

◆工事発注の見直しに係る追加情報の掲示について（お知らせ）

平成30年度工事発注の見直し及び平成31年度（翌年度）工事発注の見直し（平成30年6月8日：1回目の公表）に掲載しました下記工事の追加情報について、お知らせいたします。

平成30年度工事発注の見直し【公表番号：5】 羽田空港跡地地区基盤整備工事その2
平成31年度（翌年度）工事発注の見直し【公表番号：5】 羽田空港跡地地区基盤整備工事その3

【追加情報】 ※追加情報として、掲載する内容については、**実際の発注内容と異なる場合がある**ことをご承知ください。

主な追加情報項目		入札・契約及び参加資格要件等の内容	工事概要・留意事項等	
◆工事名称 及び 工事概要	当初工事	羽田空港跡地地区基盤整備工事その2 【枠組み協定型一括入札方式】 【設計・施工一括発注方式】	盛土工 一式、排水工 一式、構造物取壊し工 一式、仮設工 一式、 電線共同溝 一式、樋管工 一式、交通広場整備工 一式、 道路築造・舗装工 一式 道路実施設計 一式、下水道実施設計 一式	
	契約予定工事①	羽田空港跡地地区基盤整備工事その3		
	契約予定工事②	羽田空港跡地地区道路整備その他工事		
◆工事種別	発注標準(規模)	土木A又は特定建設共同企業体（土木A+A）		
◆入札・契約の方法	入札方法	詳細条件審査型 一般競争入札(電子入札)		
	総合評価方式の適用	加算方式、タイプB		
	フレックス工期の適用	無		
◆入札・契約の時期	掲示日	平成30年7月上旬(予定)		
	競争参加資格確認 申請書等の提出期限	平成30年8月上旬(予定)		
	入札(開札)時期	平成30年9月上旬(予定)		
	契約予定期間	平成30年9月中旬(予定)～平成33年1月下旬(予定)	平成30年度、平成31年度、平成32年度契約工事	
◆参加資格要件	企業要件	下記、要件①から要件③を実績として有すること ※ただし、①、②及び③は別工事でも可		
		要件①		鉄道近接施工を伴う土木工事
		要件②		内空断面積0.5㎡以上のボックスカルバート布設工事
	要件③	街築を含む両側歩道の道路整備工事		
	技術者要件	下記、要件①から要件③を実績として有すること ※ただし、①、②及び③は別工事でも可		
		要件①		鉄道近接施工を伴う土木工事
		要件②		内空断面積0.5㎡以上のボックスカルバート布設工事
要件③	街築を含む道路整備工事			
設計技術者要件	技術士（建設部門、上下水道部門もしくは総合技術監理部門（選択科目を「建設」もしくは「上下水道」）のいずれか）又はシビルコンサルティングマネージャー（道路もしくは下水道のいずれか）の資格を有する者			

◆工事施工箇所図



【参考】○平成30年6月8日(1回目の公表)時点での公表内容

番号	工事名称	種別	工事場所	工事期間	入札・契約の方法	入札・契約の時期	工事概要
5	羽田空港跡地地区基盤整備工事その2	土木	東京都大田区羽田空港2丁目	6ヶ月	詳細一般	第2四半期	排水工一式、構造物取壊し工一式、仮設工一式 電線共同溝一式、樋管工一式

平成30年6月8日追加 一括入札当初工事（枠組み協定型一括入札方式による新規発注工事）

番号	工事名称	種別	工事場所	工事期間	入札・契約の方法	入札・契約の時期	工事概要
5	羽田空港跡地地区基盤整備工事その3	土木	東京都大田区羽田空港2丁目	12ヶ月	詳細一般	第1四半期	排水工一式、電線共同溝一式、交通広場整備工一式、道路築造・舗装工一式

平成30年6月8日追加 一括入札契約予定工事（枠組み協定型一括入札方式による後続工事（過年度に受注者決定済みであり、新規発注工事ではない））