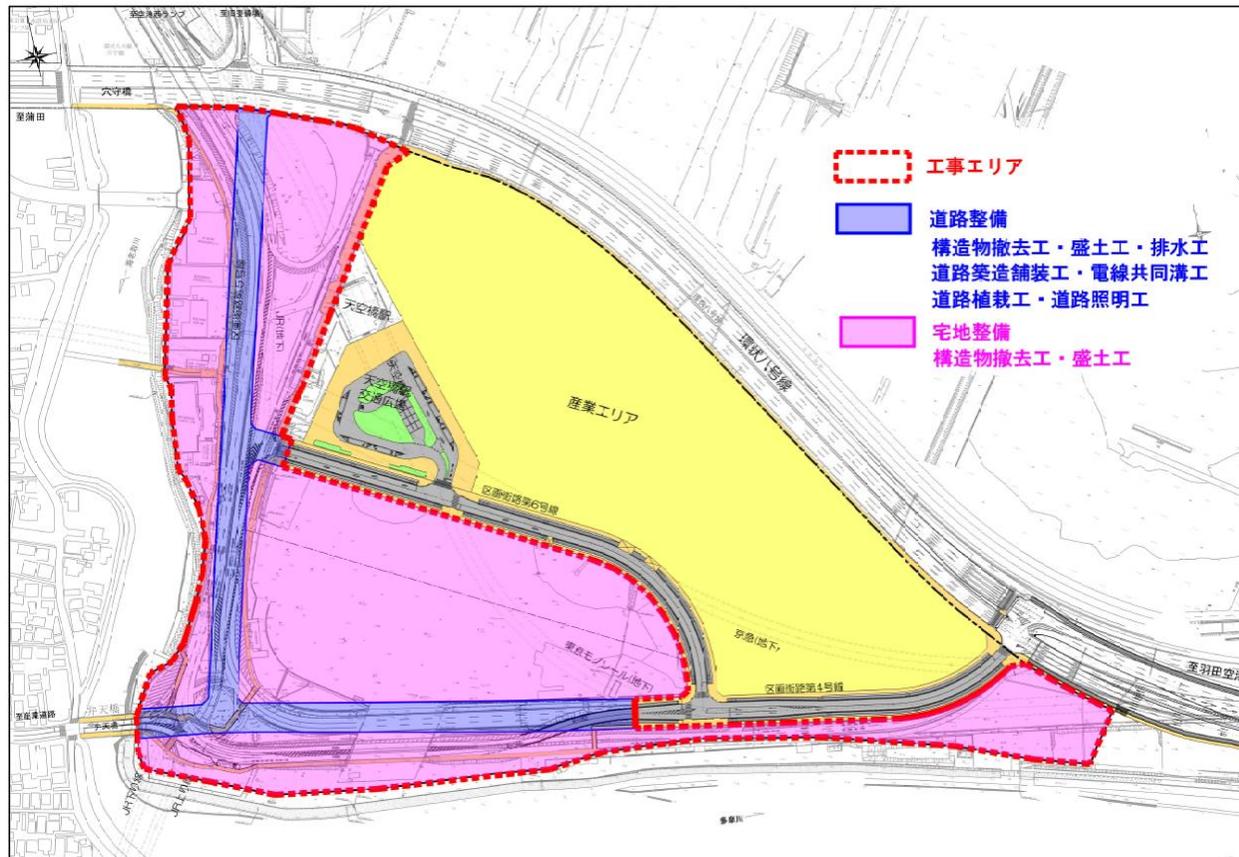
令和3年度工事発注の見通し（令和2年11月16日：3回目の公表）に掲載しました下記工事の追加情報について、お知らせいたします。

【公表番号：3】 羽田空港跡地地区基盤整備工事その4他4件

【追加情報】 ※追加情報として、掲載する内容については、**実際の発注内容と異なる場合がある**ことをご承知おきください。

主な追加情報項目		入札・契約及び参加資格要件等の内容	工事概要・留意事項等
◆工事名称 及び 工事概要	当初工事	羽田空港跡地地区基盤整備工事その4	構造物撤去工 一式、盛土工 約10,000m ³ 、排水工 φ250～φ800 L=約1,600m、設計業務一式
	契約予定工事①	羽田空港跡地地区令和3年度基盤整備工事	整地工 約14,000m ² 、盛土工 約5,000m ³
	契約予定工事②	羽田空港跡地地区令和4年度基盤整備工事	道路築造・舗装工 W=19m L=約320m、電線共同溝 L=約360m、道路植栽工 一式、道路照明工 一式
	契約予定工事③	羽田空港跡地地区令和5年度基盤整備工事	構造物撤去工 一式、盛土工 約12,000m ³ 、道路築造・舗装工 W=19m L=約190m、電線共同溝工 L=約430m、道路植栽工 一式、道路照明工 一式
	契約予定工事④	羽田空港跡地地区令和6年度基盤整備工事	盛土工 約3,000m ³ 、道路築造・舗装工 W=19m L=約200m、W=6m L=約280m（歩道）、電線共同溝工 L=約350m、道路植栽工 一式、道路照明工 一式
◆工事種別	発注標準(規模)	土木A、土木A+土木A	
◆入札・契約の方法	入札方法	詳細条件審査型一般競争入札（電子入札）	
	総合評価方式の適用	総合評価方式（土木・造園）タイプB ※施工技術確認型	※低入札対応（入札参加制限、技術者追加配置）：適用工事
	フレックス工期の適用	有	
◆入札・契約の時期	揭示日	令和3年2月上旬（予定）	
	競争参加資格確認 申請書等の提出期限	令和3年3月上旬（予定）	
	入札（開札）時期	令和3年4月中旬（予定）	
	契約予定期間	令和3年4月下旬（予定）～令和7年3月下旬（予定）	令和3年度、令和4年度、令和5年度、令和6年度契約工事
◆参加資格要件	企業要件	平成22年度以降に、元請として施工を完了したもののうち、次の①、②、③及び④すべての施工実績を有すること。（複数の工事の組合せ可） ①道路工、②排水工（下水道本管）、③電線共同溝工、④鉄道近接施工	
	技術者要件	下記の要件1、2を満たすこと	
	要件1	1級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者	
要件2	平成22年度以降に、次の①、②、③及び④の何れか二つの工事を含む土木工事で、元請会社の担当技術者以上の技術者としての従事経験があること。 ①道路工、②排水工（下水道本管）、③電線共同溝工、④鉄道近接施工		

◆工事施工箇所



【参考】○令和3年度工事発注の見通し 令和2年11月16日時点での公表内容

番号	工事名称	種別	工事場所	工事期間	入札・契約の方法	入札・契約の時期	工事概要
3	羽田空港跡地地区基盤整備工事その4他4件	土木	東京都大田区	約47か月	詳細一般、 枠組み協 定型一括 入札方式	第1四半 期	工事面積約8.8ha 構造物撤去工一式、盛土工 約 30,000m ³ 、排水工 φ250~800 L=約 1,600m、道路築造・舗装工 W=19m L= 約700m、電線共同溝工 L=約1,100m、 道路植栽工一式、道路照明工一式、 設計業務一式