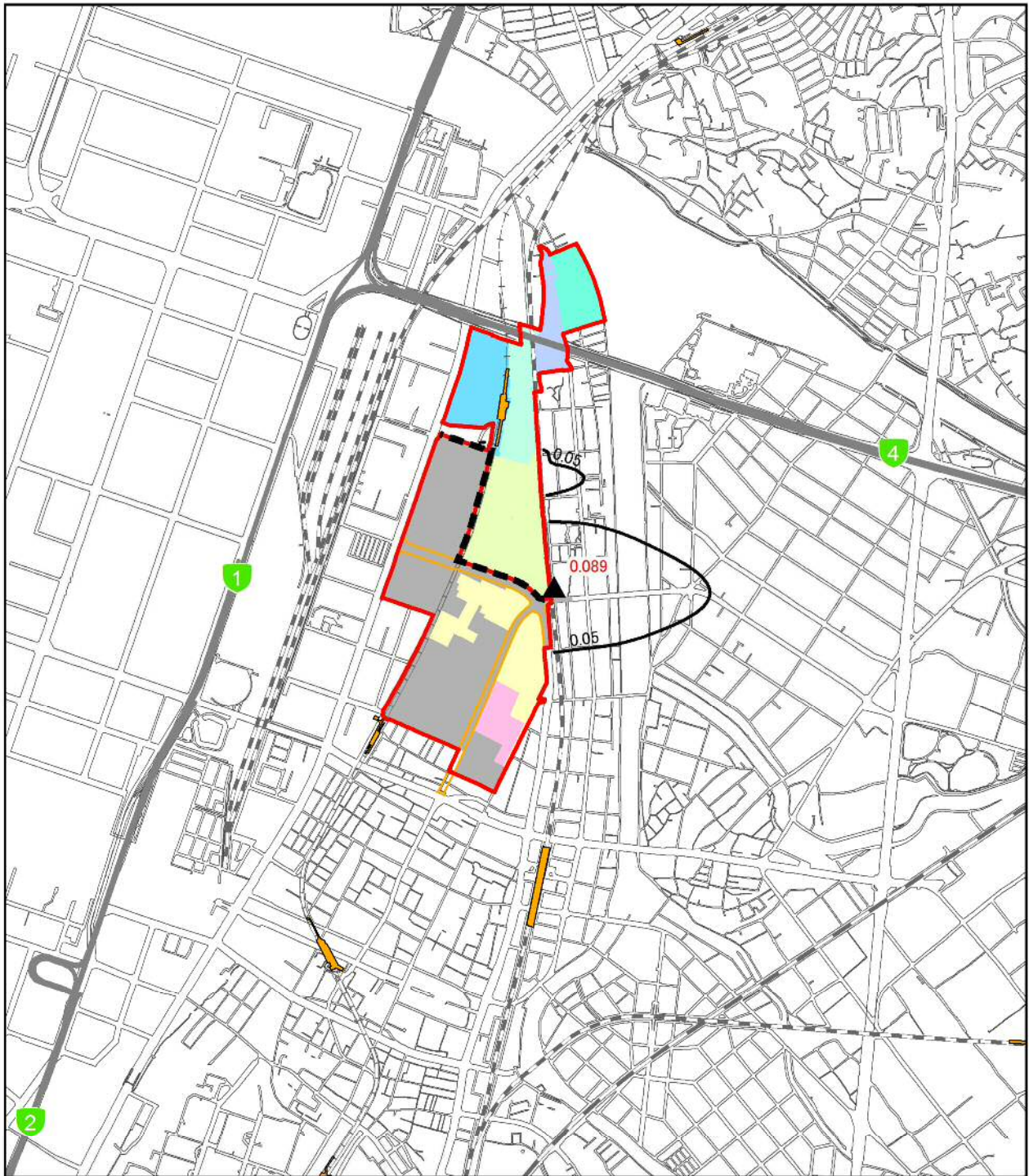


工事の実施（造成工事の実施）による二酸化窒素（付加濃度）の予測結果（1時間値）	資料 I -1
工事の実施（造成工事の実施）による浮遊粒子状物質（付加濃度）の予測結果（1時間値）	資料 I -17
工事の実施（造成工事の実施）による二酸化窒素（付加濃度）の予測結果（1時間値） （環境保全措置実施後）	資料 I -33
工事の実施（造成工事の実施）による浮遊粒子状物質（付加濃度）の予測結果（1時間値） （環境保全措置実施後）	資料 I -49
工事の実施（造成工事の実施）による二酸化窒素の予測結果（1時間値）	資料 I -65
工事の実施（造成工事の実施）による浮遊粒子状物質の予測結果（1時間値）	資料 I -97



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

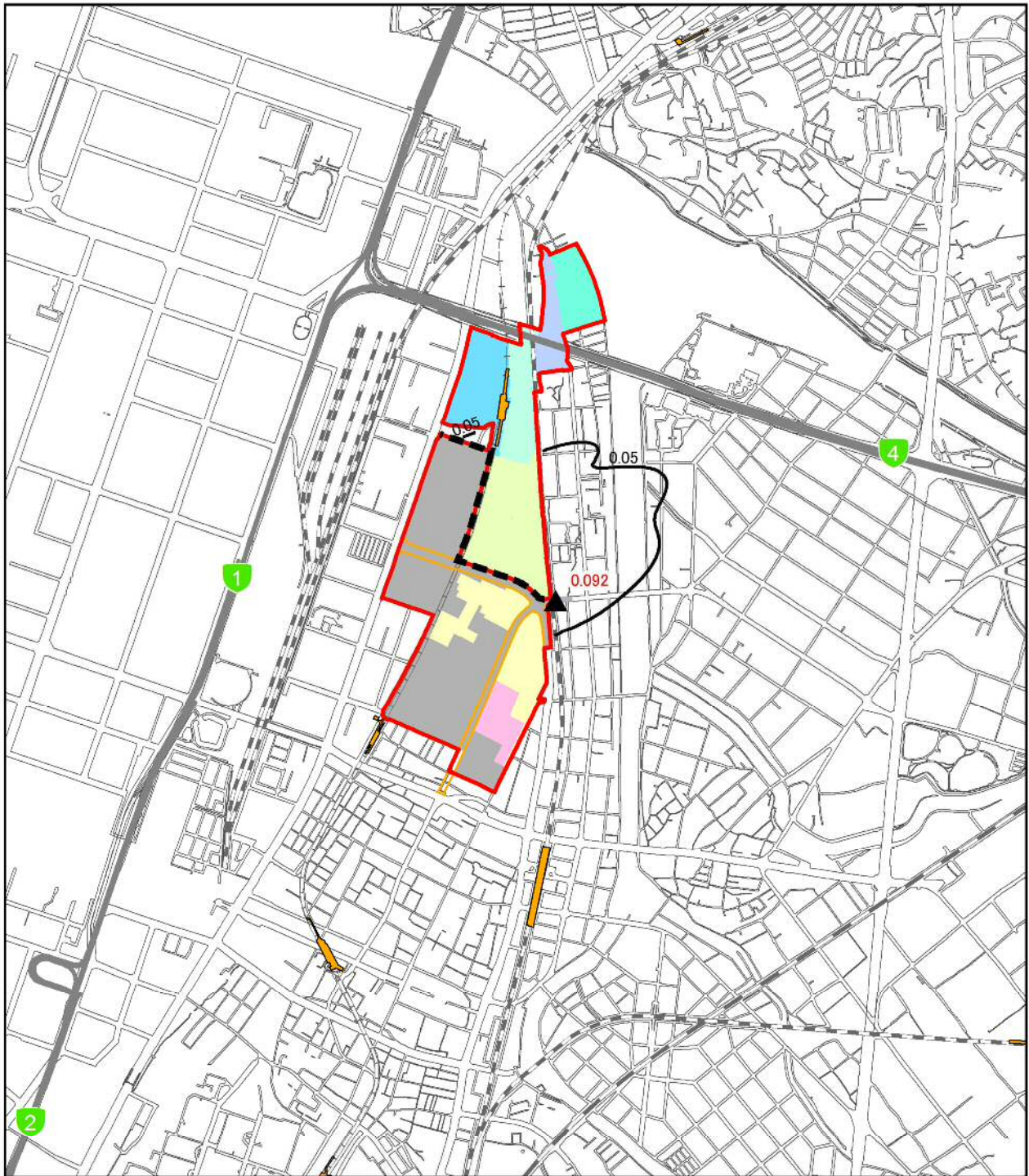
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向W 大気安定度D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033mg/m³である。

図 1-1 (1) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向W 大気安定度D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

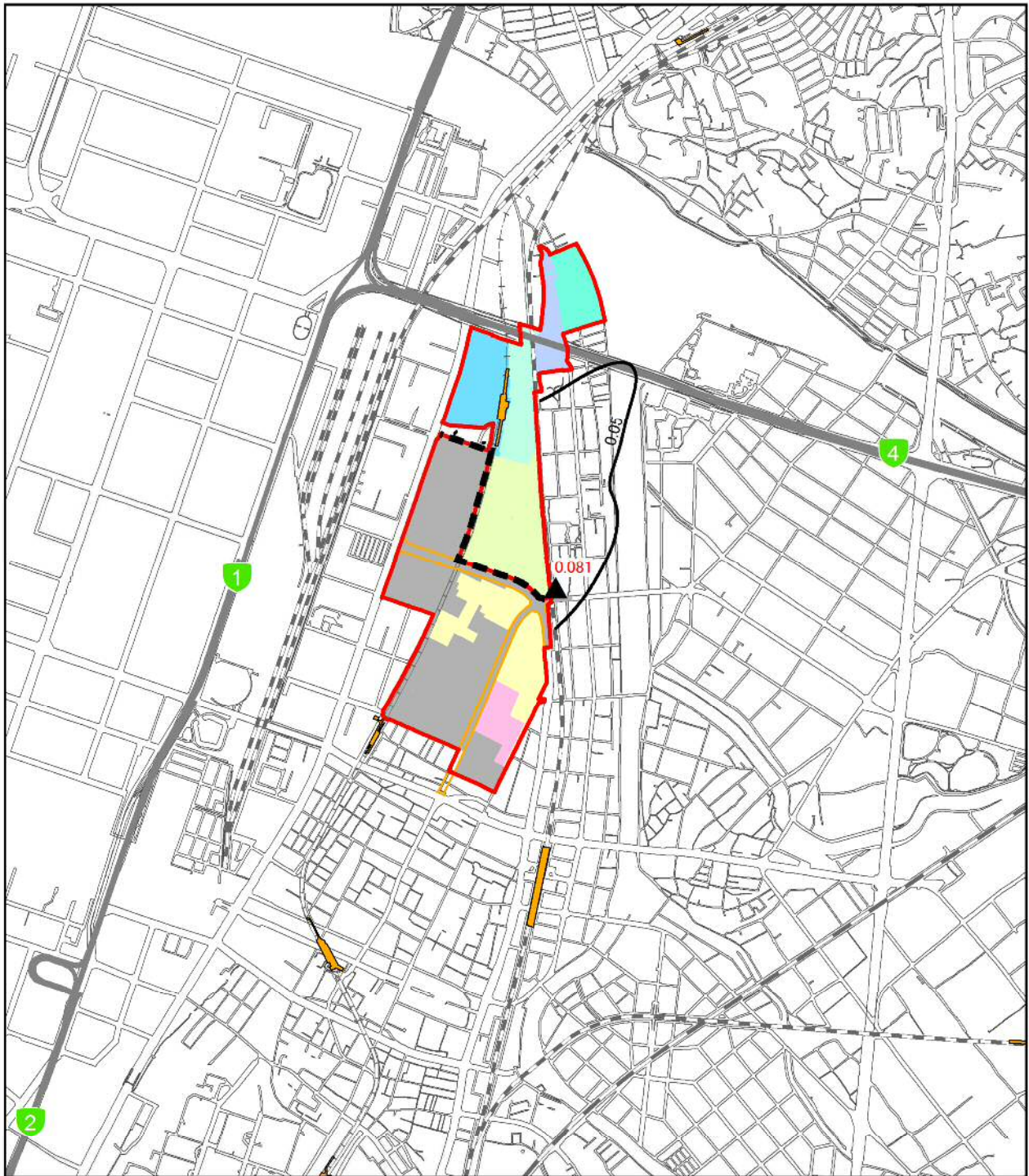
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 WSW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033mg/m³である。

図 1-1 (2) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 WSW 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

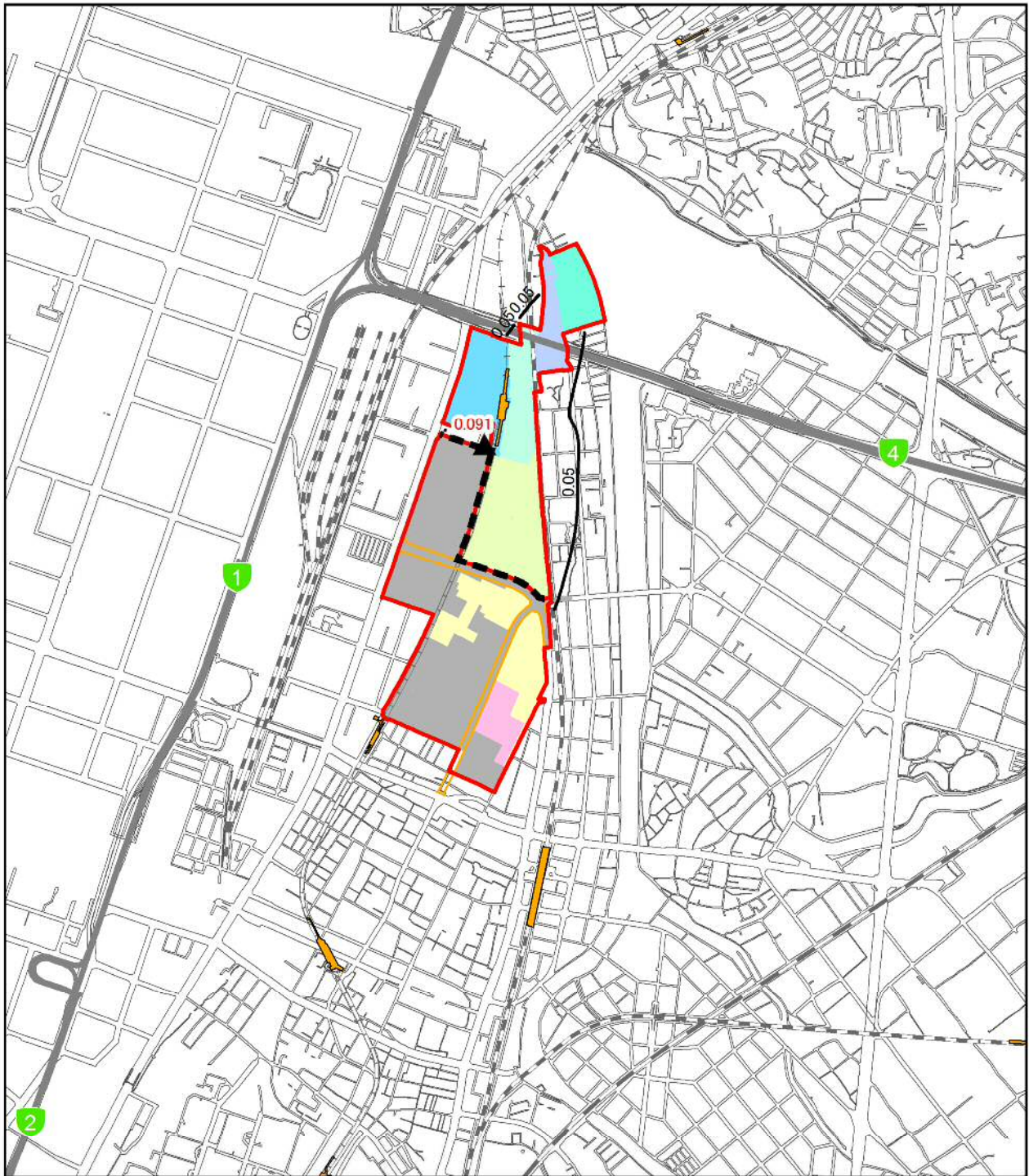
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 SW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033mg/m³である。

図 1-1 (3) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 SW 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

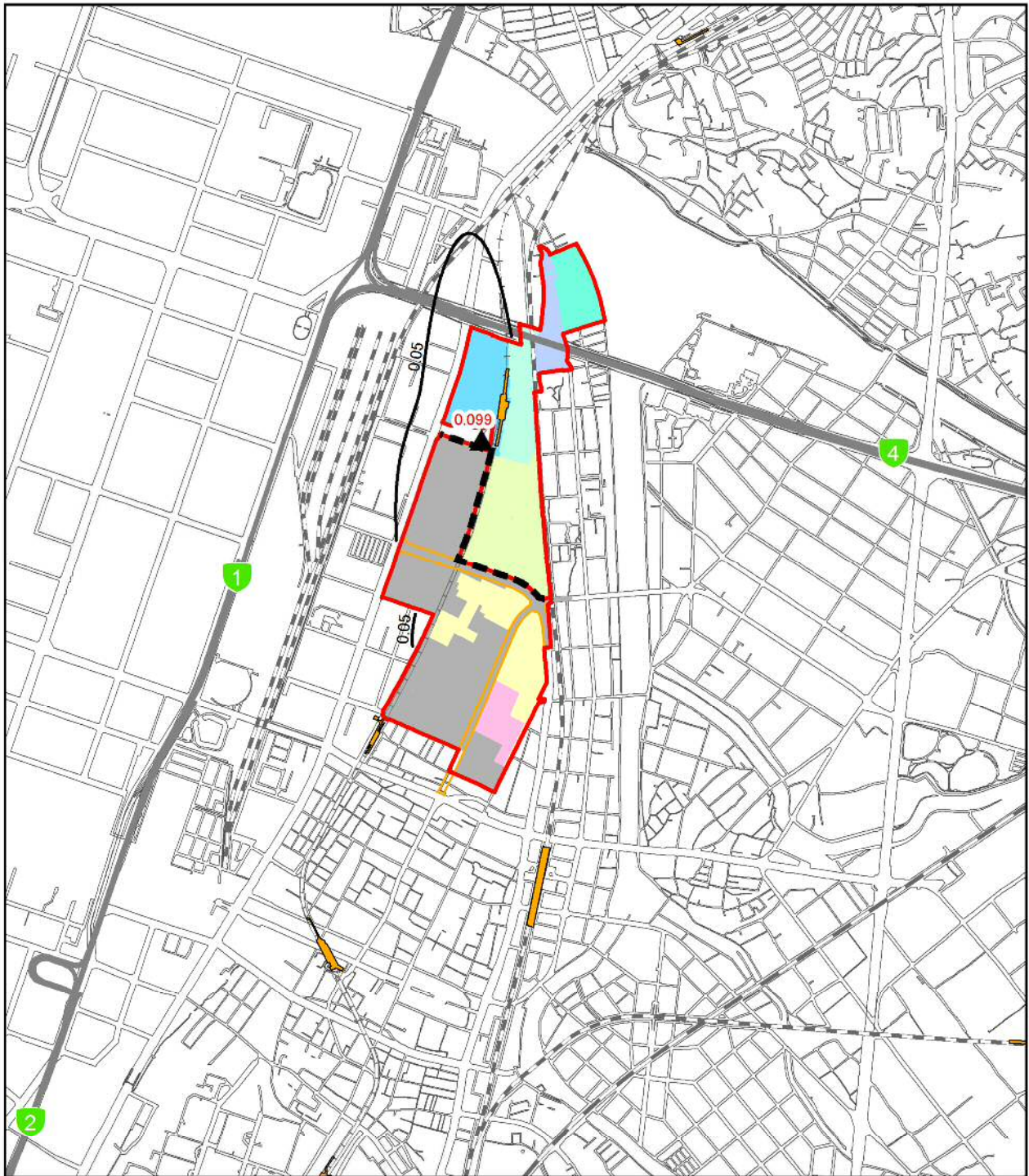
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向SSW 大気安定度D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033mg/m³である。

図 1-1(4) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向SSW 大気安定度D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

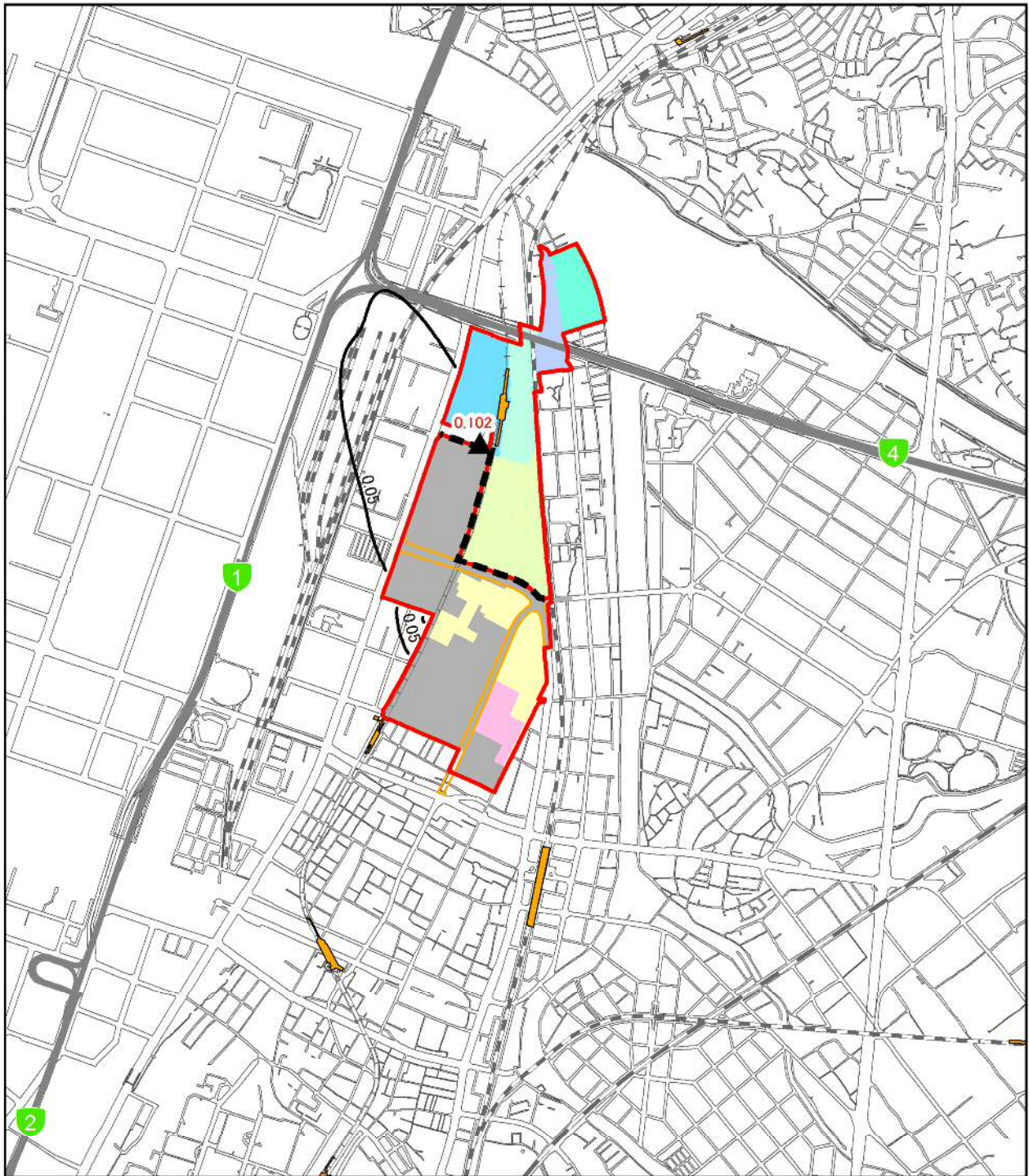
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 S 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033mg/m³である。

図 1-1 (5) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 S 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

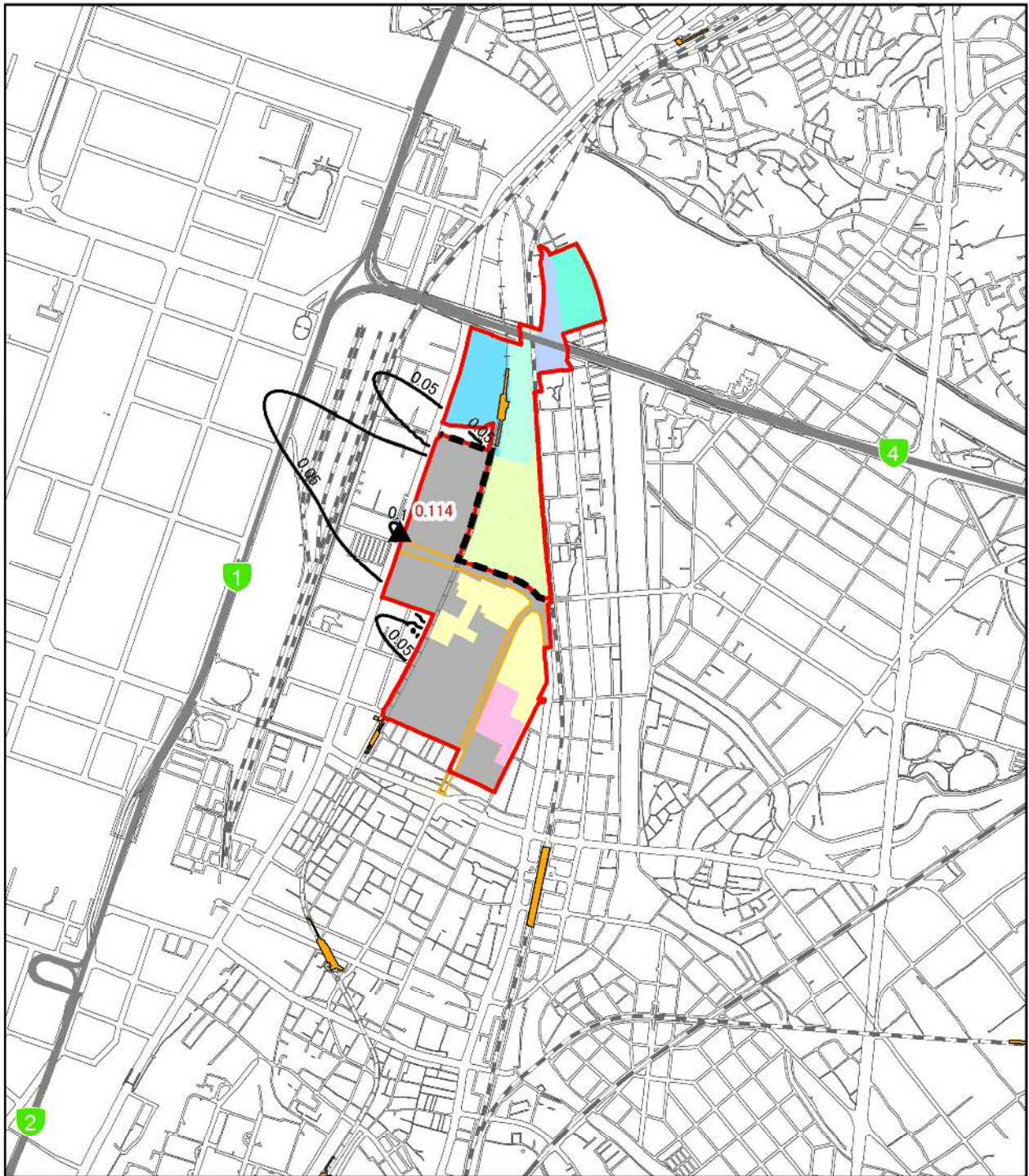
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 SSE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.033mg/m³ である。

図 1-1(6) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 SSE 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

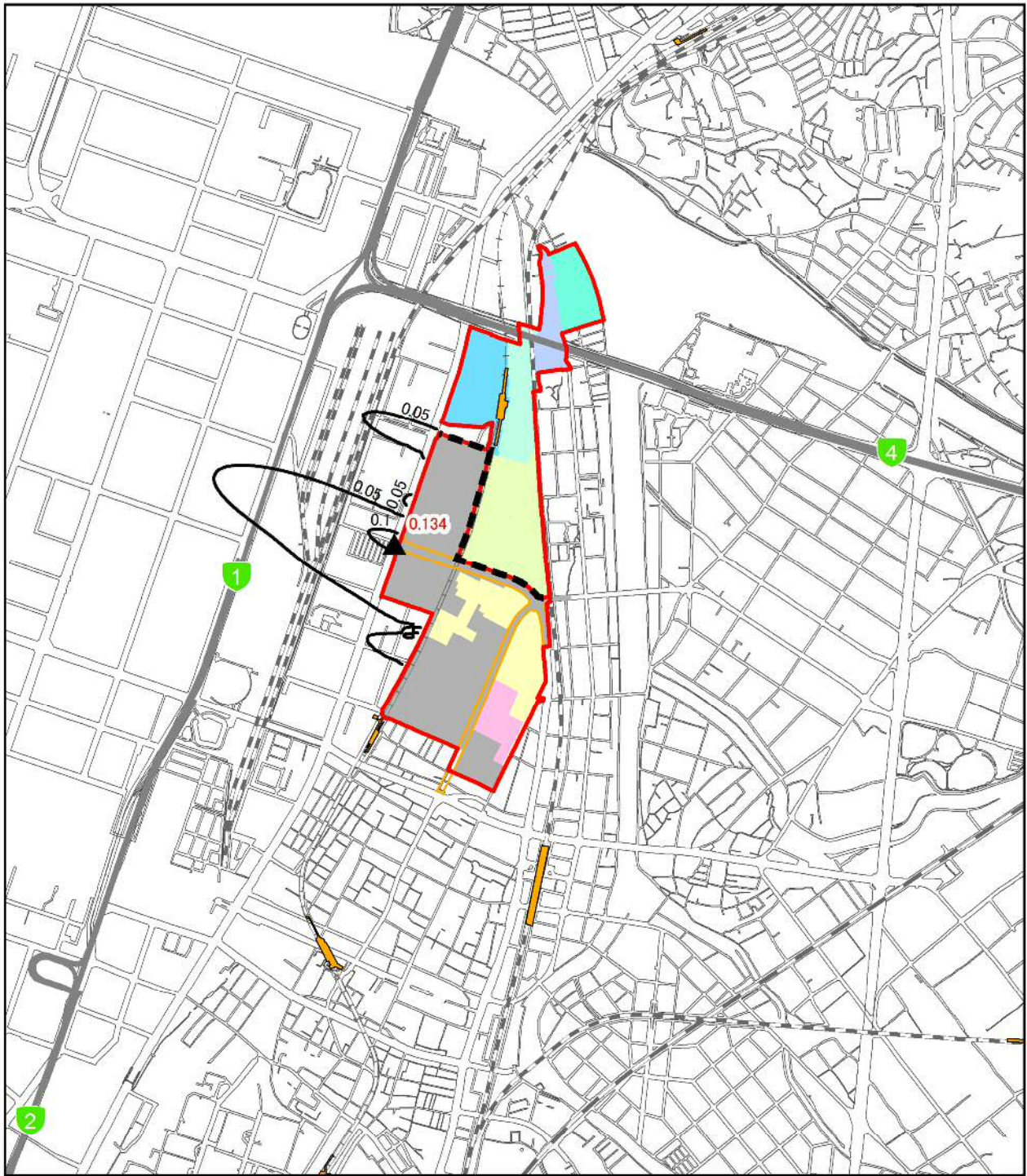
1:20,000



▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
 — 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 SE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
 バックグラウンド濃度は 0.033mg/m³ である。

図 1-1 (7) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
 (1時間値):風向 SE 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

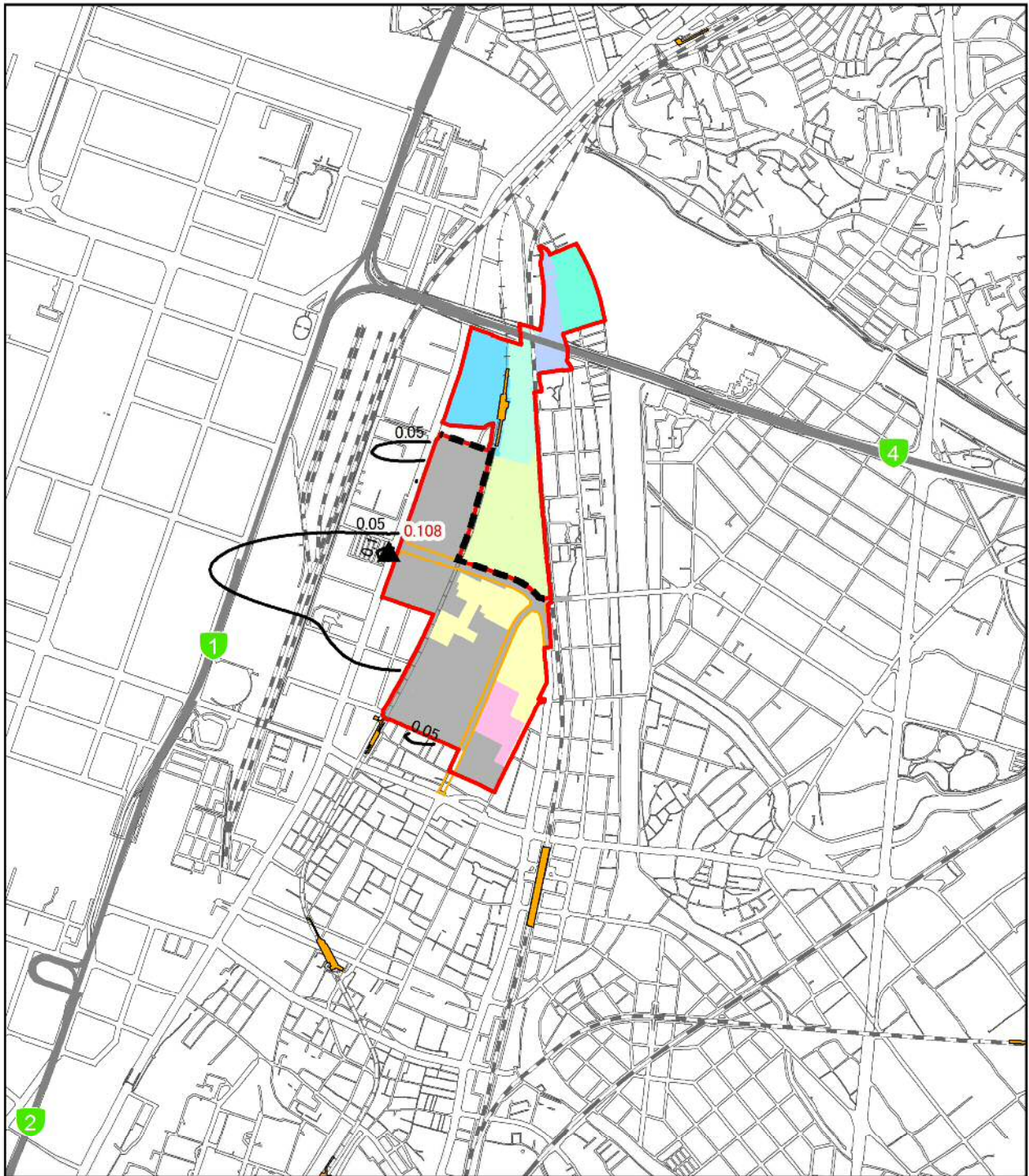
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 ESE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.033mg/m³ である。

図 1-1 (8) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 ESE 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

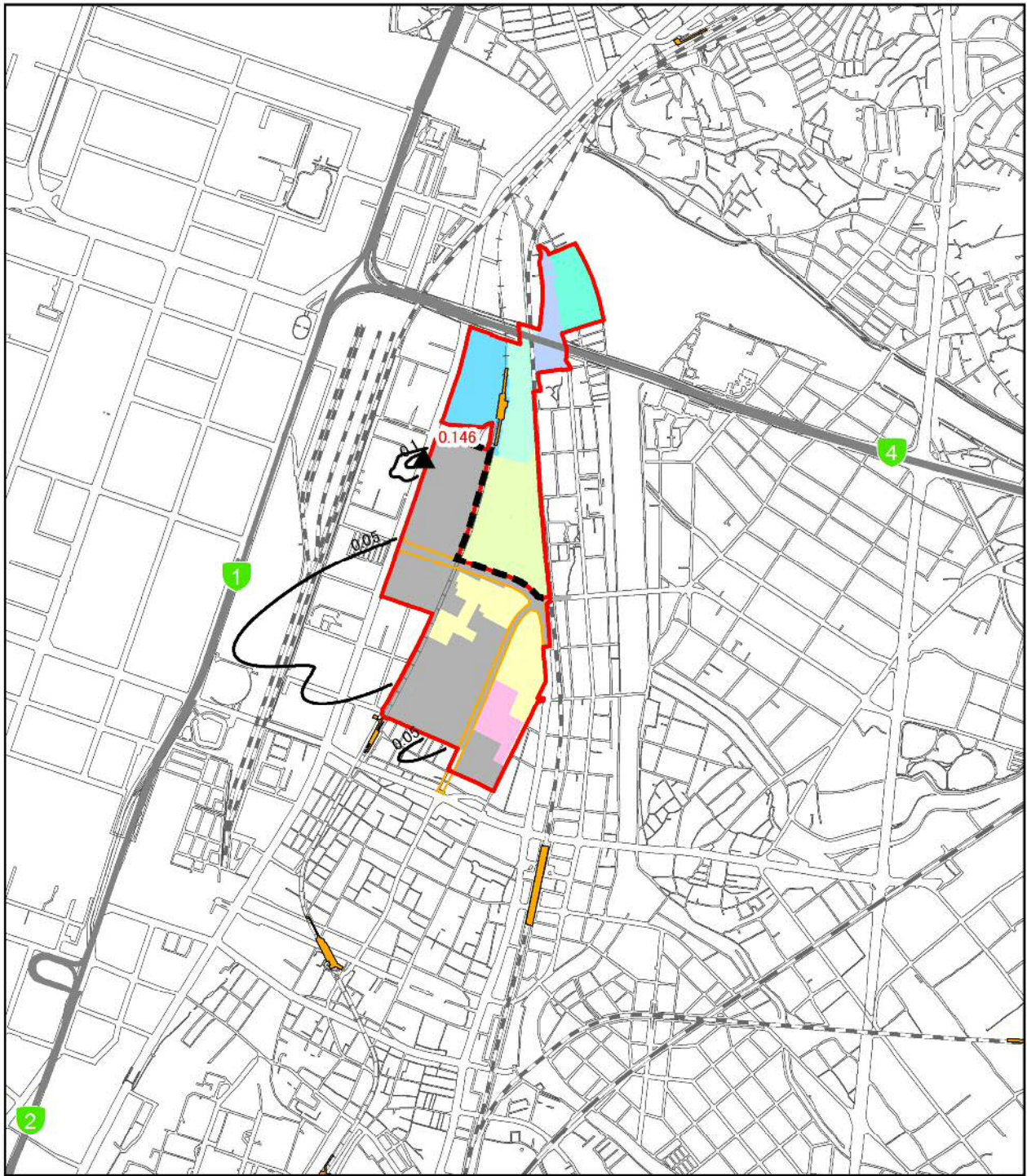
1:20,000



▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
 — 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向E 大気安定度D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
 バックグラウンド濃度は0.033mg/m³である。

図 1-1 (9) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
 (1時間値):風向E 大気安定度D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

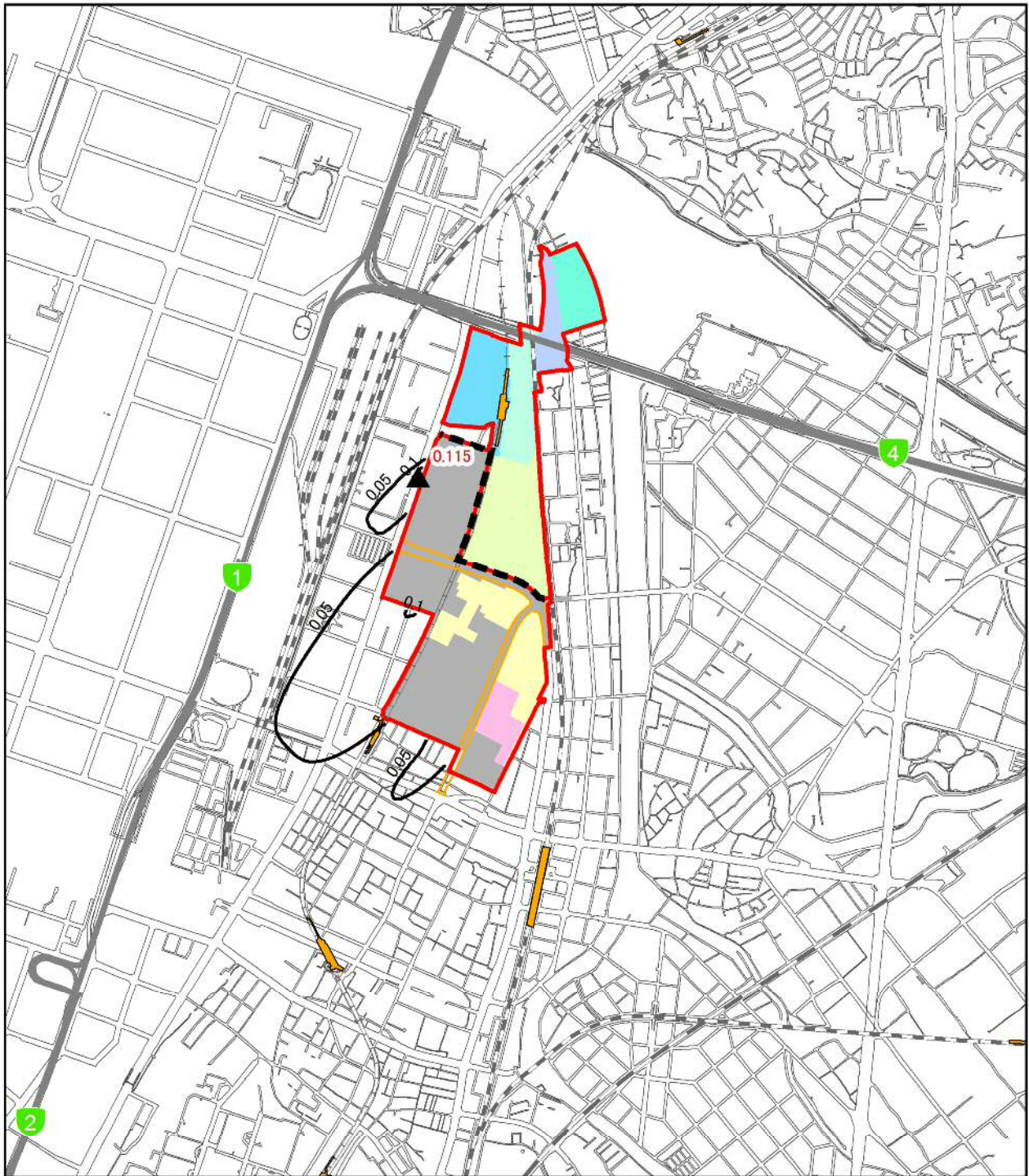
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 ENE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.033mg/m³ である。

図 1-1(10) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 ENE 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

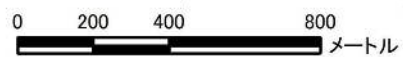
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

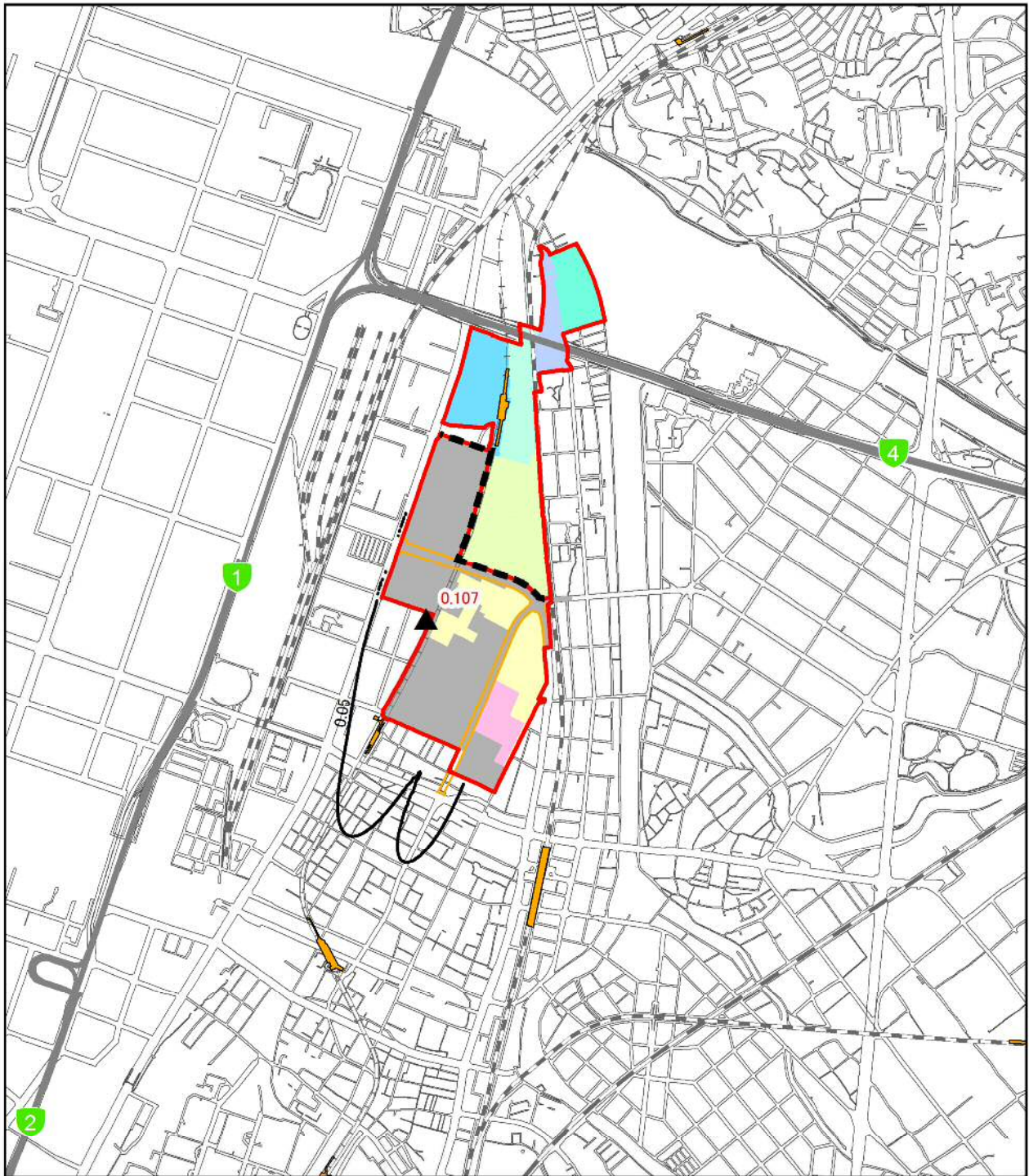
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 NE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.033mg/m³ である。

図 1-1(11) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NE 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000

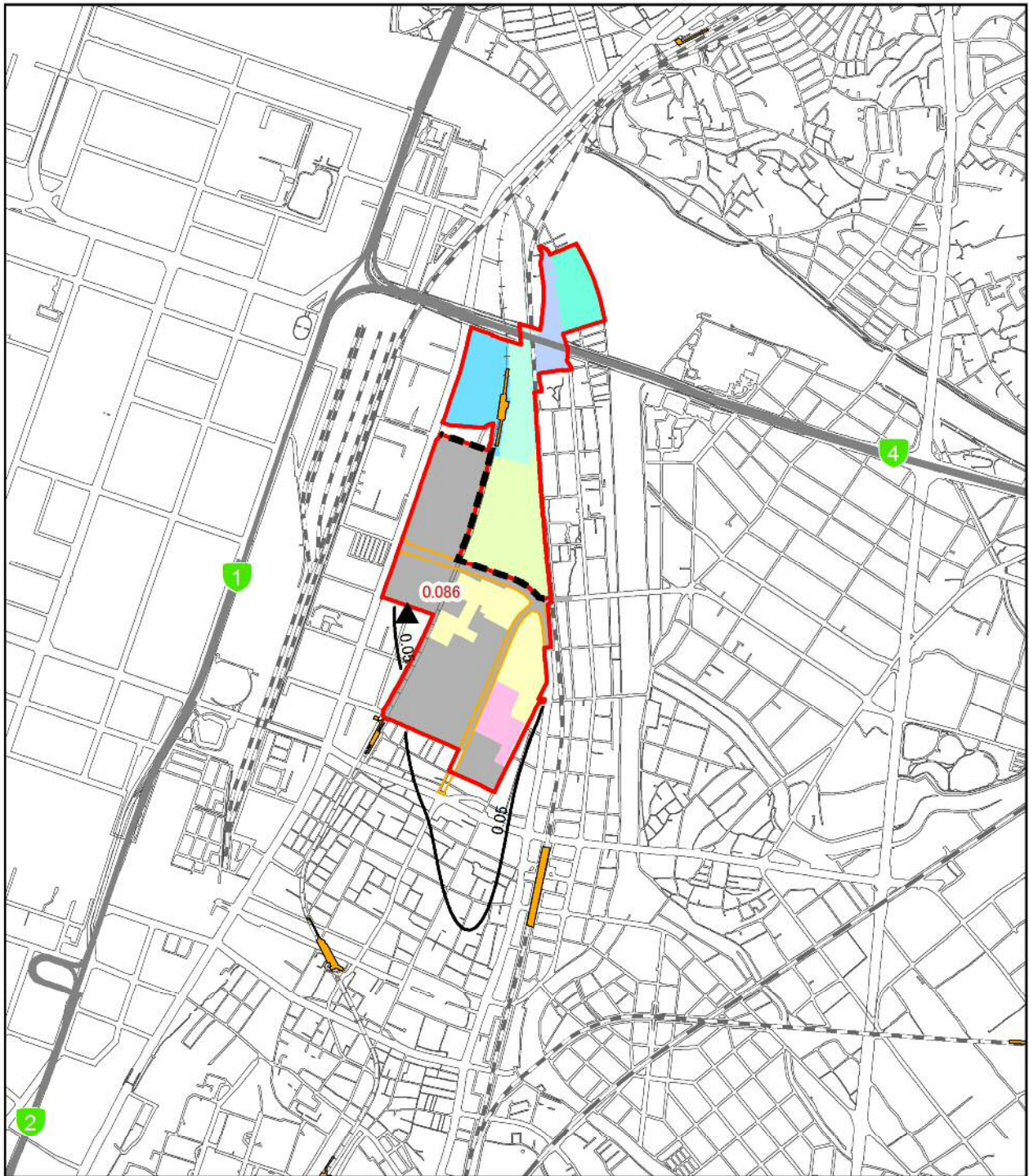
0 200 400 800 メートル



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 NNE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.033mg/m³ である。

図 1-1(12) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NNE 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

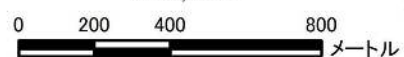
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

