

# Re-Cycling Generation

はなかのこ

---

**Let's Begin!!**

---

# 1

「私たちのまち」に足りないものって？

# 1 「私たちのまち」に足りないものって？

## 背景となる問題意識

私たちには「サービスはお金を払って受けるもの」という

**消費者の感覚** がしみついている

自分たちのまちの未来を主体的に構想するという

**習慣** がそもそもない！！

# 1 「私たちのまち」に足りないものって？

私たちの **習慣** は日々の生活を作る

日々の生活はやがて私たちの **未来** になる



「まち」も同じ！

まちの人々の習慣が日々の生活を作り

日々の生活がそのまちの **未来** になる

---

2

私たちの提案

---

## 2 私たちの提案

まちの人々の「習慣」に変化をもたらし、  
「自慢したくなるまち」の未来を実現するためには...

**具体的なアクションの機会** を作る必要があります！！



場所、時間、動機（利益、社会的意義、楽しさ！）

そこで...

**運動×環境問題**

という提案💡

## 2 私たちの提案 運動×環境問題

東急電鉄世田谷線の例：2019年3月から再生可能エネルギー(水力・地熱)で全線を運行



二酸化炭素排出量ゼロでの運行実現は都市型通勤電車としては日本初

イギリスの企業Electric Pedalsの取り組み：

観客が自転車が発電した電力で映画を上映する野外シネマ



2022年の「なら国際映画祭」でも同様の企画で

『少女は自転車に乗って』という作品が上映された



私たちのまちでもなにかをやりたい！



## 2 私たちの提案 運動×環境問題

### 自転車型の発電装置を設置！

引き取り手のない放置自転車をリサイクルして発電装置にする → 沿線の市民が漕いで漕いで発電！

### 交通系電子マネーを活用！

漕ぐ前にPASMOやSuicaを読み取り機にかざす → 漕ぎ終わって再度かざし距離(発電量)を記録する

・それ以外はペダルをロックし、事故を防止する

### みんなの総発電量が、次年度の運賃割引に！

漕げば漕ぐほどみんなの運賃が下がる

割引対象は、発電の実績が前年度に1回以上記録されている交通系電子マネー

## 2 私たちの提案 運動×環境問題

それが

Re-Cycling Generation Project

です！

3

みんなで実現しよう！

### 3 みんなで実現しよう！

組織委員会  
(立ち上げ)

実行委員会

- ・京王電鉄・URの担当者
- ・自治体の担当者
- ・沿線の教職員
- ・組織委員会メンバー
- ・学生チームの代表者  
など

学生チーム

- ・はなかのこ
- ・沿線の学校の有志

連携・協力

組織や立場の枠を超えて

それぞれが強みを生かすような

プロジェクトの運営を目指します！

### 3 みんなで実現しよう！

学生チームはおもに広報を担当



プロジェクトの進捗や開発風景など情報の発信を常にして  
京王線の利用者や沿線の住民の関心を高める

学校の勉強や部活動、課外活動も大切にすることがあり  
専門の技術も持っていないため実際に始まったらあまり活躍できない可能性も...  
しかしその分、できることには全力で取り組みます！！！！

ご清聴ありがとうございました！