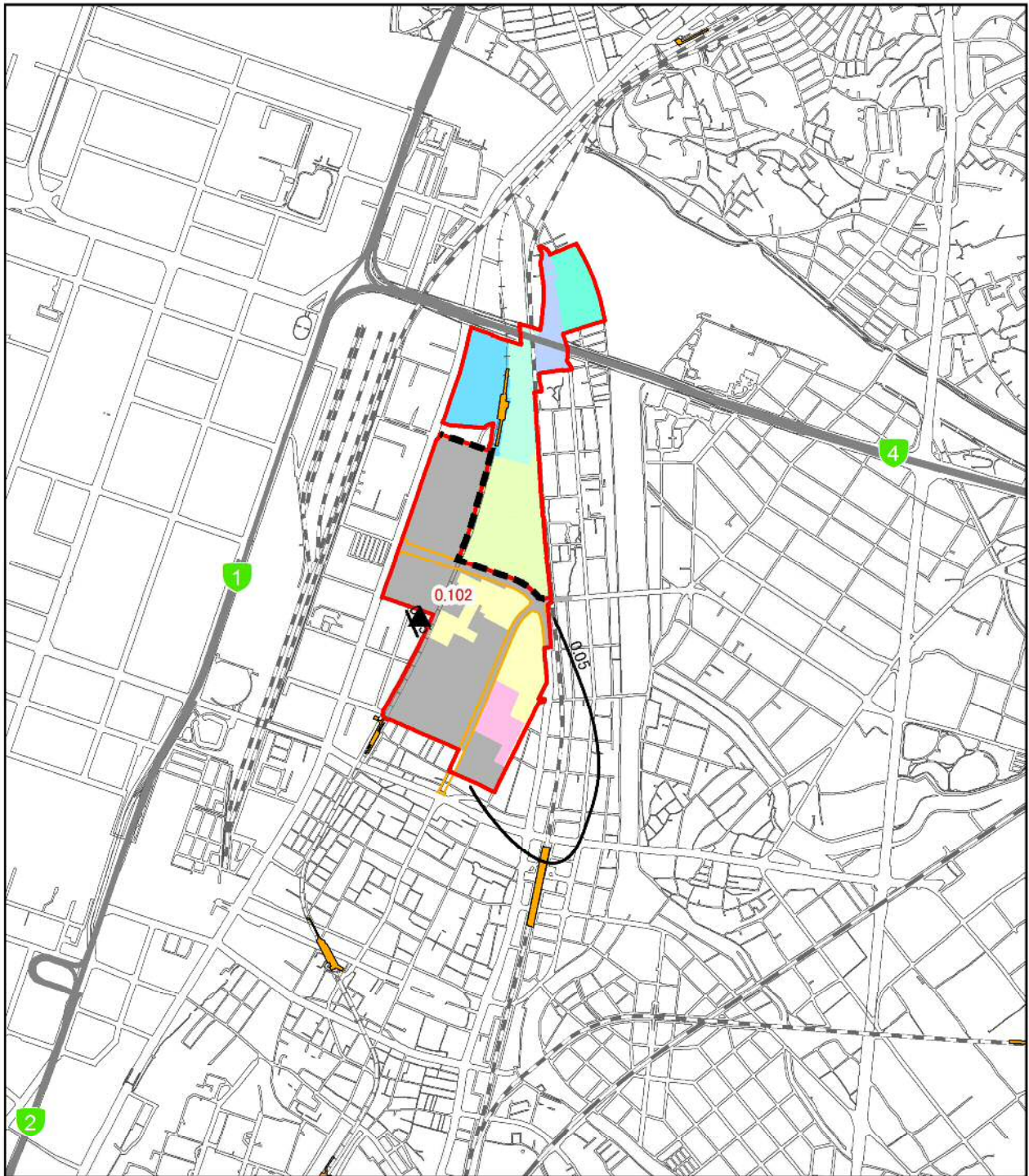
1:20,000



- 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 N 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.033mg/m³である。

図 1-1 (13) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 N 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

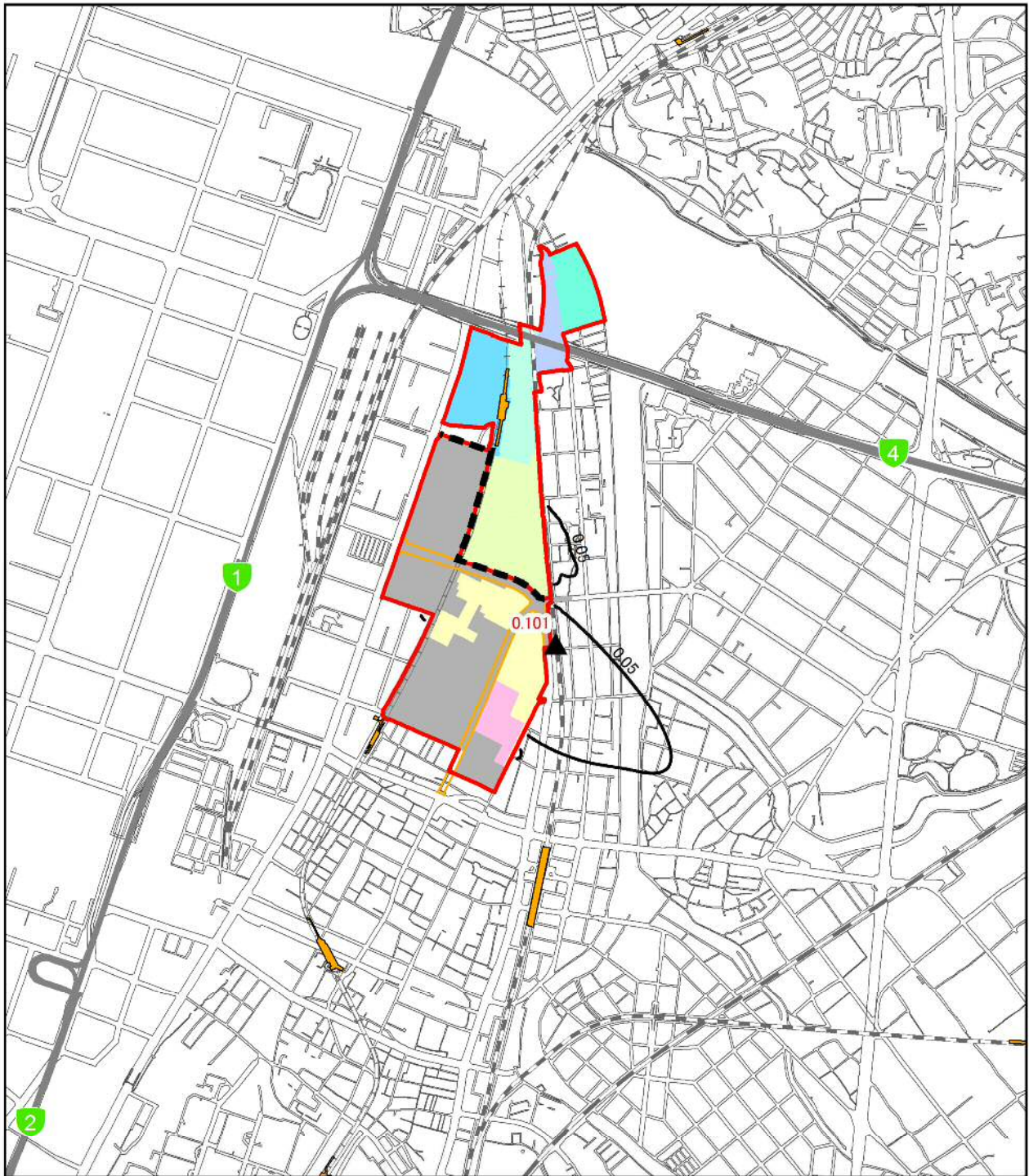
1:20,000



- 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(mg/m³):風向 NNW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033mg/m³である。

図 1-1(14) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NNW 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

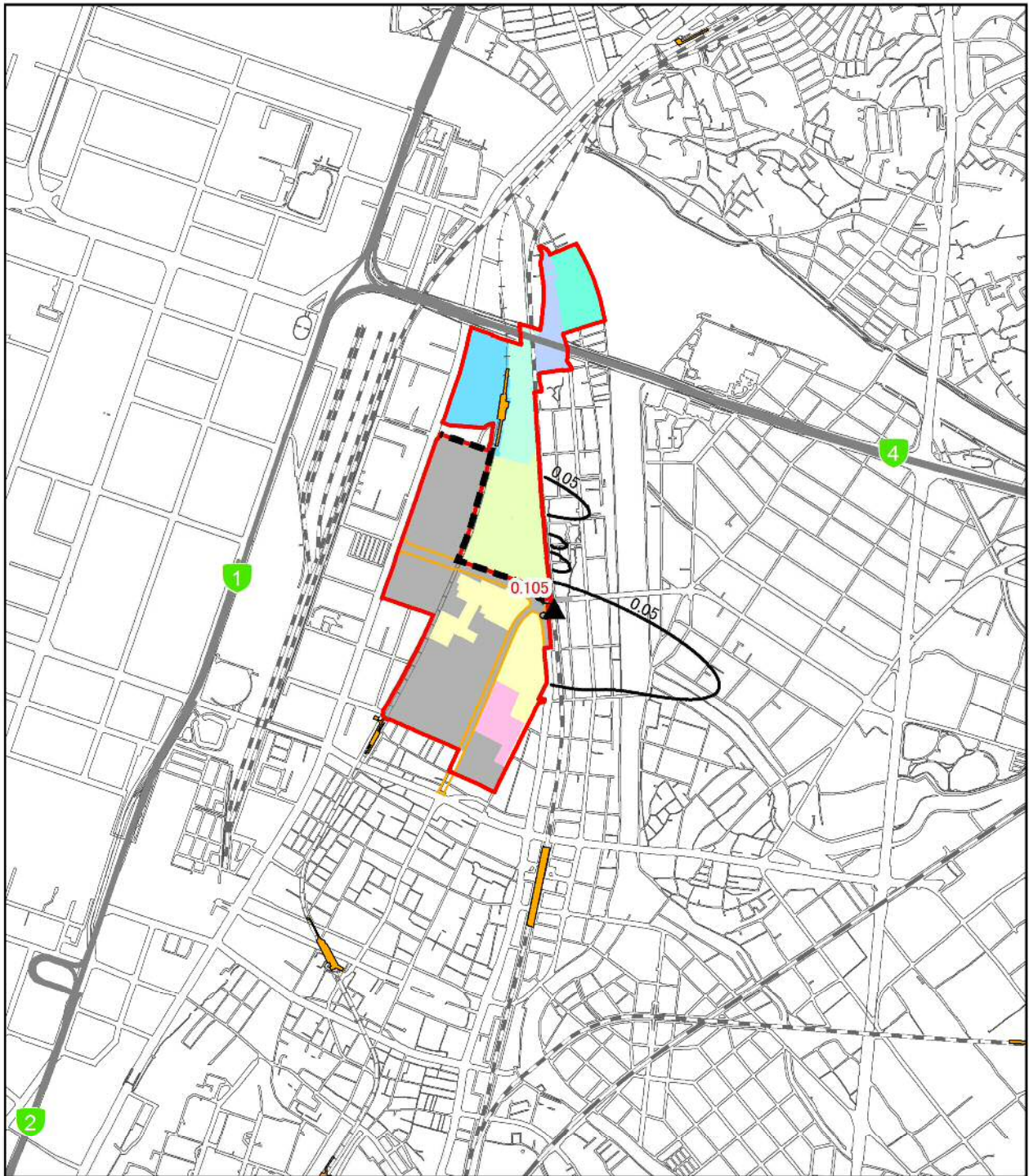
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 NW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-1 (15) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NW 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

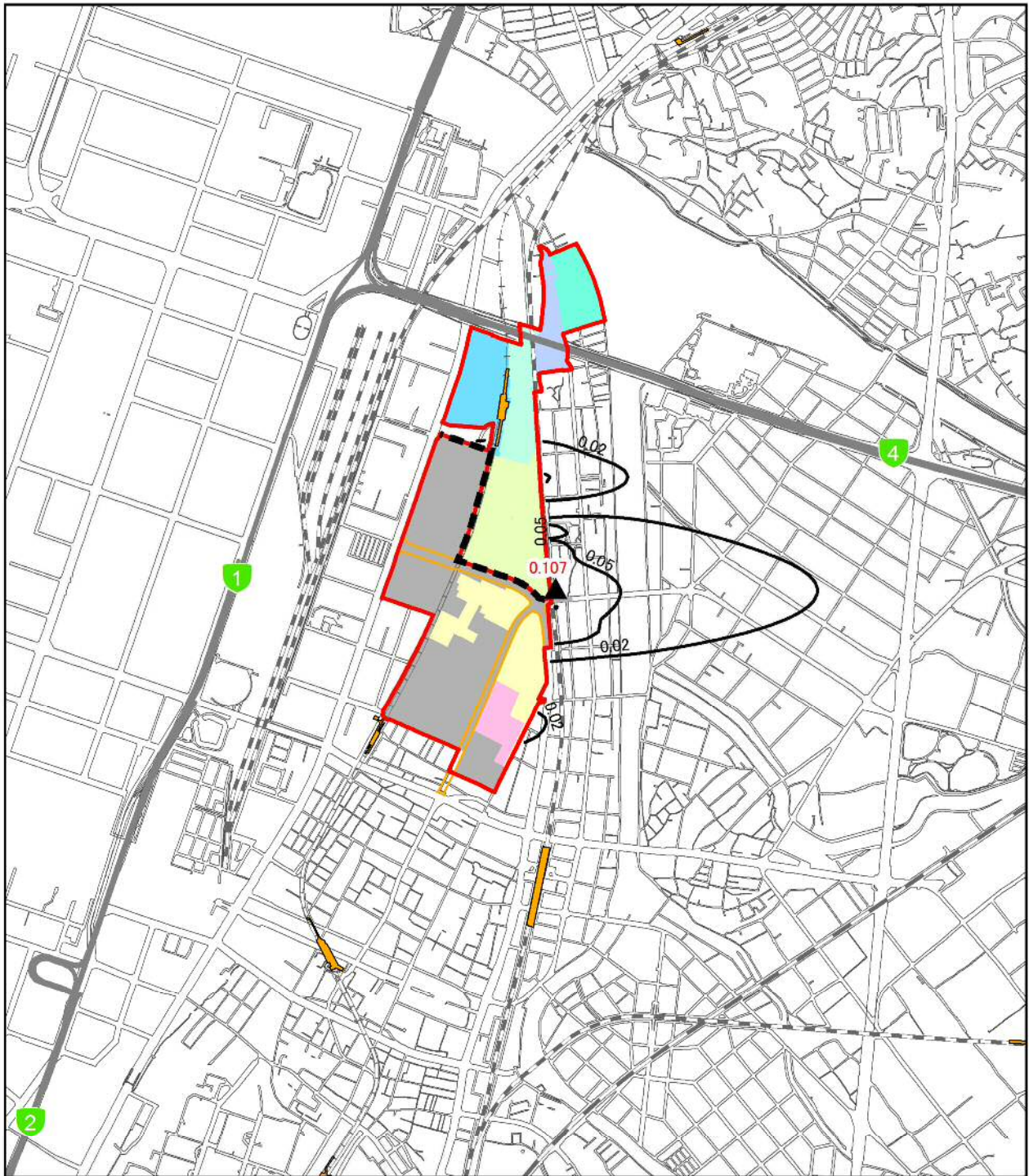
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 WNW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-1(16) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 WNW 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

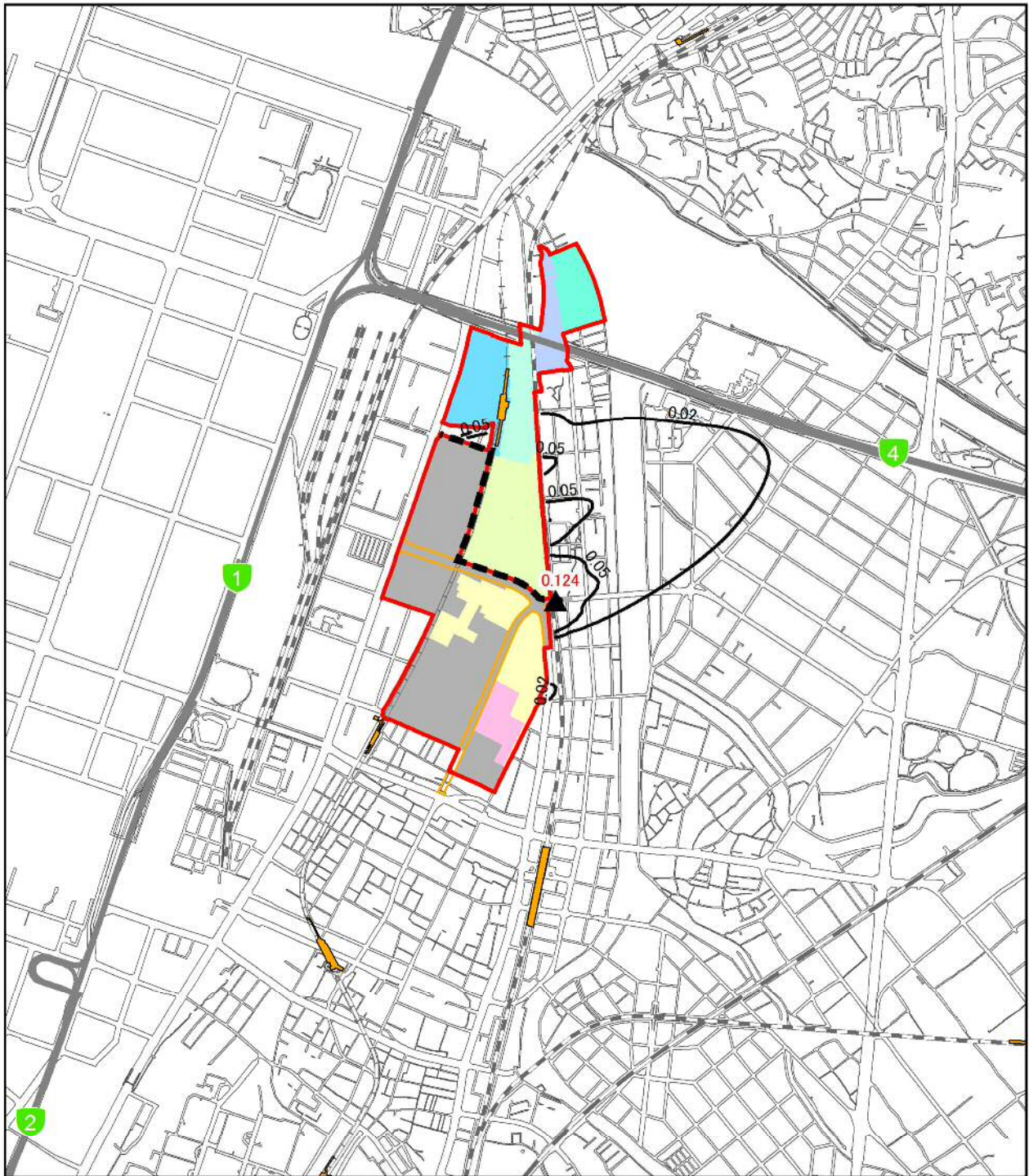
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 W 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(1) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 W 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

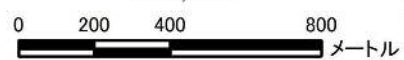
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

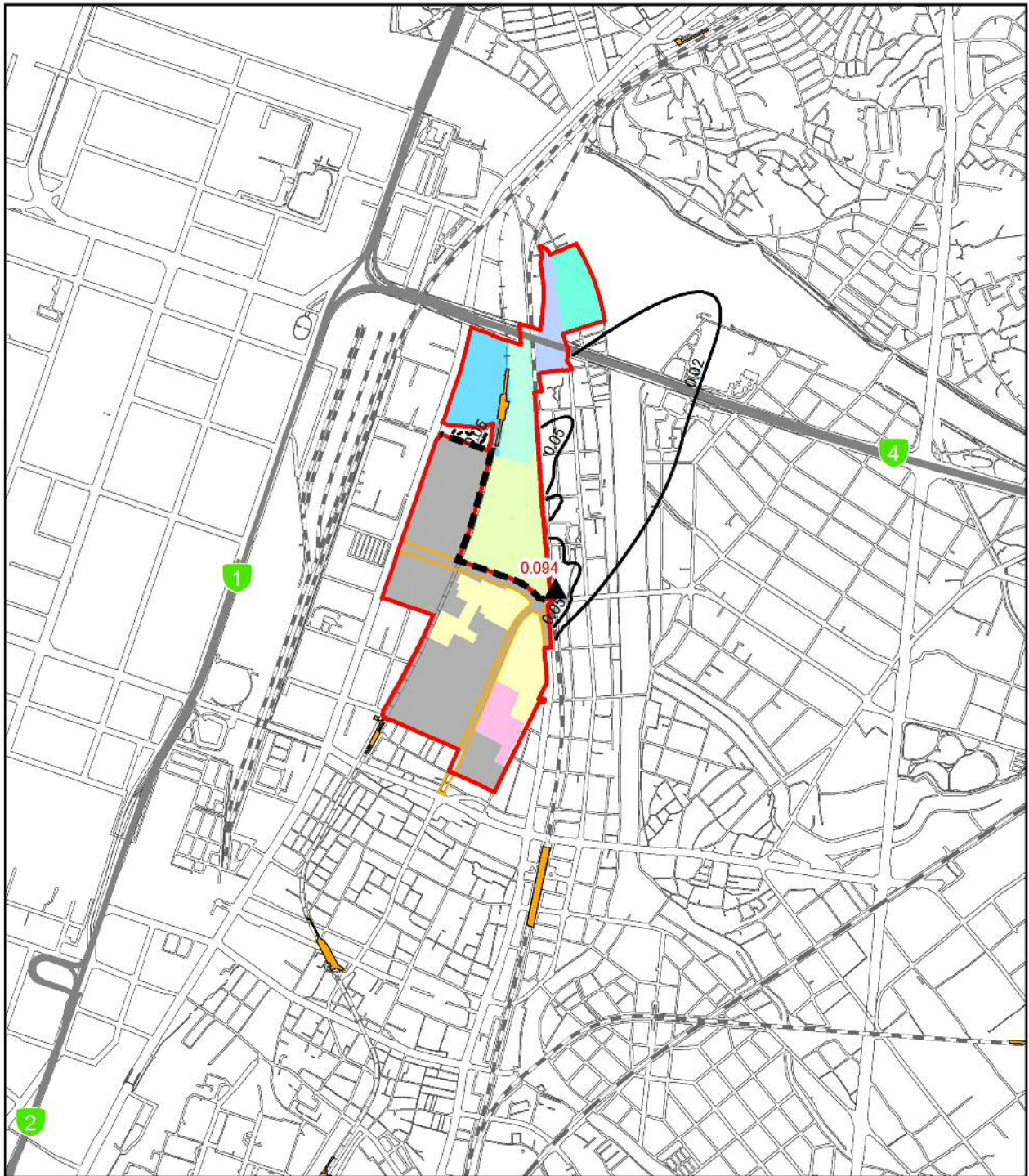
1:20,000



- 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 WSW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(2) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 WSW 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

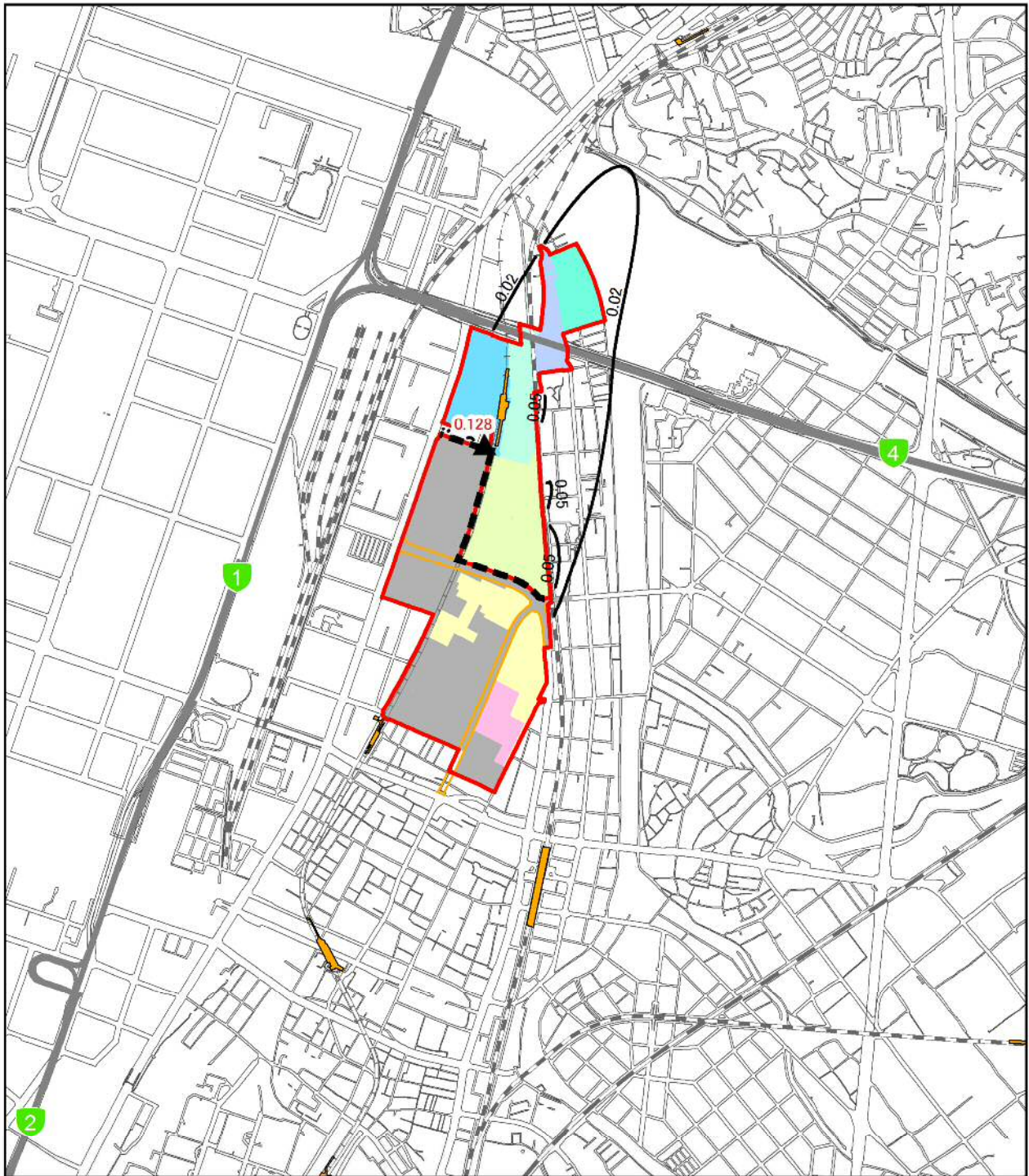
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 SW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(3) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 SW 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

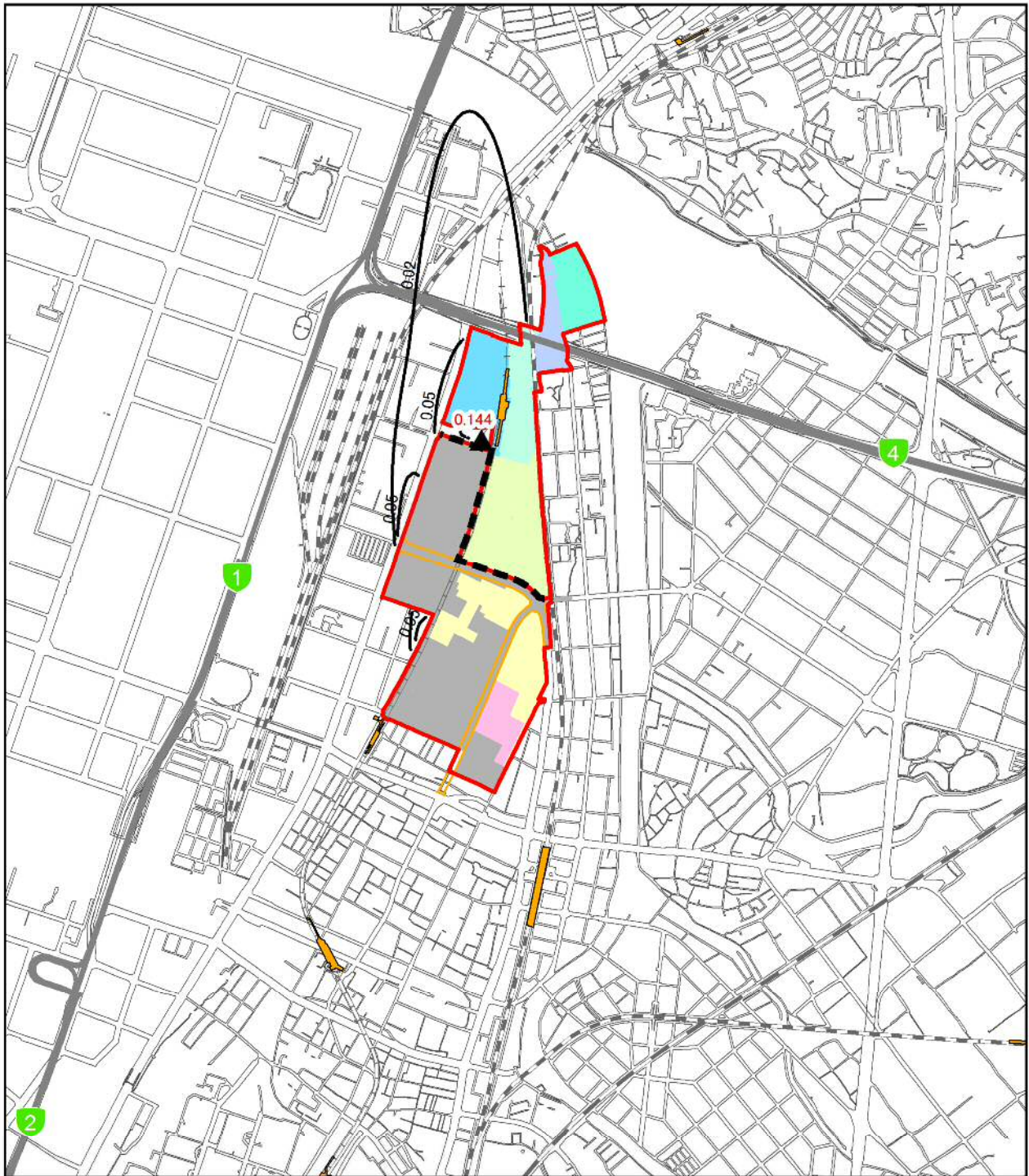
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 SSW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(4) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 SSW 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

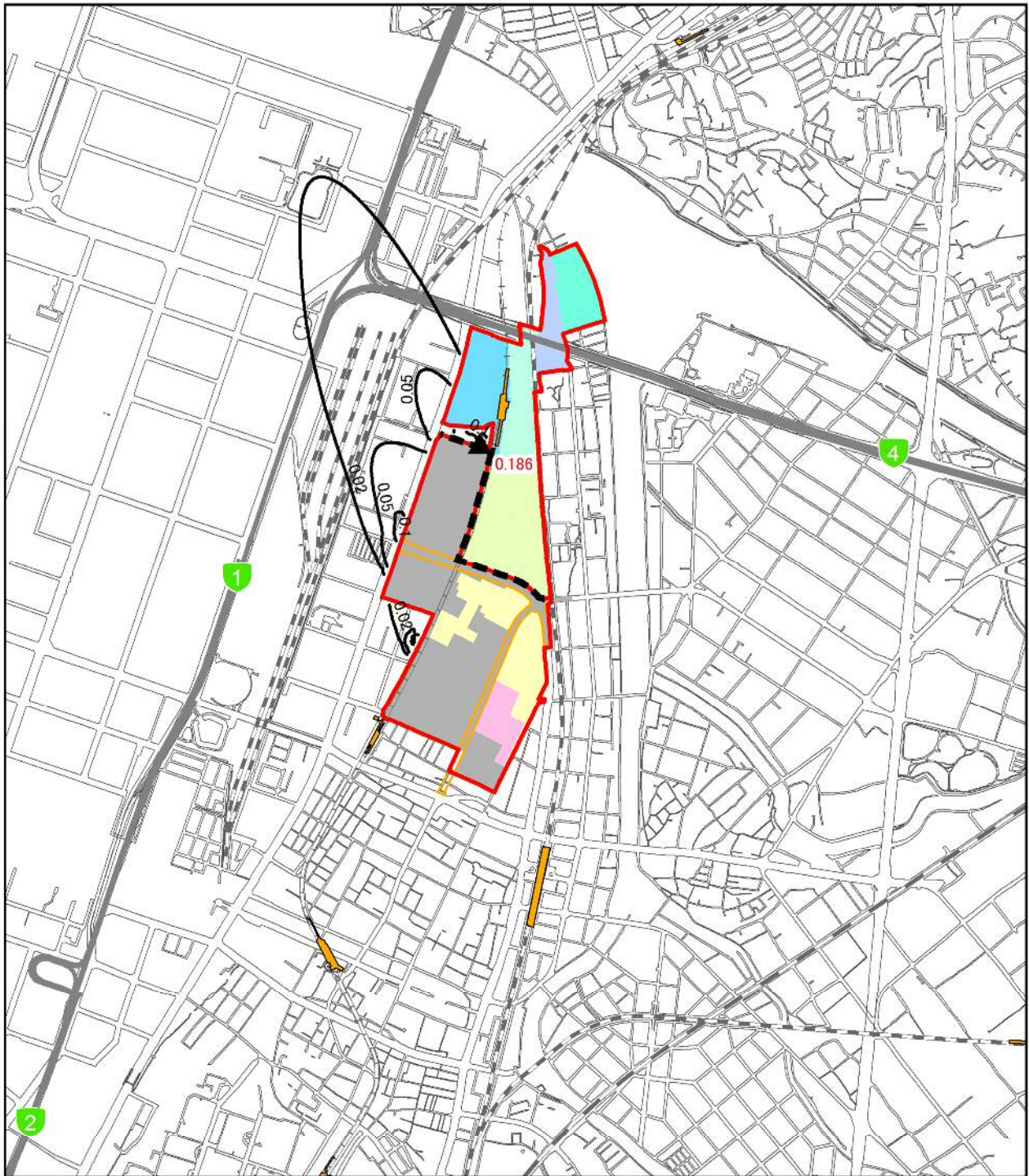
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向S大気安定度D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(5) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向S大気安定度D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

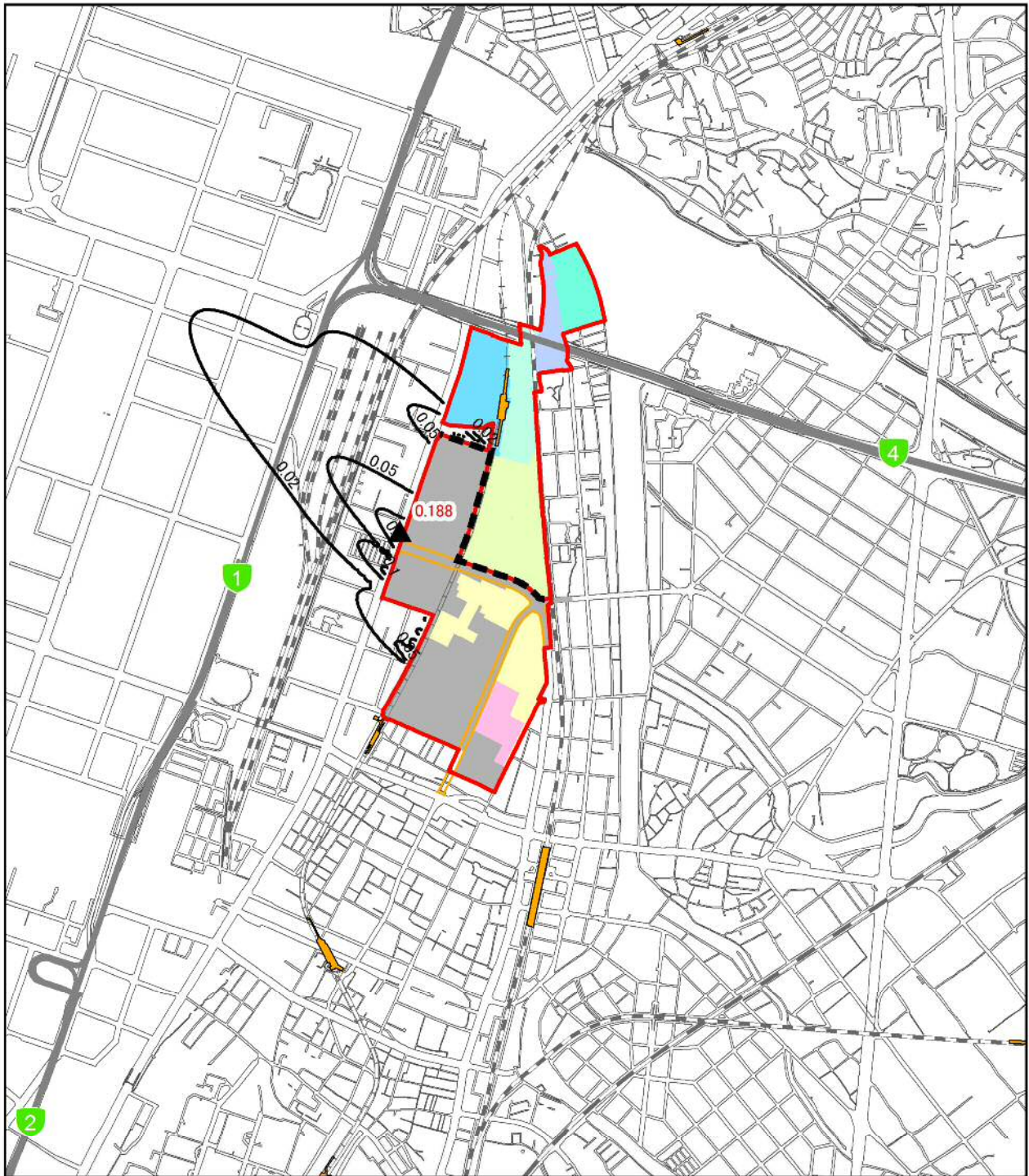
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 SSE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(6) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 SSE 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

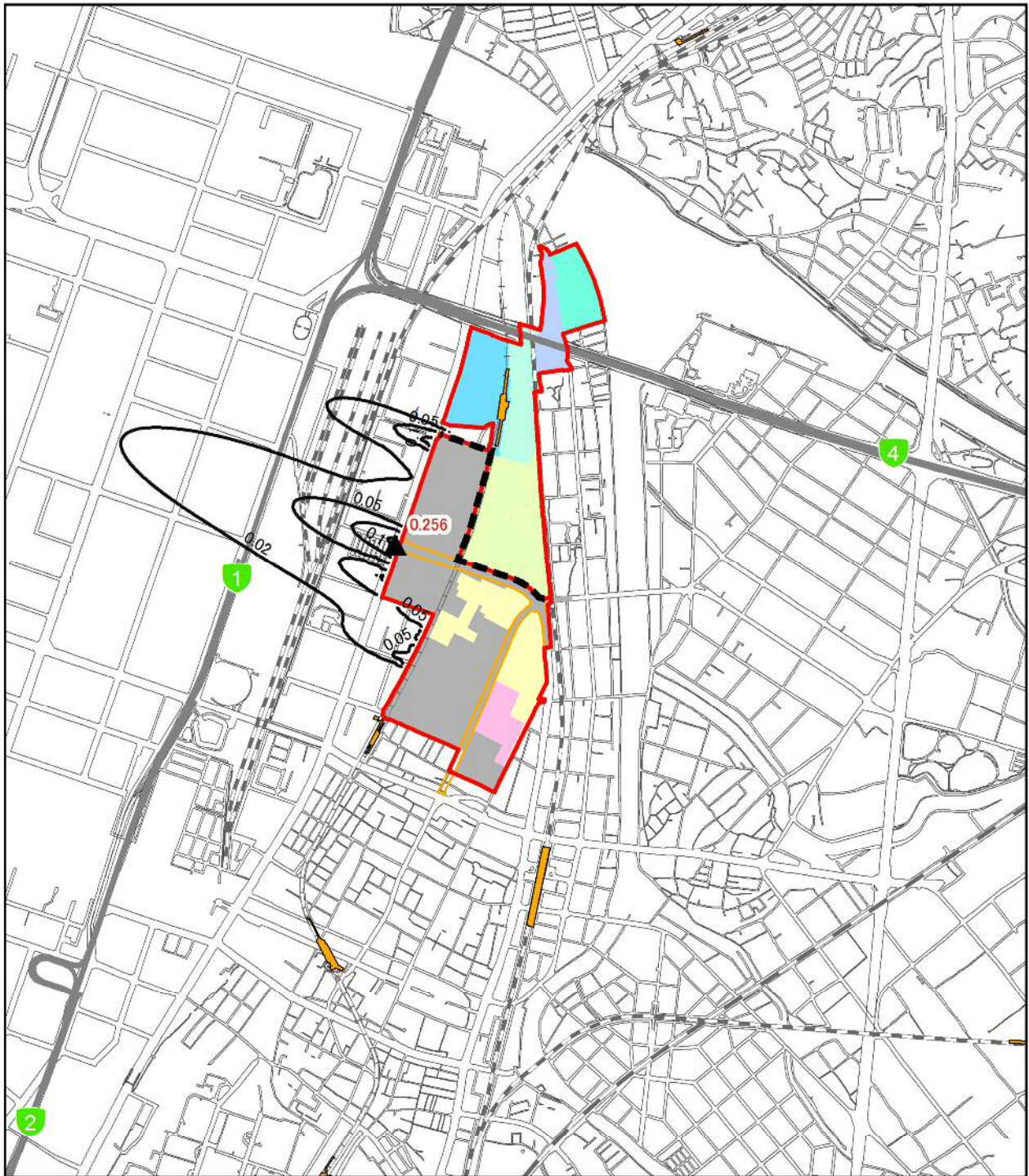
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 SE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(7) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 SE 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

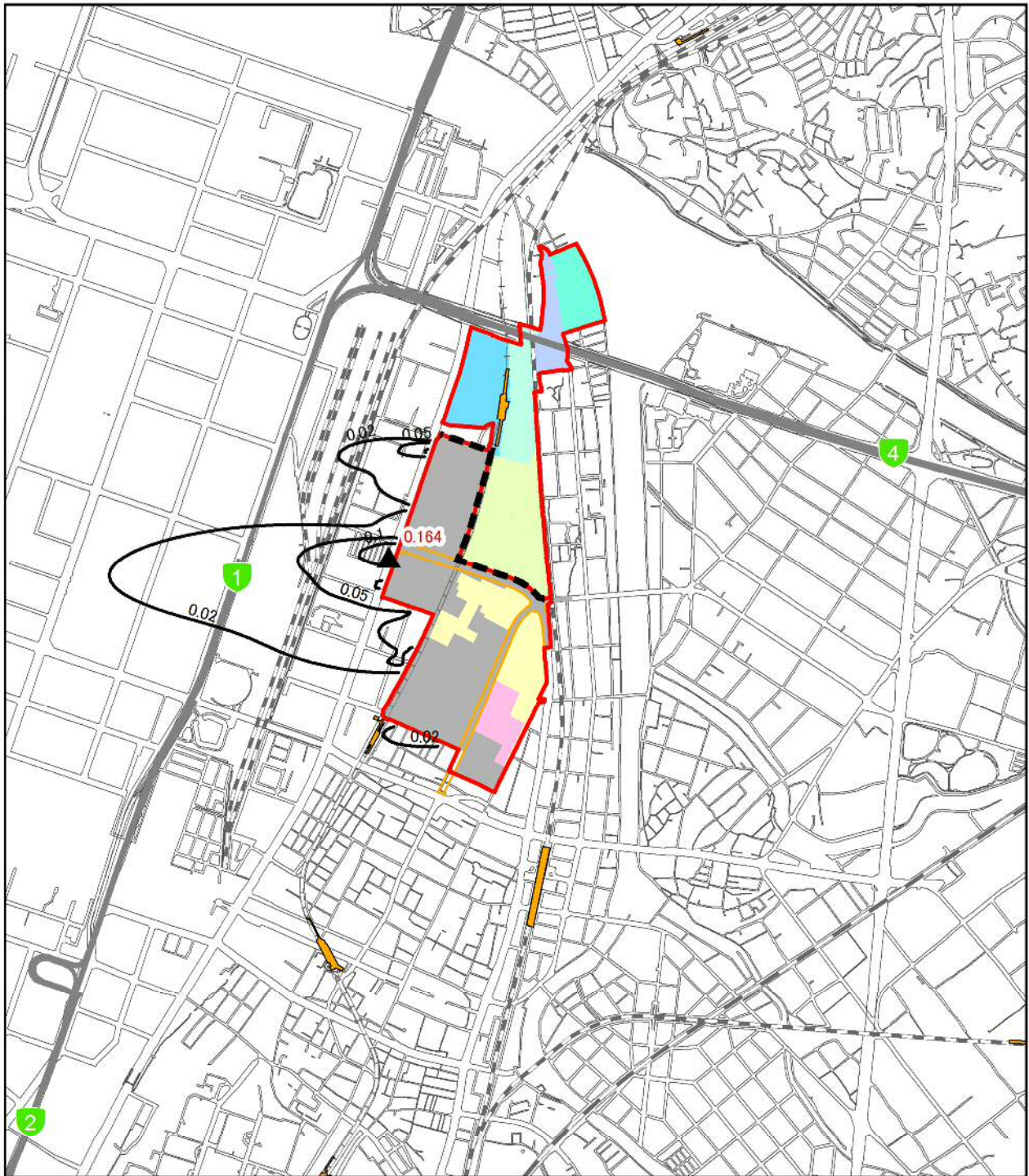
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 ESE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(8) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 ESE 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

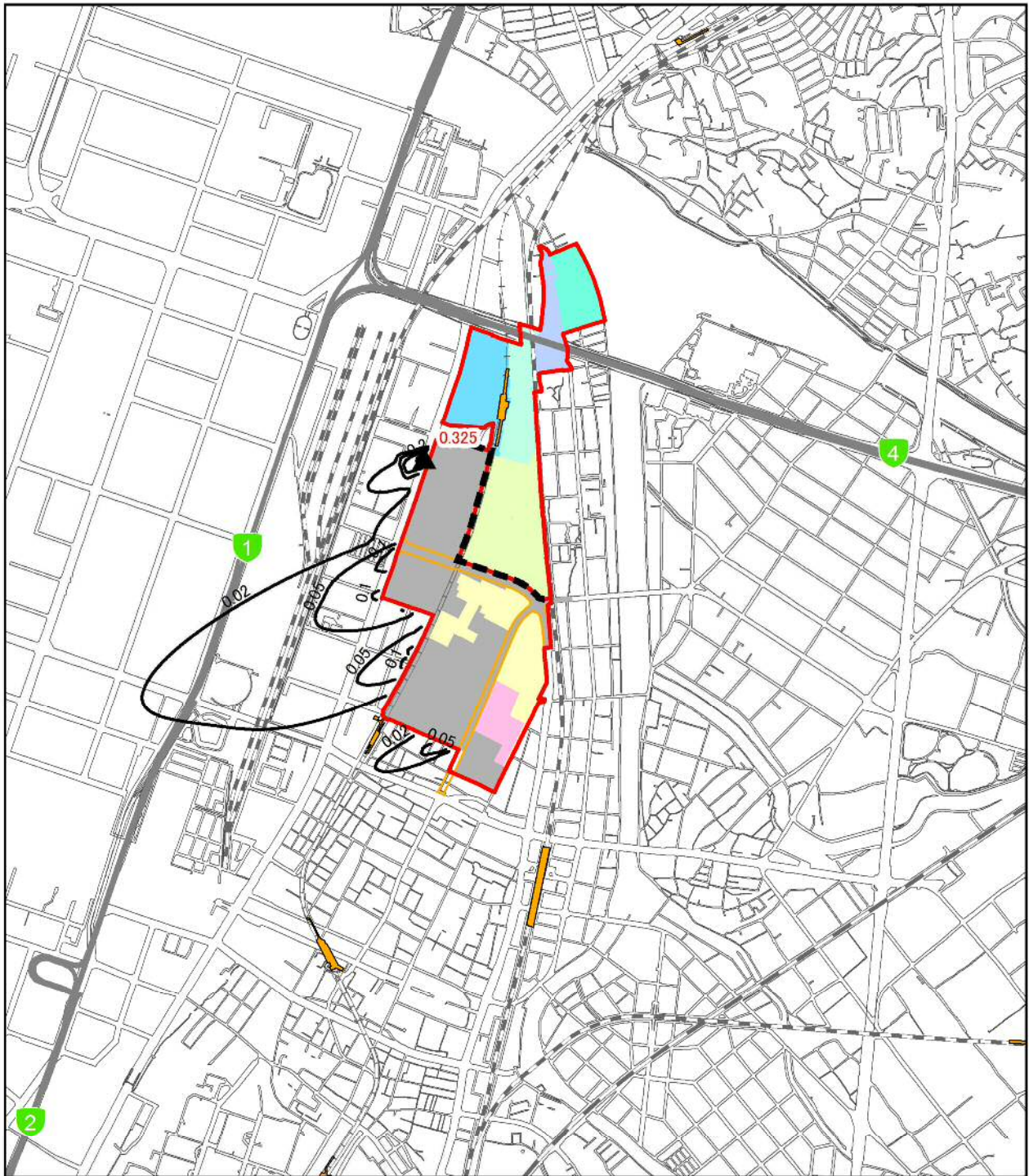
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 E 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(9) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 E 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

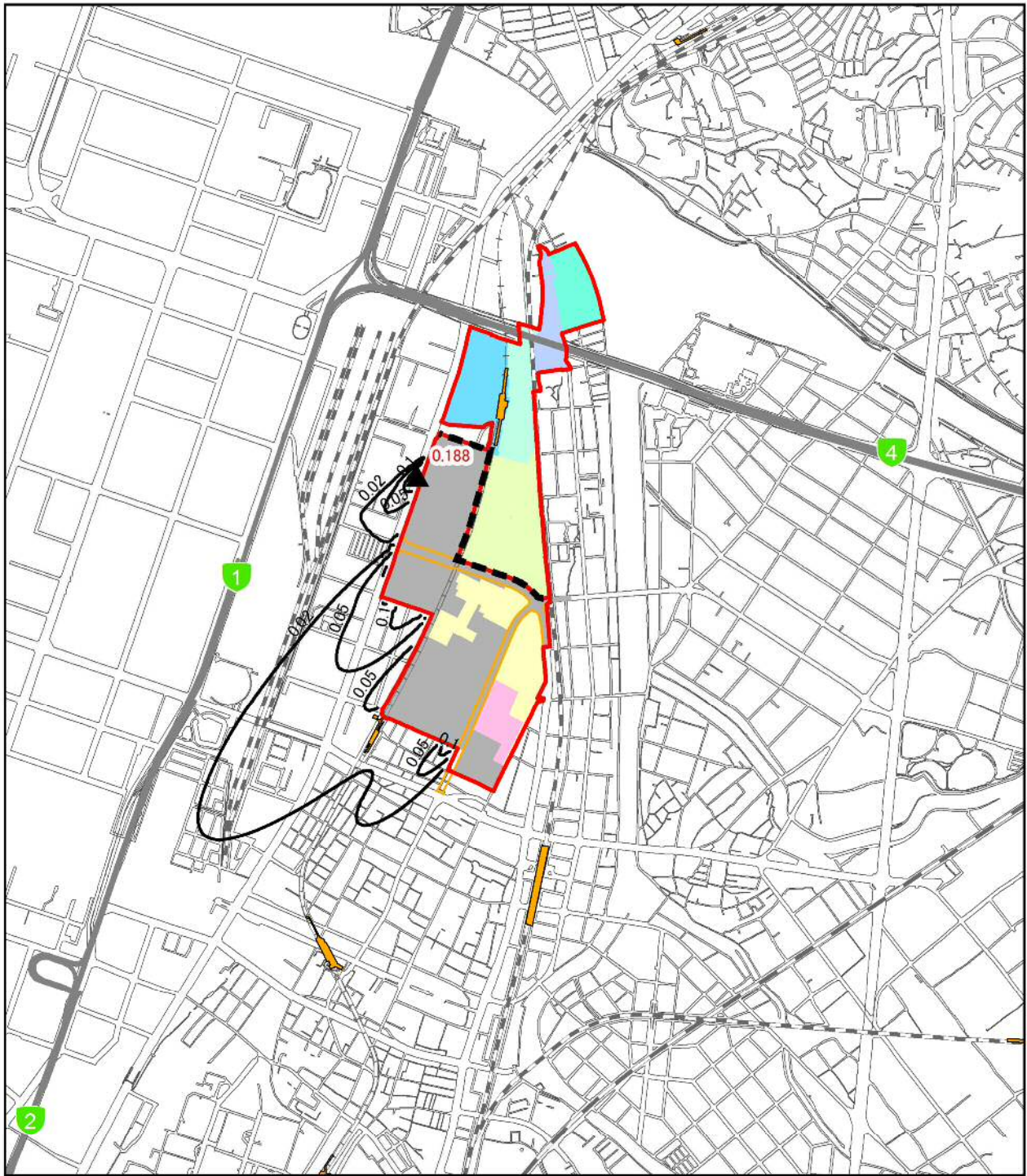
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 ENE 大気安定度 D

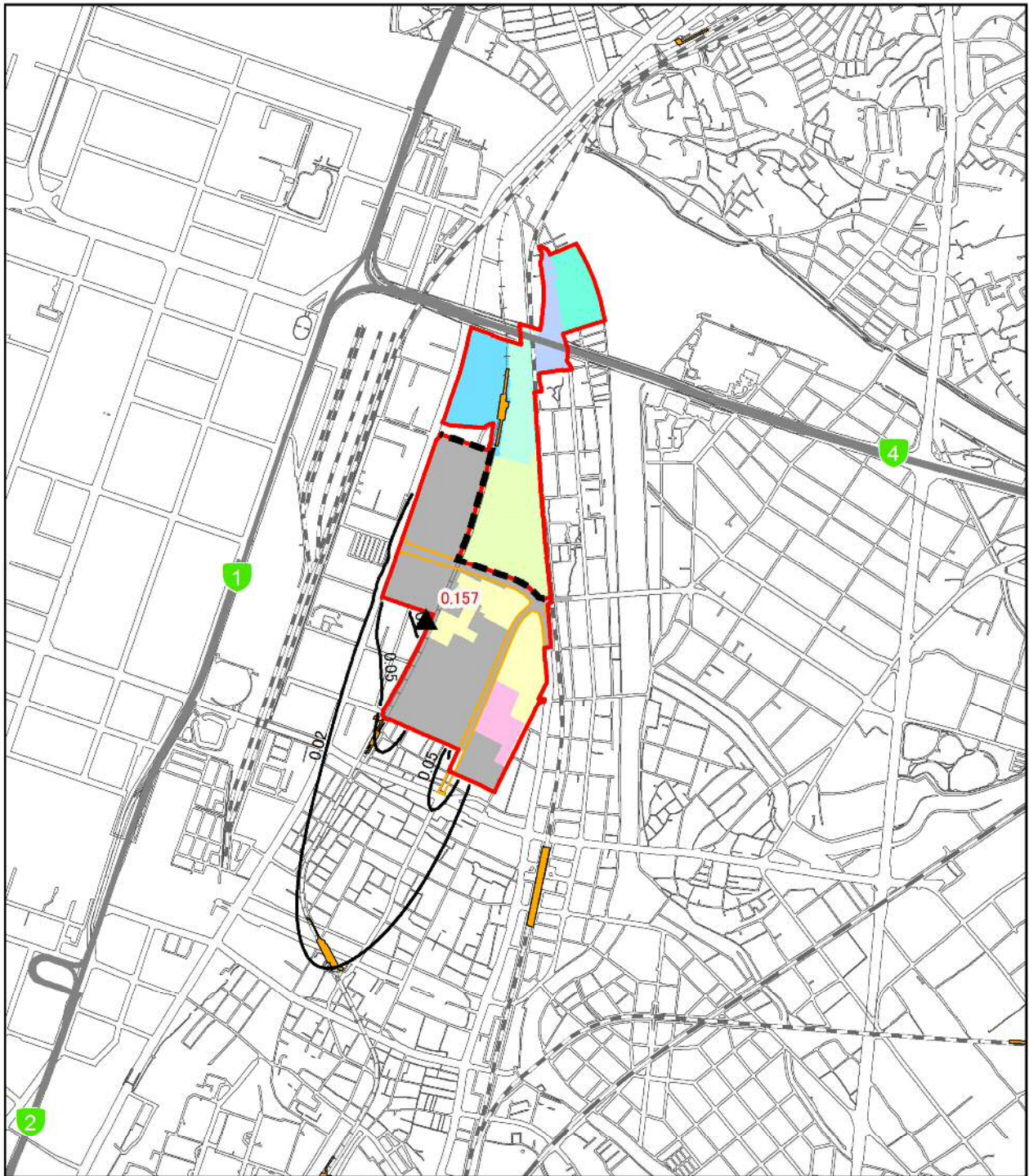
数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³である。

図 1-2(10) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 ENE 大気安定度 D



凡例 事業実施区域 北エリア・南エリア境界 福岡都市高速 都市計画道路(関連事業) 駅 JR 新幹線 私鉄 地下鉄		工区割り 北1工区 北2工区 北3工区 北4工区 北5工区 南3工区 近代建築物活用ゾーン 施工区域 2021年度	1:20,000 0 200 400 800メートル
最大着地濃度地点(赤数字:濃度) 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 NE 大気安定度 D		数値は、建設機械稼働分の濃度である。 バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。	

図 1-2(11) 工事の実施（造成工事の実施）による浮遊粒子状物質（付加濃度）の予測結果（1時間値）：風向 NE 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

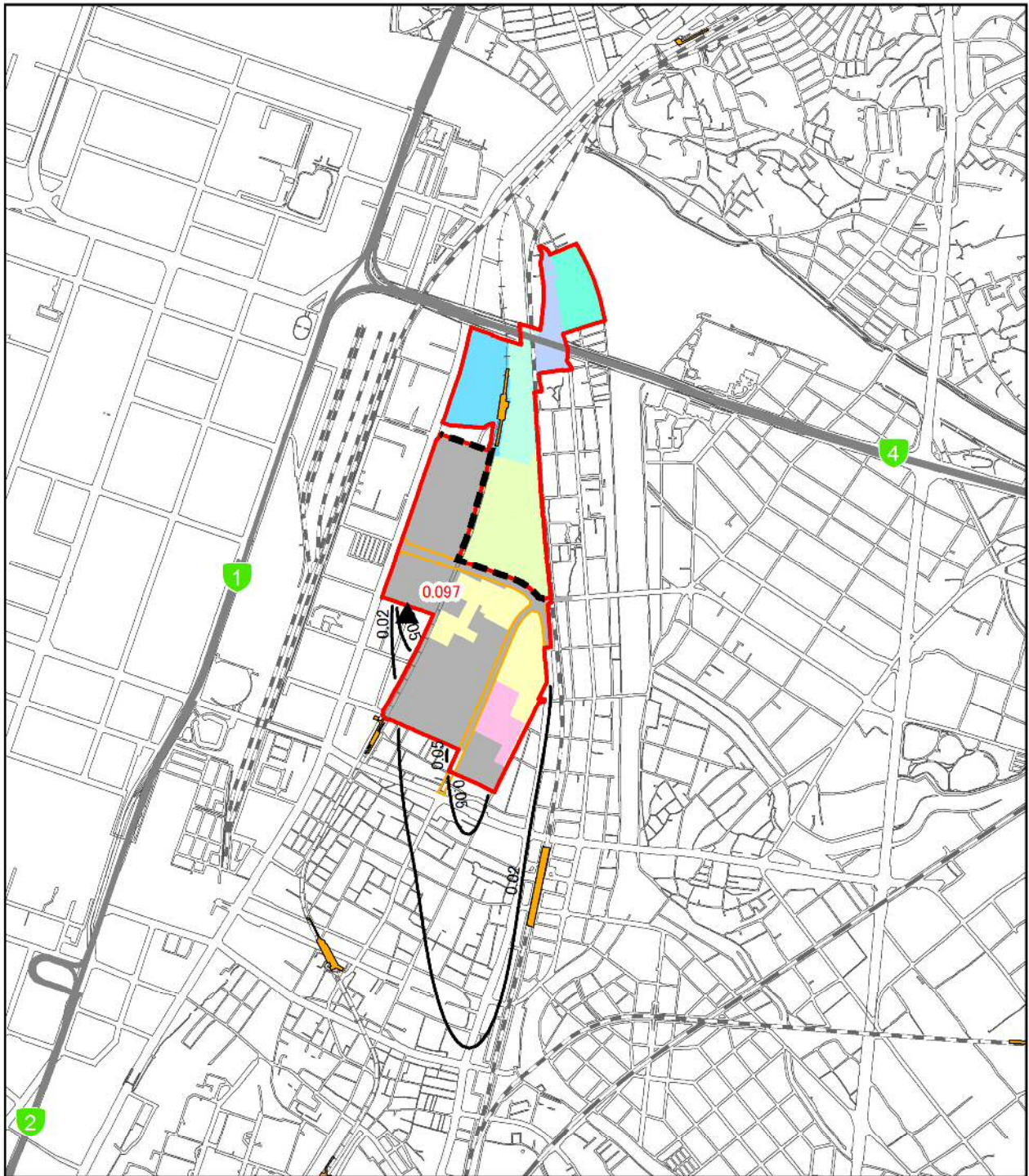
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 NNE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(12) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NNE 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

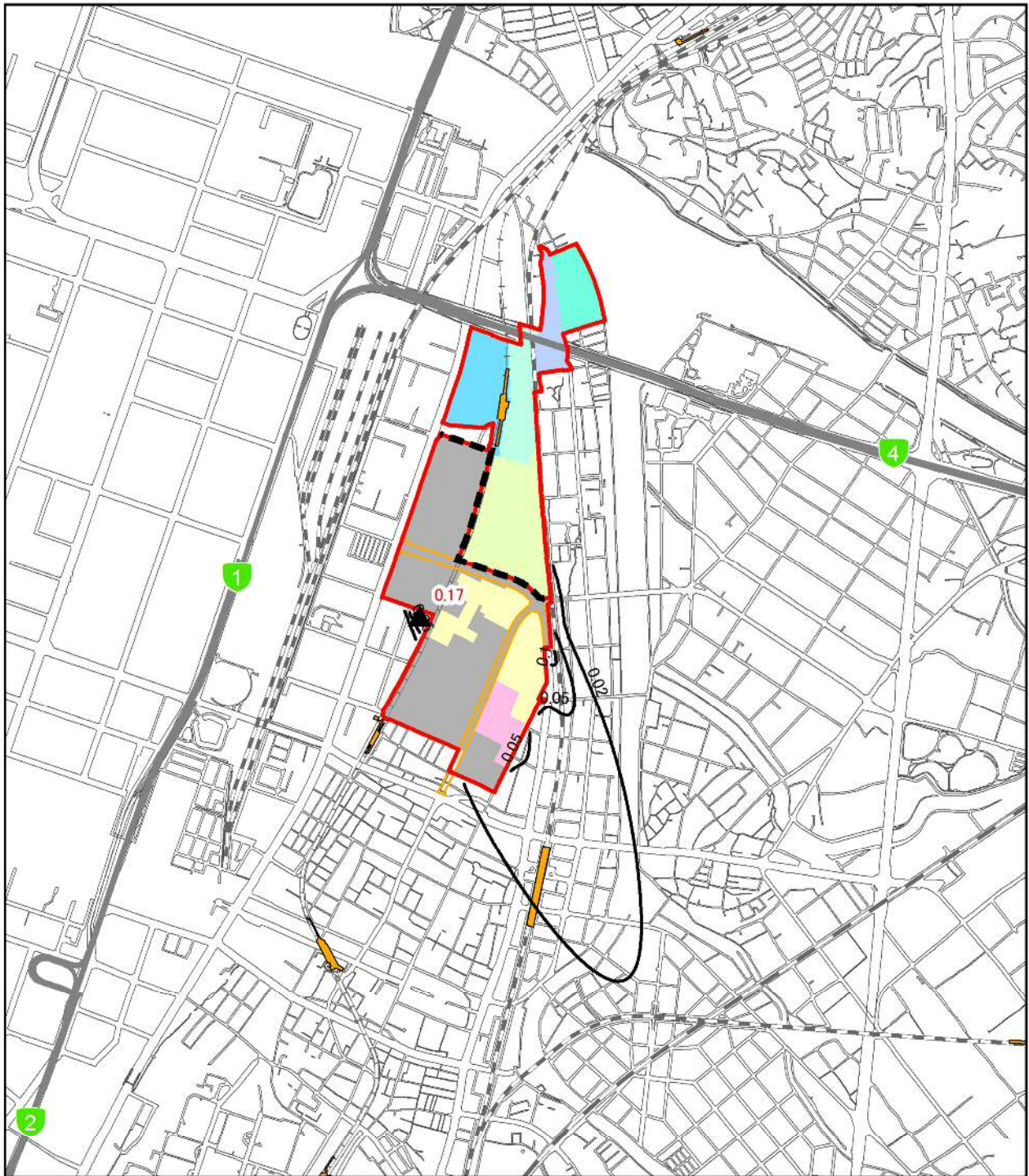
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 N 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(13) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 N 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

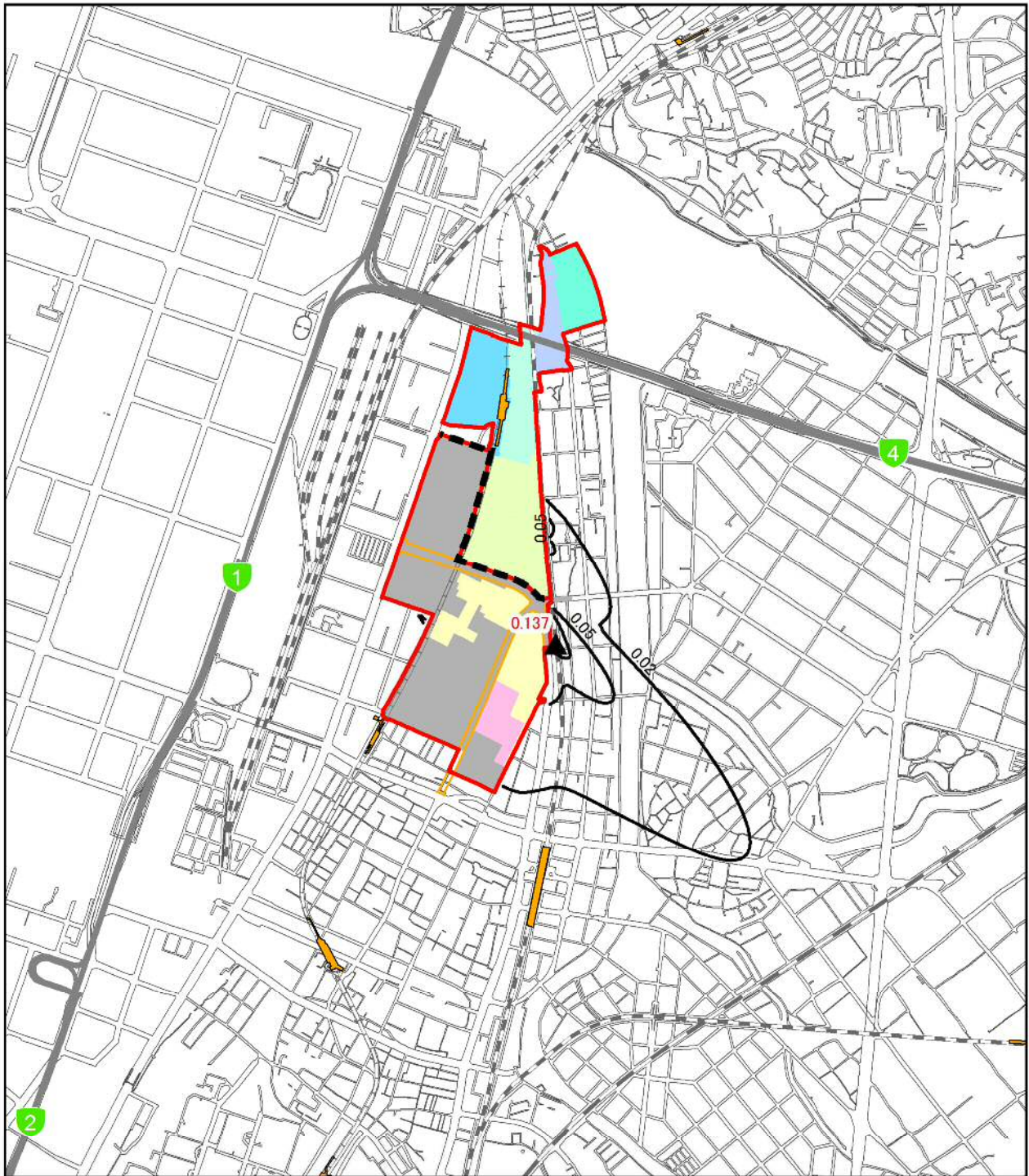
1:20,000



- 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 NNW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(14) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NNW 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

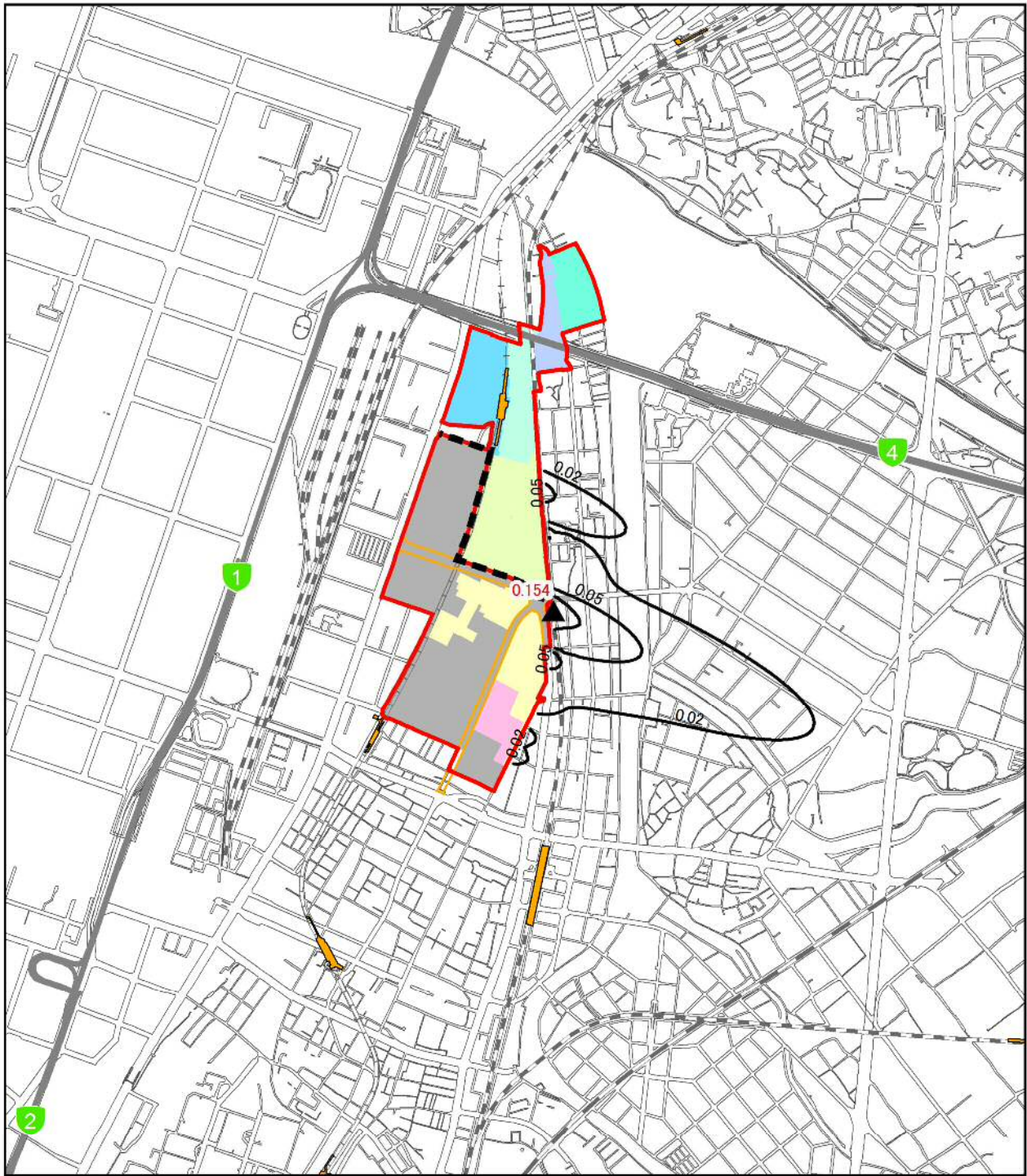
1:20,000



- 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 NW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-2(15) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NW 大気安定度 D



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

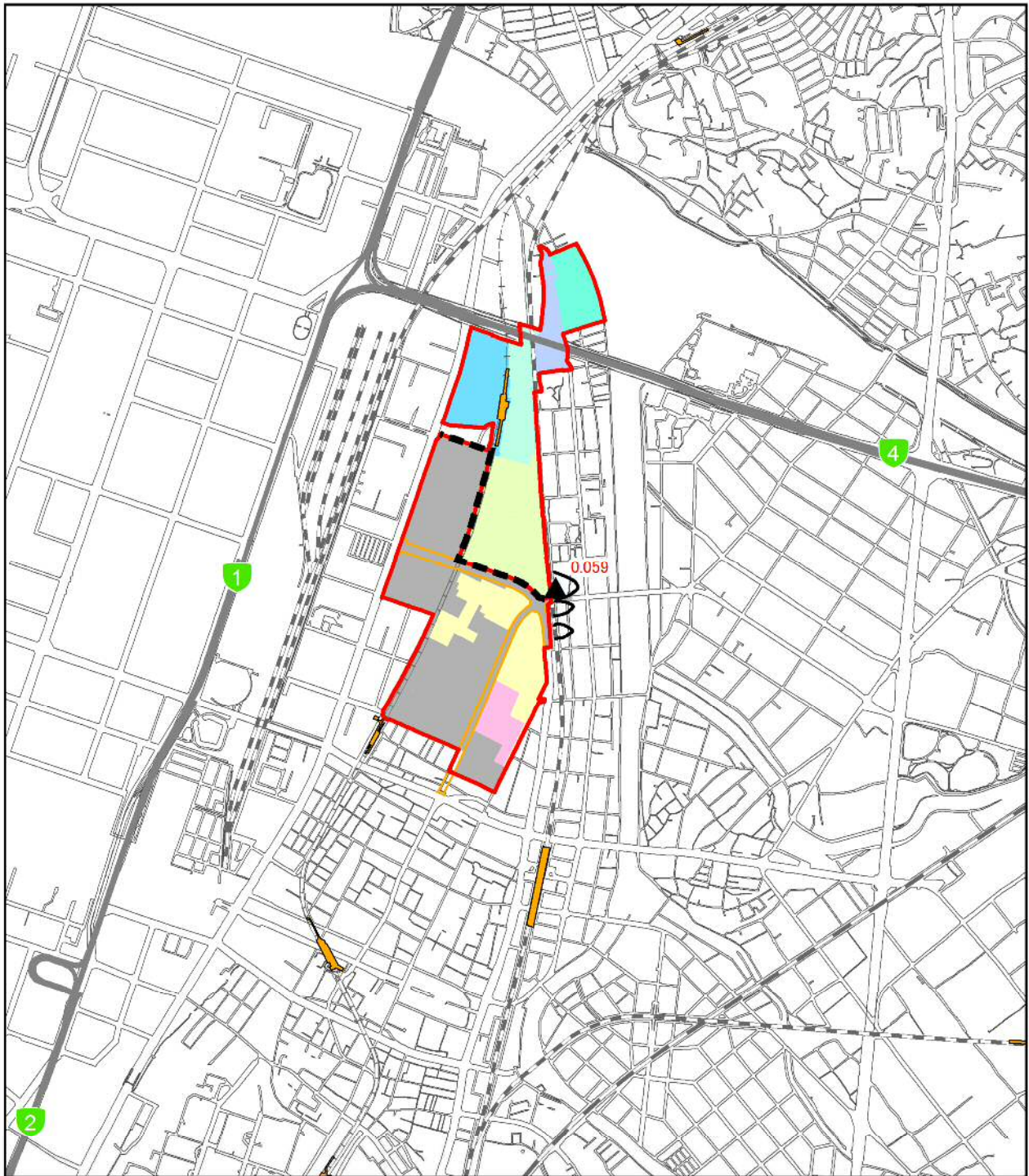
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³):風向 NNW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³である。

図 1-2(16) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NNW 大気安定度 D



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

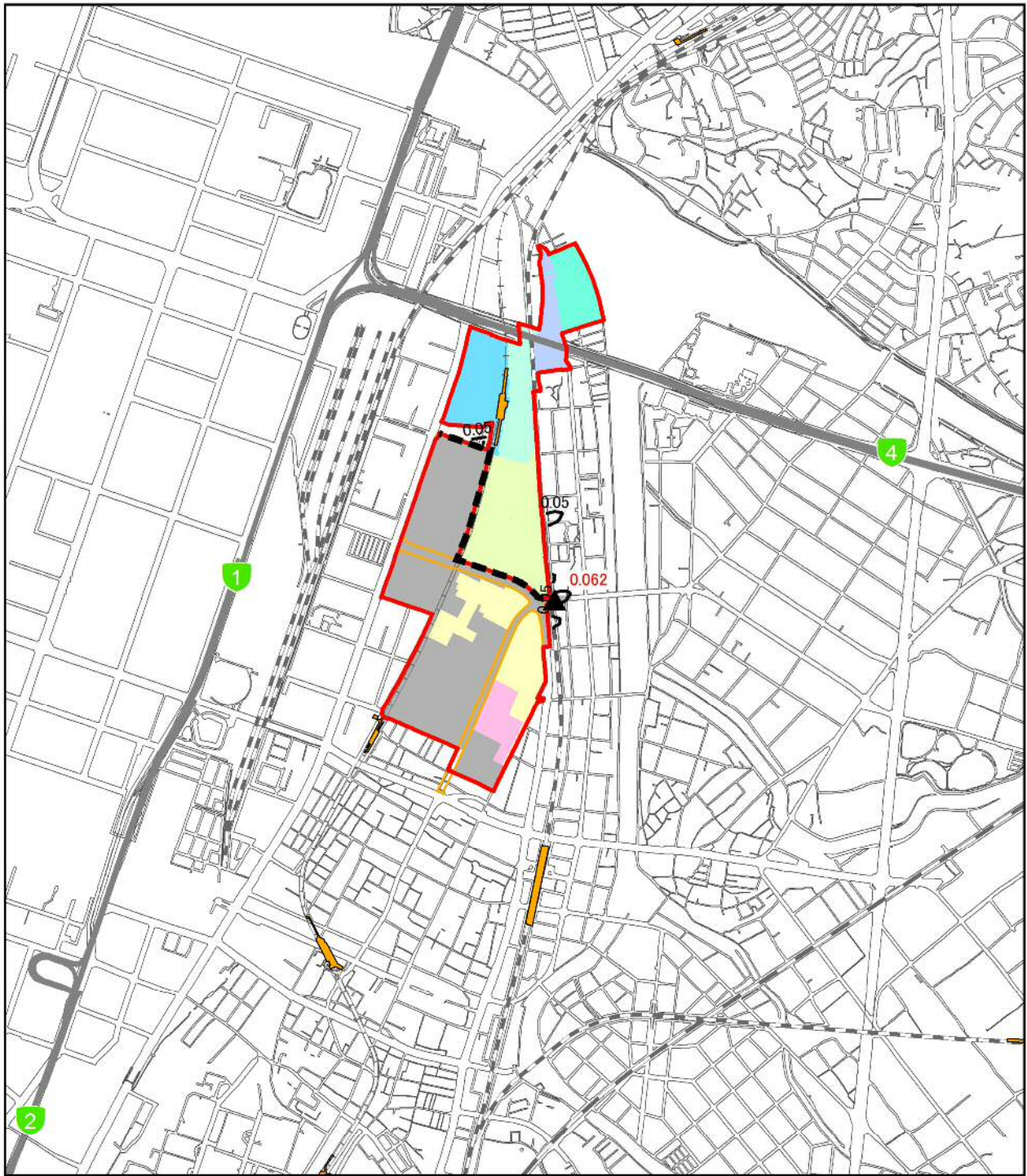
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 W 大気安定度 D

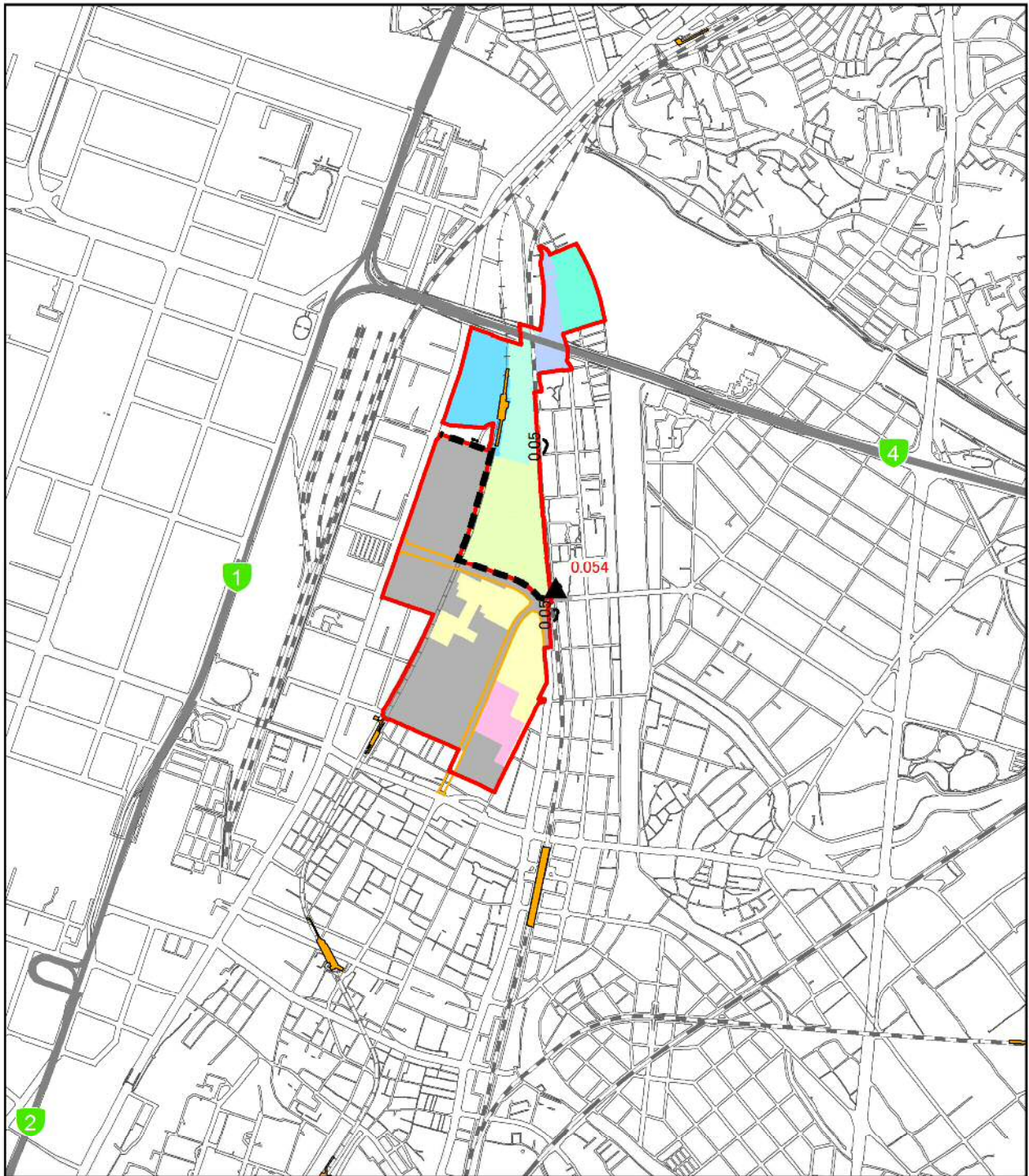
数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(1) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 W 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例		工区割り		1:20,000	
	事業実施区域		北1工区	 0 200 400 800メートル	
	北エリア・南エリア境界		北2工区		
	福岡都市高速		北3工区	 ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度) — 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 WSW 大気安定度 D	
	都市計画道路(関連事業)		北4工区		
	駅		北5工区	数値は、建設機械稼働分の濃度である。 バックグラウンド濃度は0.033ppmである。	
	JR		南3工区		
	新幹線		近代建築物活用ゾーン	施工区域 2021年度	
	私鉄				
	地下鉄				

図 1-3(2) 工事の実施（造成工事の実施）による二酸化窒素（付加濃度）の予測結果
 (1時間値): 風向 WSW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000

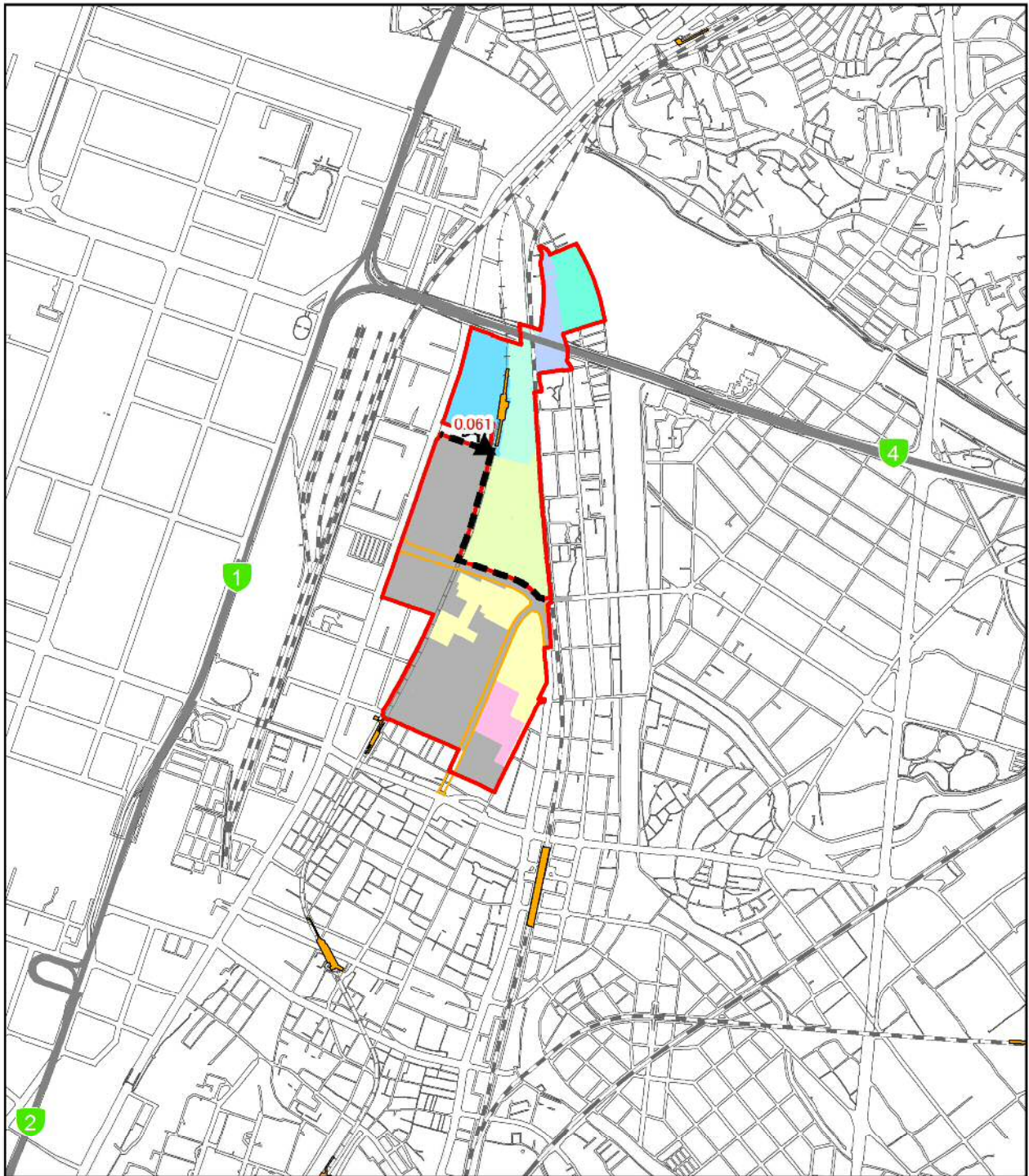
0 200 400 800メートル



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 SW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(3) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 SW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

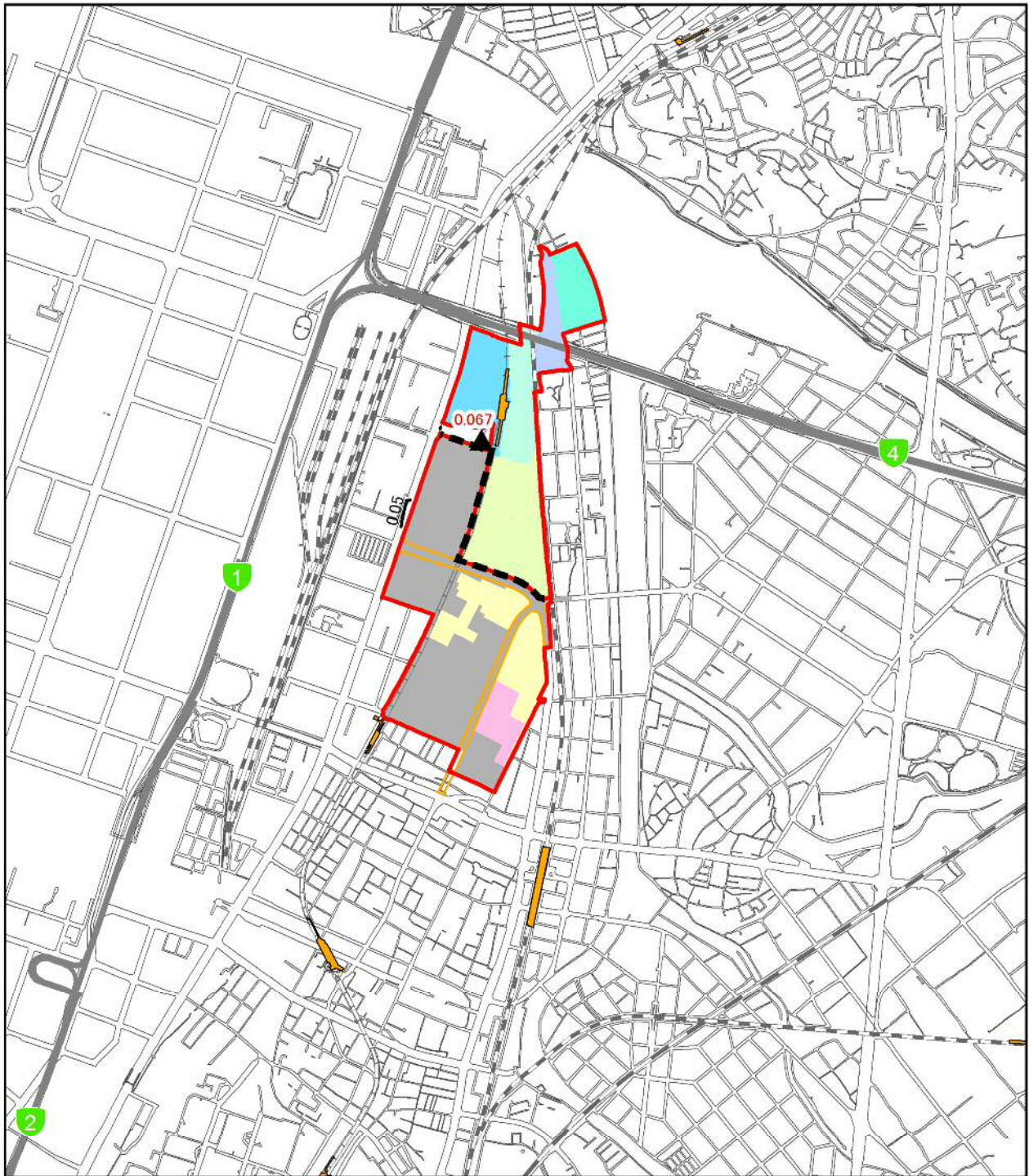
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 SSW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.033ppm である。

図 1-3(4) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 SSW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

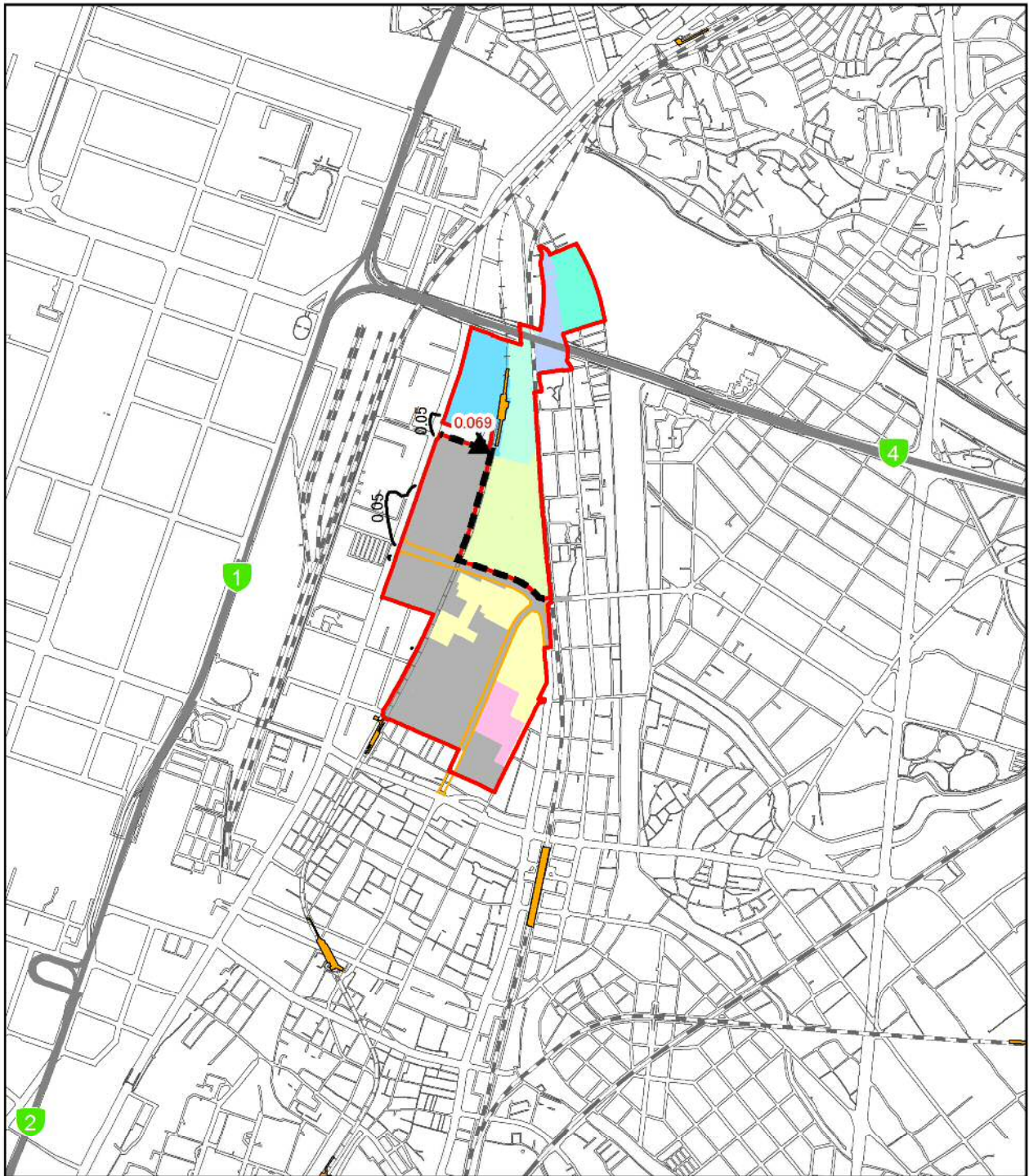
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 S 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3 (5) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 S 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

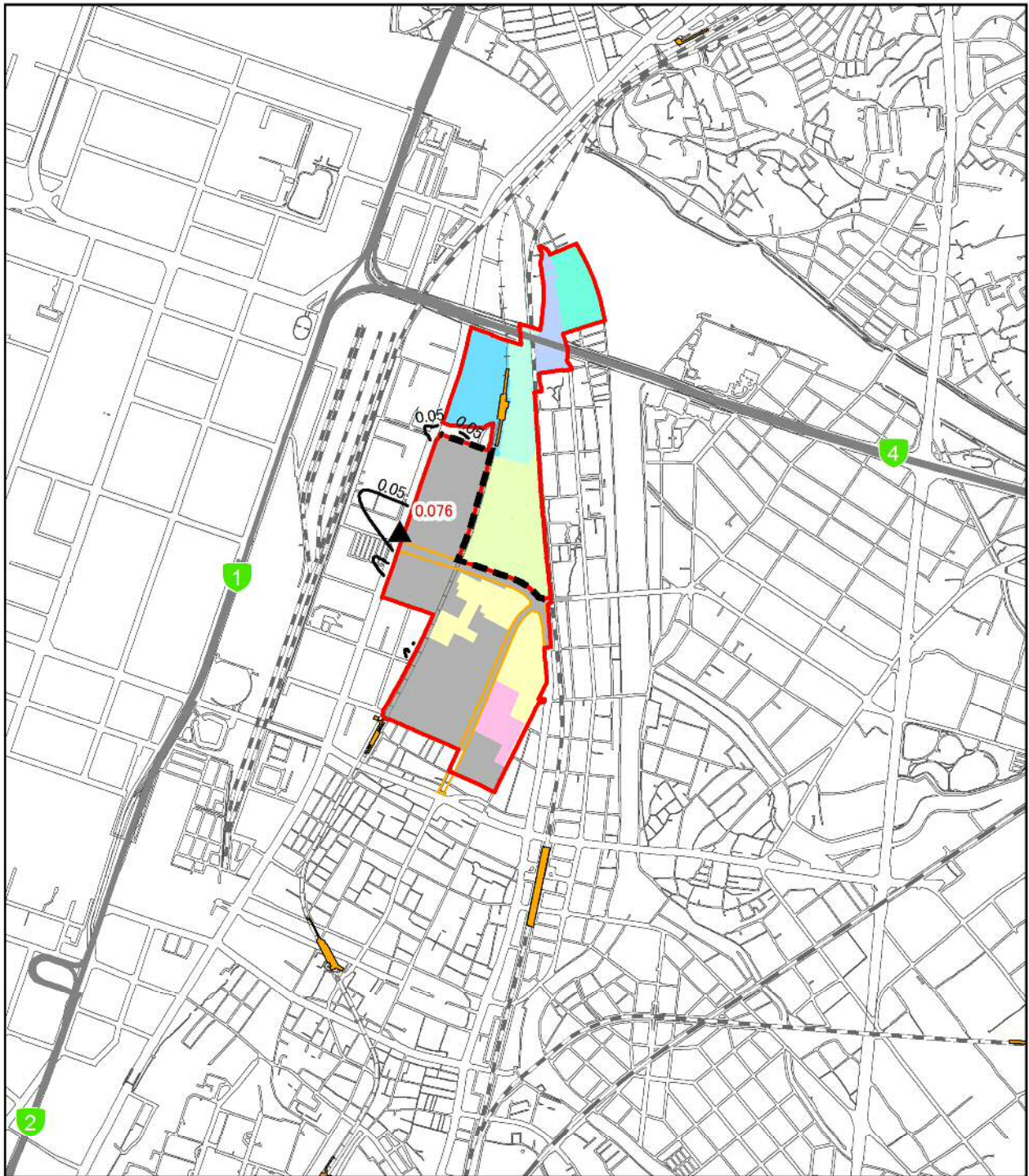
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 SSE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(6) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 SSE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

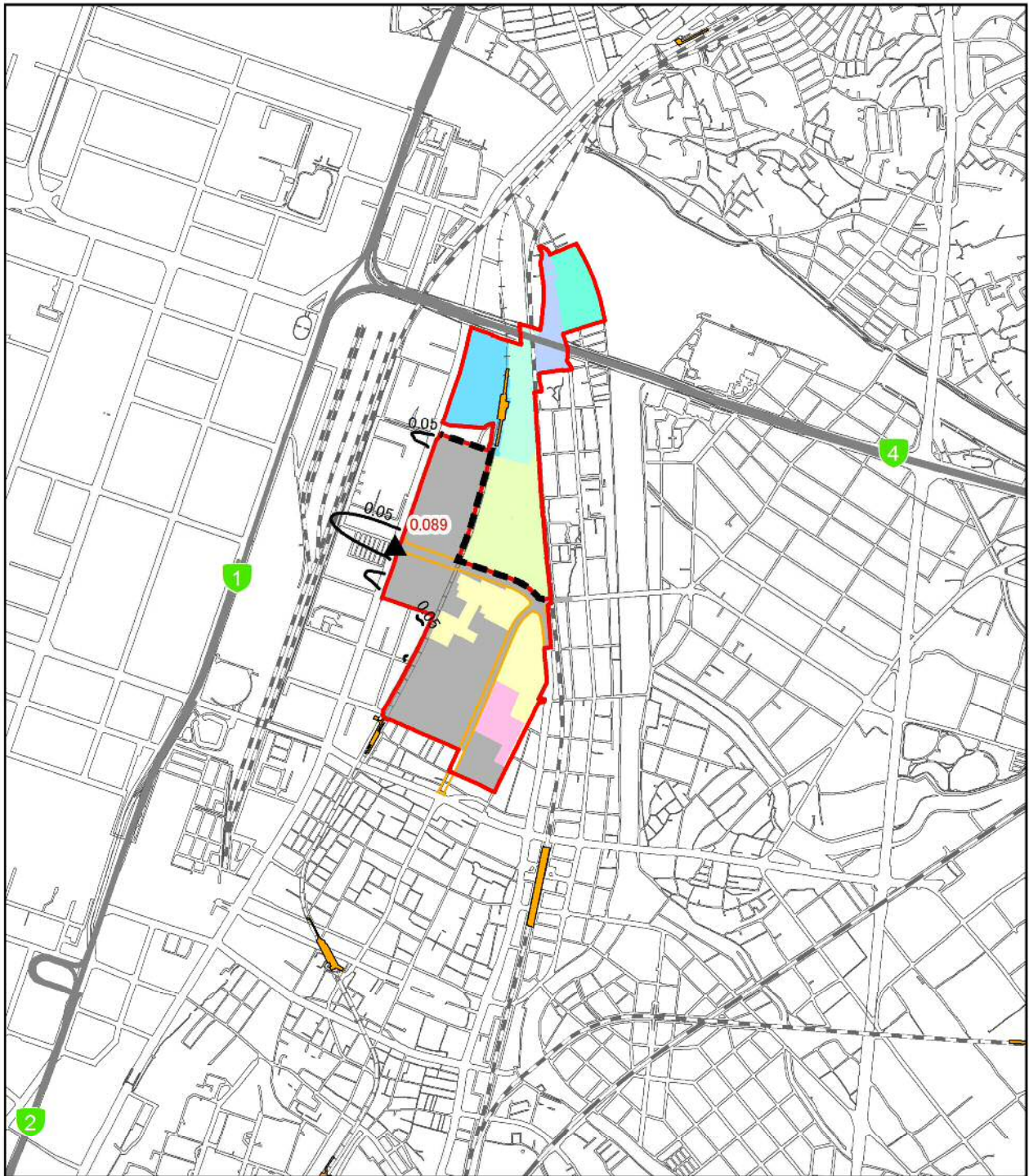
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 SE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(7) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 SE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

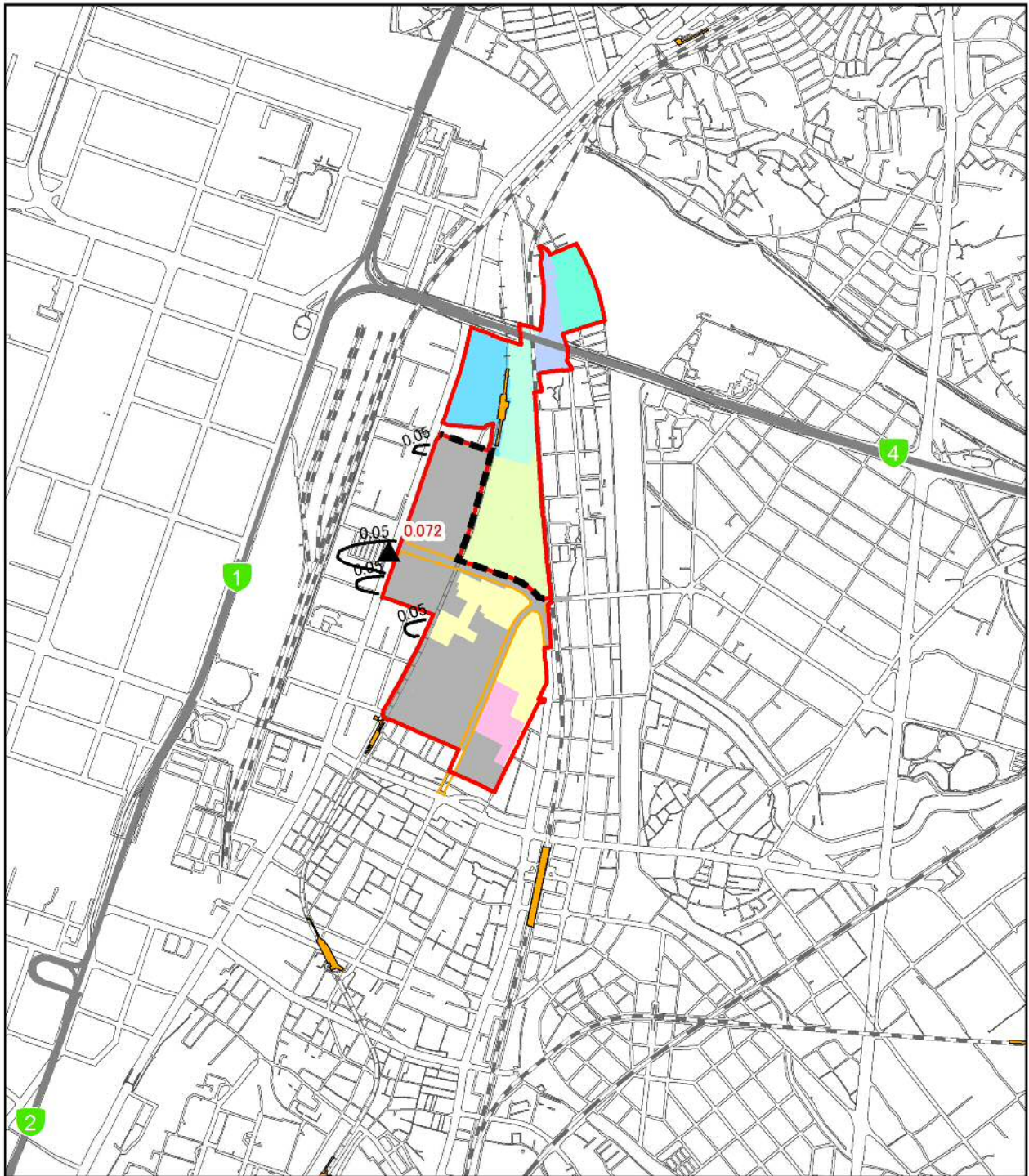
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 ESE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(8) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 ESE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

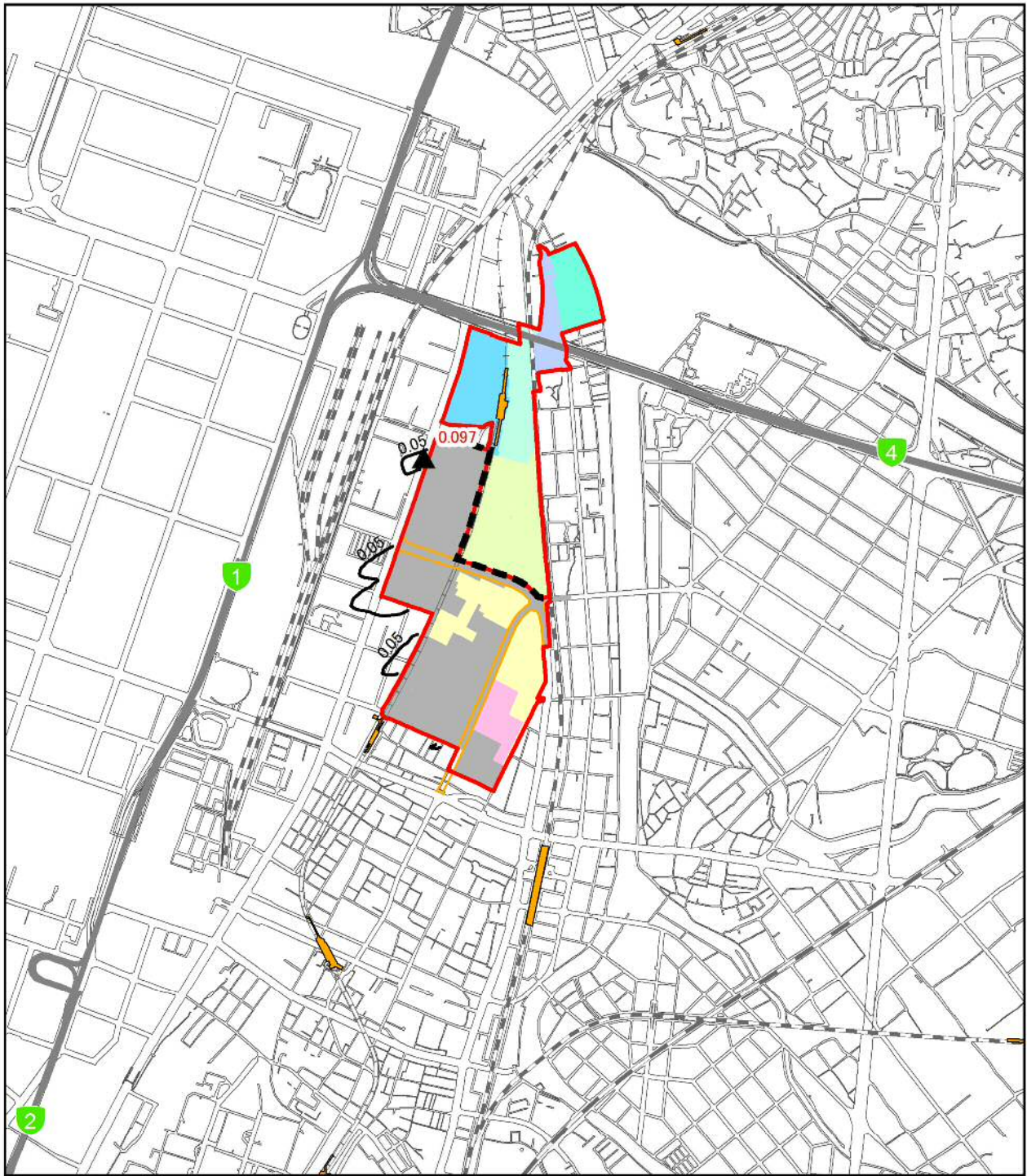
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 E 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3 (9) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 E 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

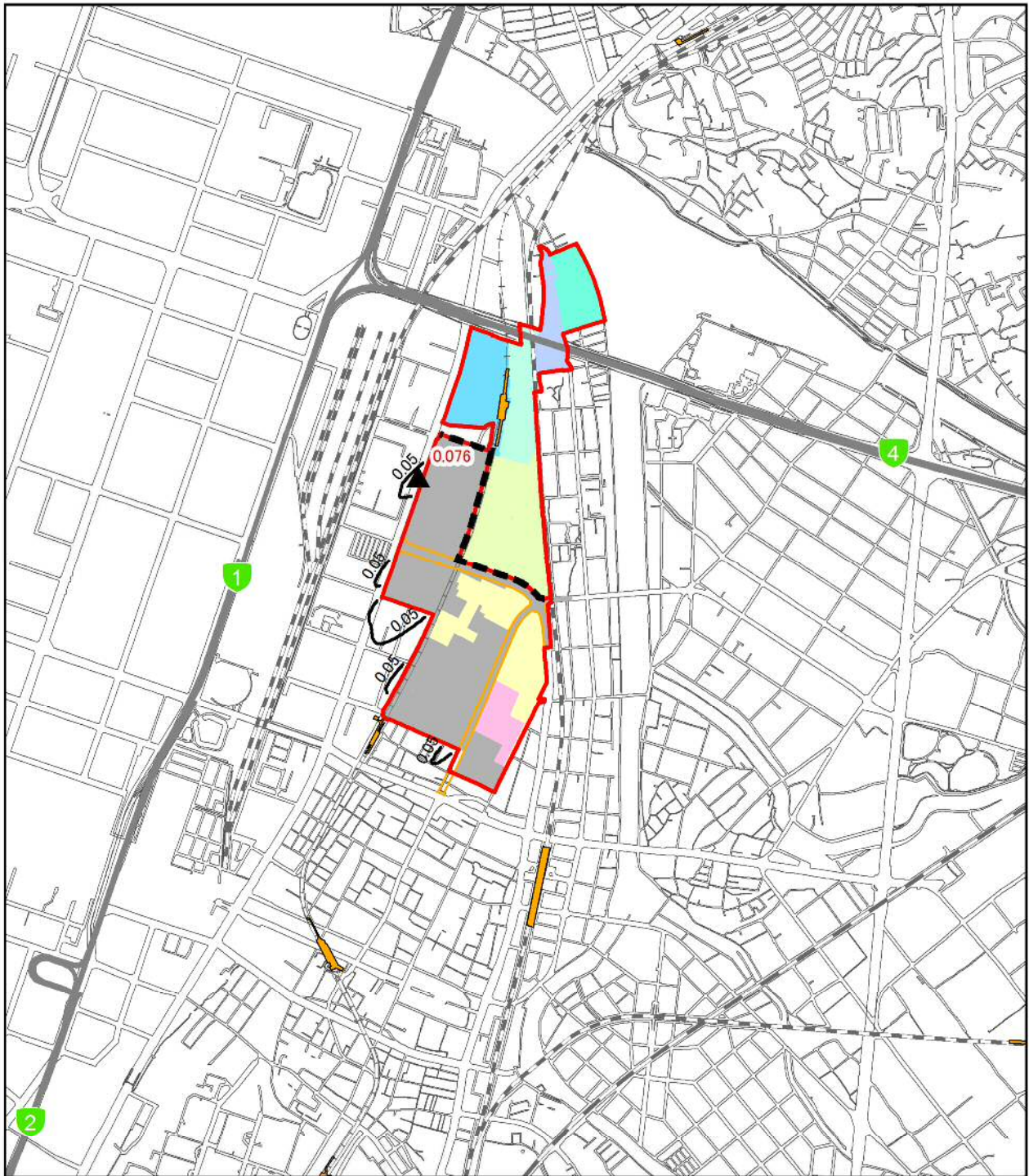
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 ENE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(10) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 ENE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

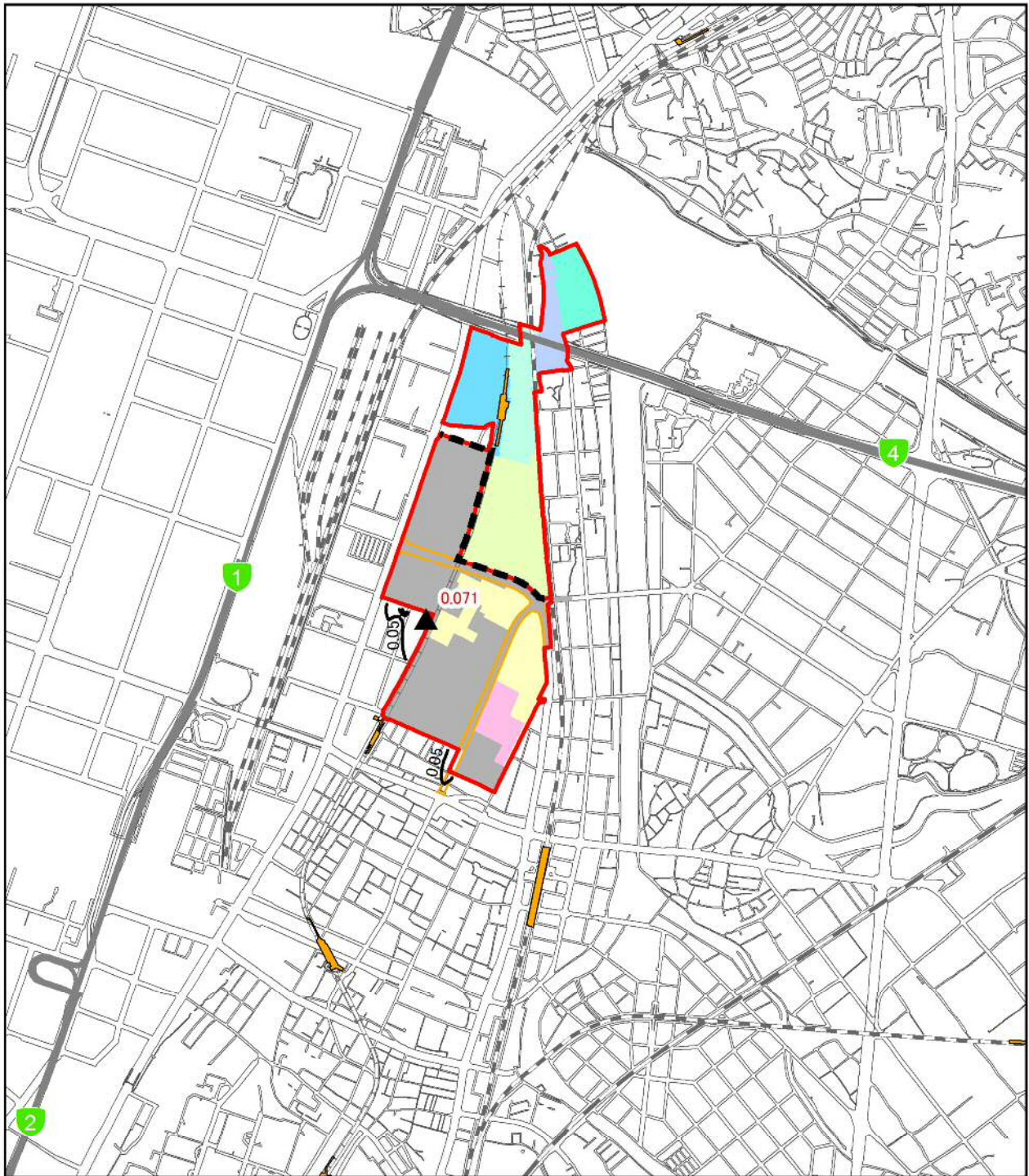
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 NE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(11) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

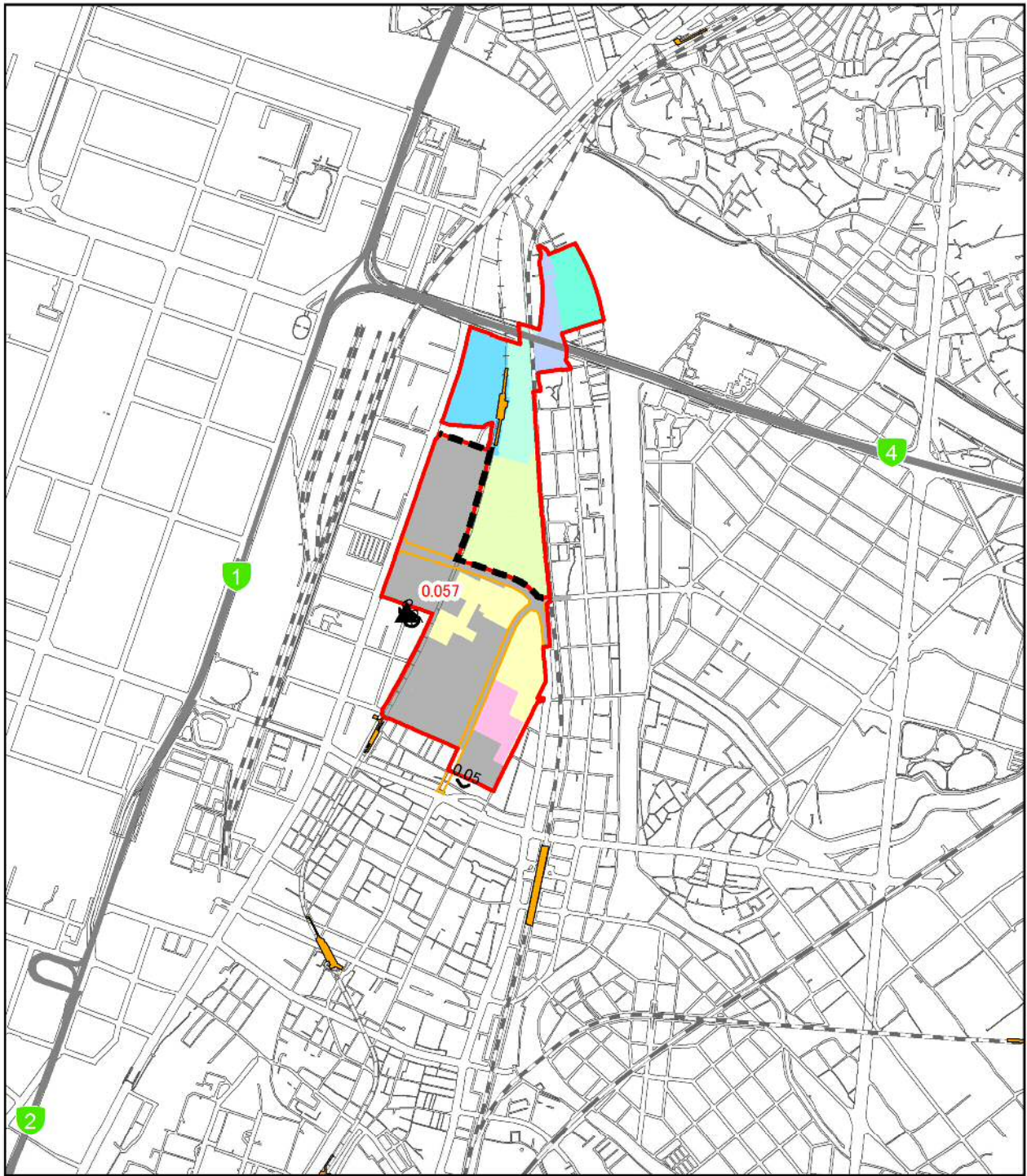
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 NNE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(12) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果 (1 時間値): 風向 NNE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

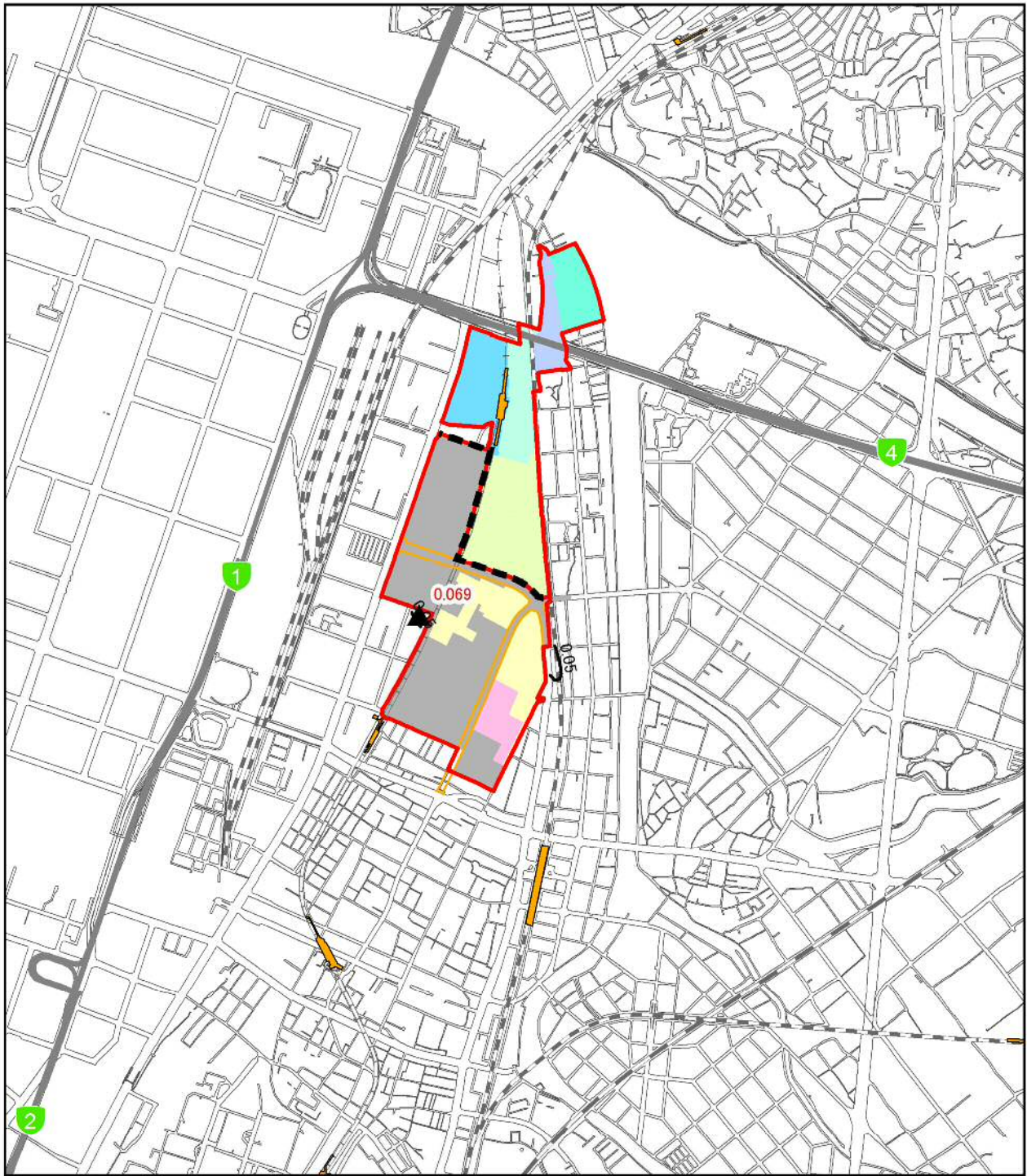
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 N 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(13) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果
(1時間値): 風向 N 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

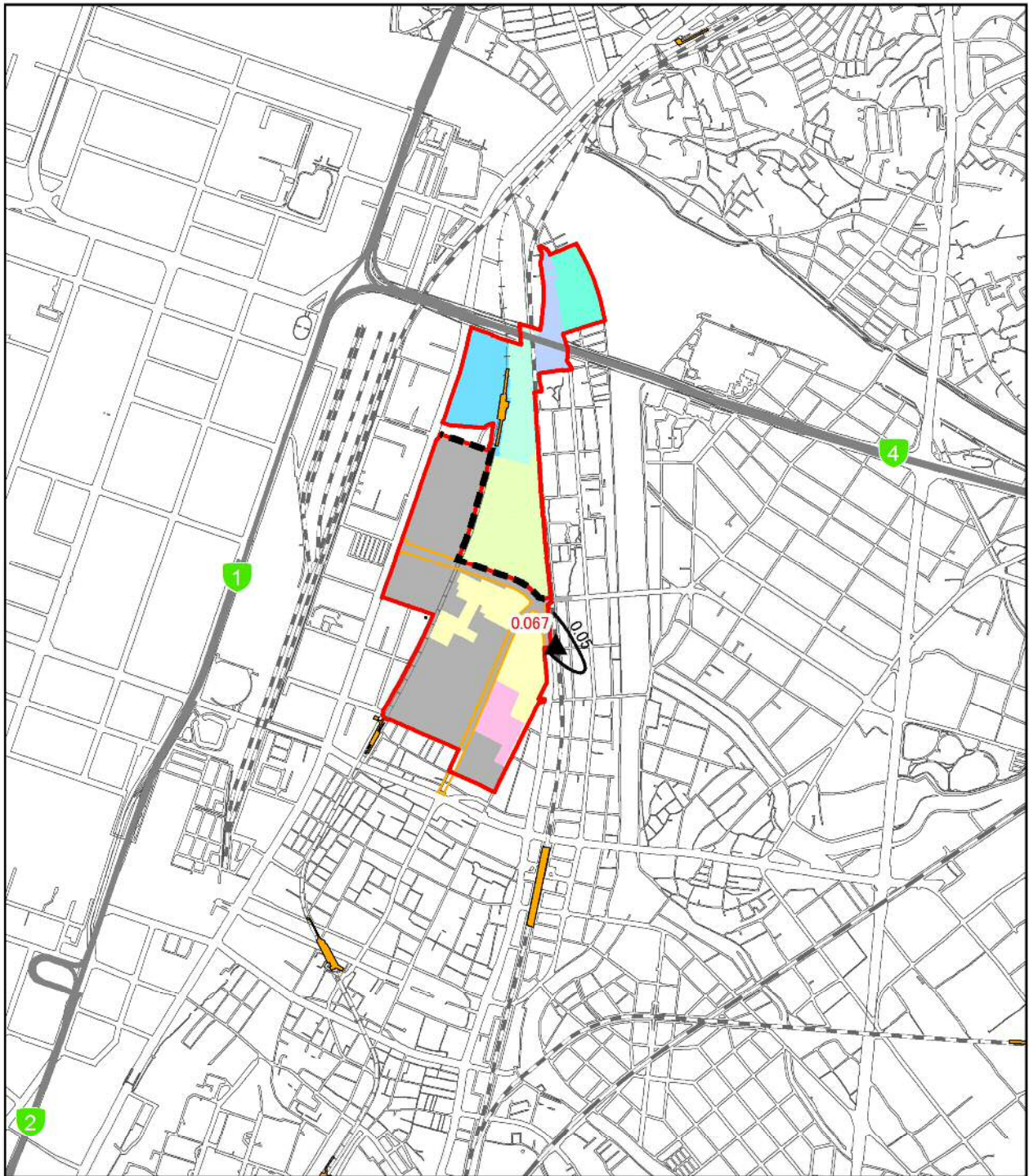
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 NNW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(14) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果 (1時間値): 風向 NNW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

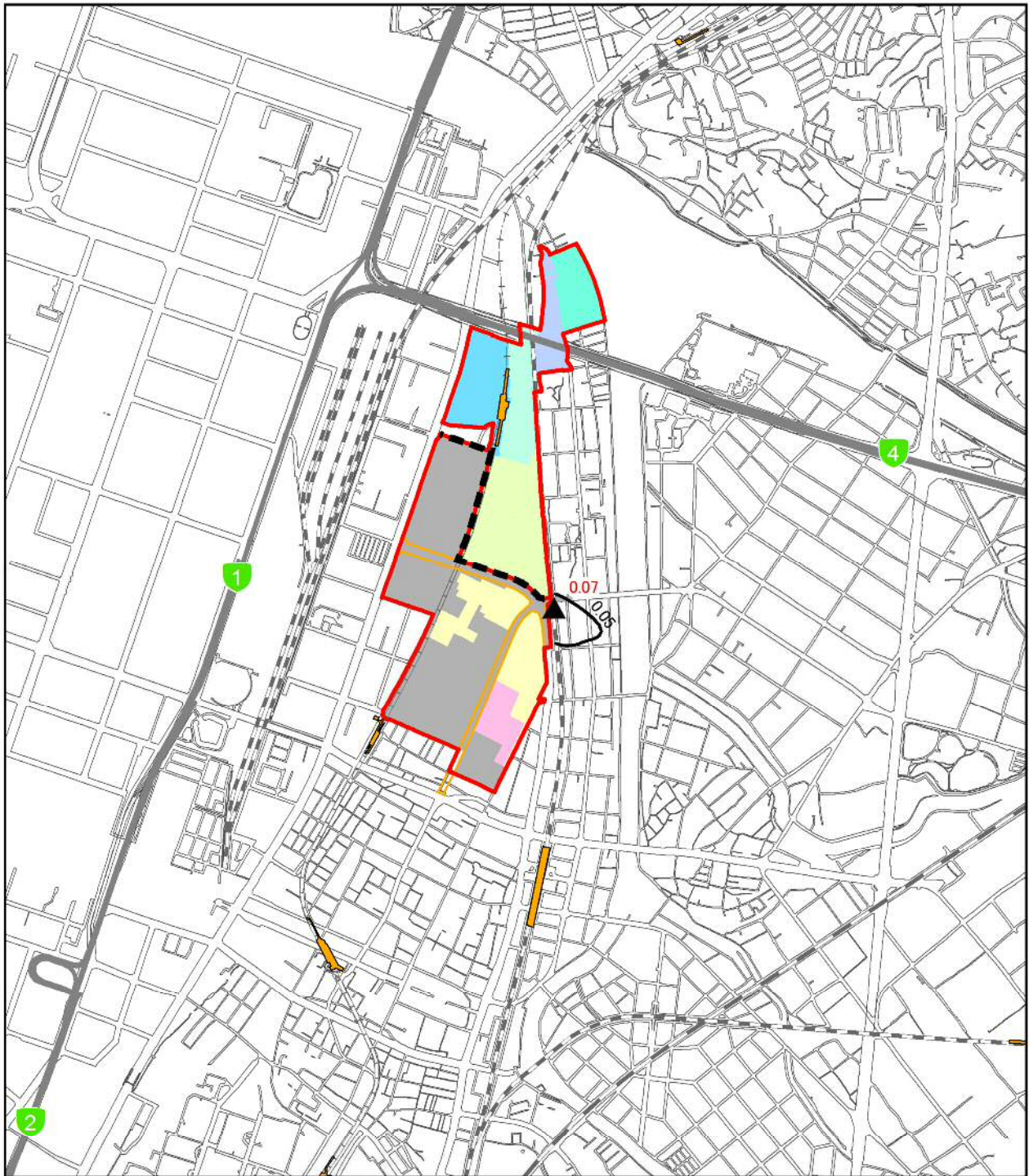
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 NW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(15) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素 (付加濃度) の予測結果 (1 時間値): 風向 NW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

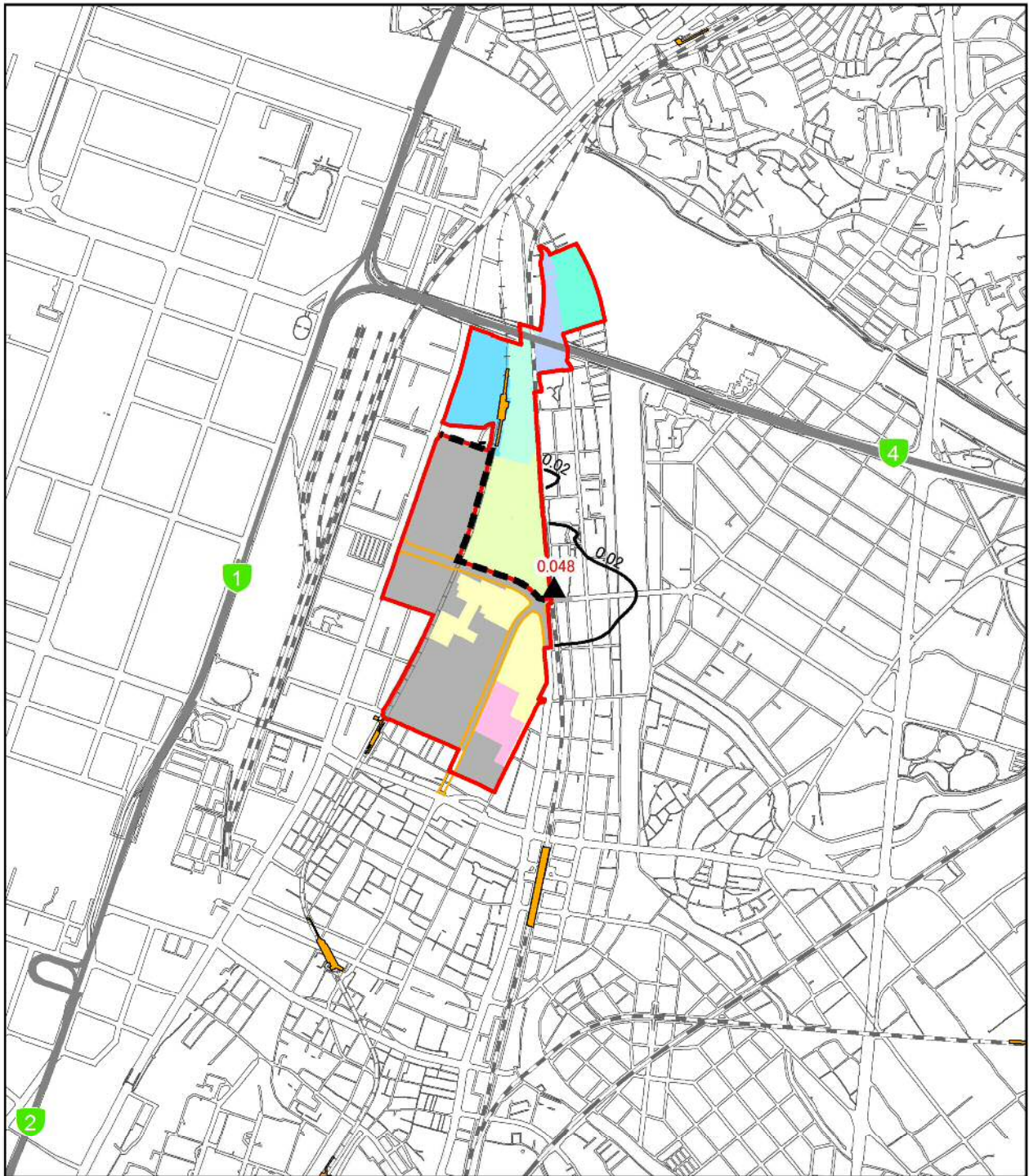
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 WNW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.033ppmである。

図 1-3(16) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 WNW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

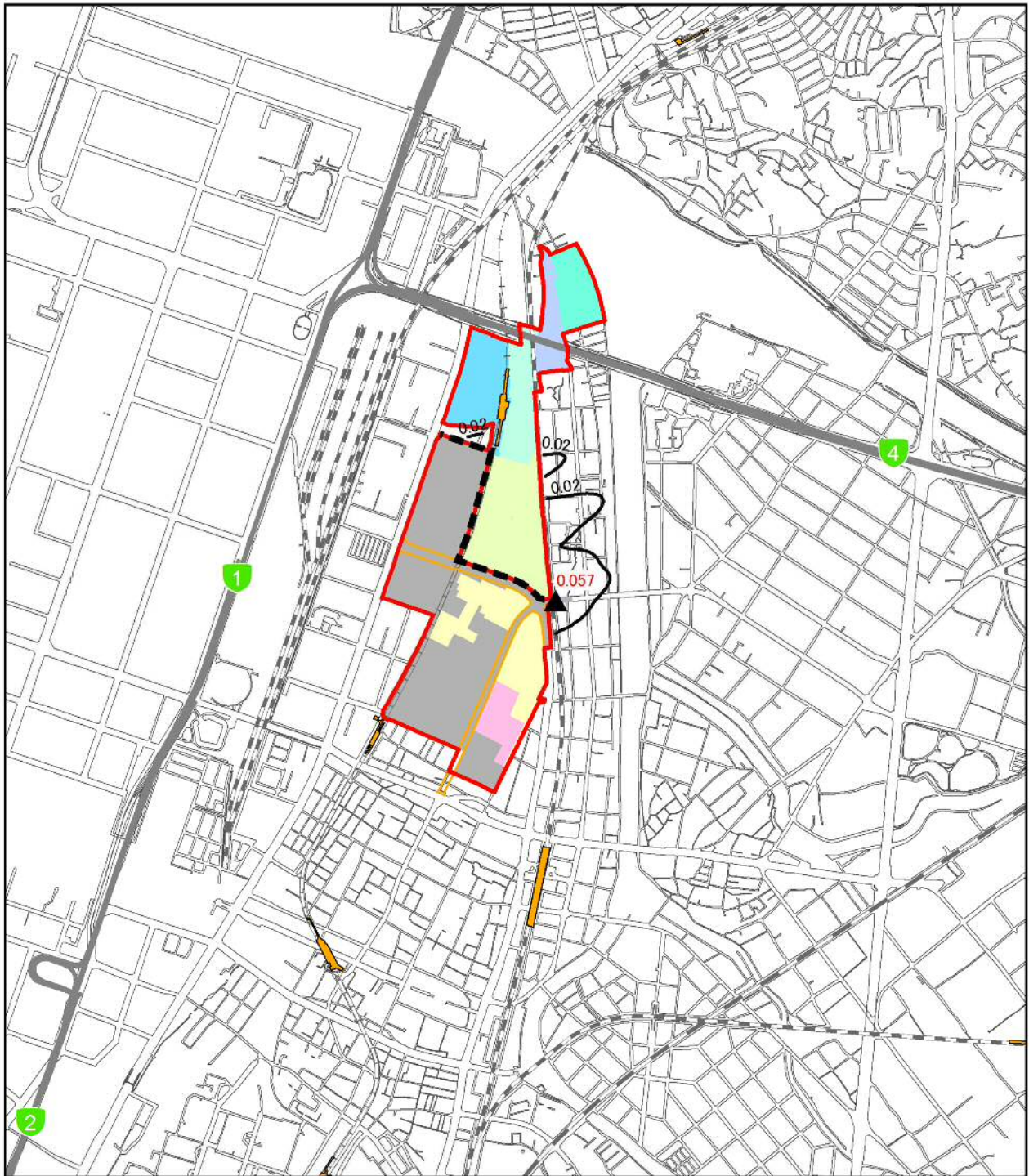
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 W 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-4(1) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 W 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

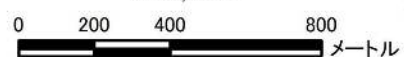
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

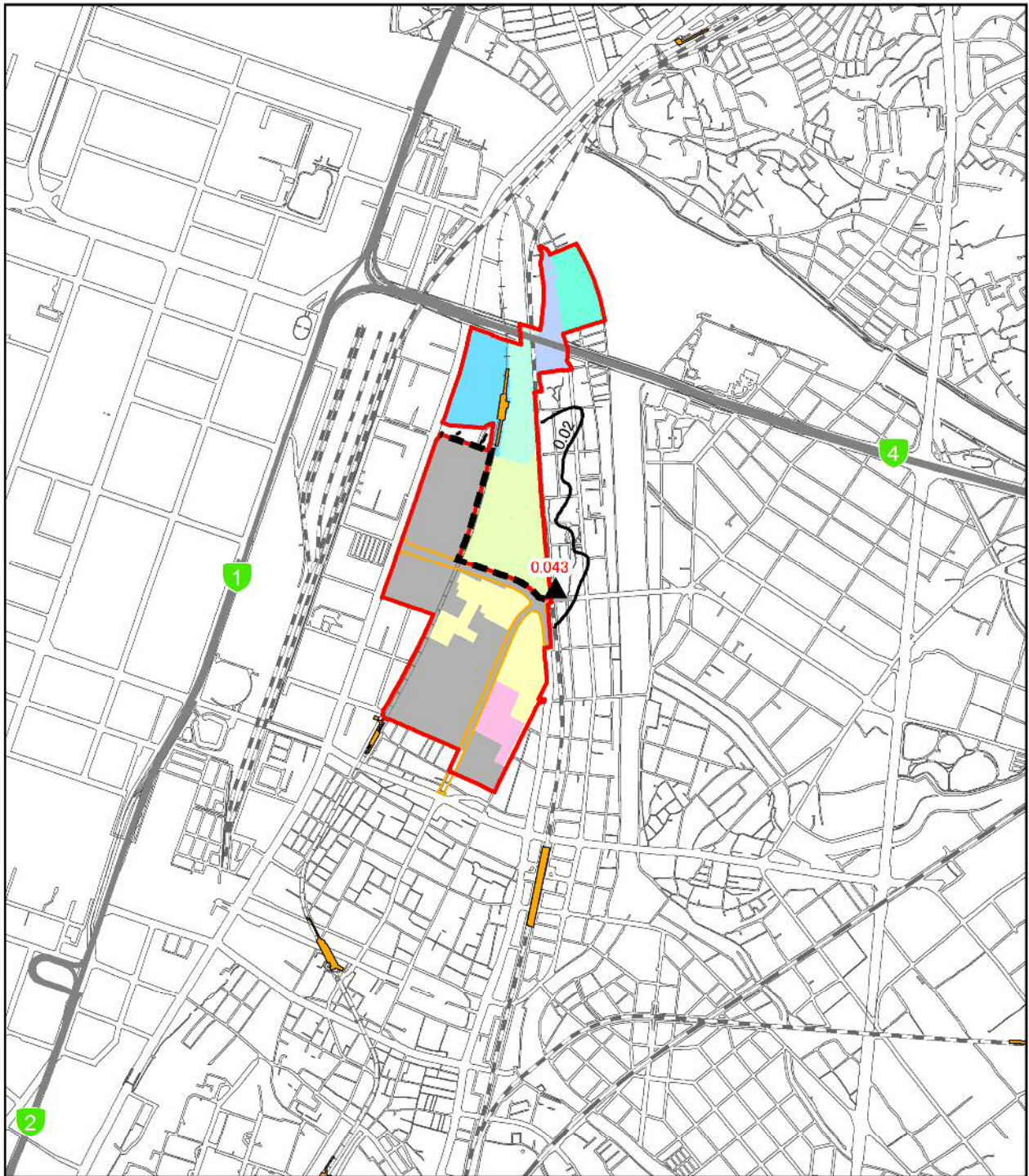
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 WSW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(2) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値): 風向 WSW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

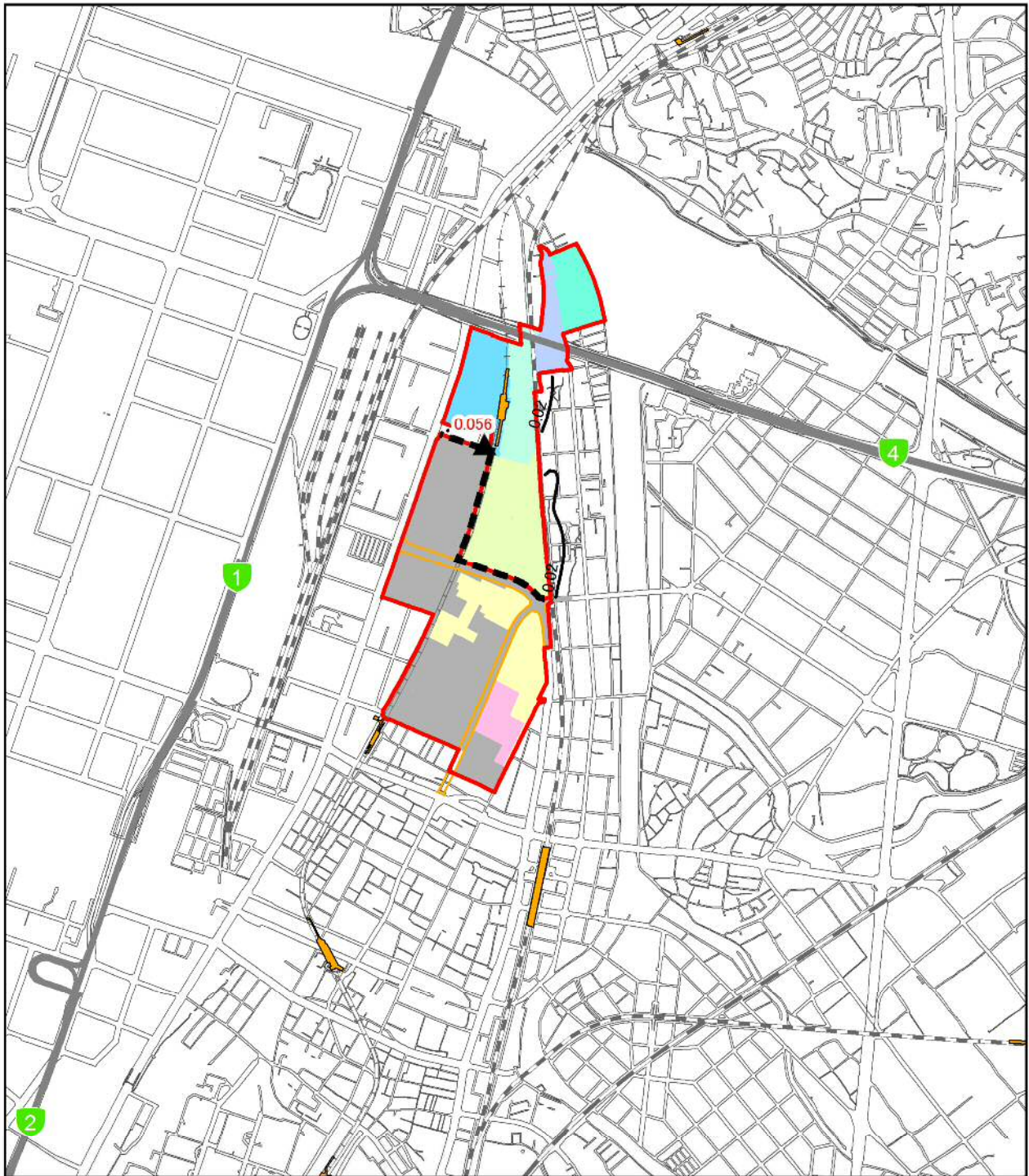
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 SW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-4 (3) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果 (1 時間値): 風向 SW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

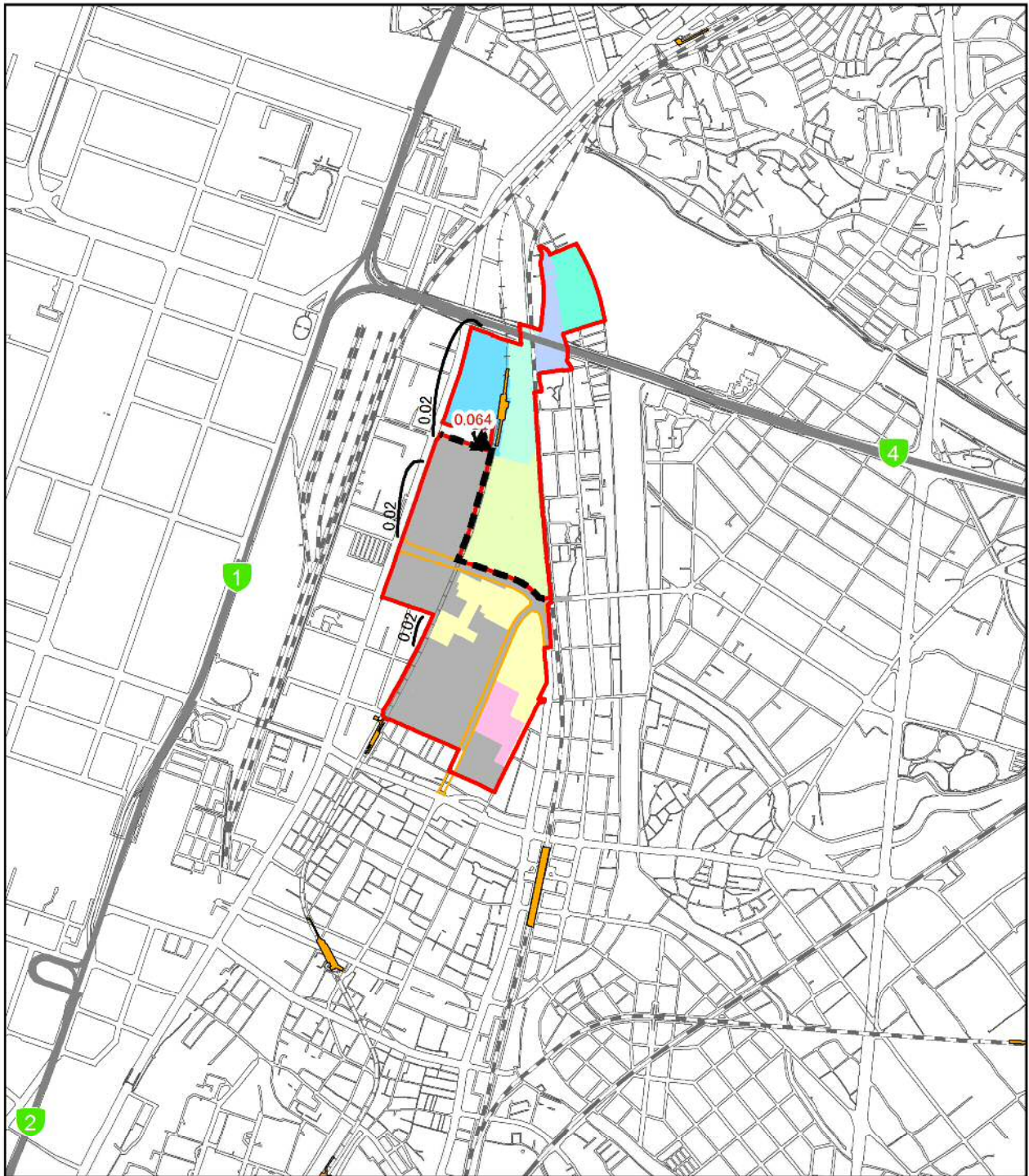
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 SSW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-4 (4) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 SSW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

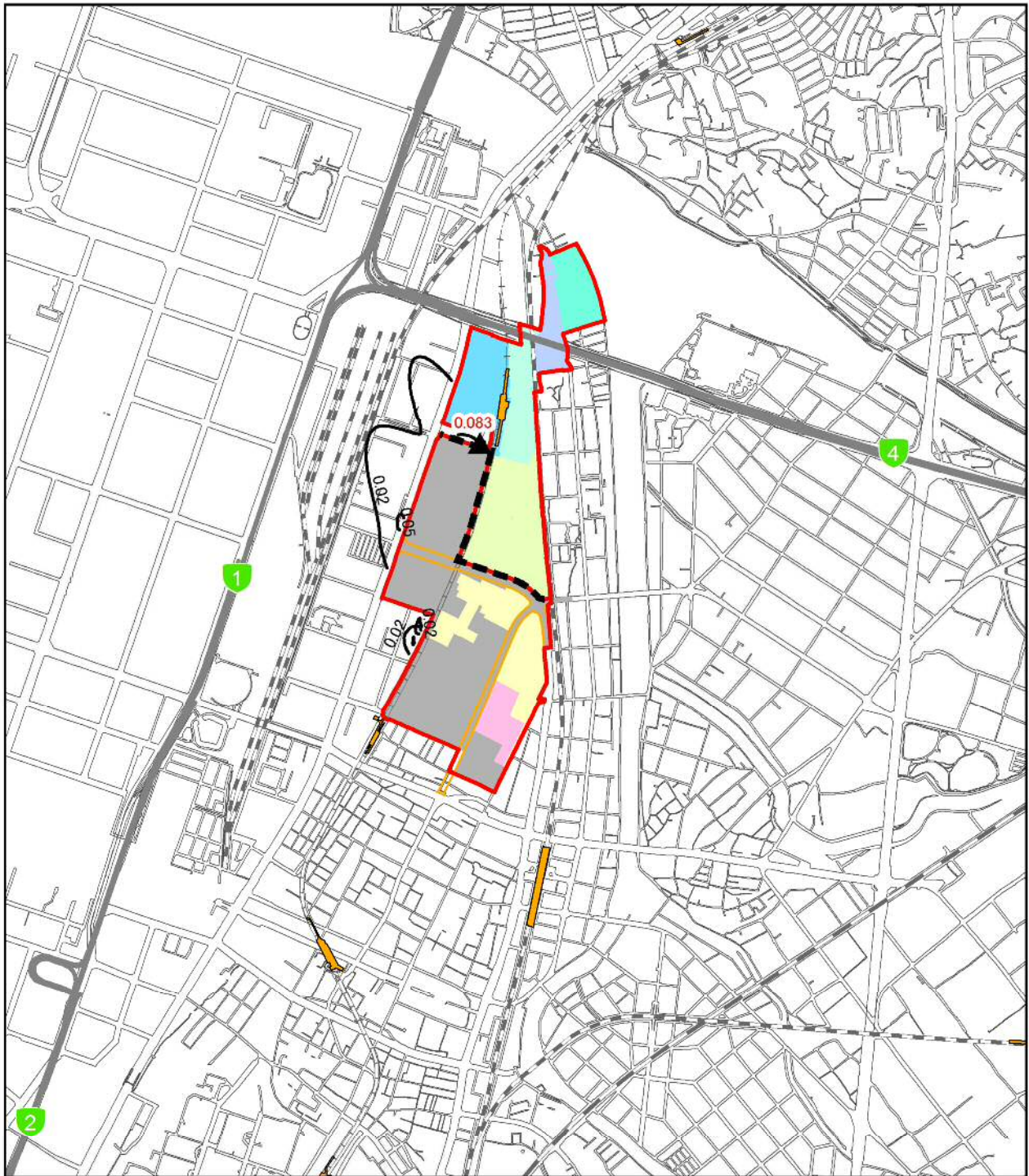
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 S 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は0.035mg/m³である。

図 1-4 (5) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 S 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

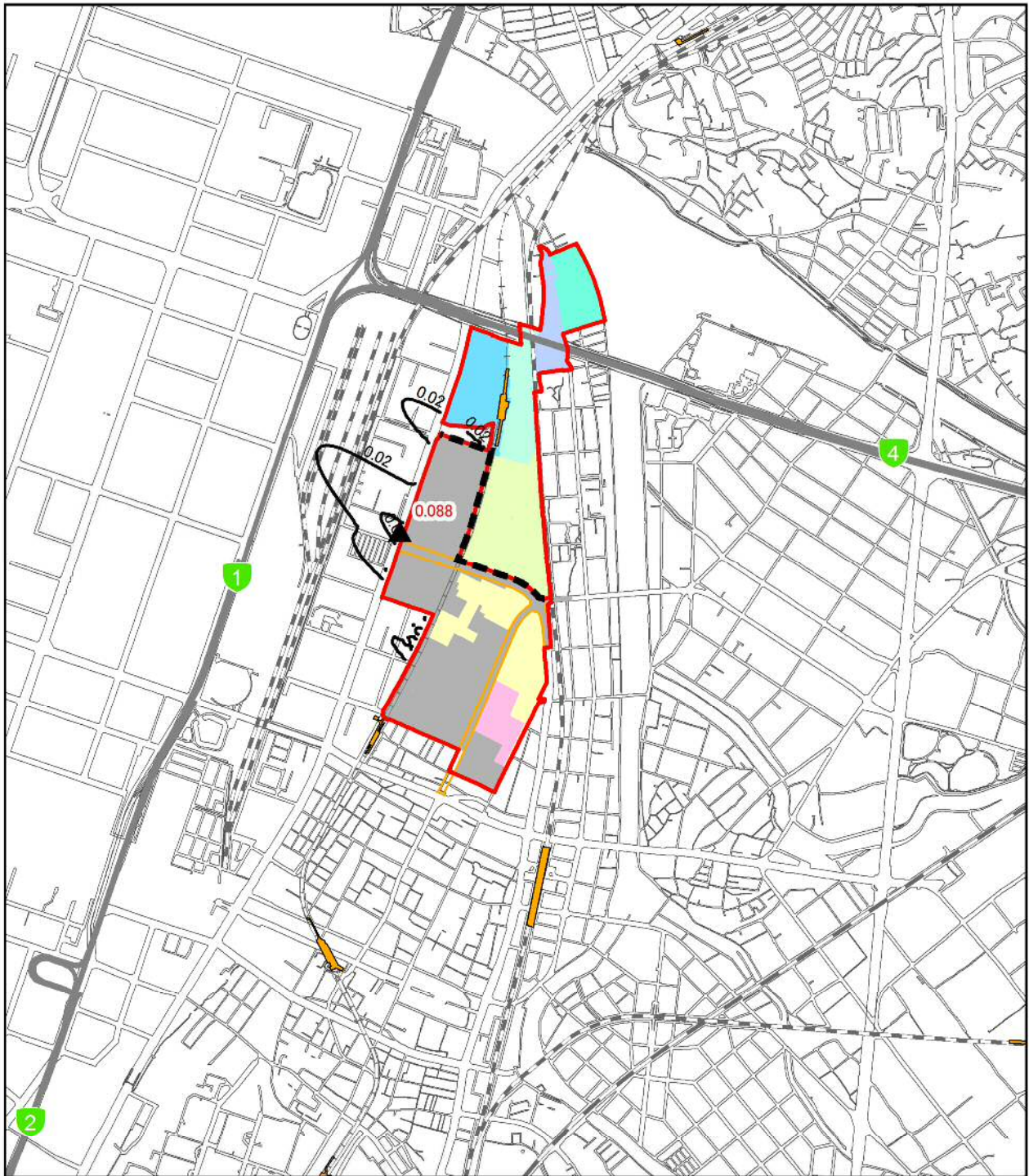
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 SSE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(6) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 SSE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

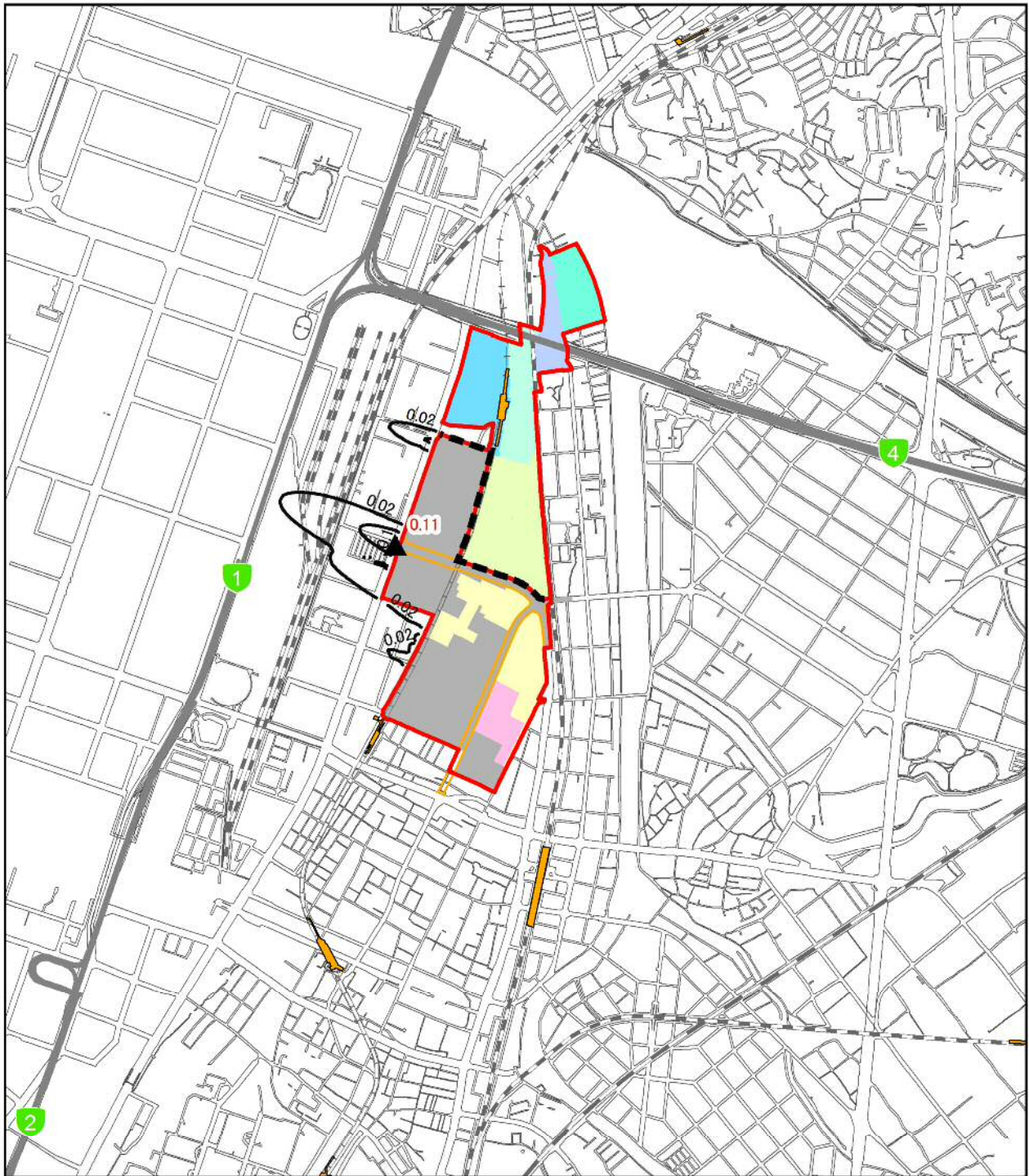
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 SE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(7) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値): 風向 SE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路 (関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

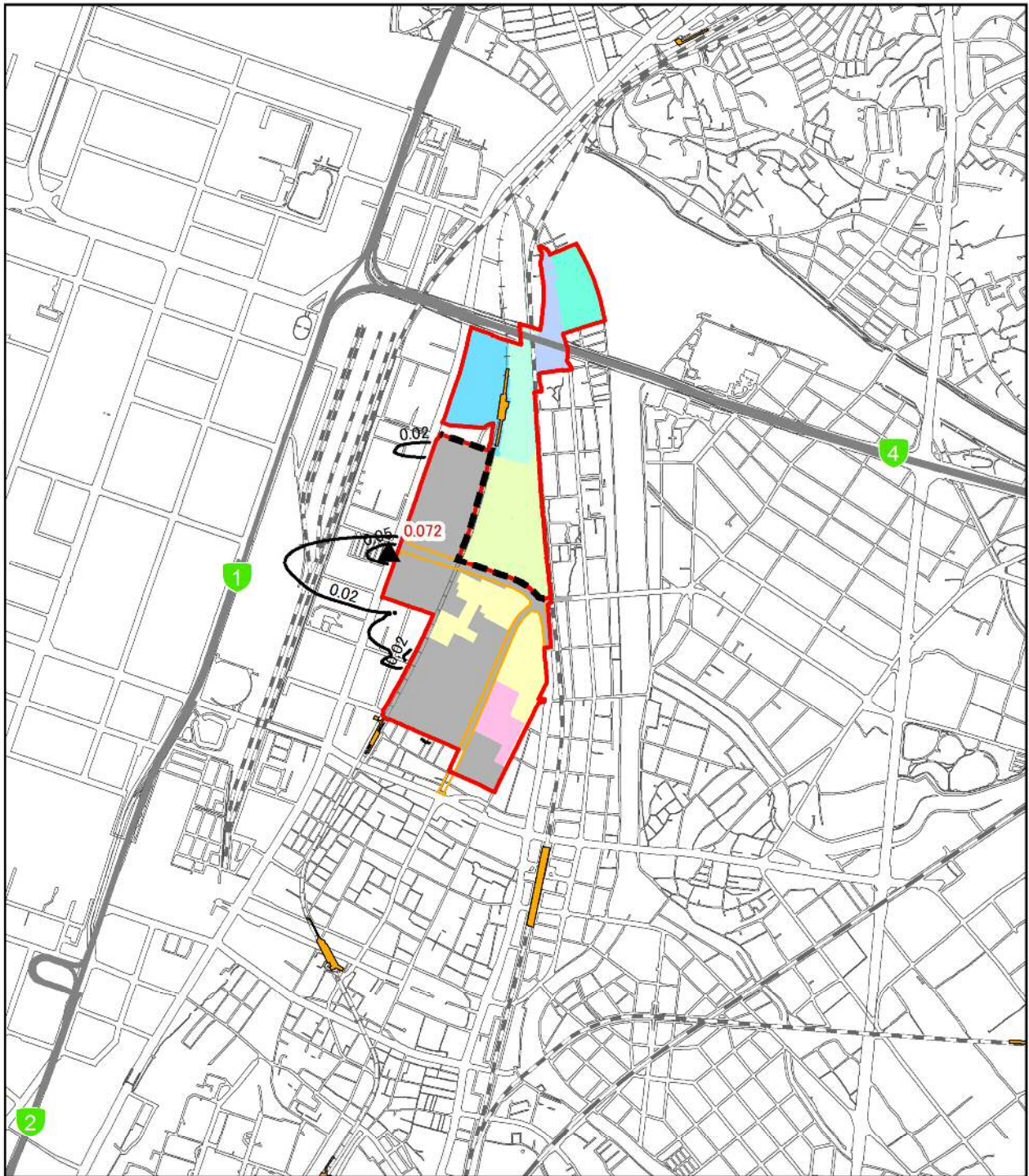
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 ESE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(8) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 ESE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

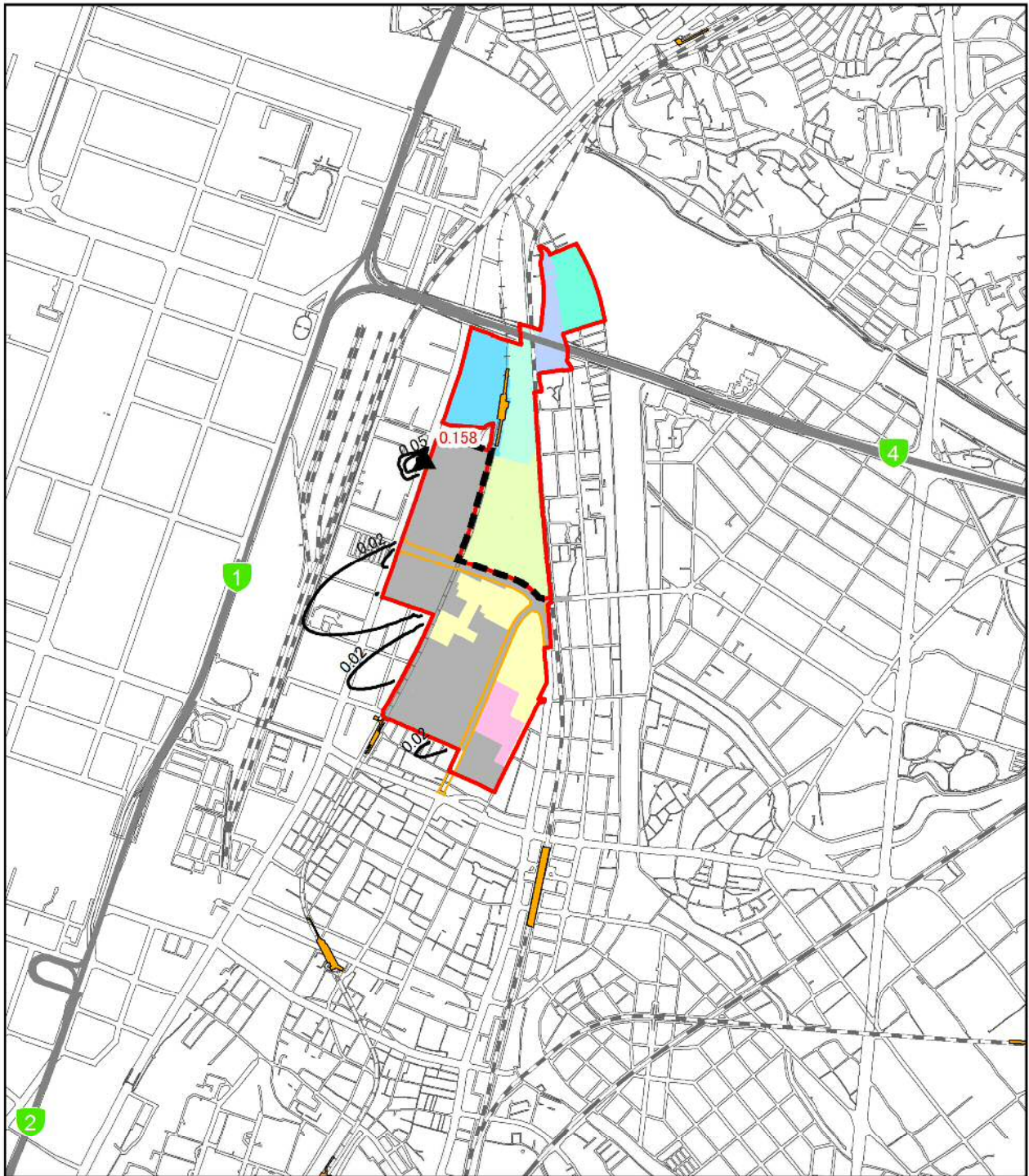
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 E 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4 (9) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 E 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

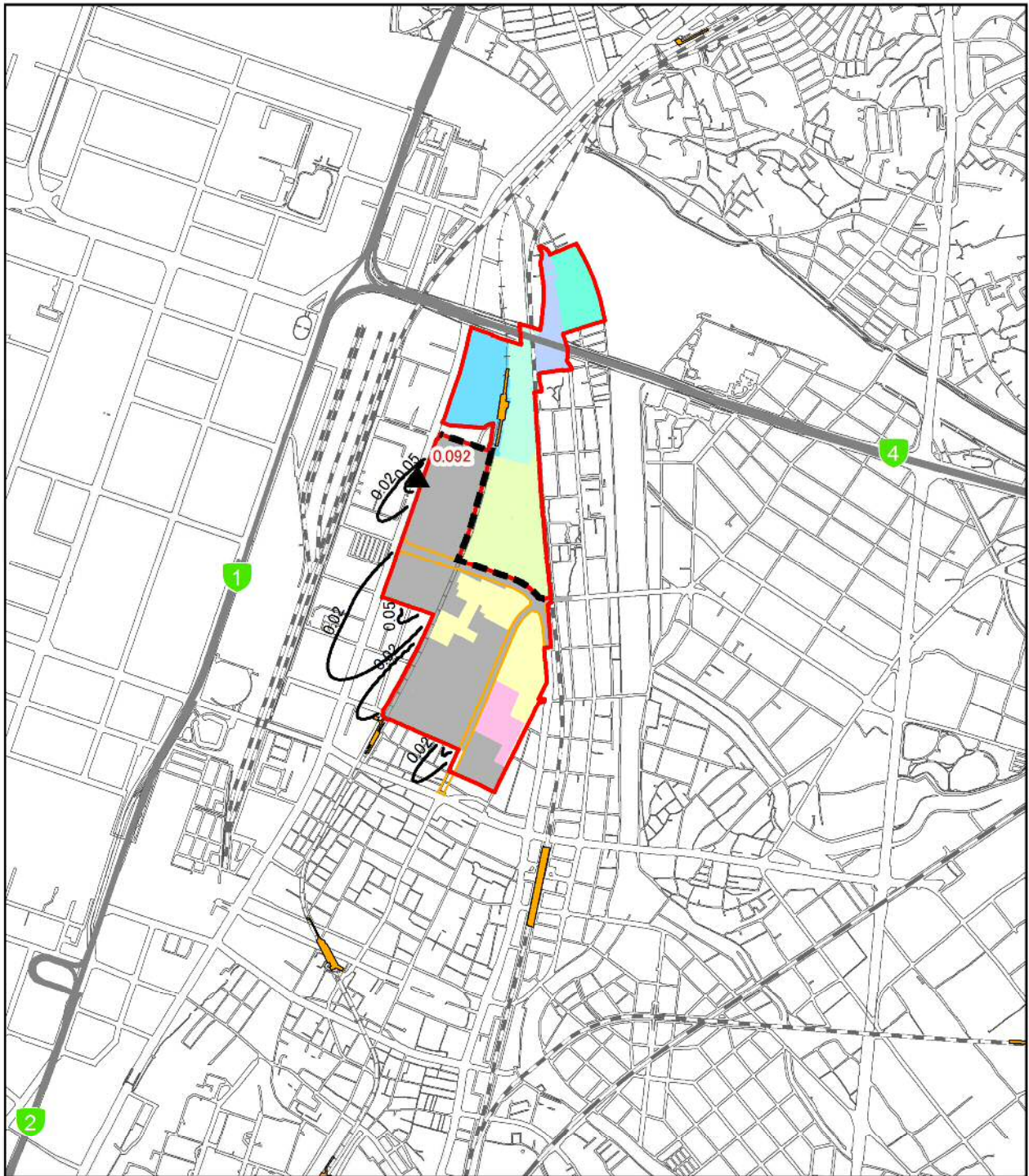
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 ENE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(10) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 ENE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

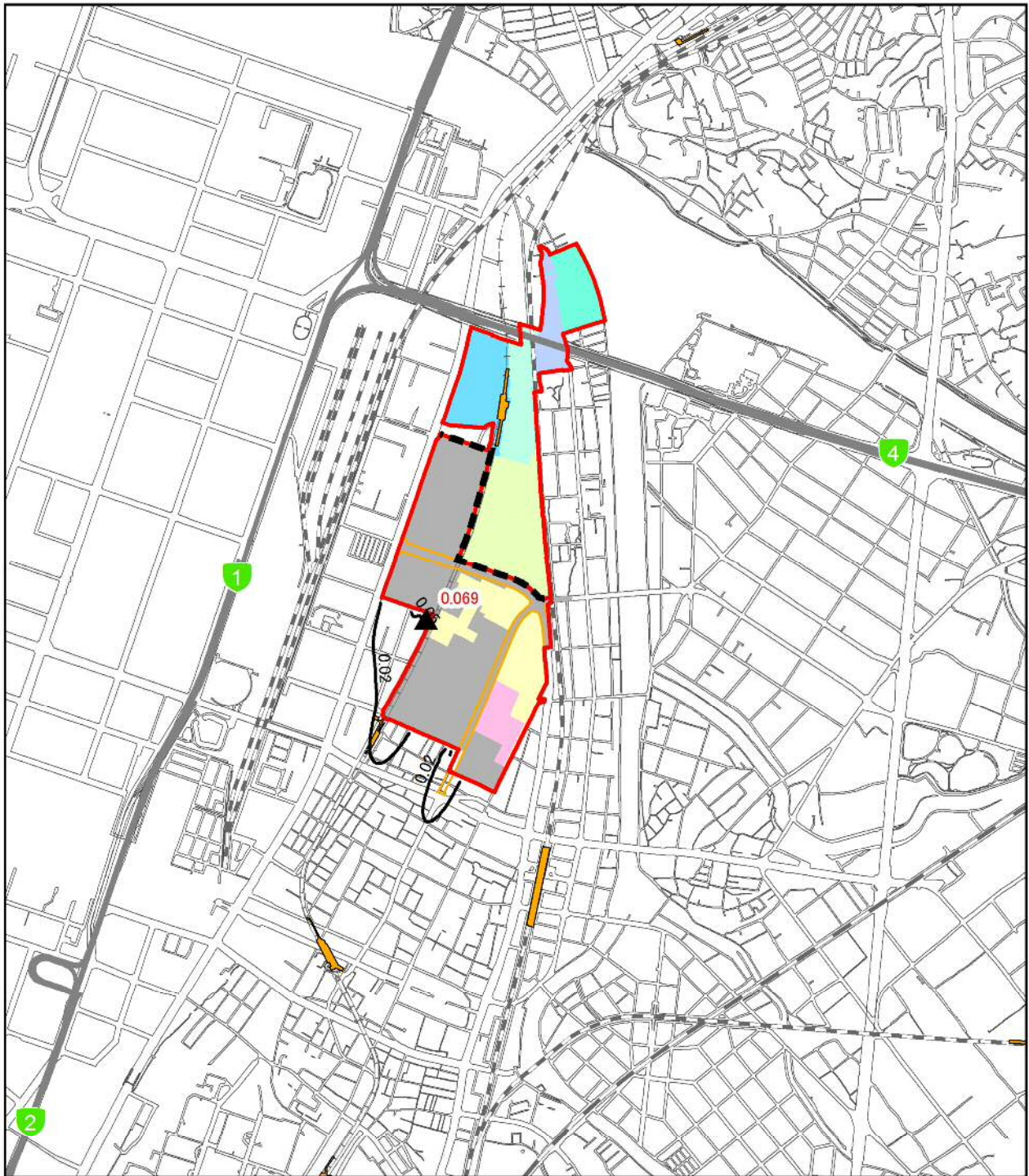
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(11) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果 (1 時間値): 風向 NE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

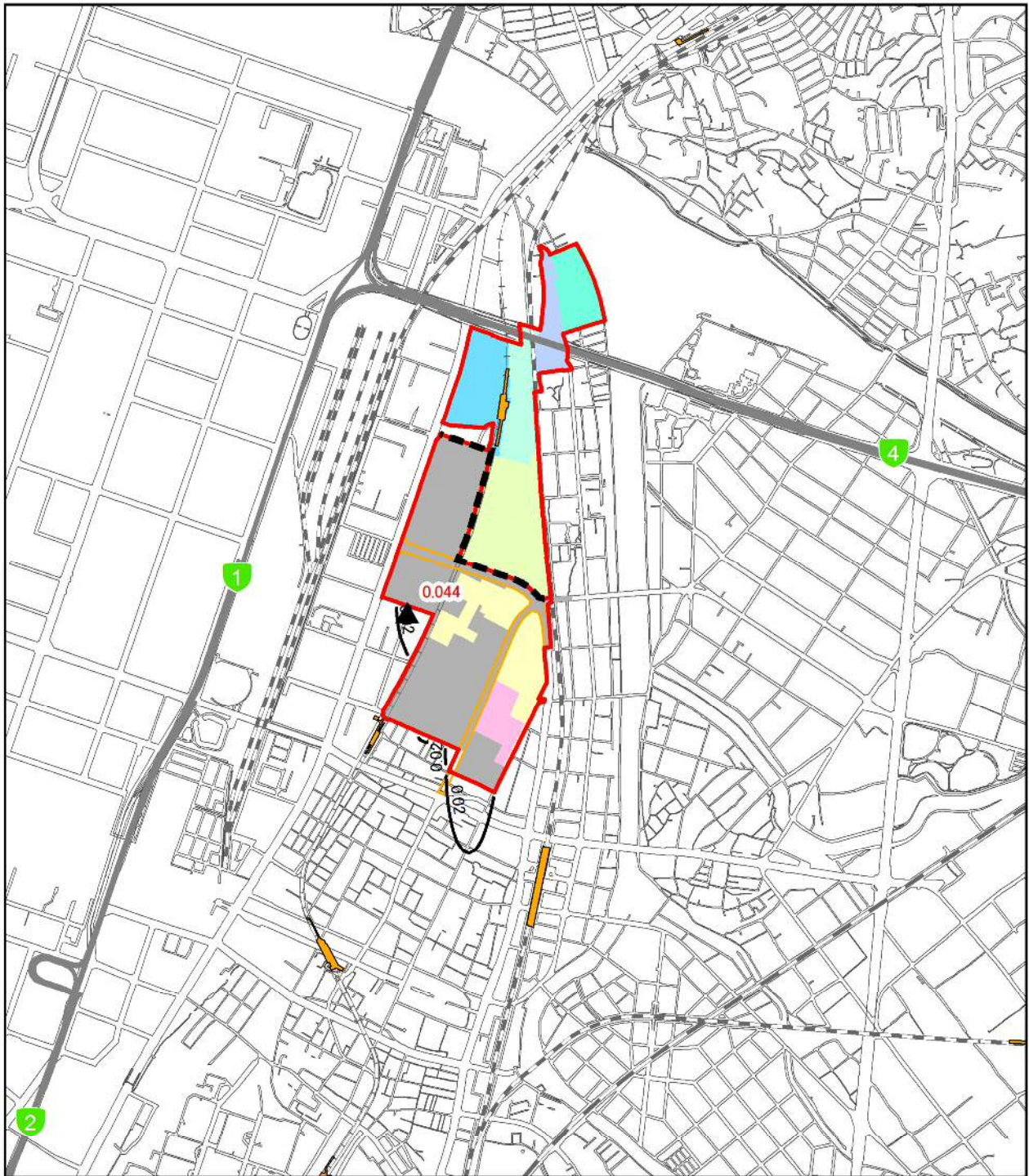
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NNE 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(12) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 NNE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

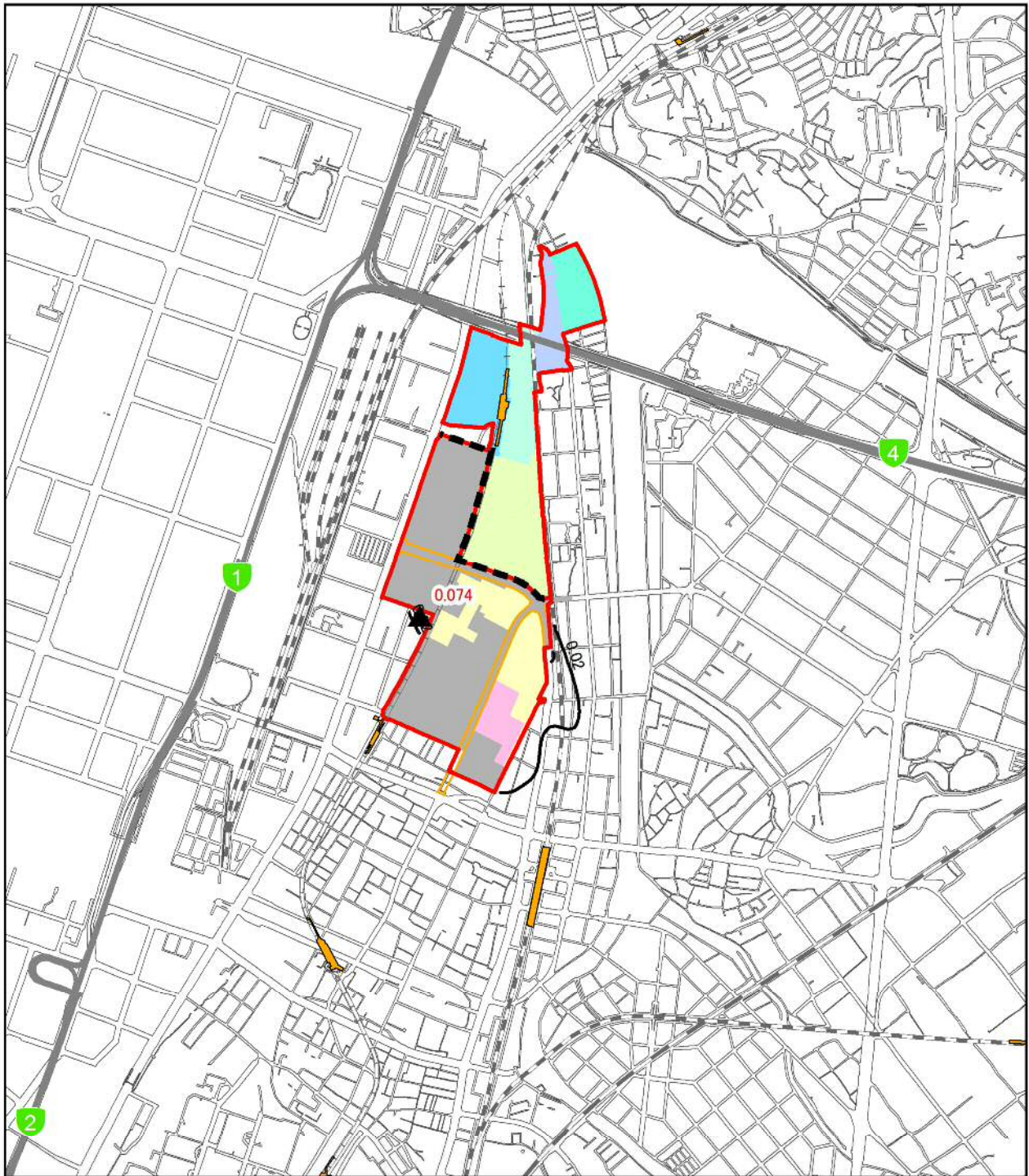
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 N 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4 (13) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果 (1 時間値): 風向 N 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

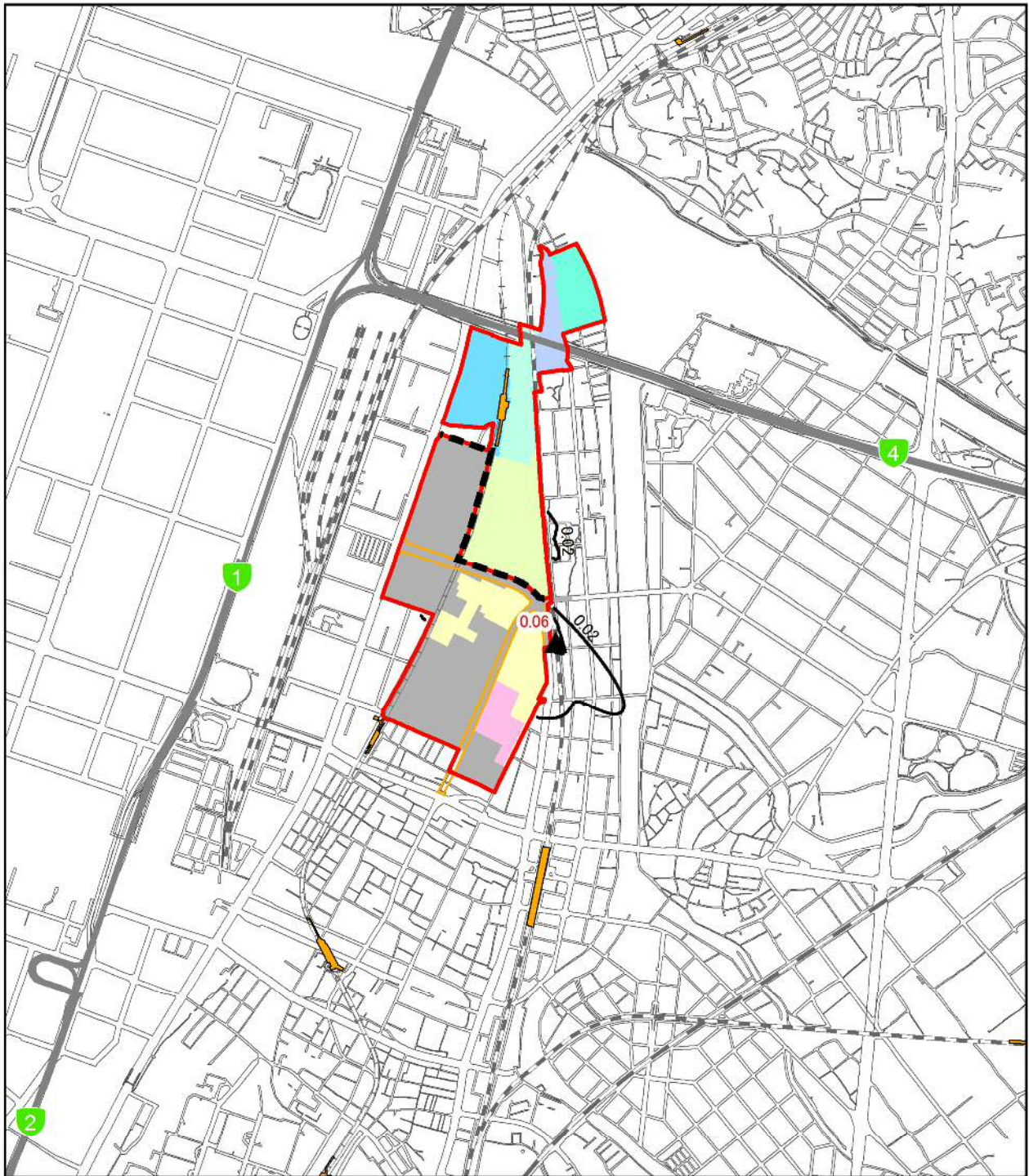
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NNW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(14) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値):風向 NNW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

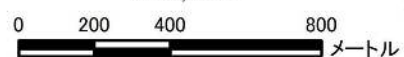
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

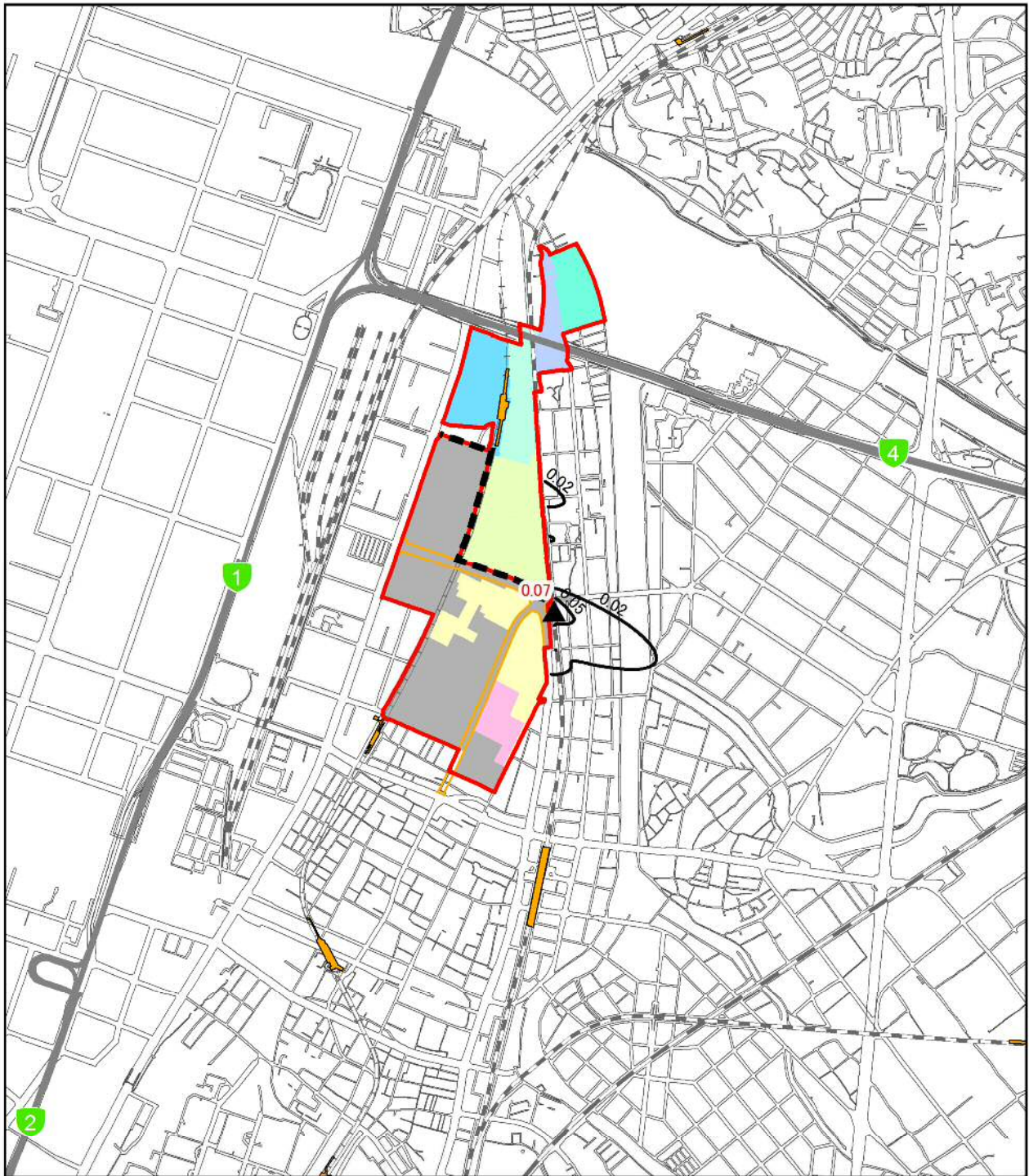
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(15) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質(付加濃度)の予測結果
(1時間値): 風向 NW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

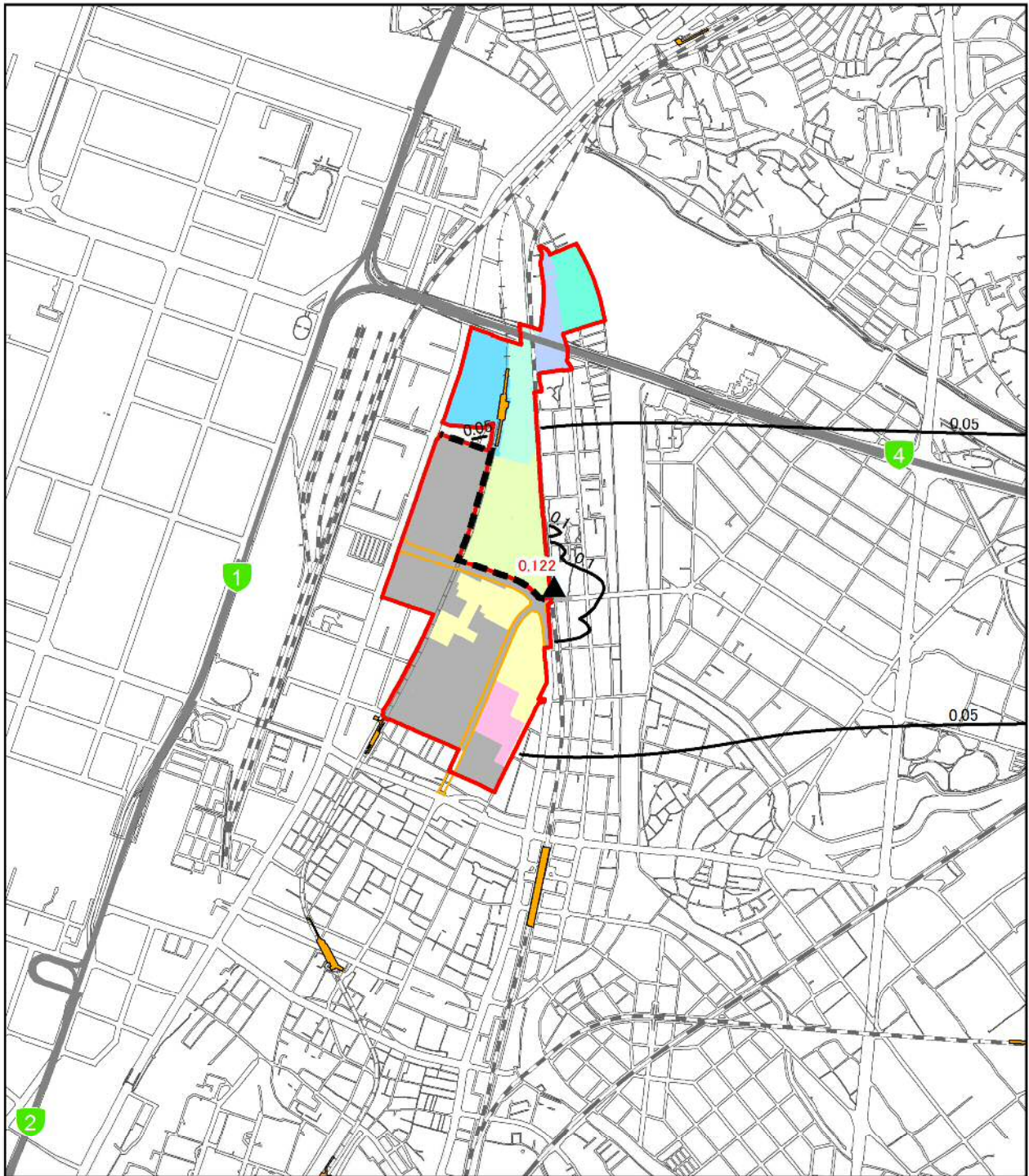
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 WNW 大気安定度 D

数値は、建設機械稼働分の濃度である。
バックグラウンド濃度は 0.035mg/m³ である。

図 1-4(16) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質 (付加濃度) の予測結果
(1 時間値): 風向 WNW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

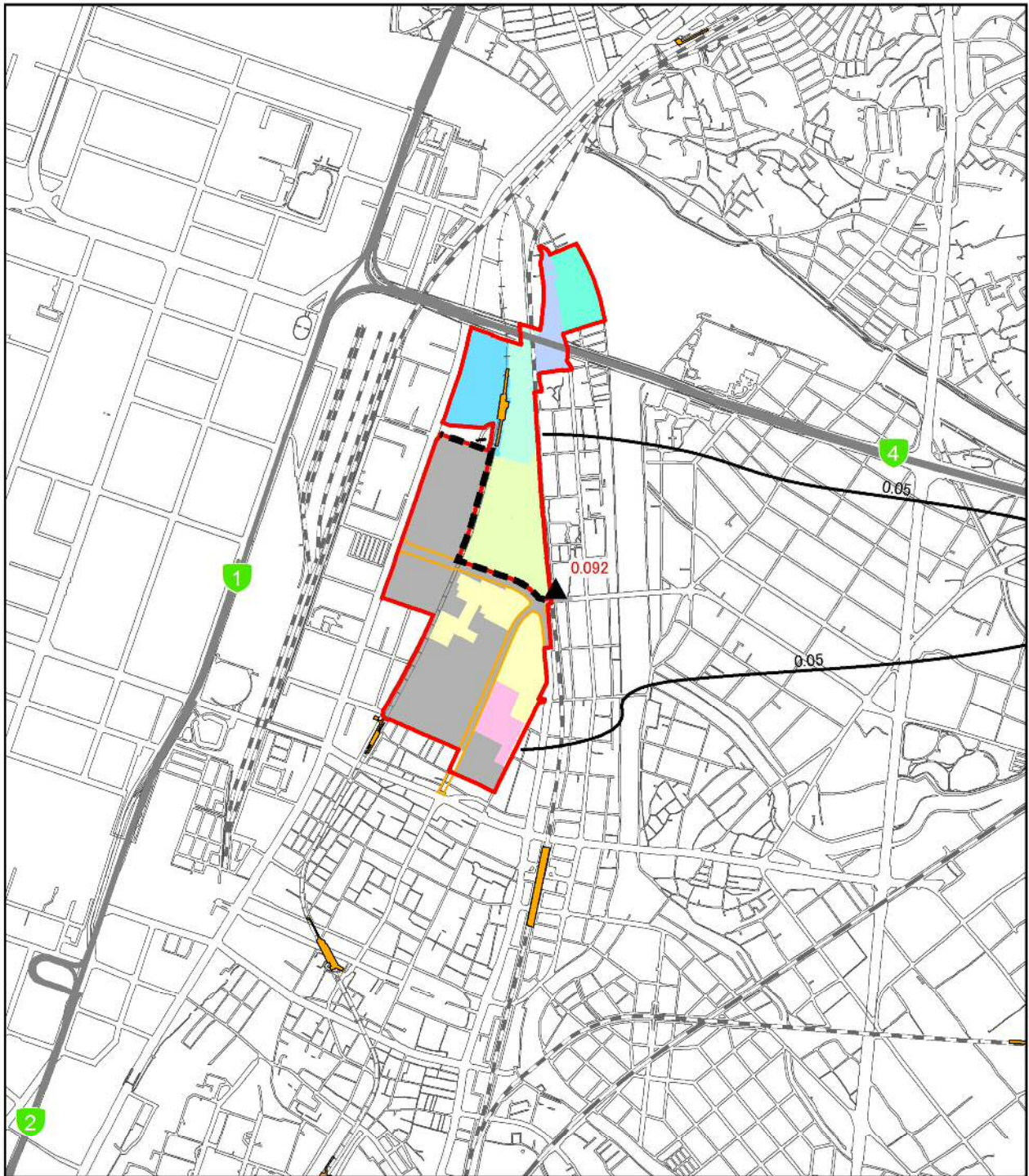
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 W 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(1) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向 W 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

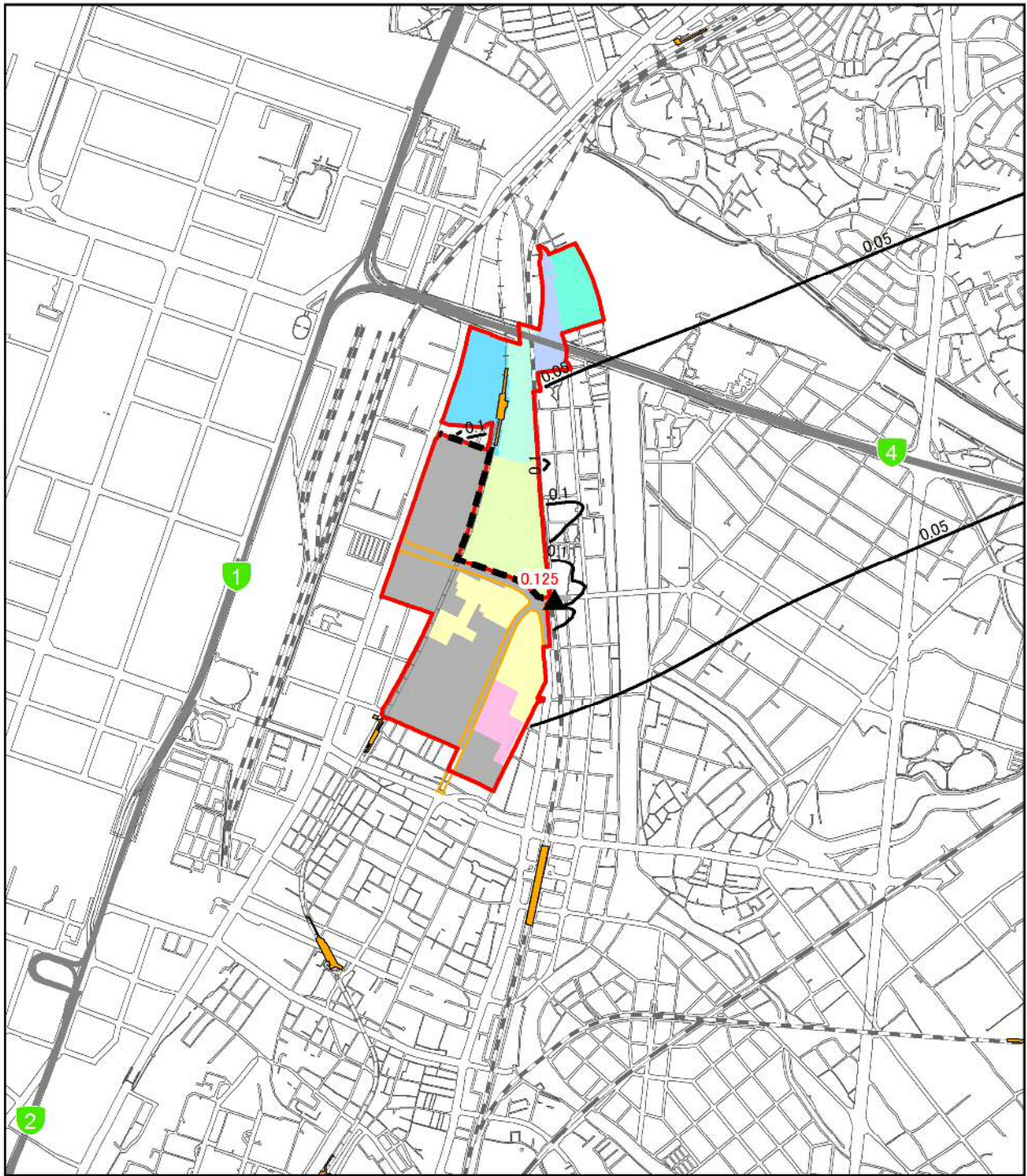
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 W 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(2) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向 W 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

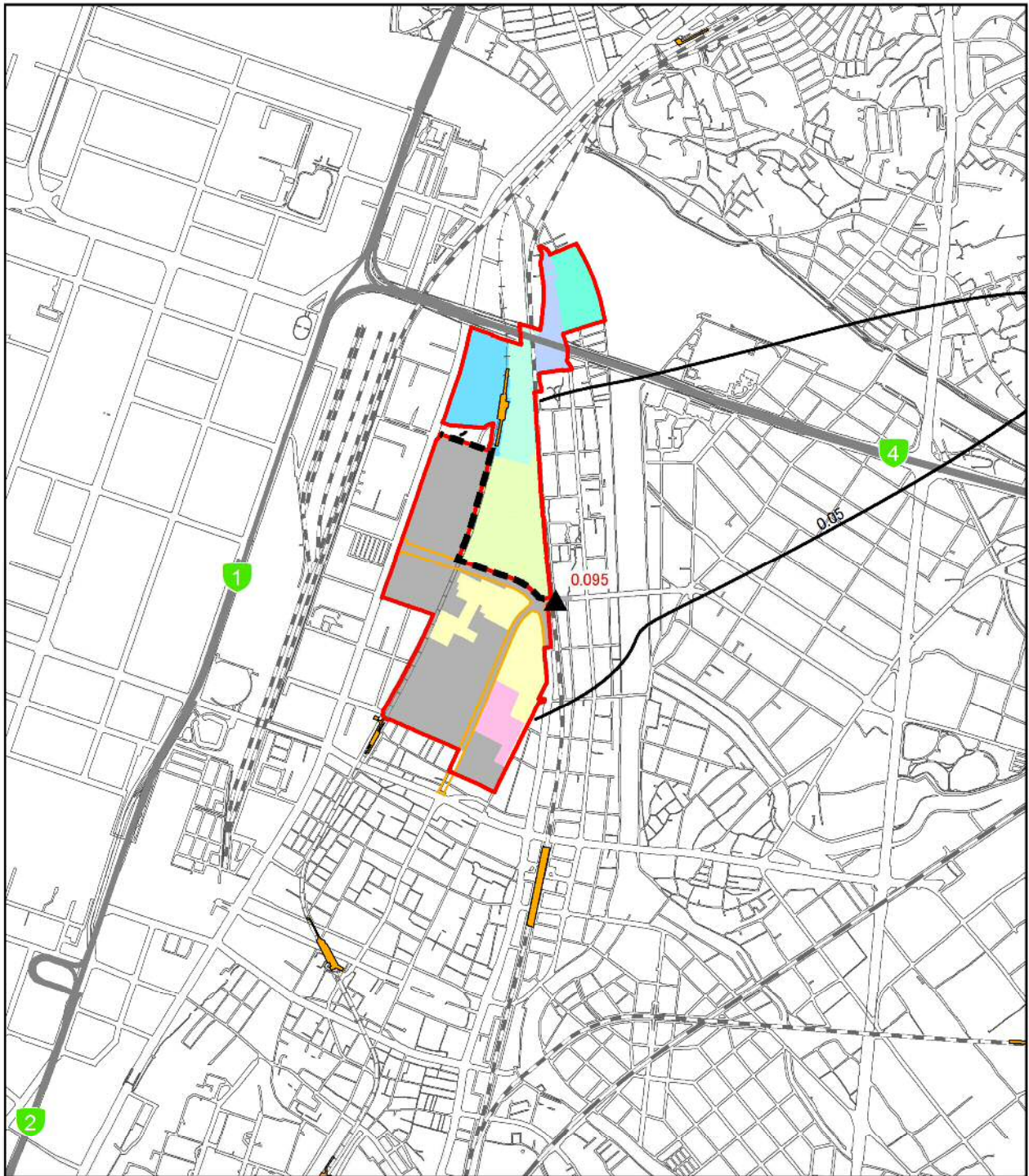
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 WSW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(3) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 WSW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

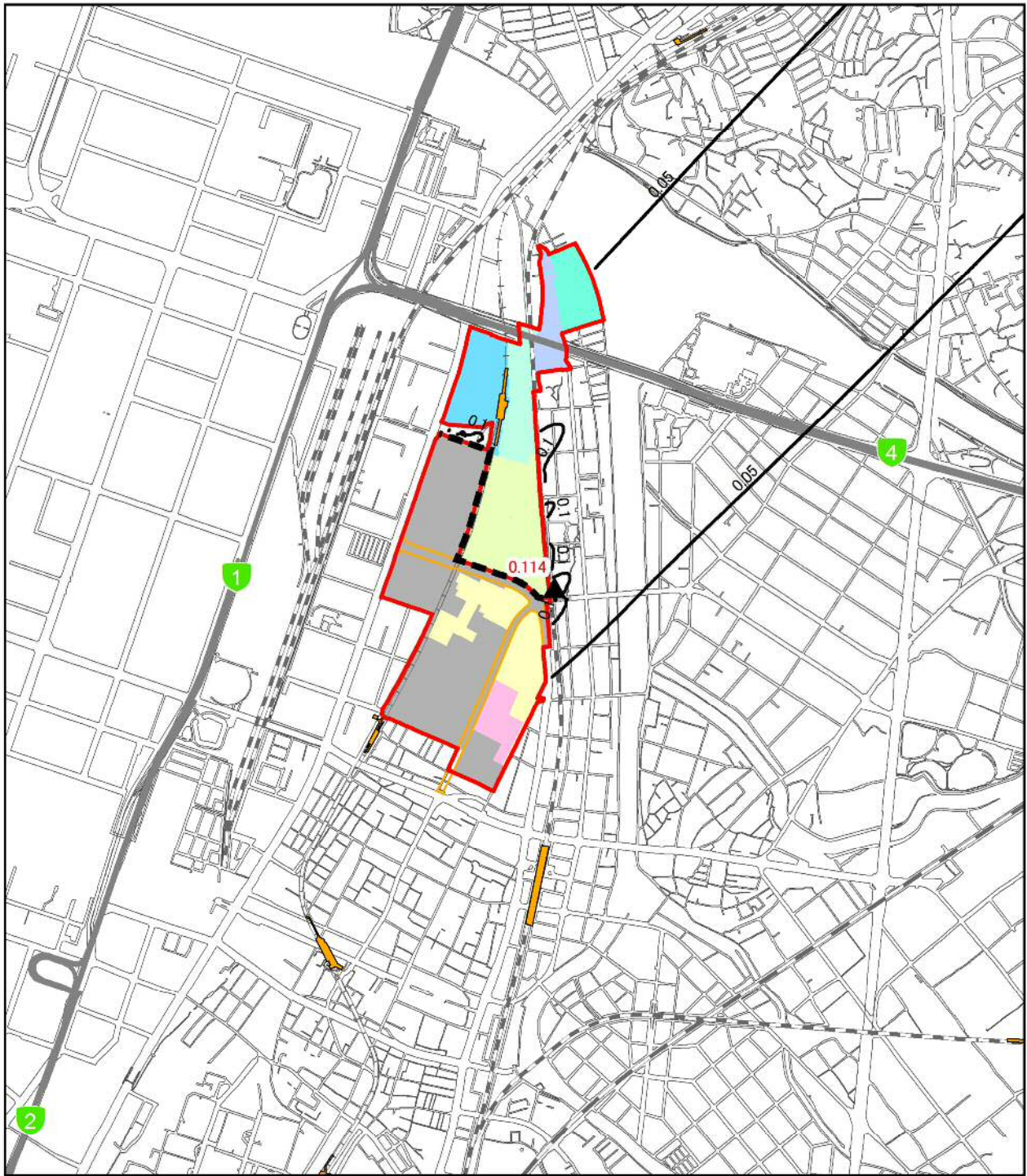
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 WSW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(4) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向 WSW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

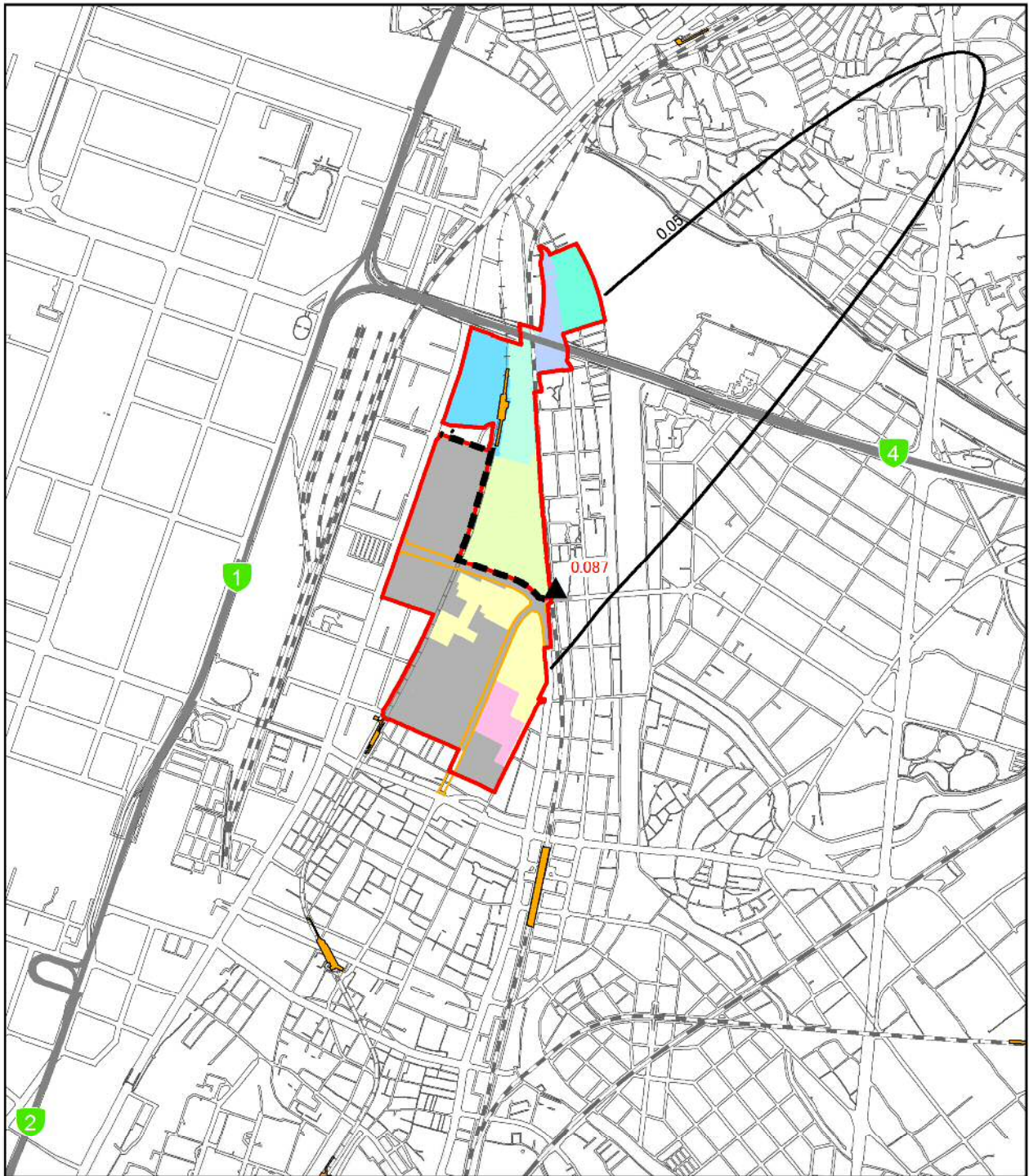
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(5) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向 SW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

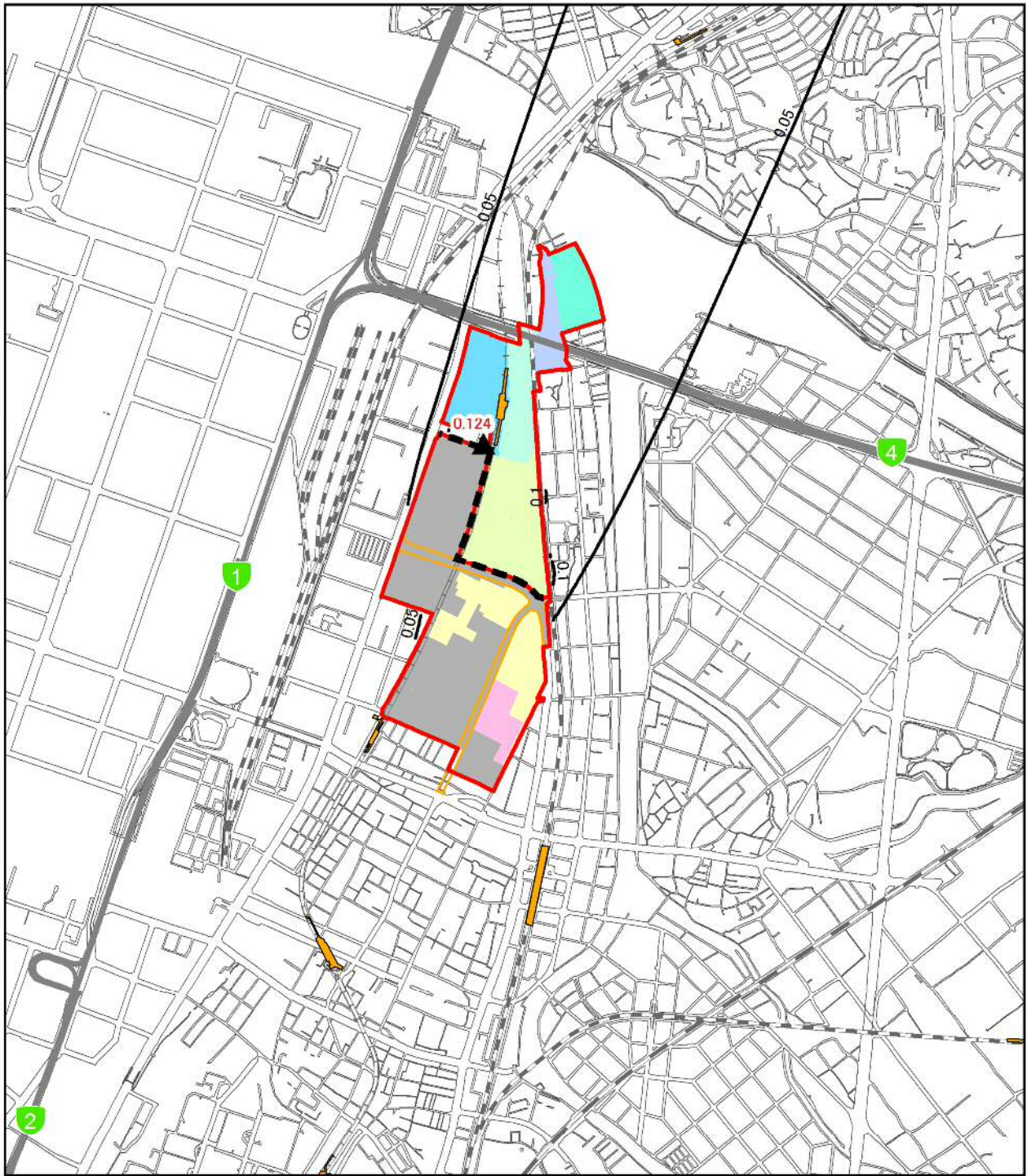
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(6) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 SW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

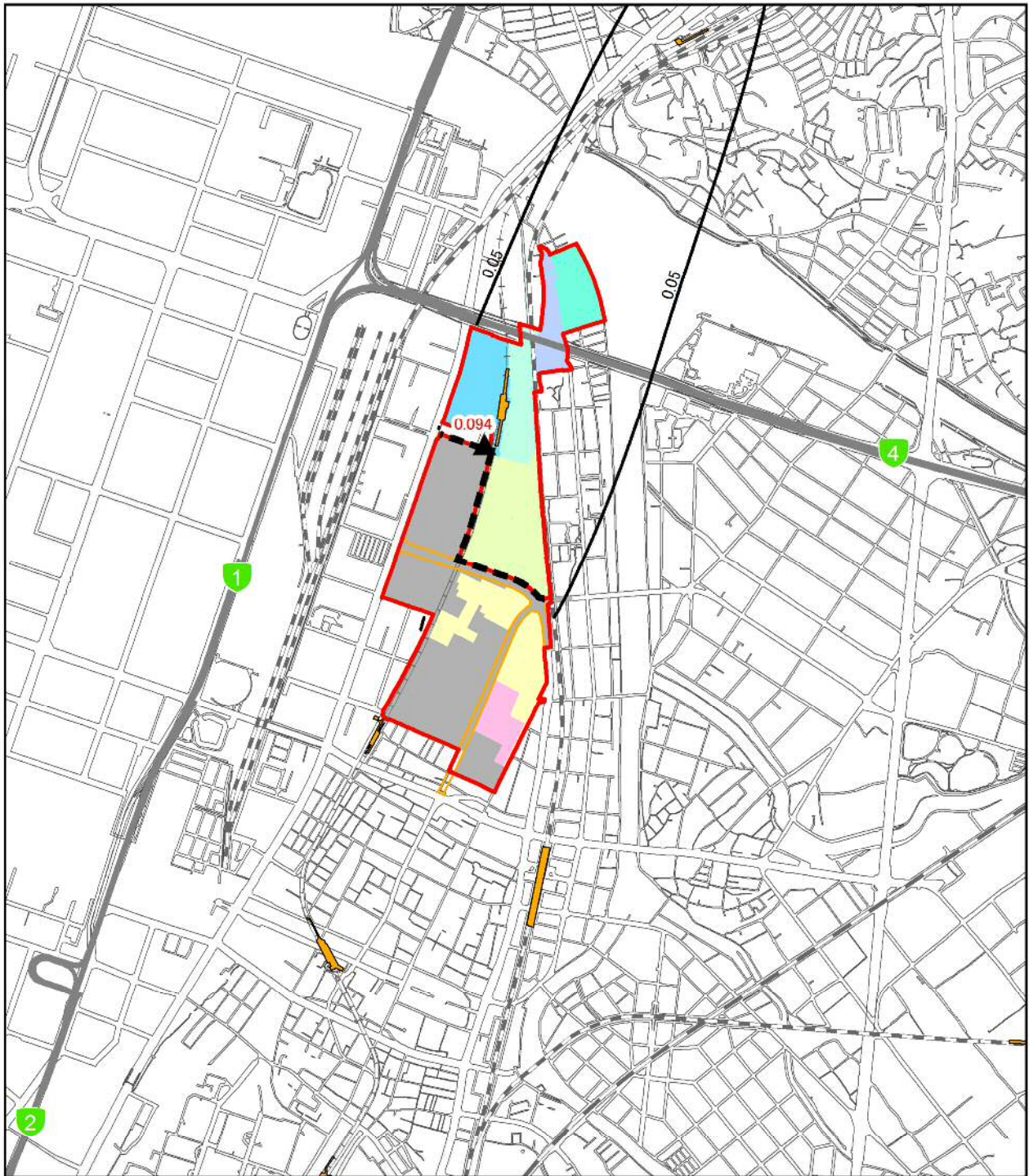
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SSW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(7) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 SSW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

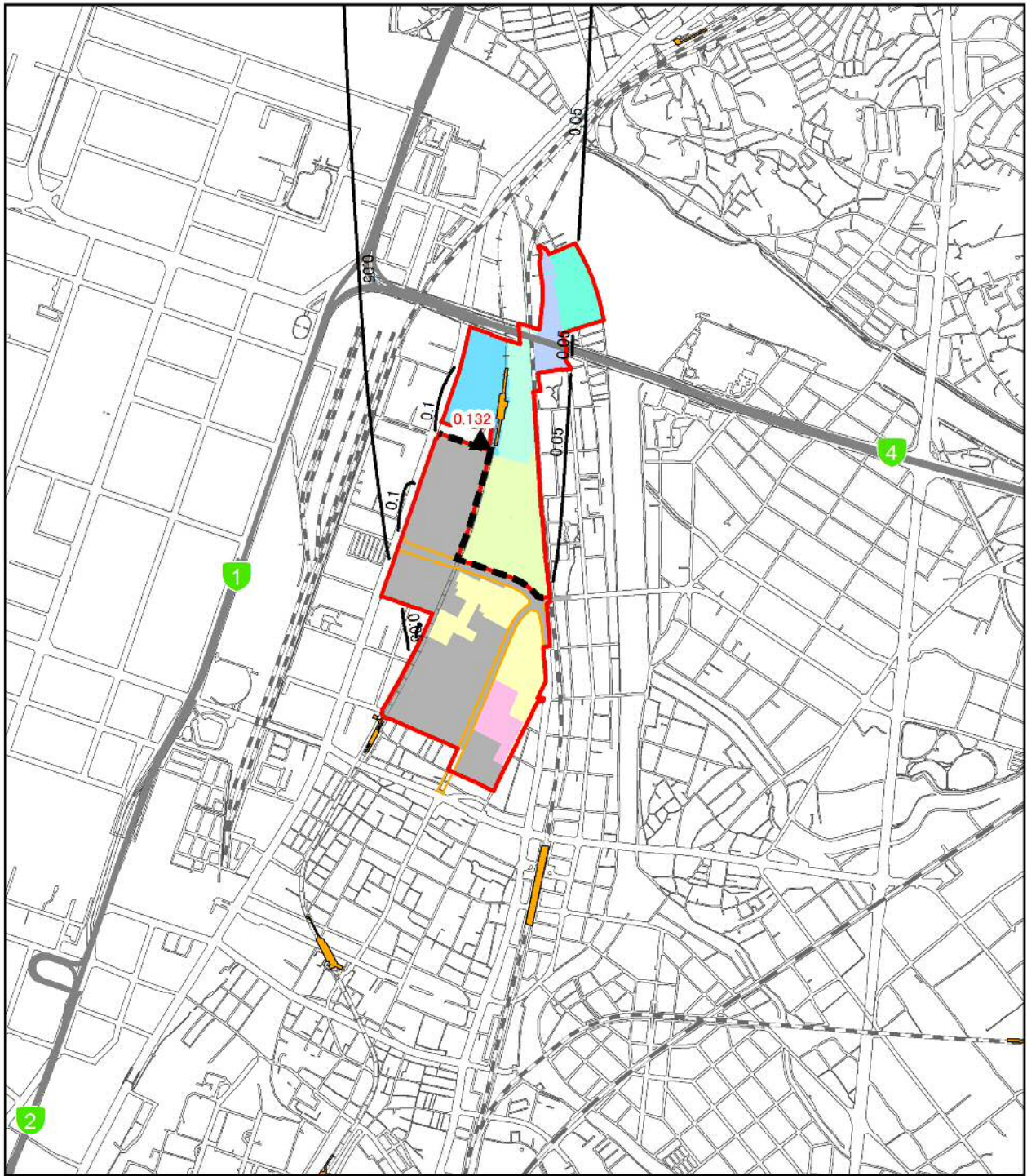
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SSW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5 (8) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 SSW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

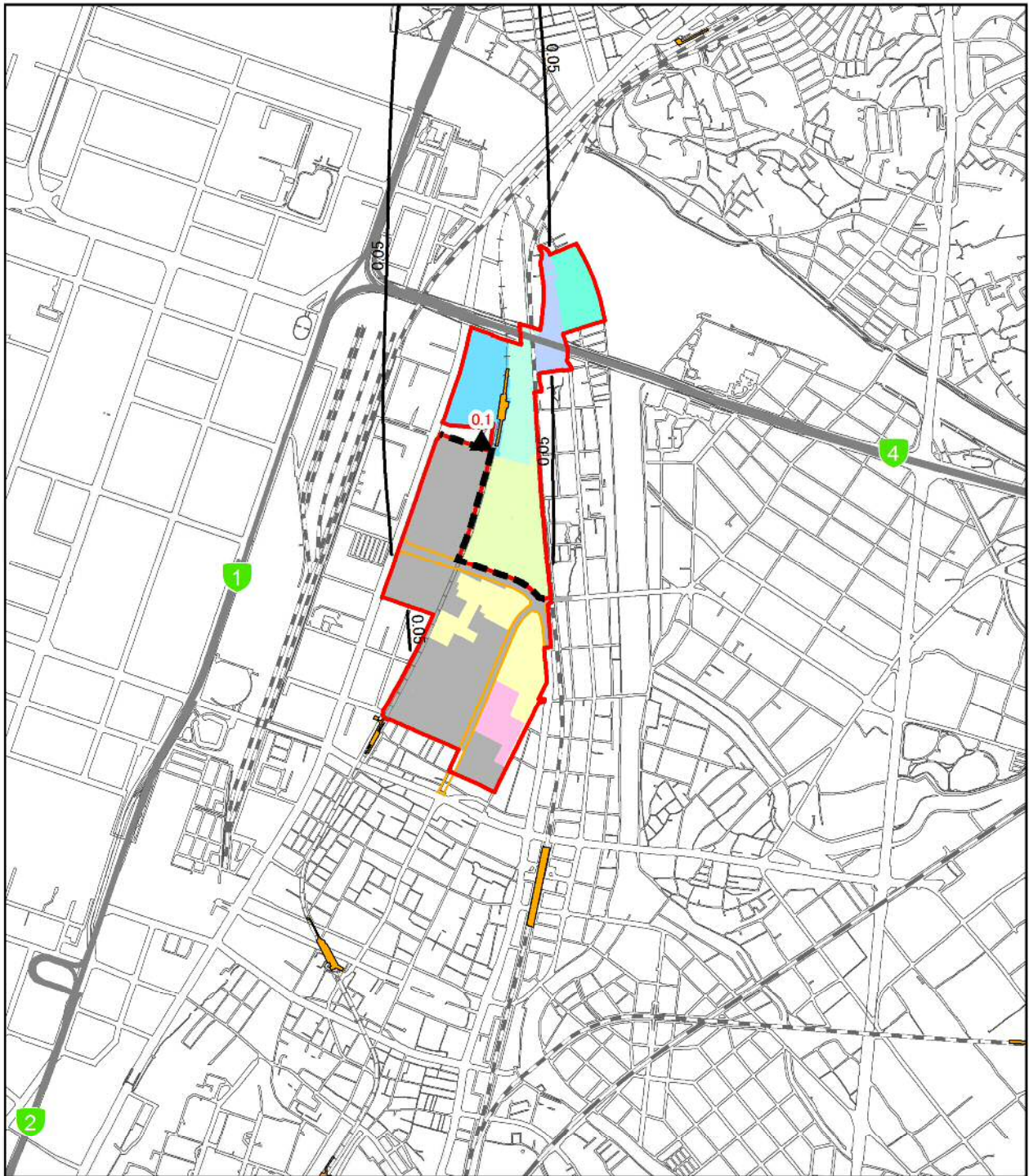
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 S 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(9) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向 S 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000

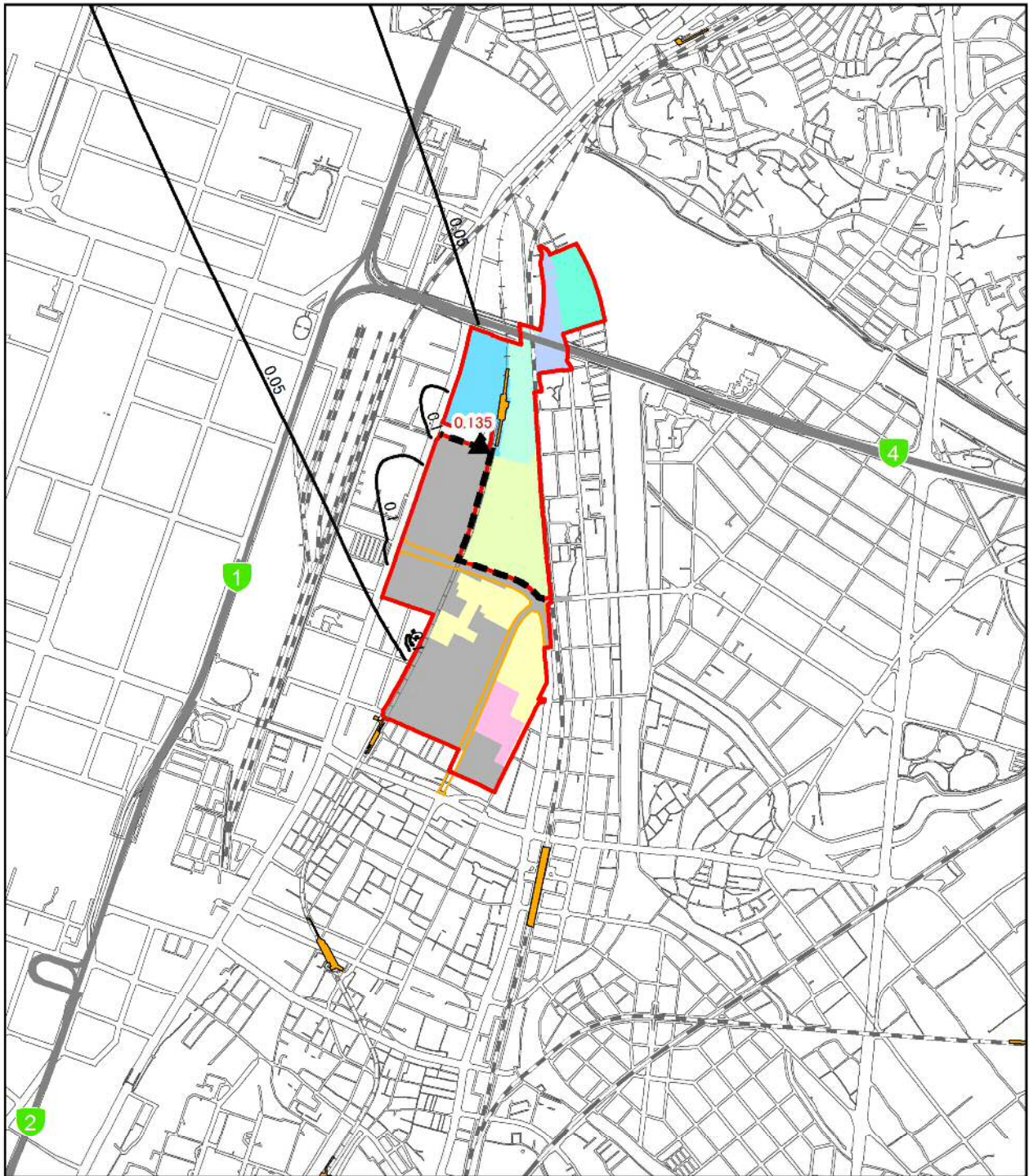
0 200 400 800メートル



▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
 — 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 S 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(10) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 S 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

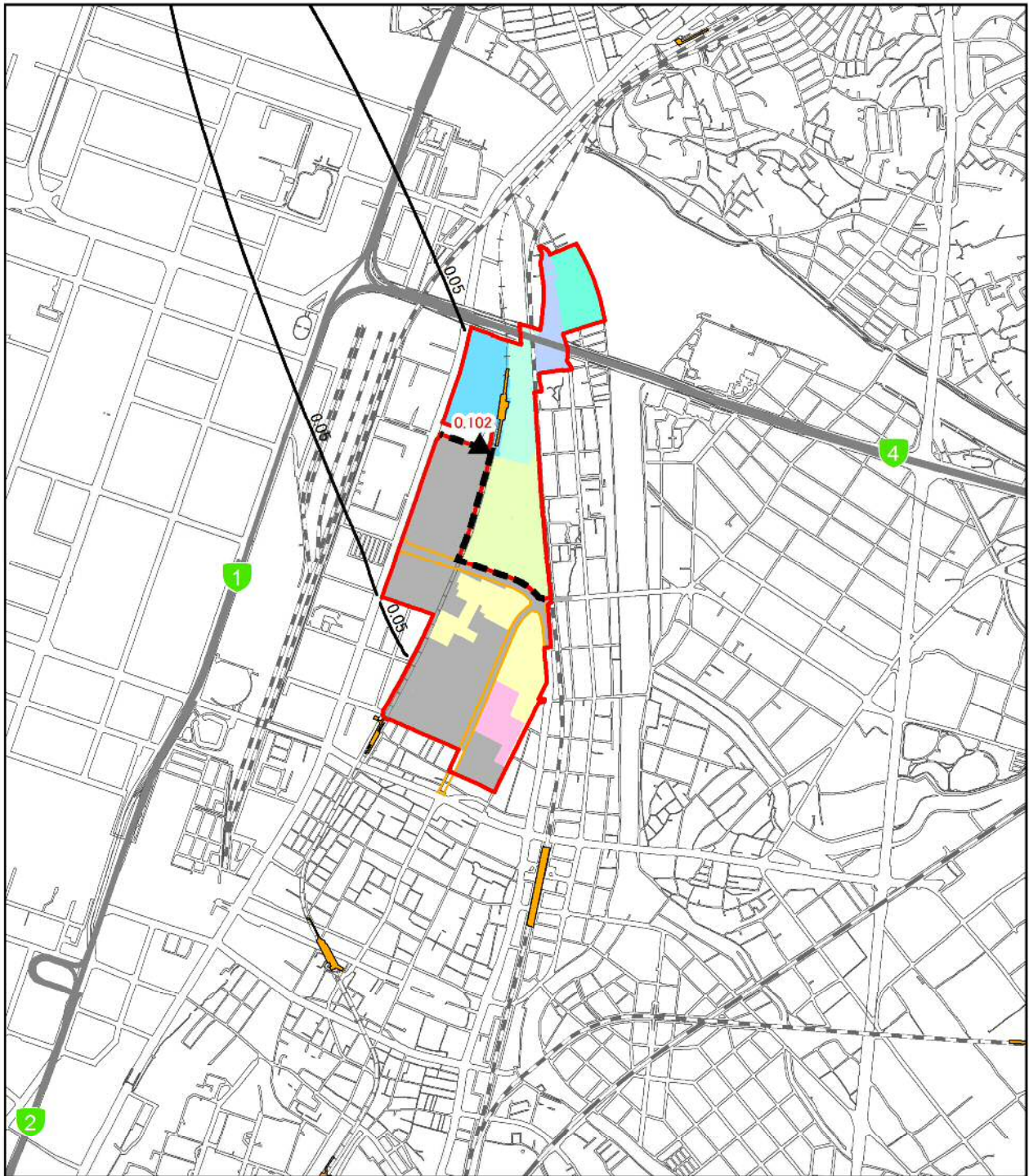
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SSE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(11) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 SSE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

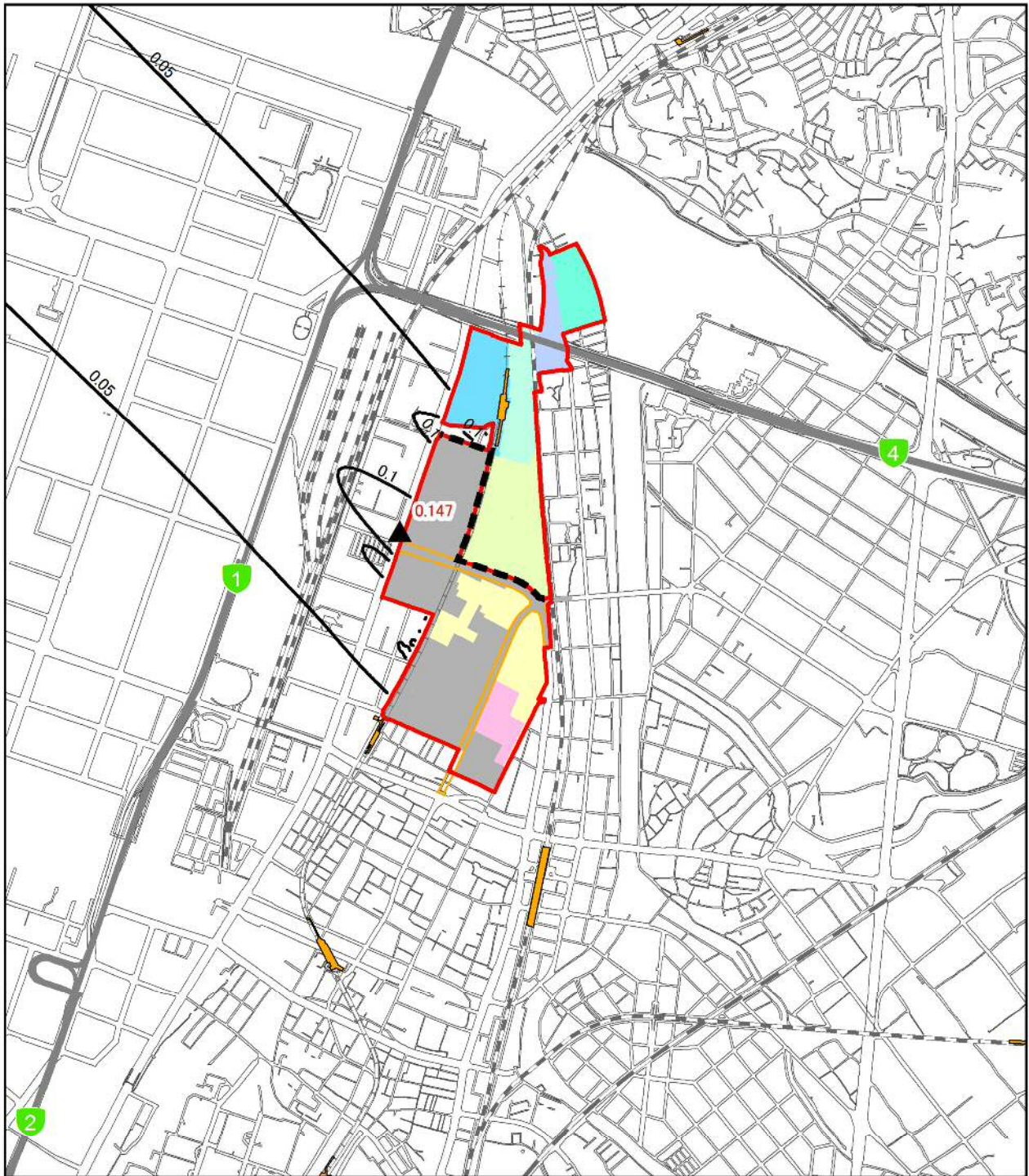
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SSE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(12) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 SSE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

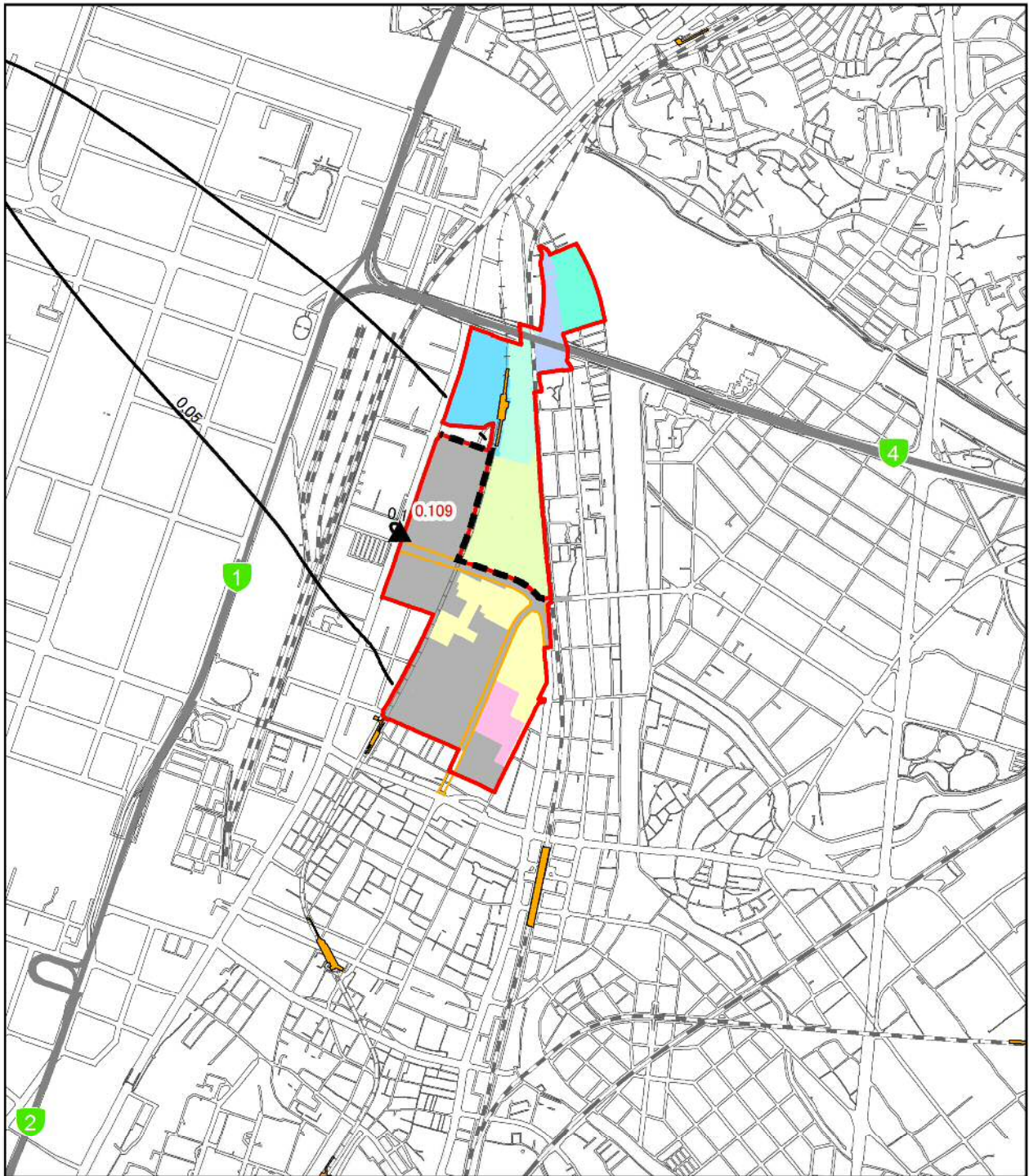
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 SE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(13) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 SE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

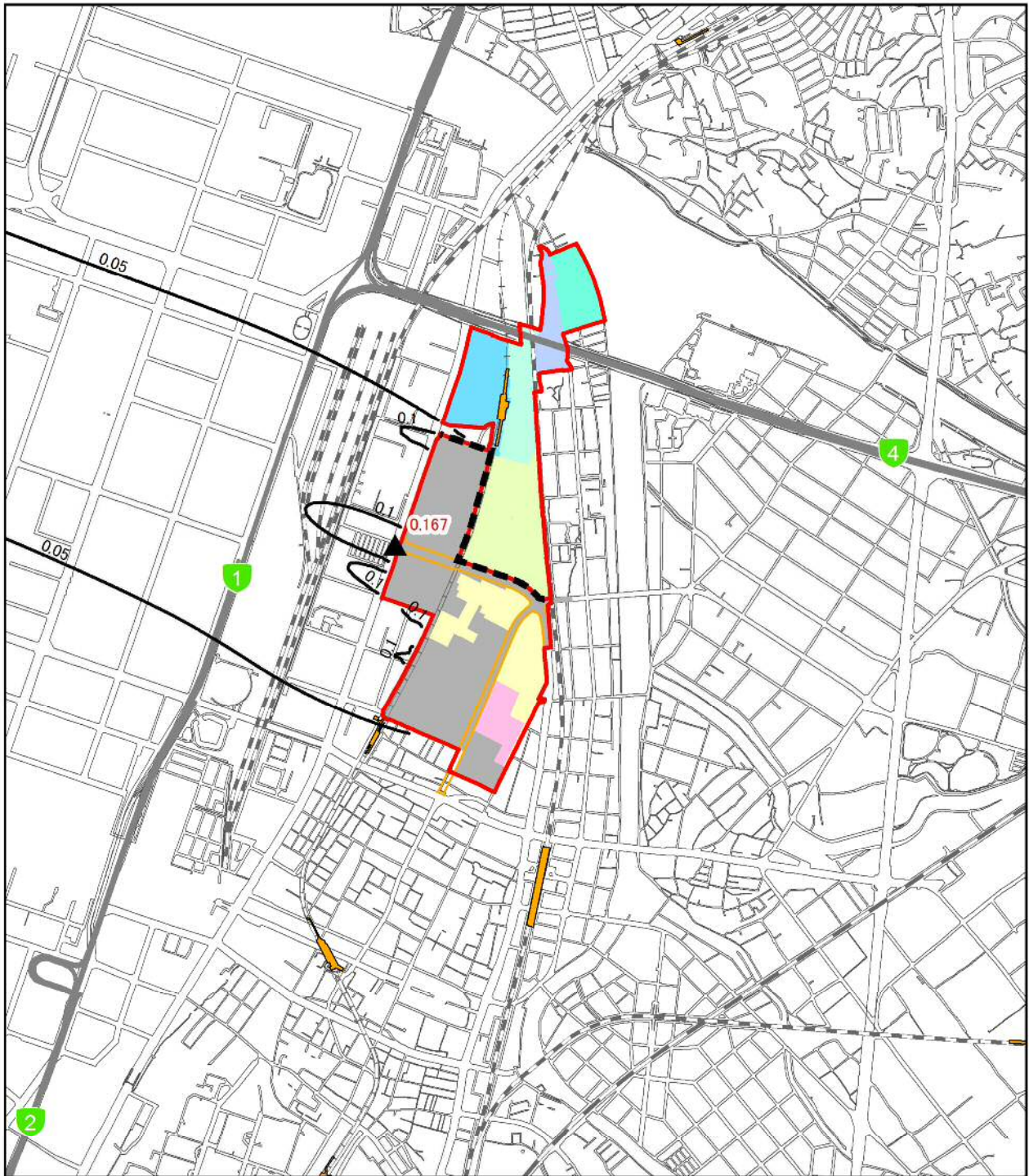
1:20,000



- 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm):風向SE大気安定度D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(14) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向SE大気安定度D(環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

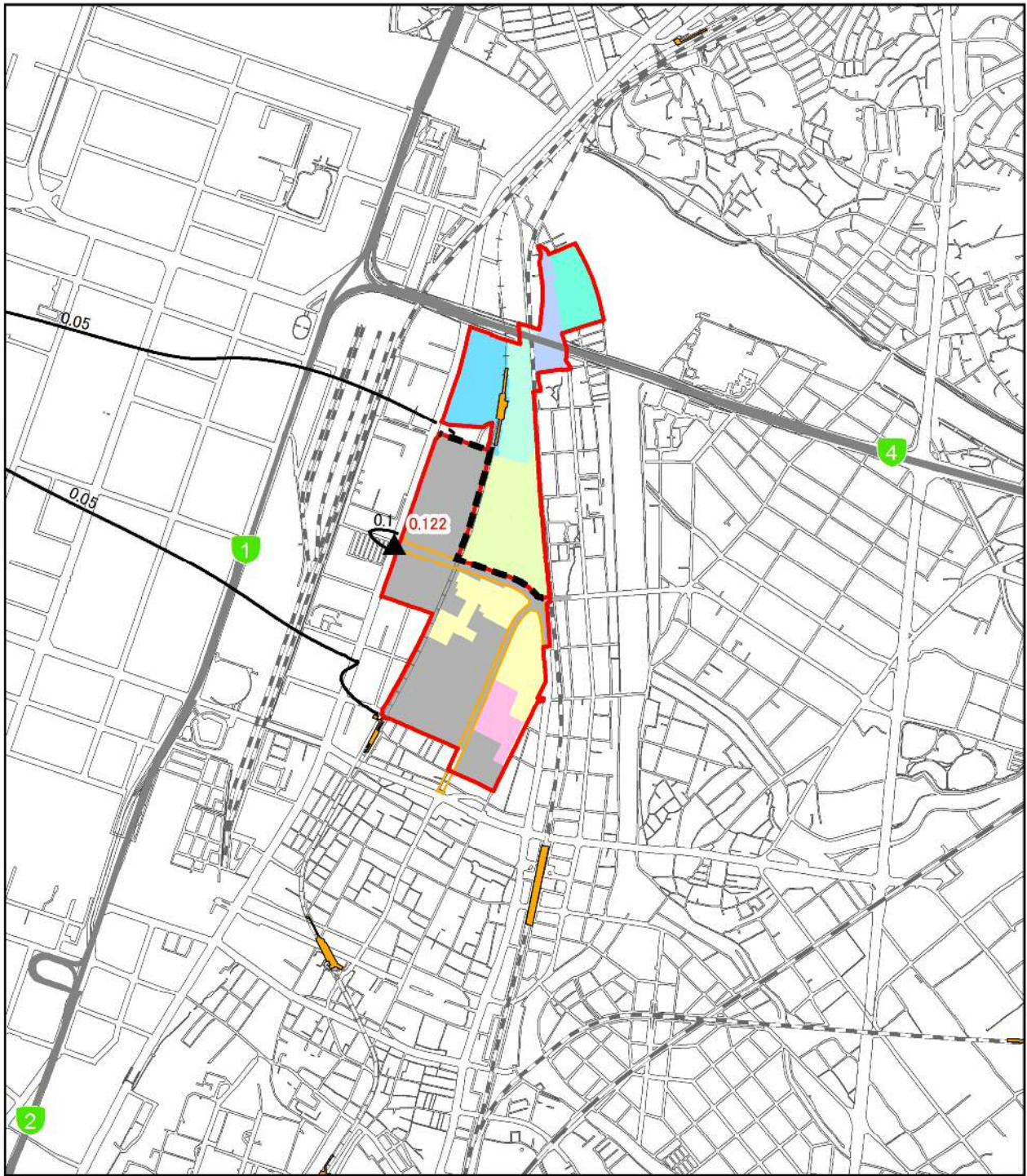
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 ESE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(15) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 ESE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

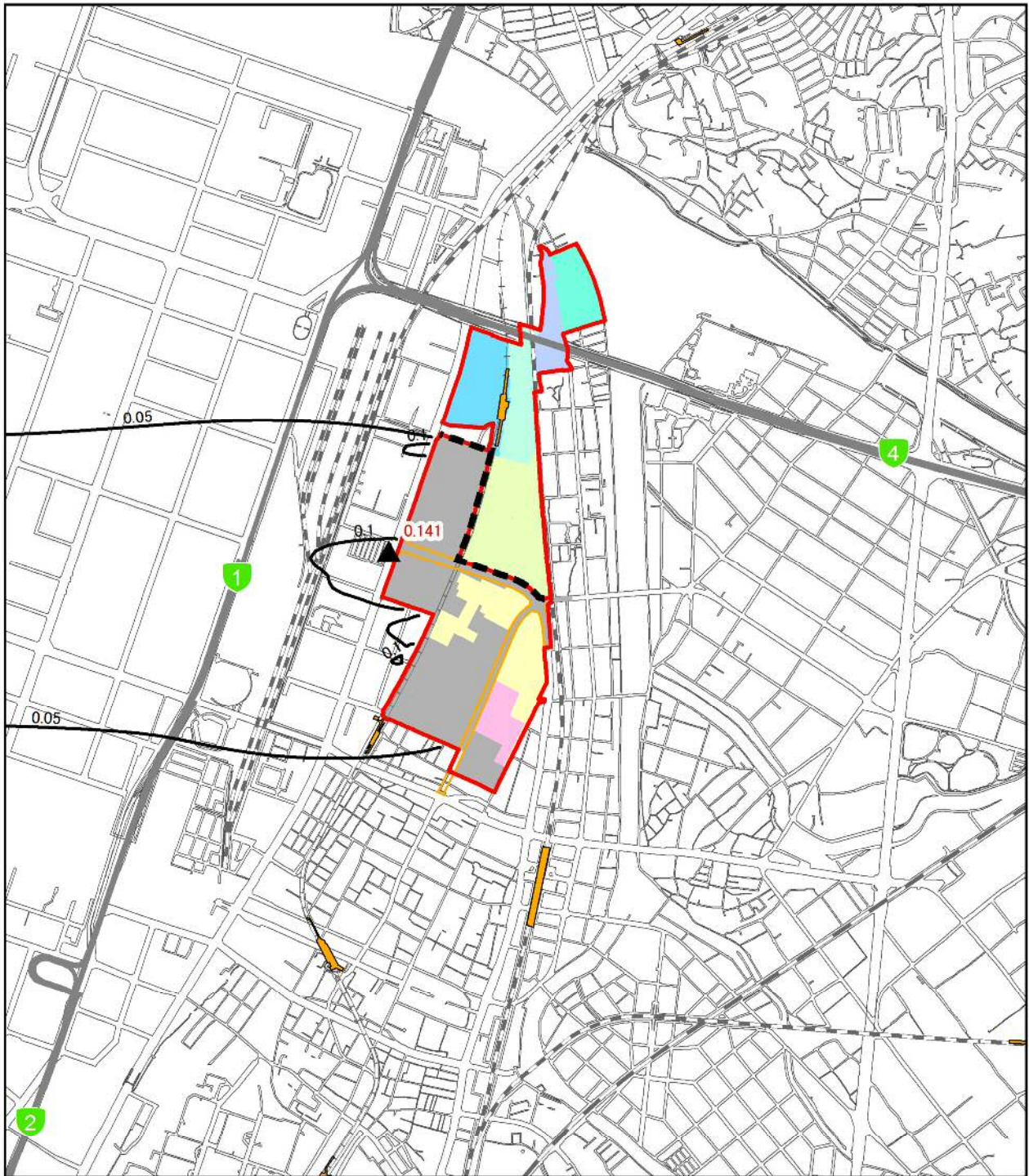
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 ESE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(16) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 ESE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

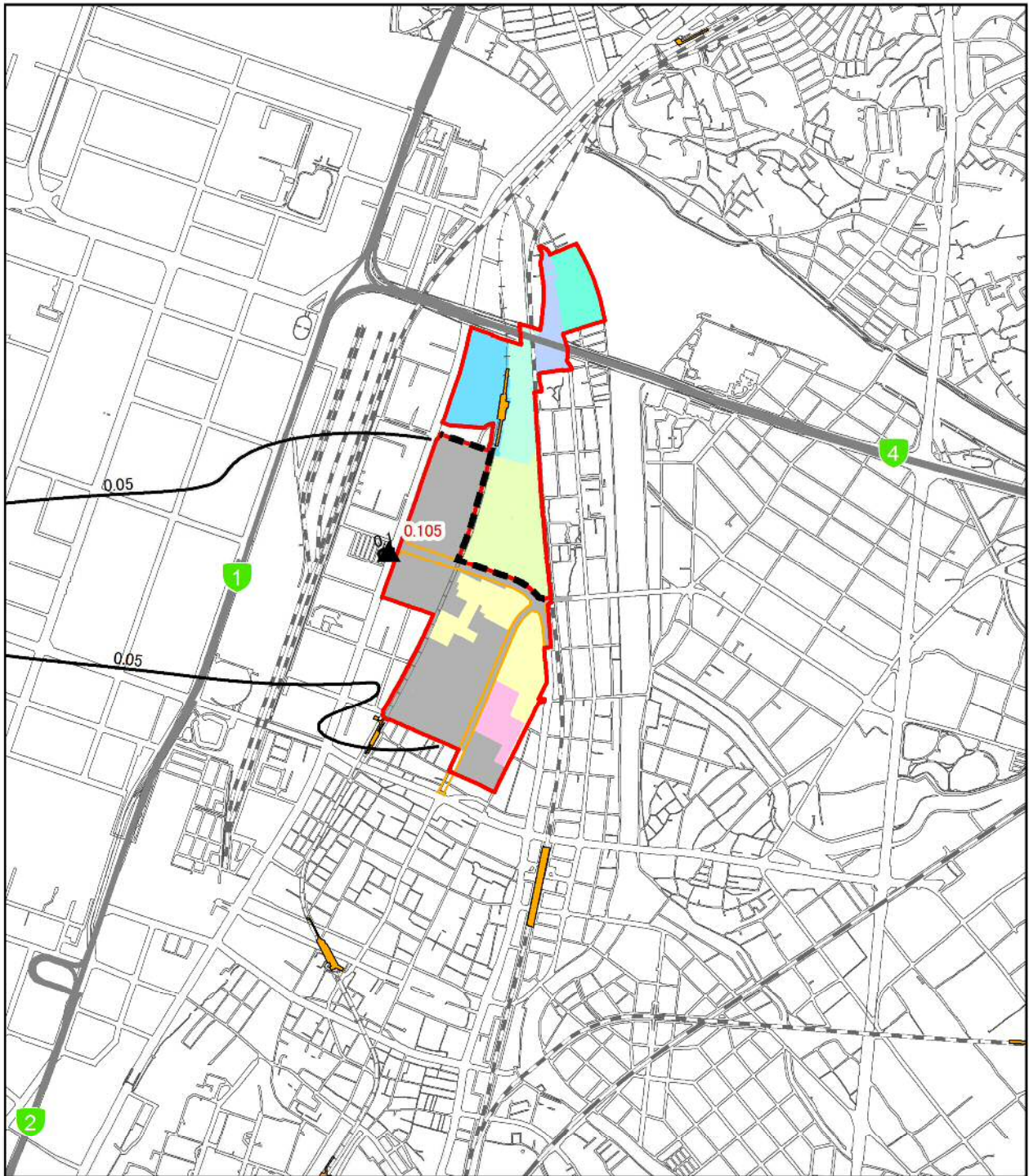
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 E 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(17) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向 E 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

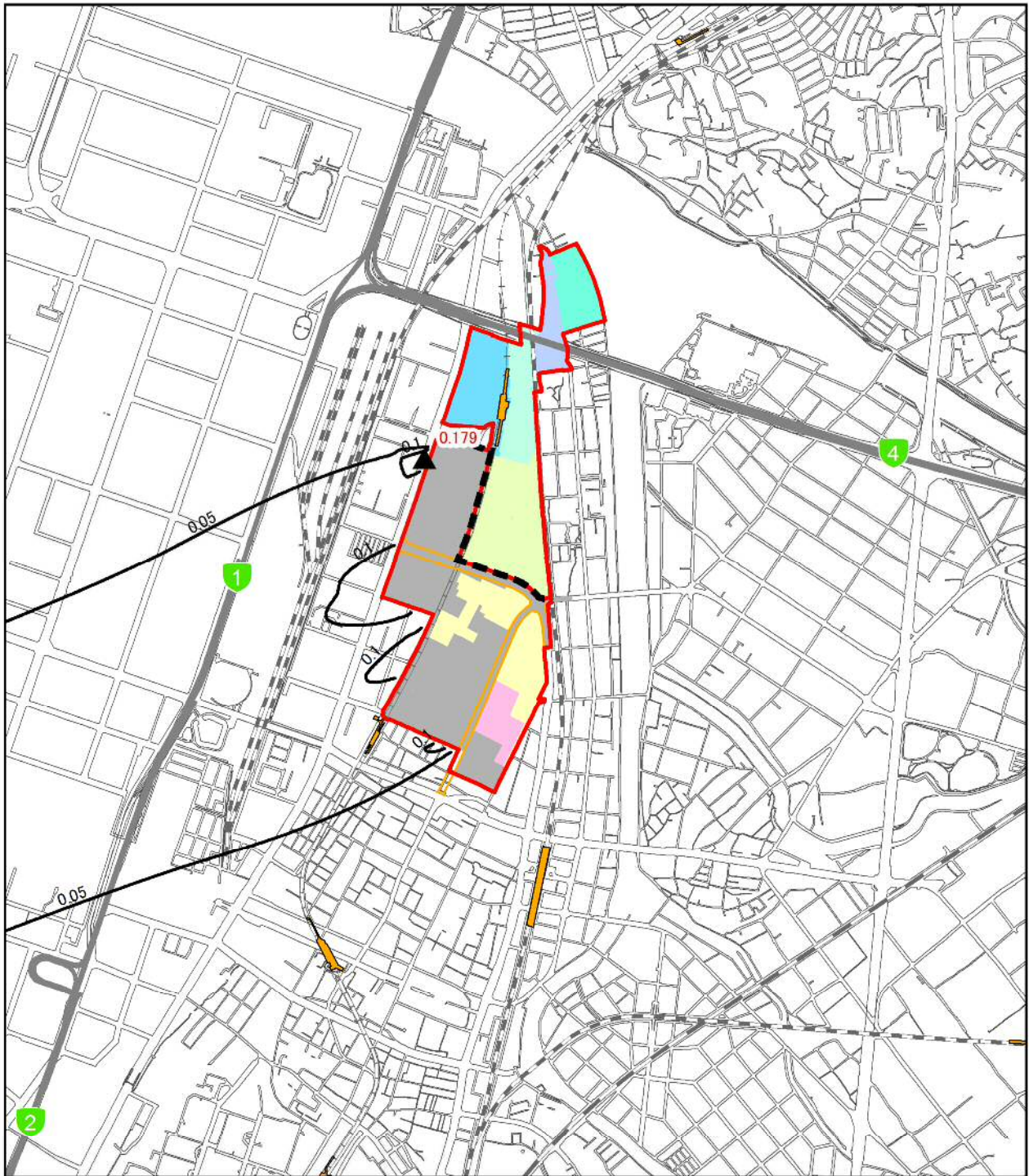
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 E 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(18) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 E 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

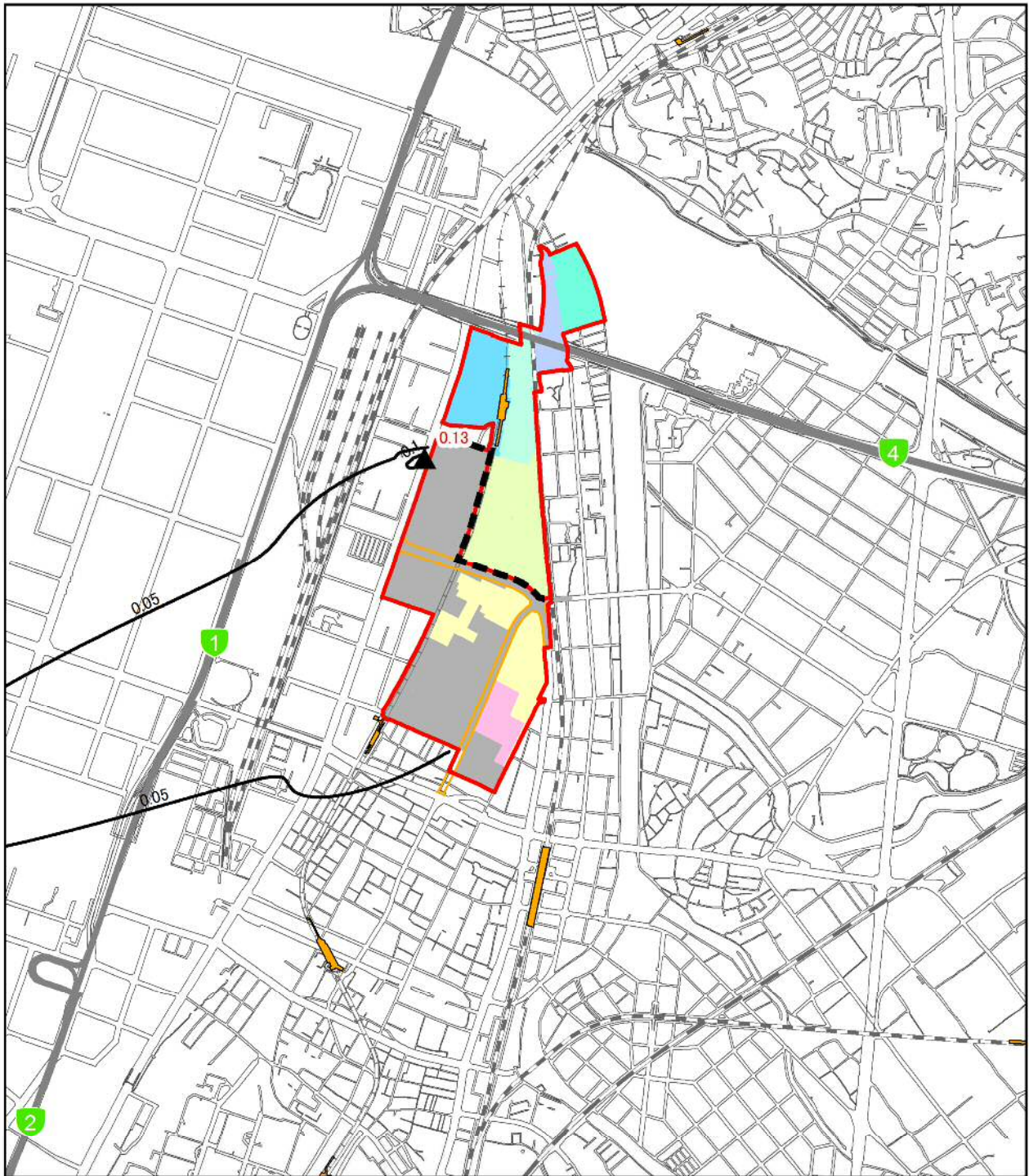
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 ENE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(19) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 ENE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

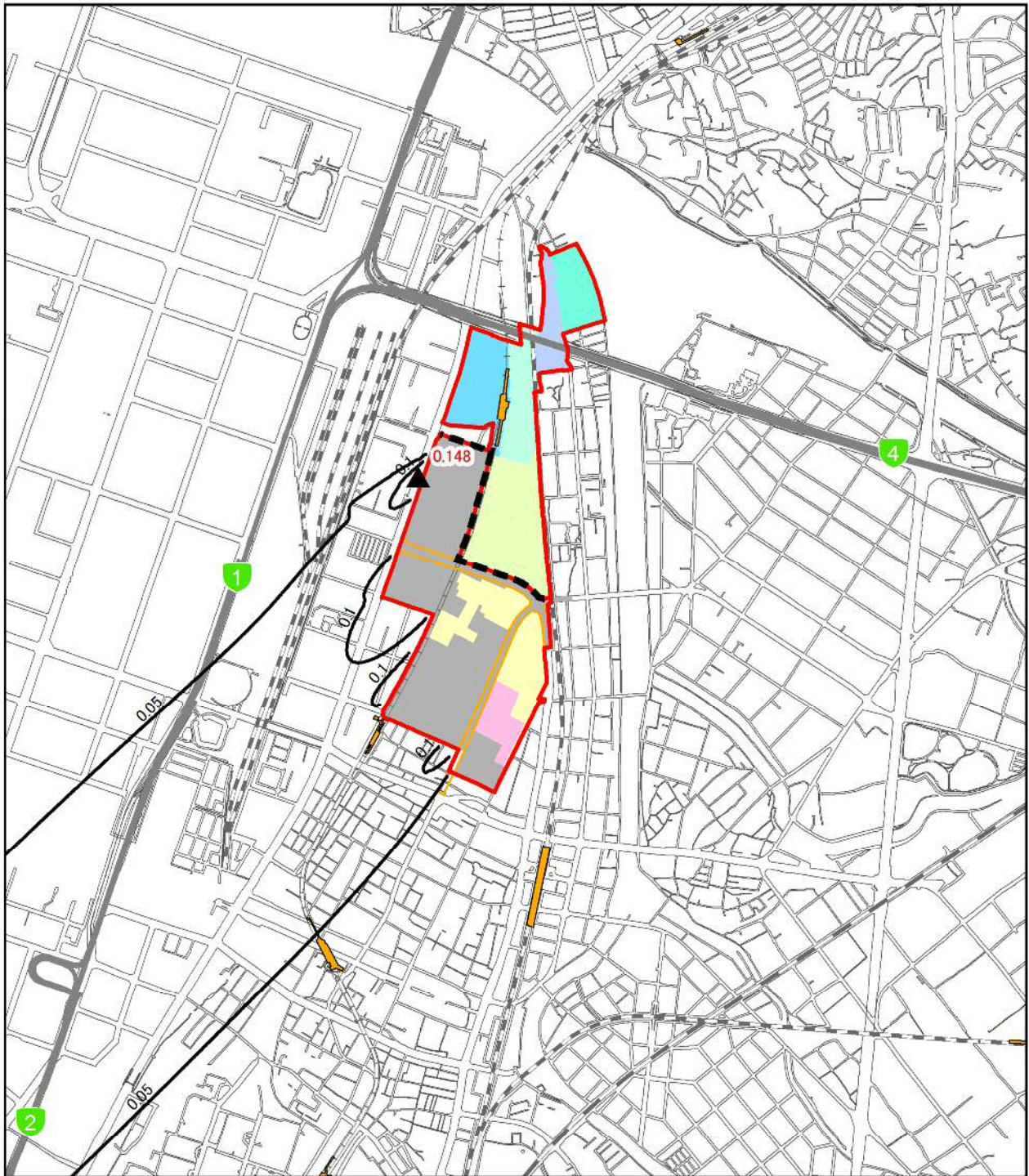
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 ENE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(20) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 ENE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

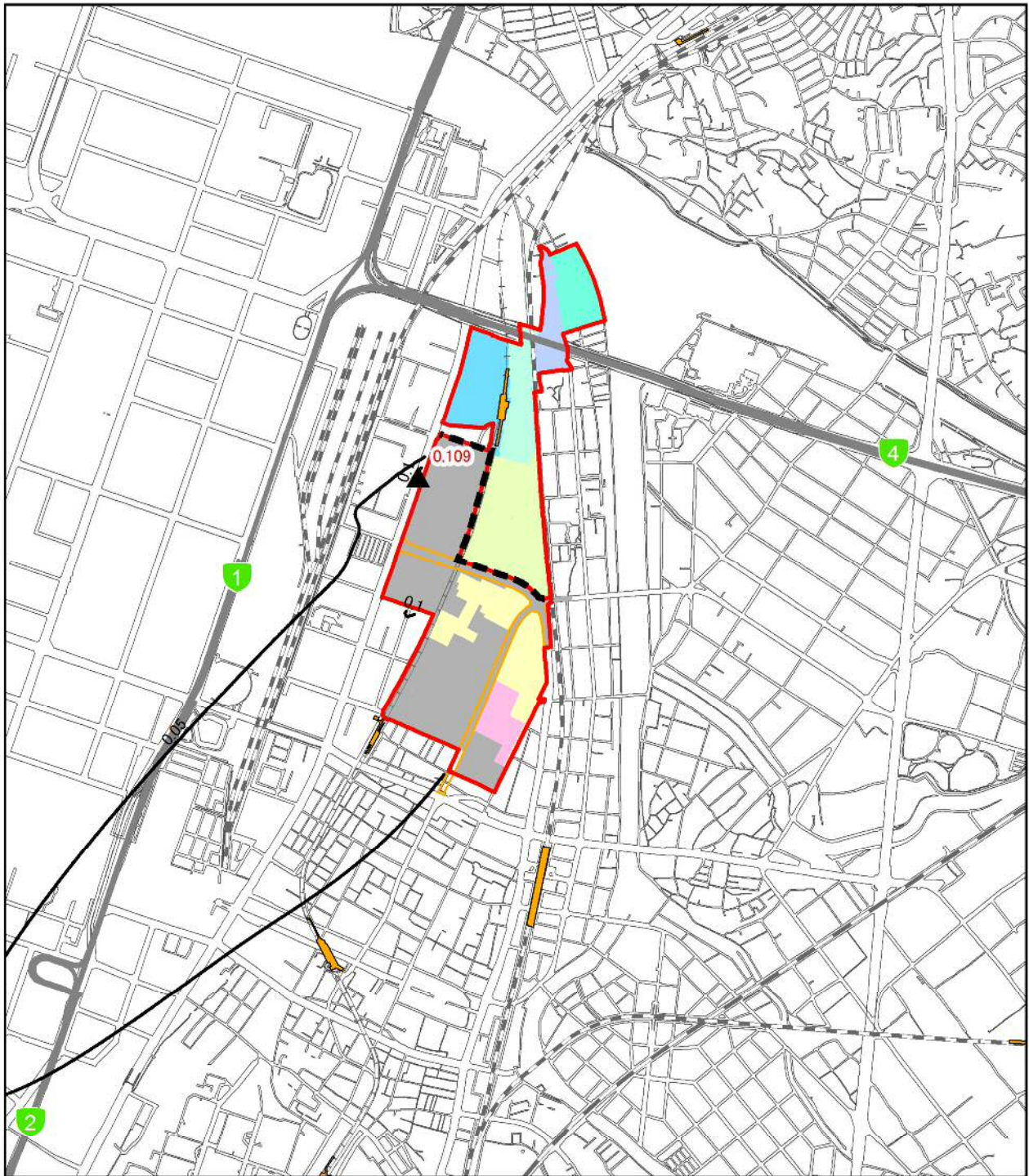
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(21) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路 (関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

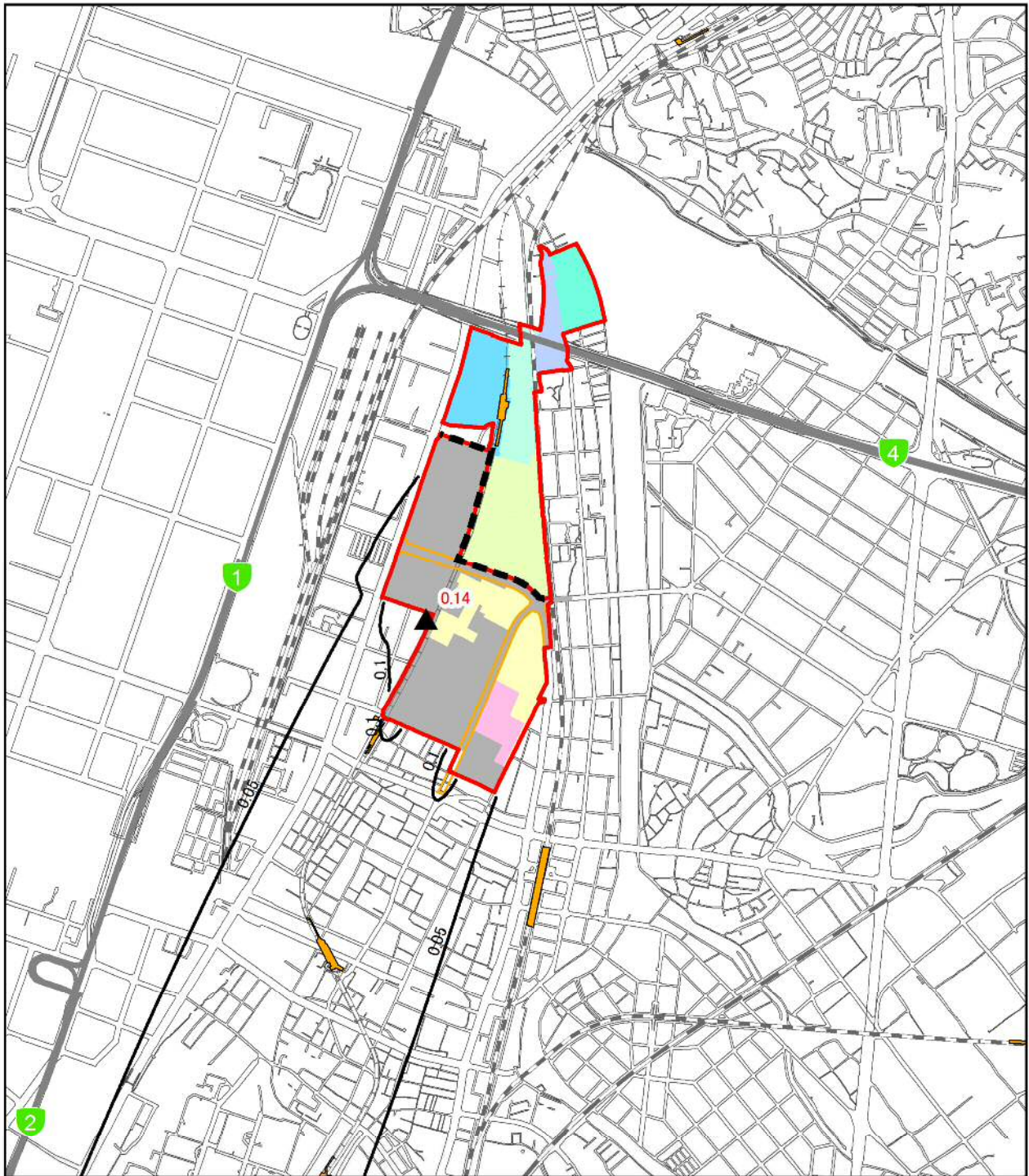
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 NE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(22) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000

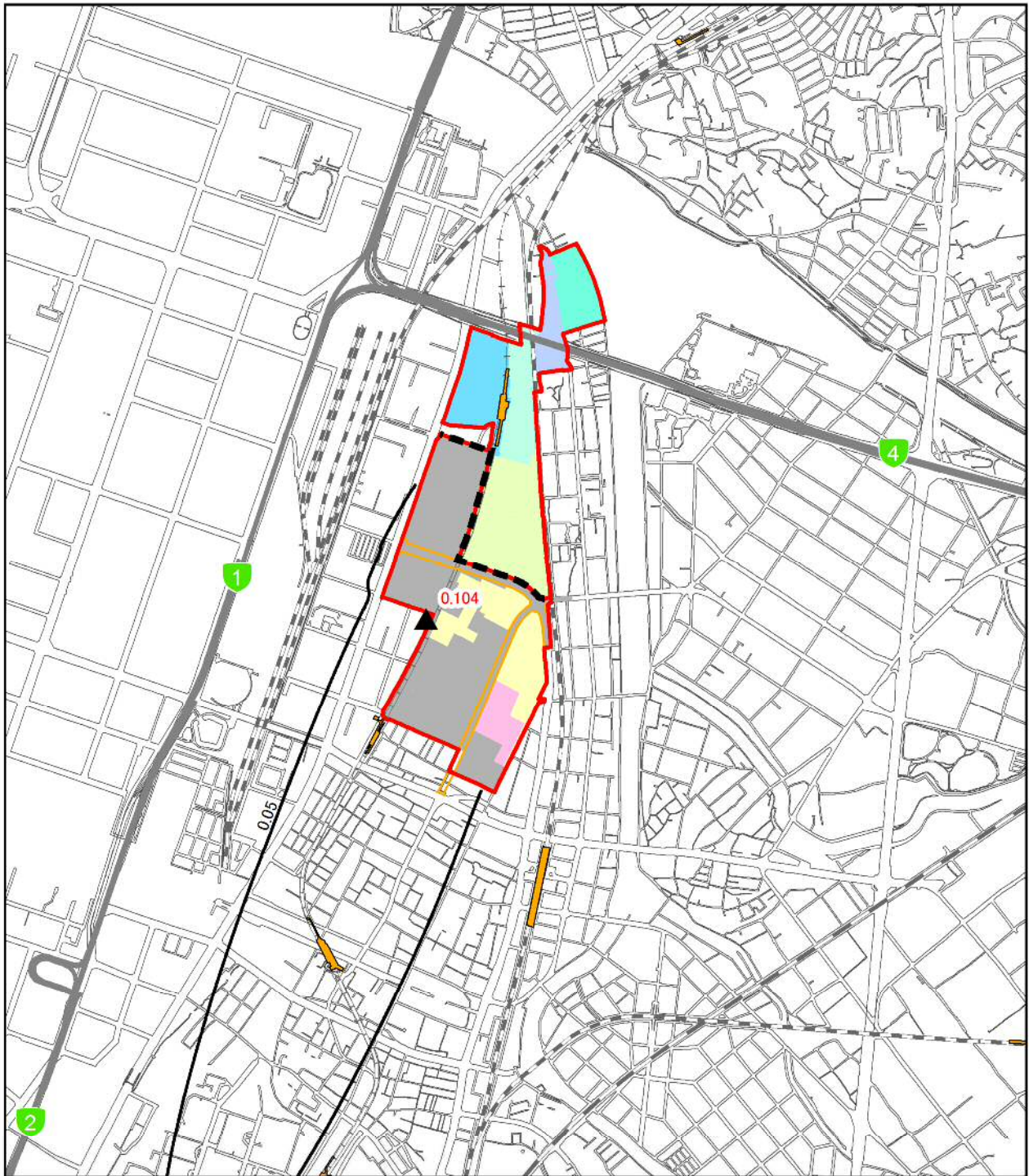
0 200 400 800メートル



- 最大着地濃度地点(赤数字:濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm):風向NNE 大気安定度D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(23) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値):風向NNE 大気安定度D(環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

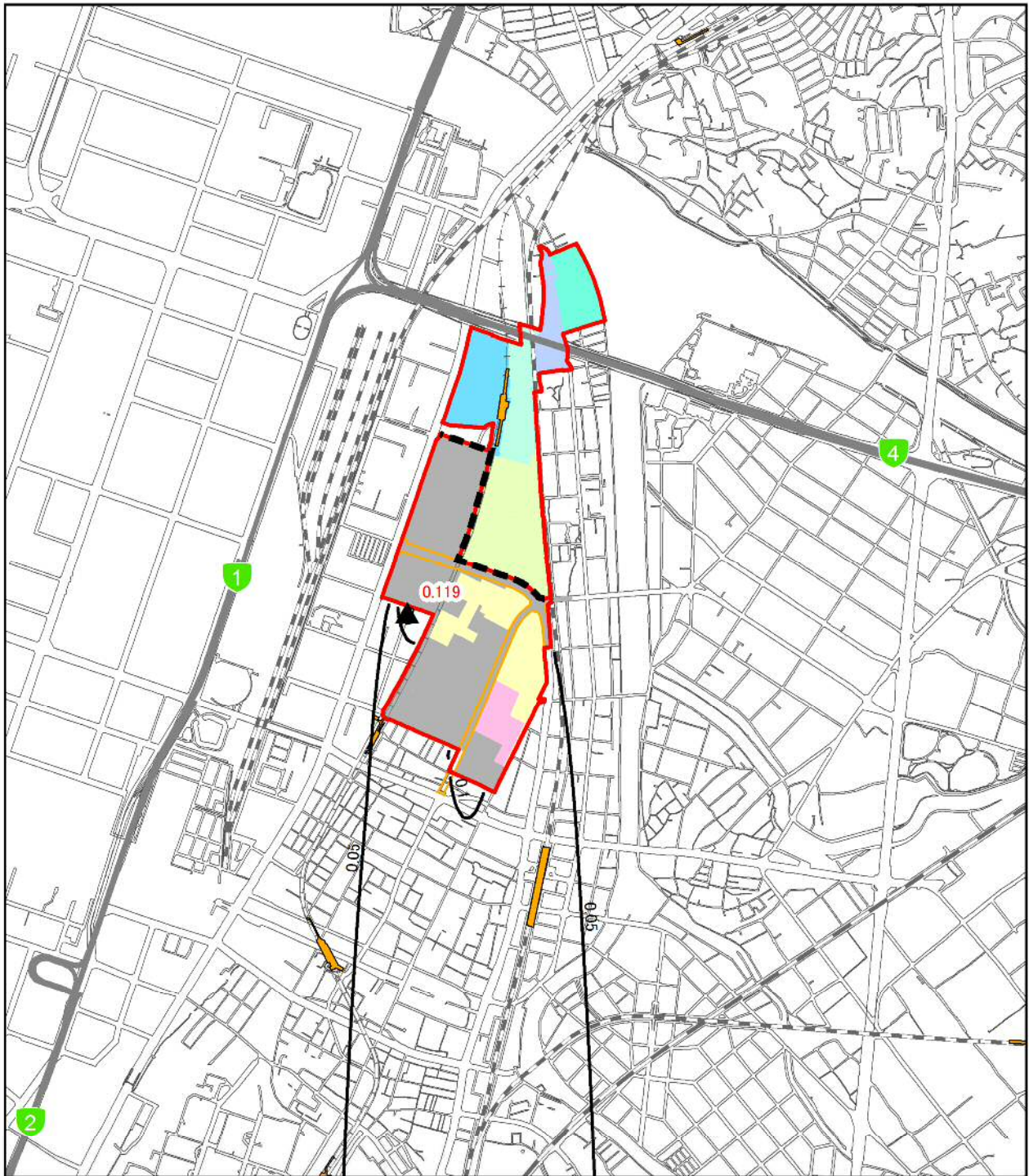
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NNE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(24) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NNE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路 (関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

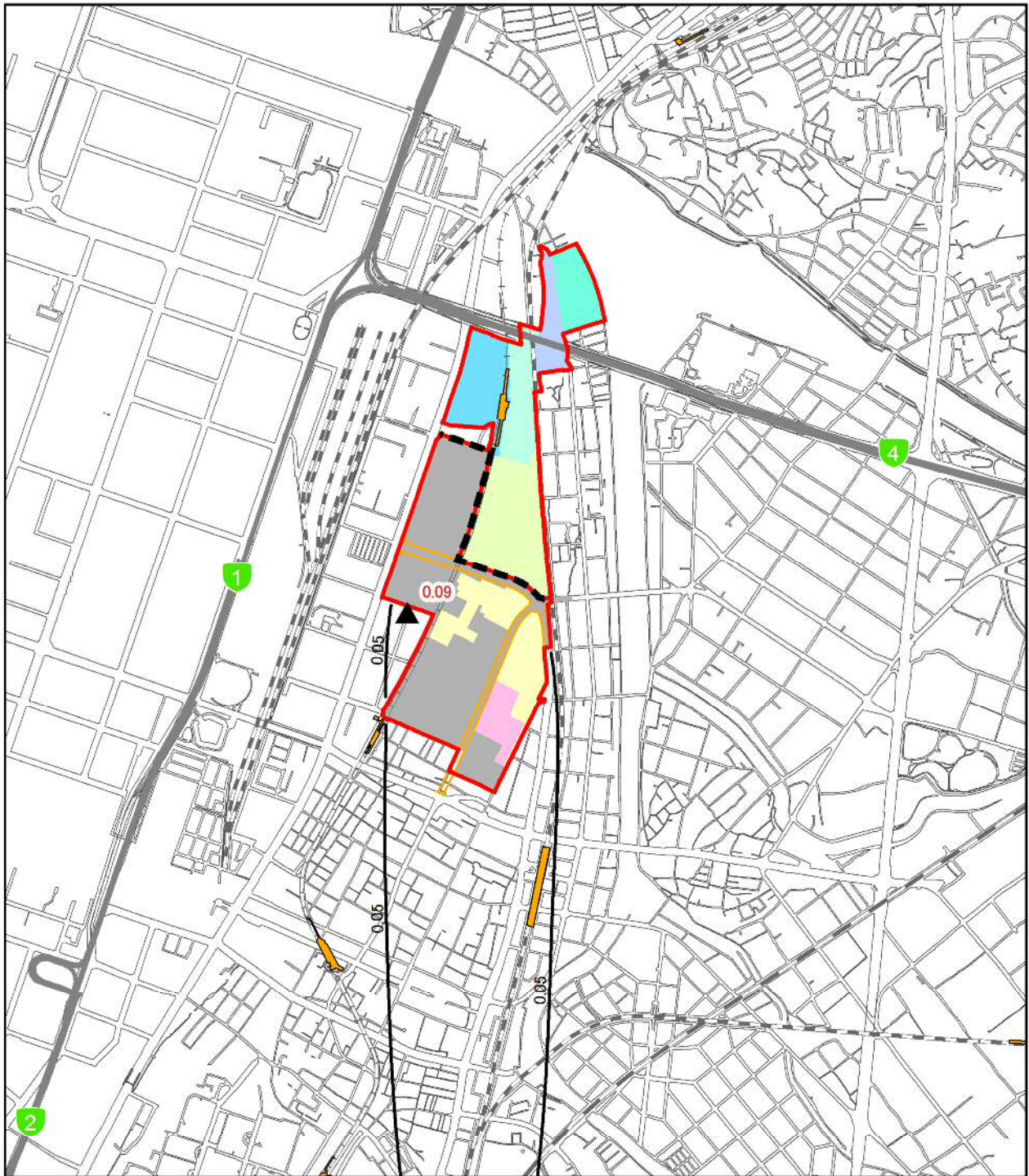
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 N 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(25) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 N 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

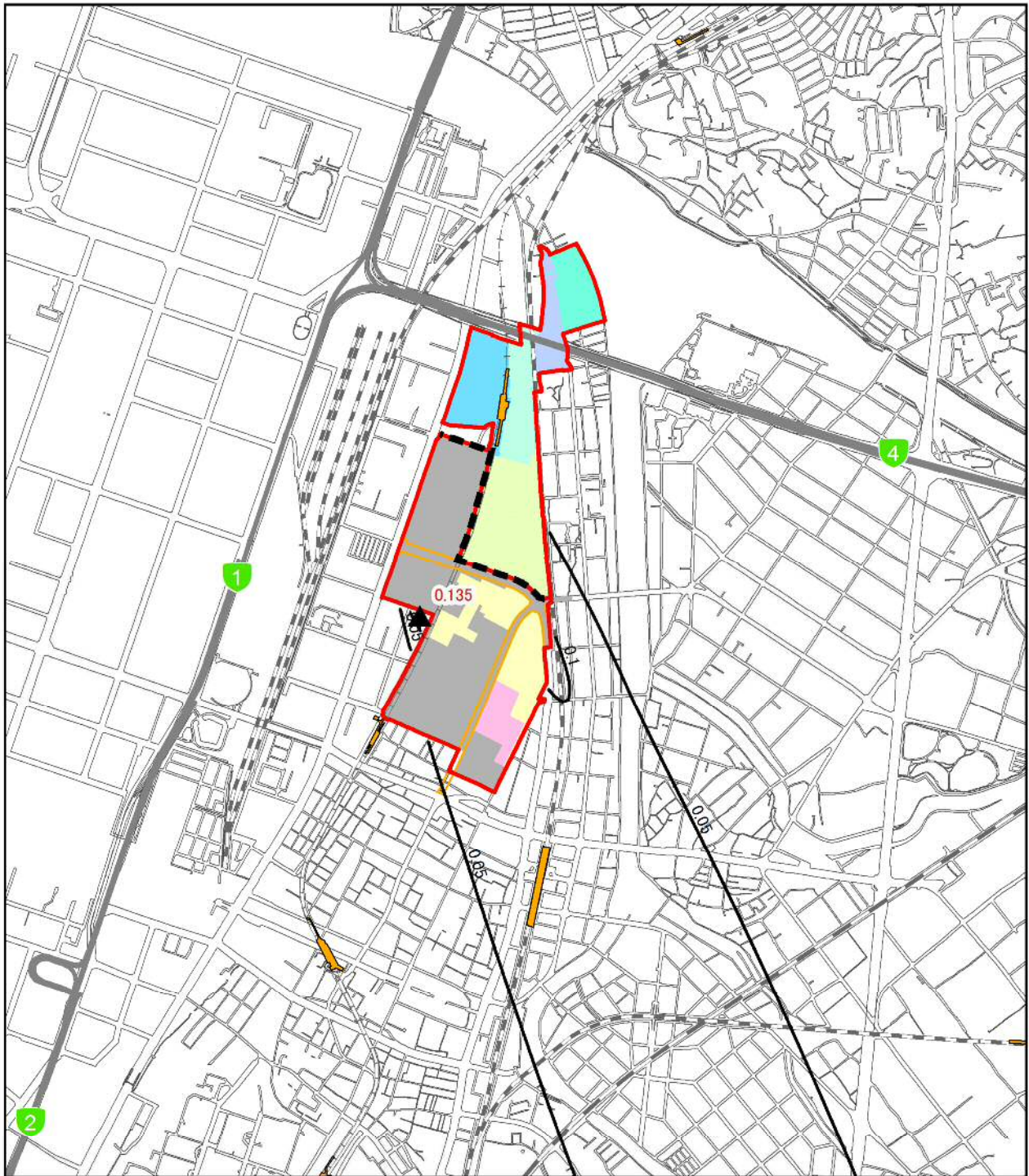
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 N 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(26) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 N 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

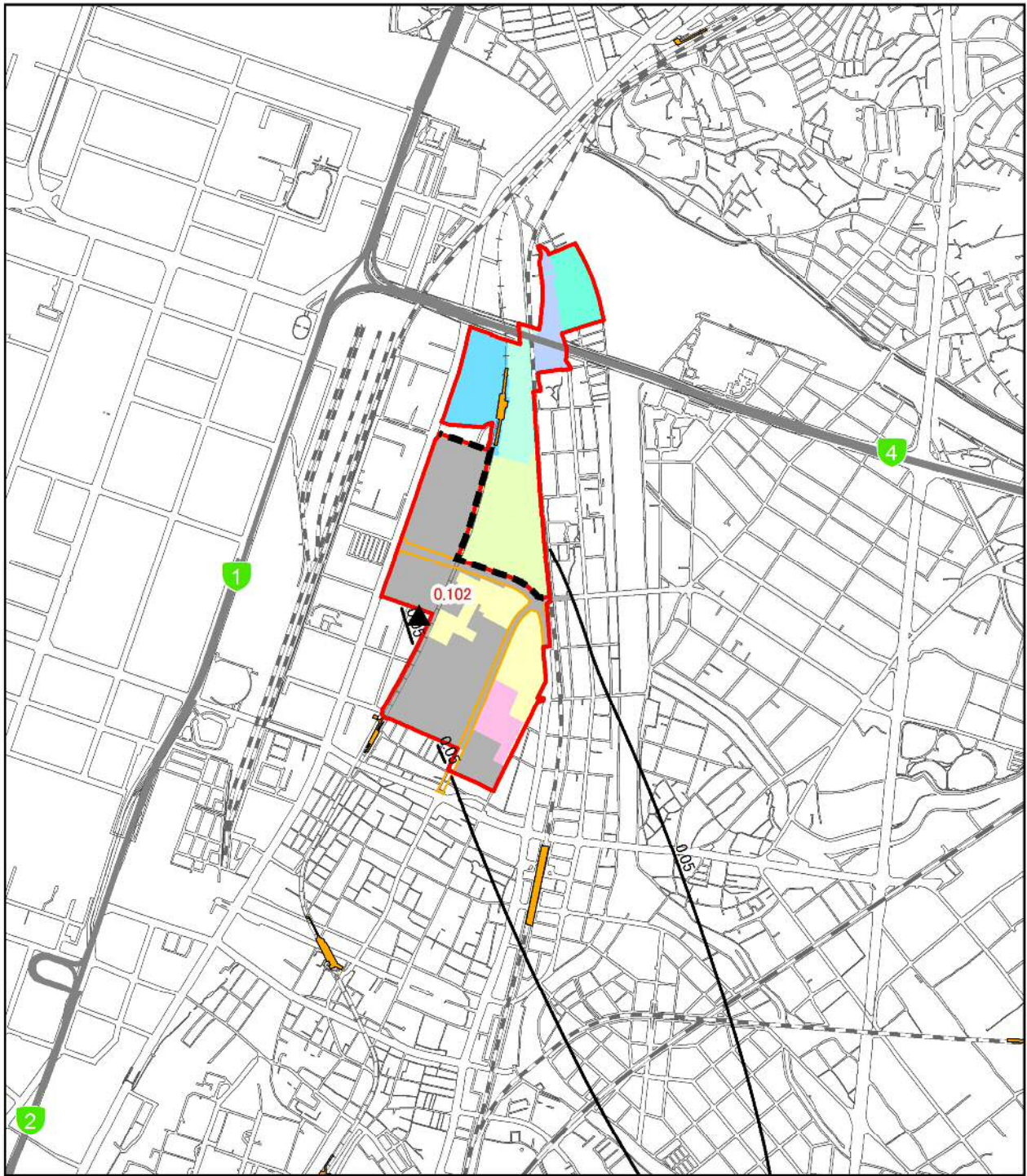
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(27) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NNW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路 (関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

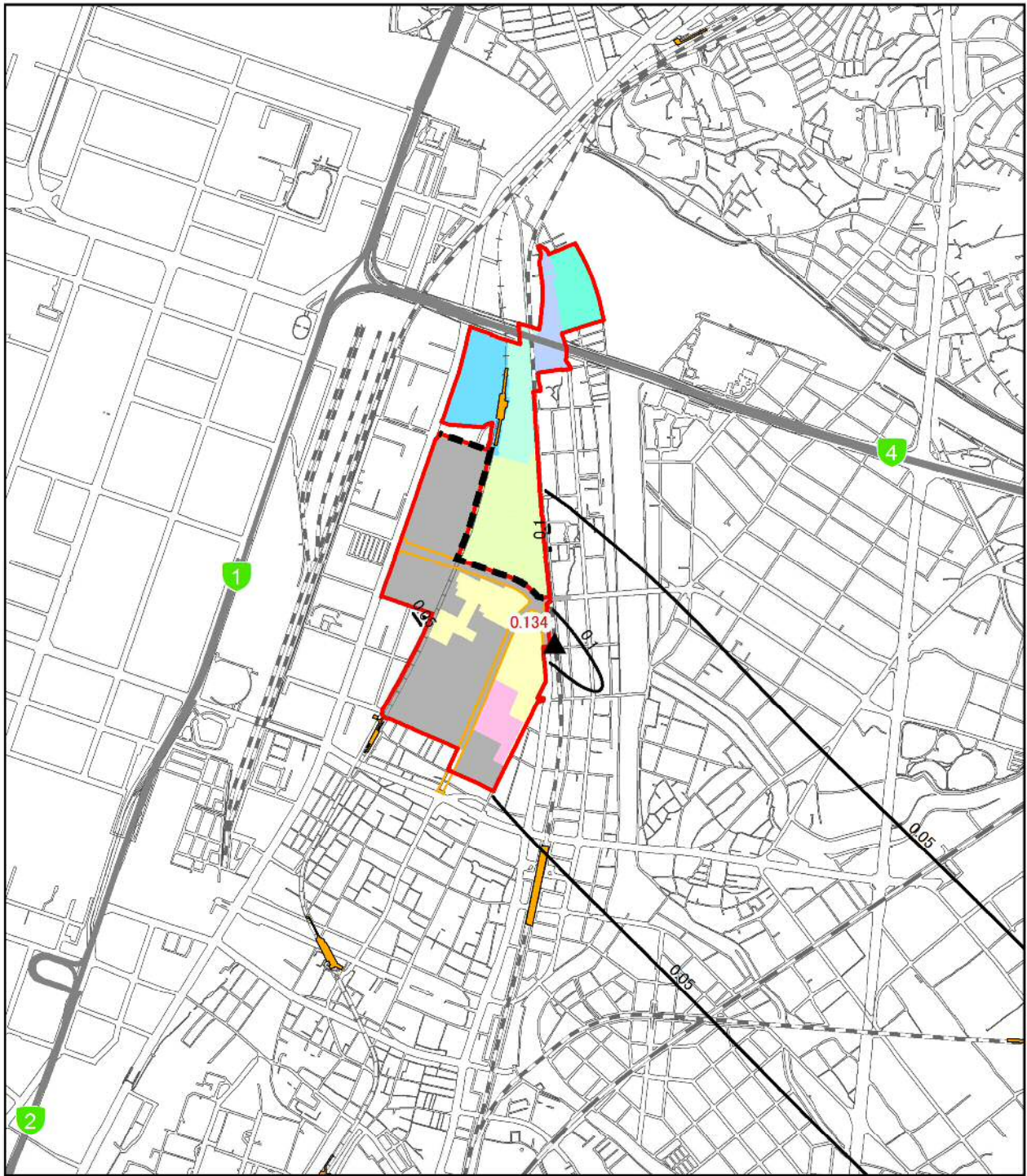
- 2021年度



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度 (ppm): 風向 NNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5 (28) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素の予測結果
 (1時間値): 風向 NNW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

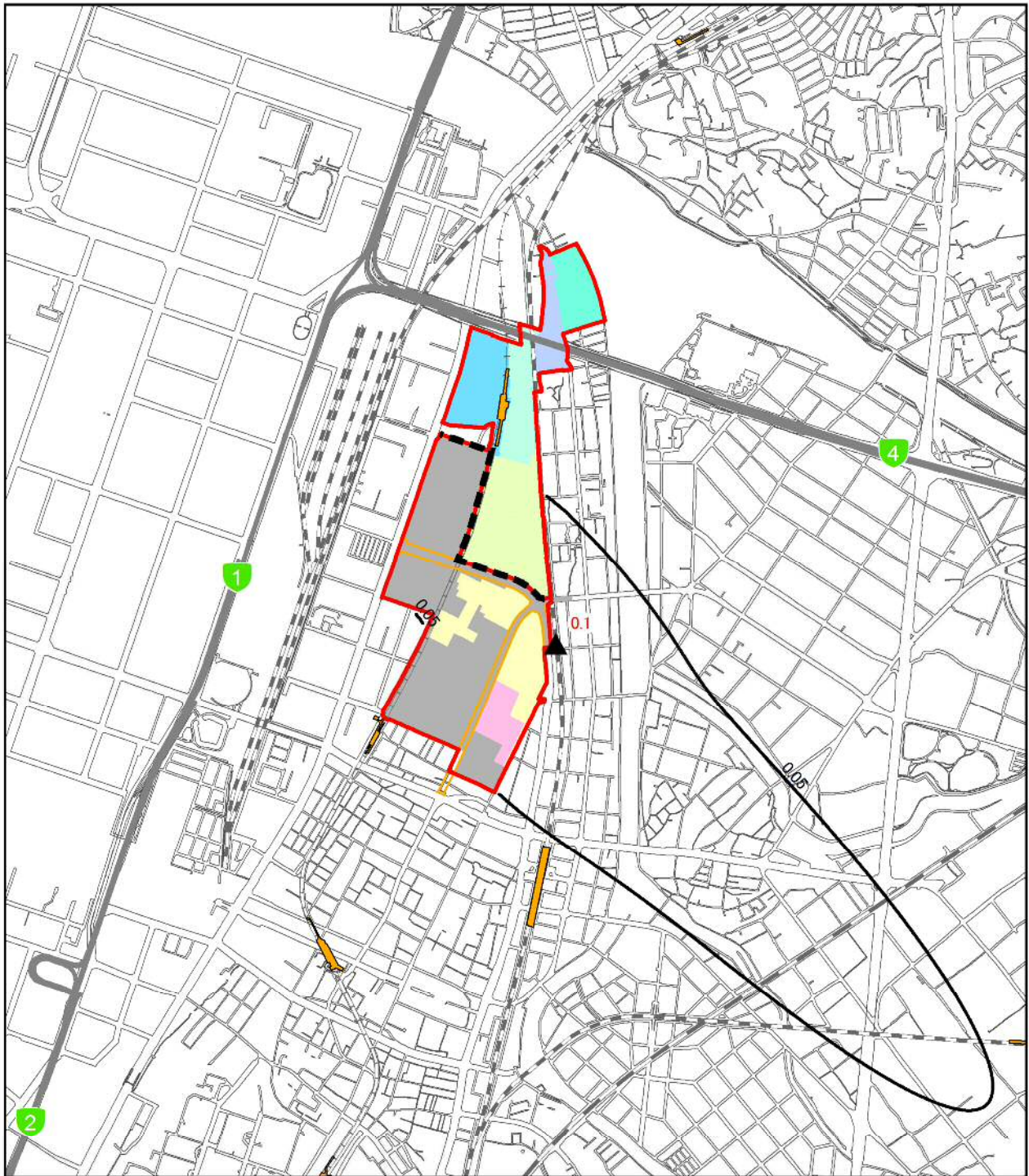
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5 (29) 工事の実施 (造成工事の実施) による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

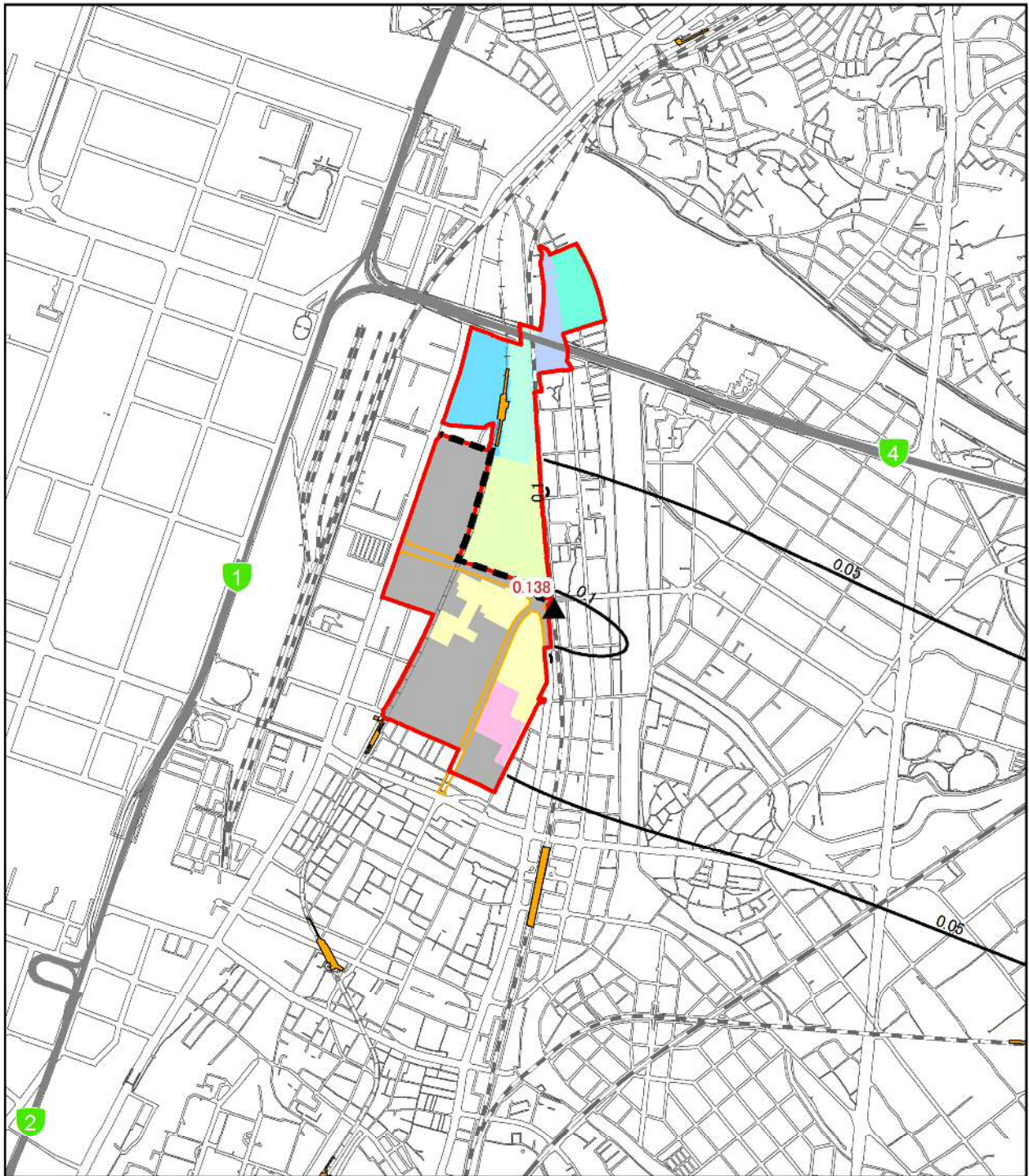
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 NW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(30) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 NW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

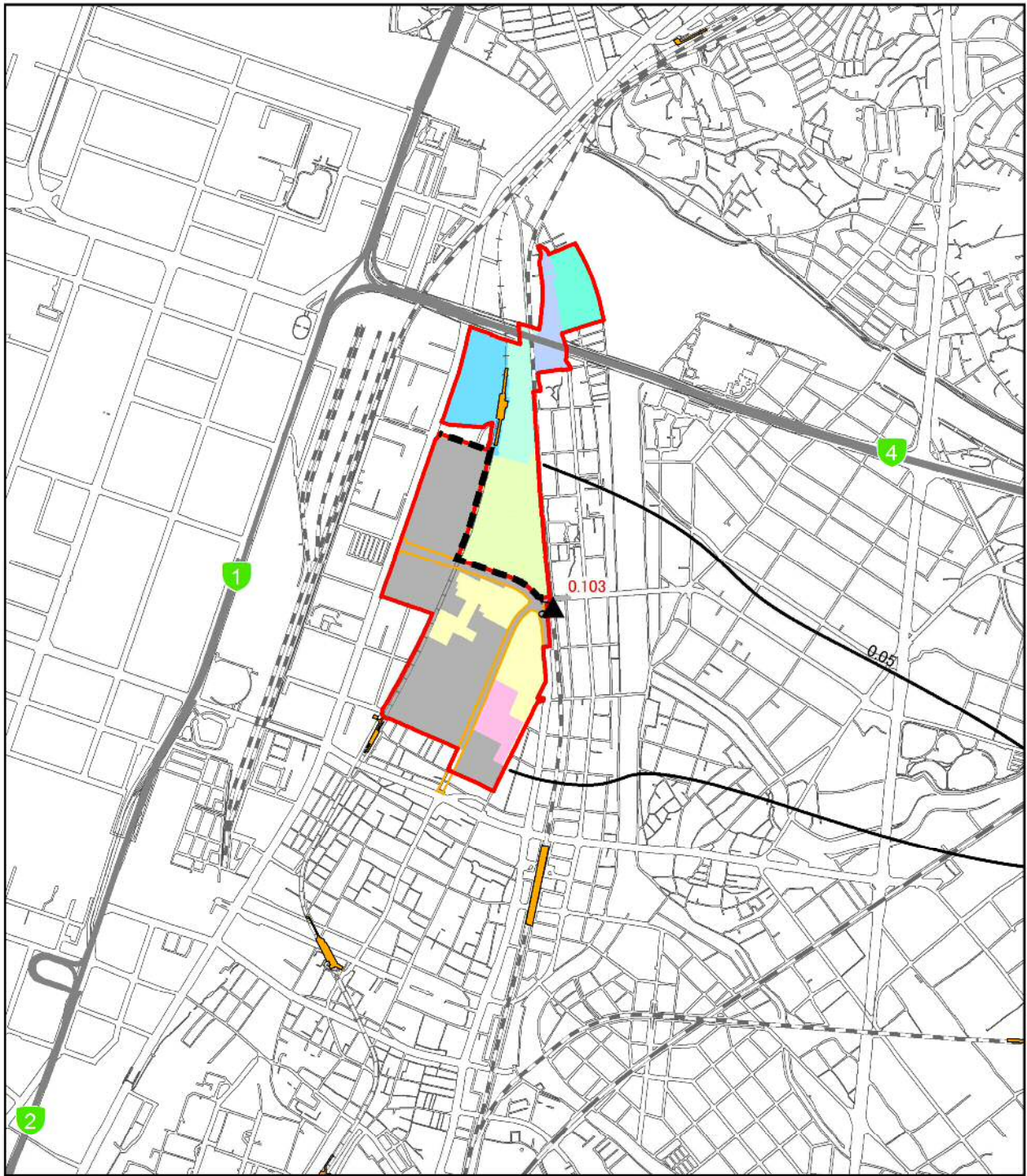
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 WNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(31) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 WNW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

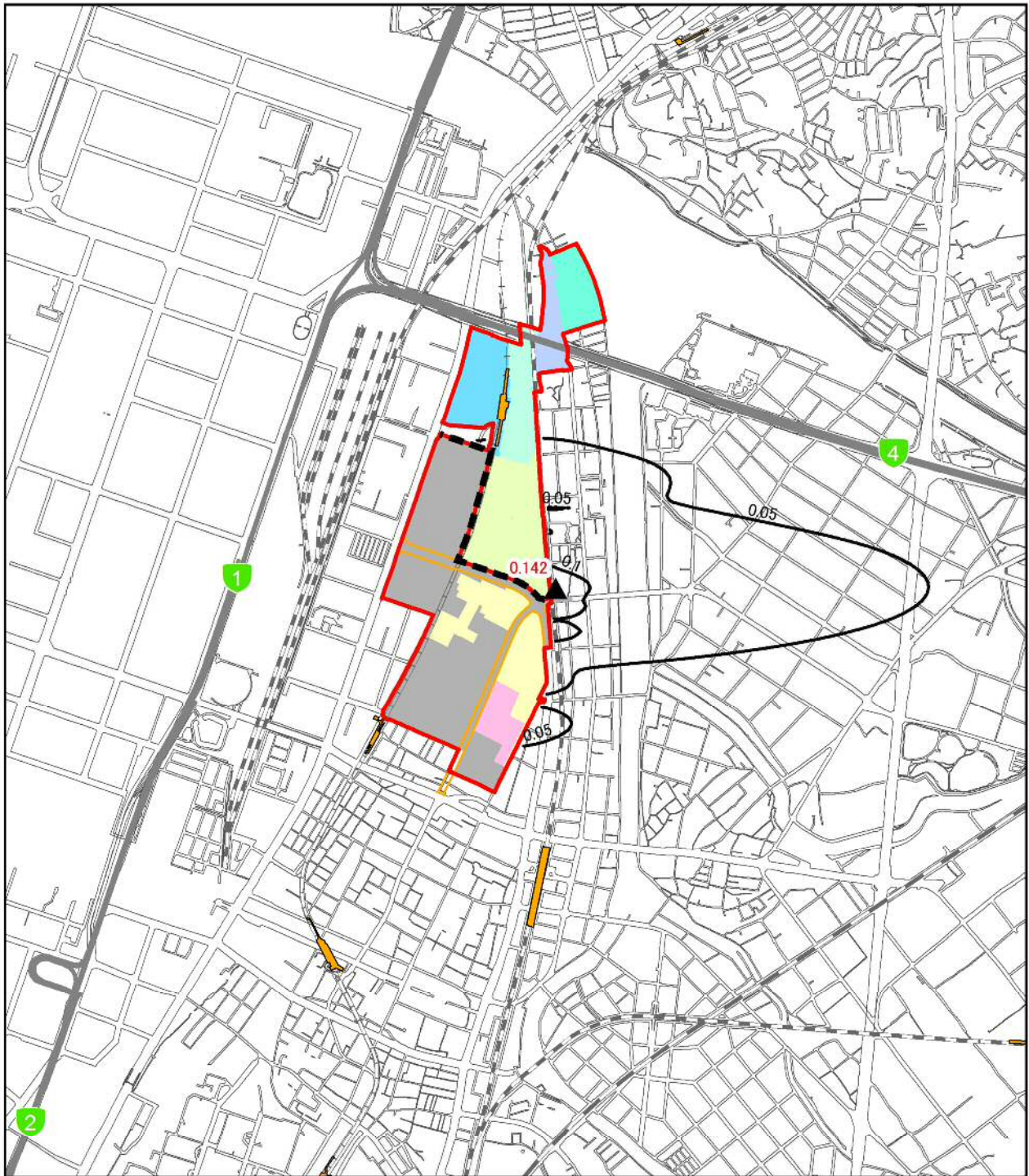
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 二酸化窒素濃度(ppm): 風向 WNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
指針値は、1時間値が0.1~0.2ppm以下

図 1-5(32) 工事の実施(造成工事の実施)による二酸化窒素の予測結果
(1時間値): 風向 WNW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

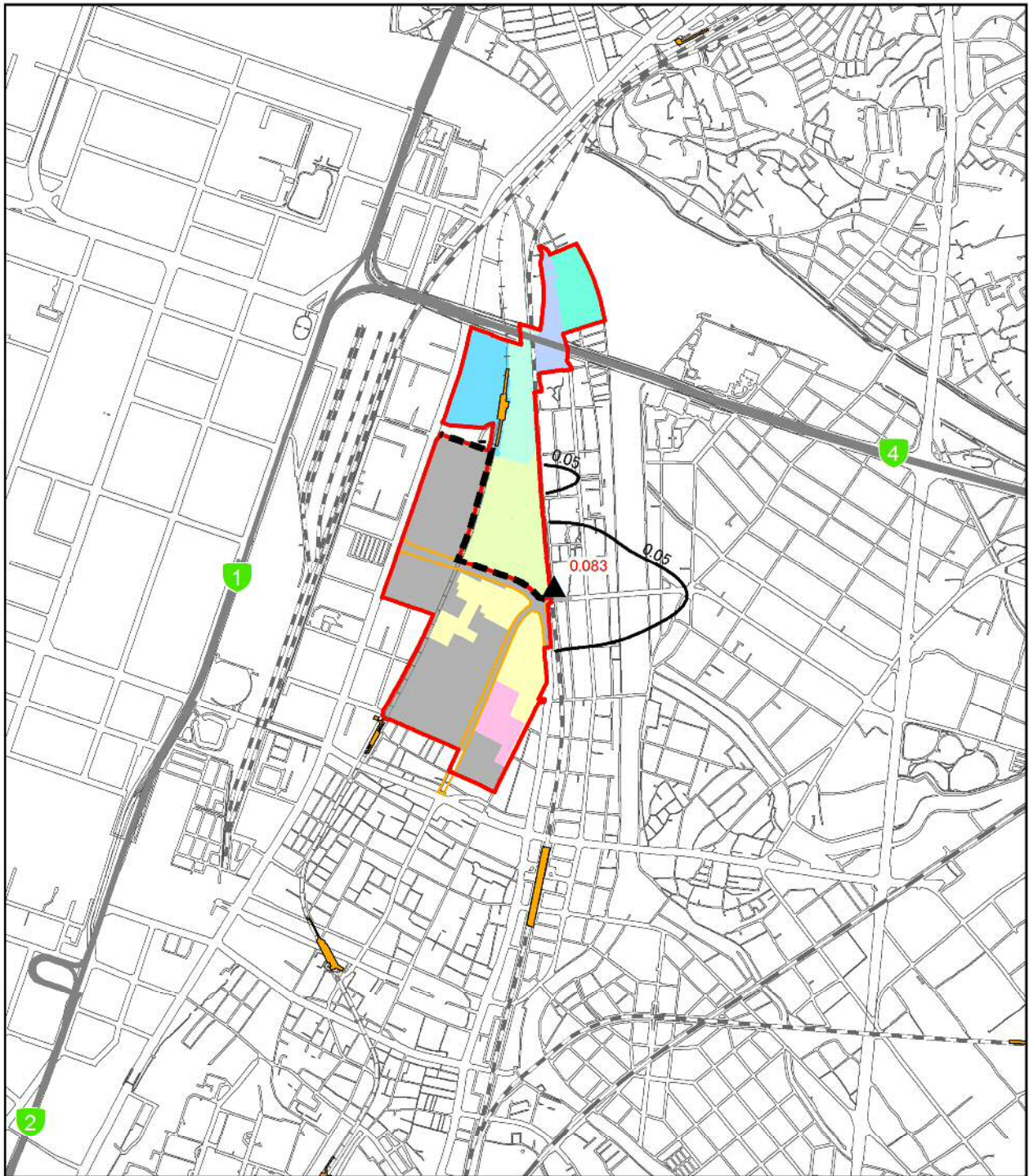
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 W 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(1) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 W 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

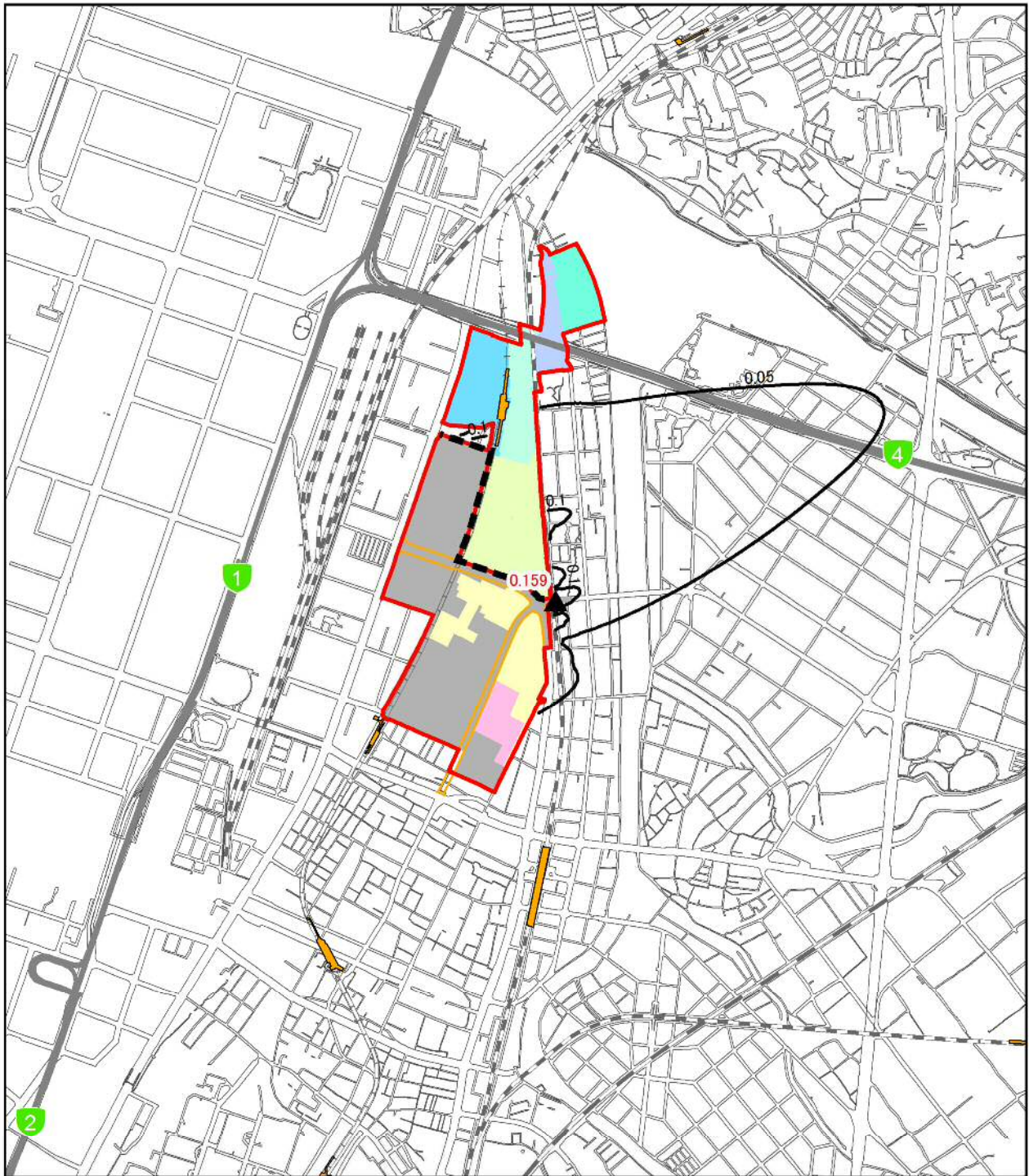
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 W 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(2) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 W 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

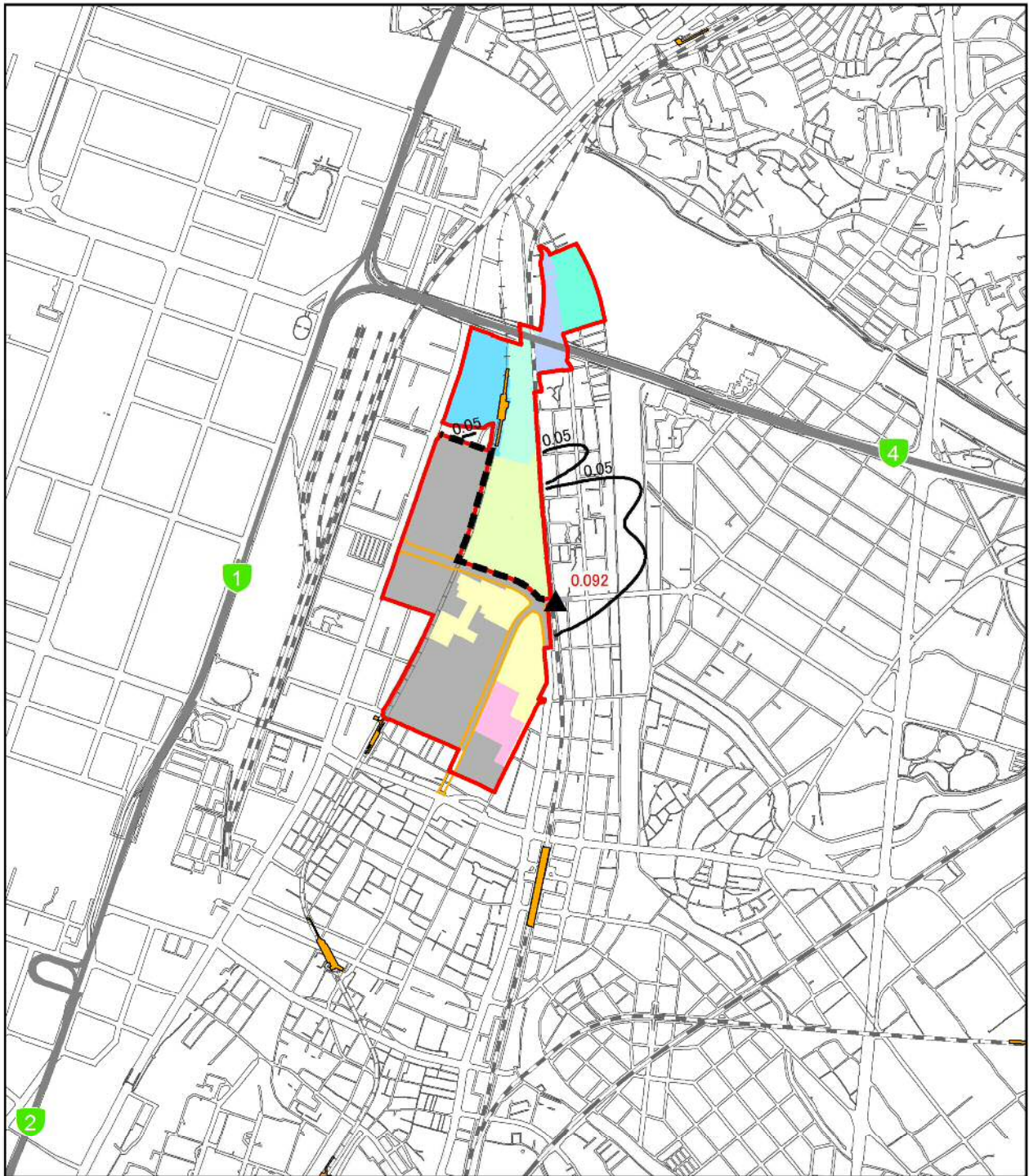
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 WSW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(3) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 WSW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

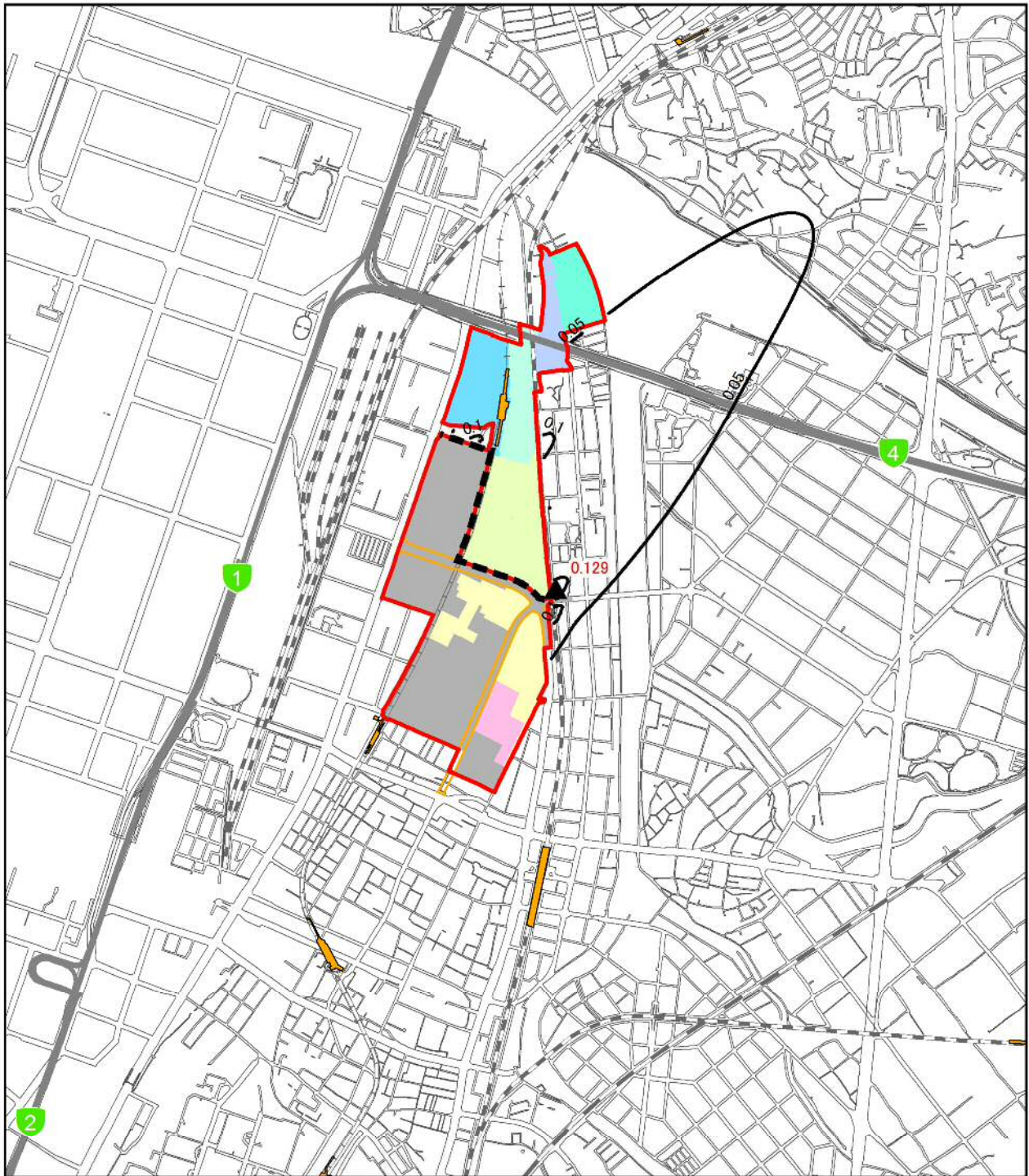
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 WSW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(4) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 WSW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

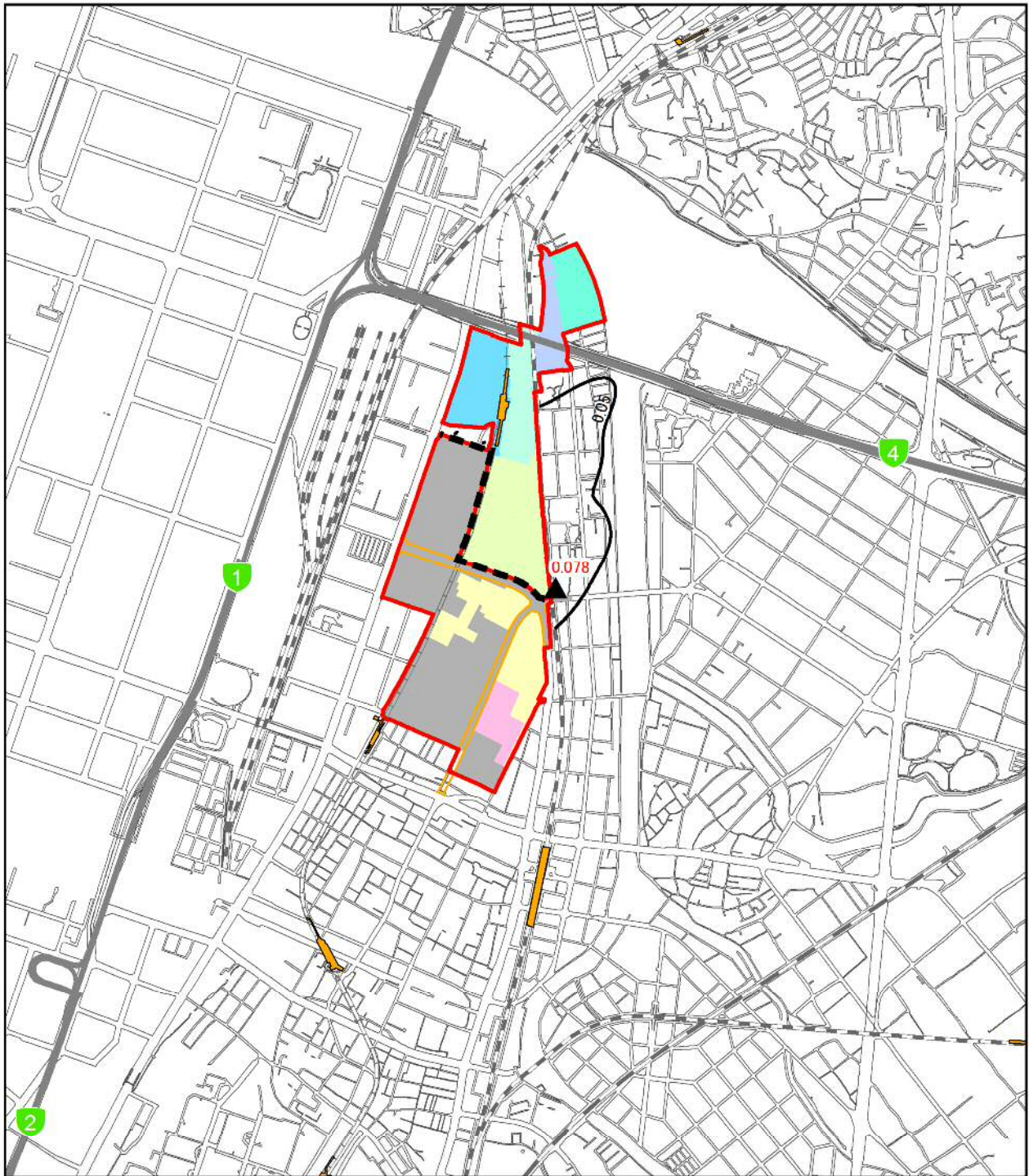
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 SW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(5) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値):風向 SW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

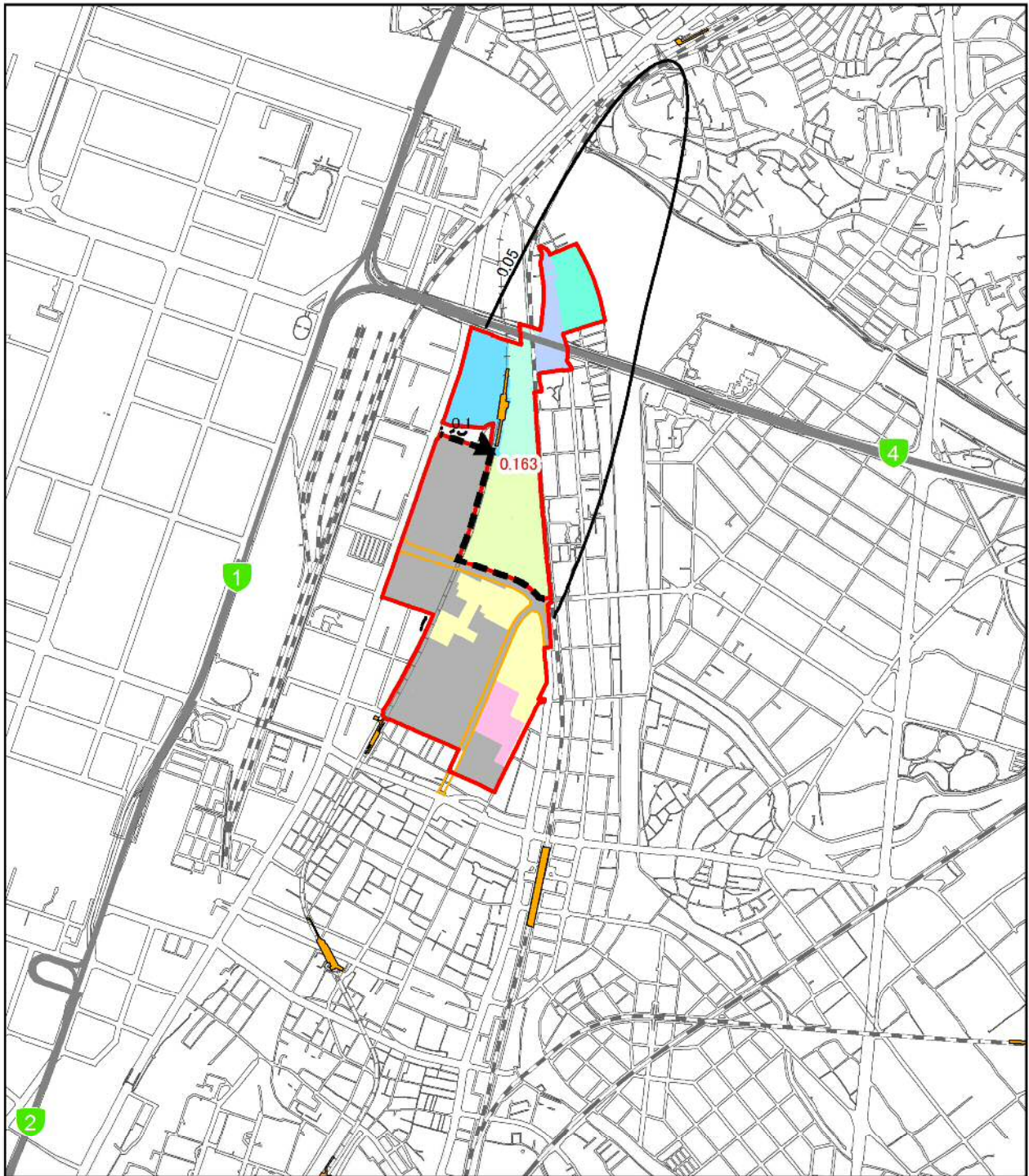
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 WSW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(6) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 SW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 SSW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(7) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 SSW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)

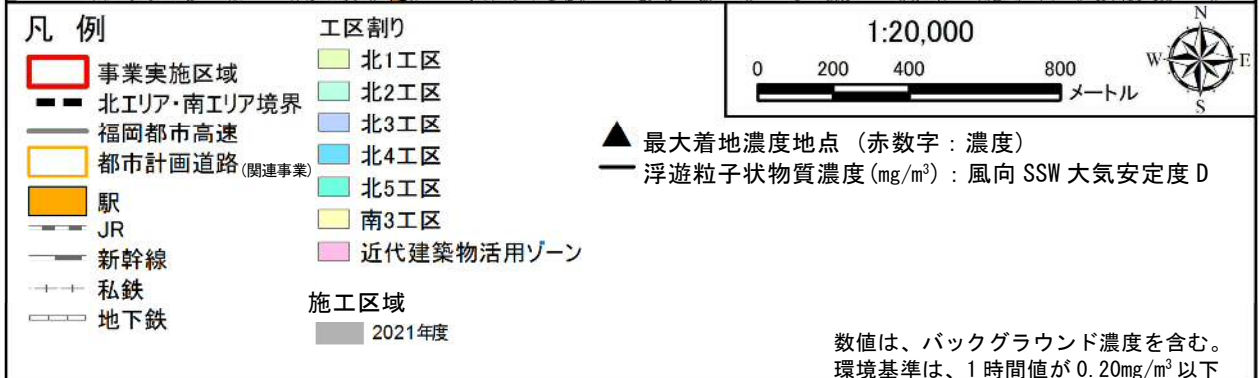
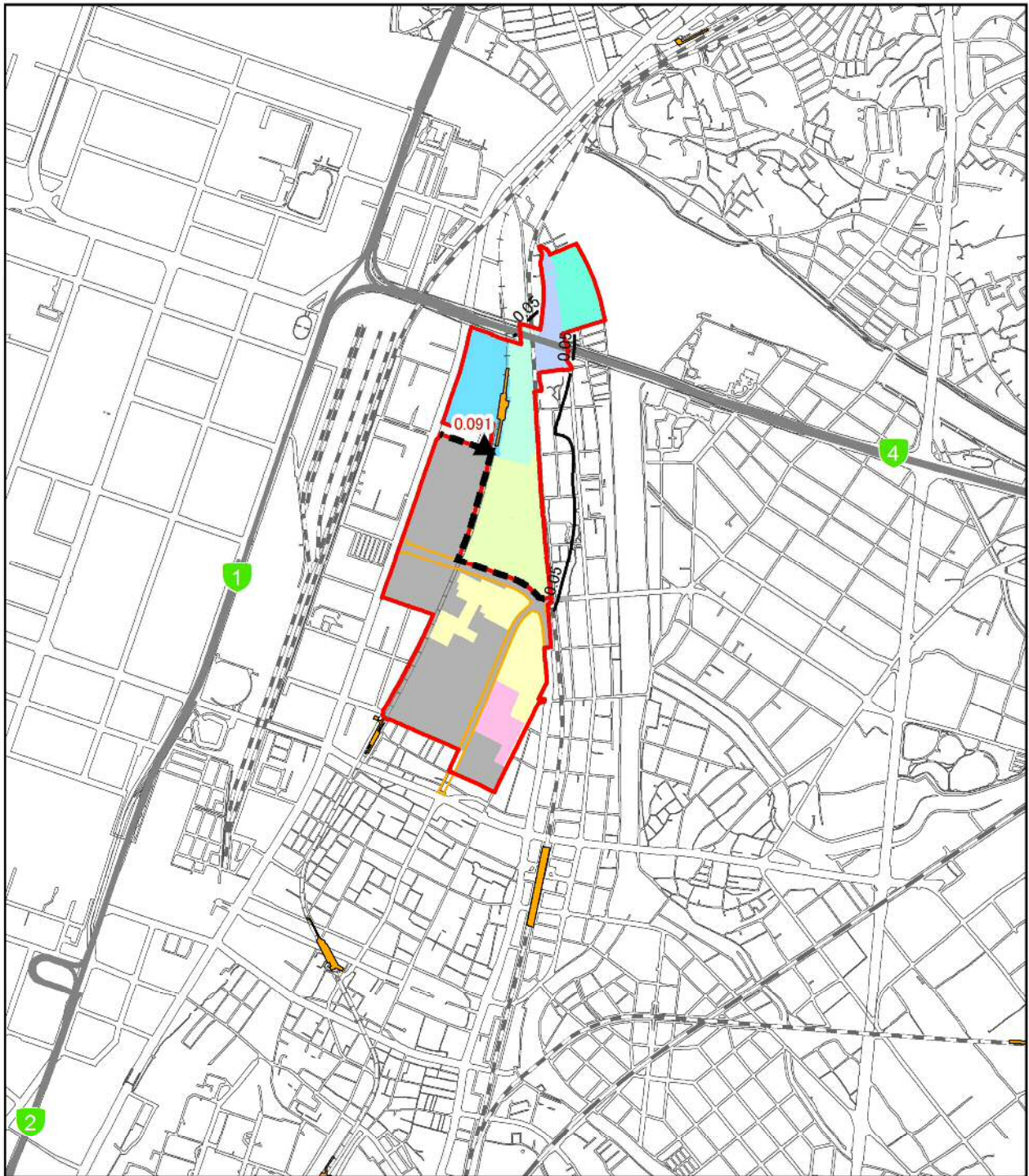


図 1-6(8) 工事の実施（造成工事の実施）による浮遊粒子状物質の予測結果
 (1時間値): 風向 SSW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)

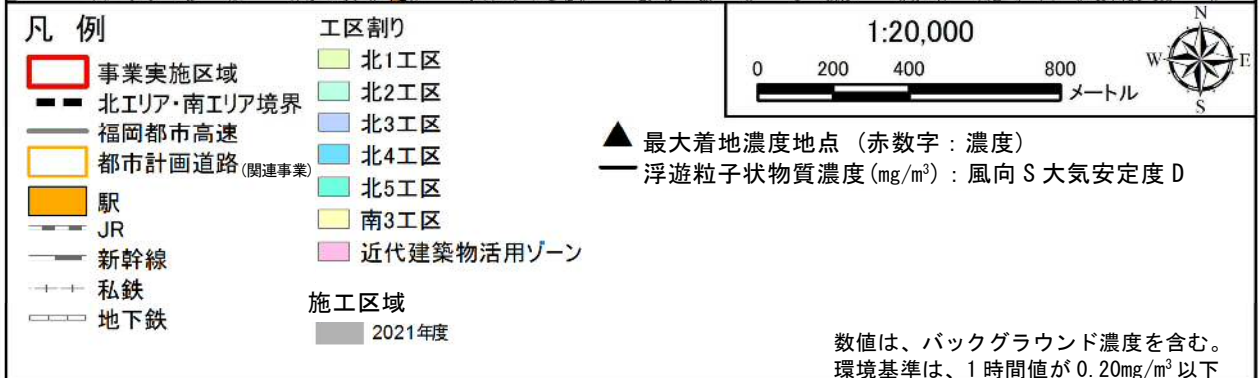
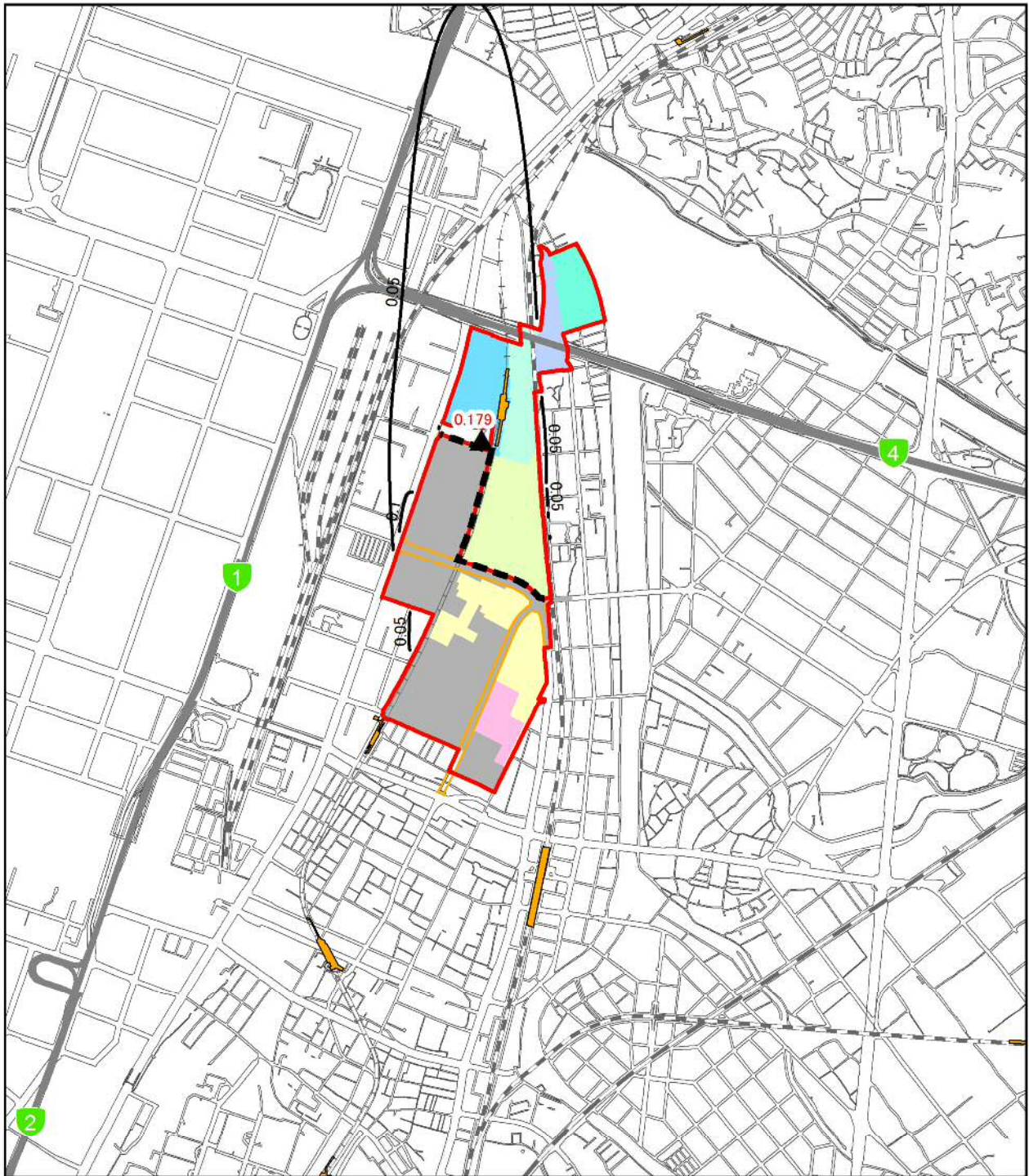
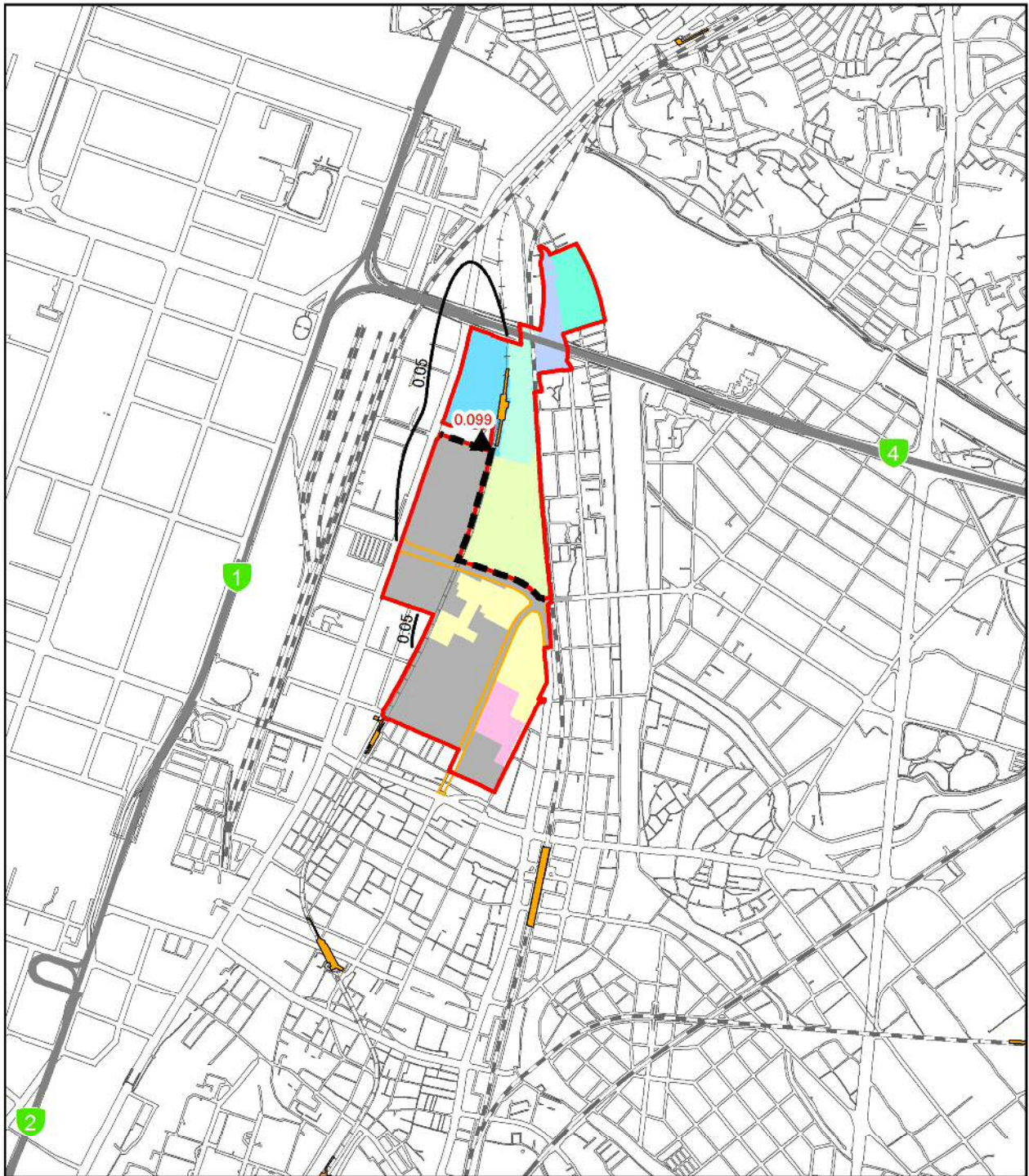


図 1-6(9) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
 (1時間値): 風向 S 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

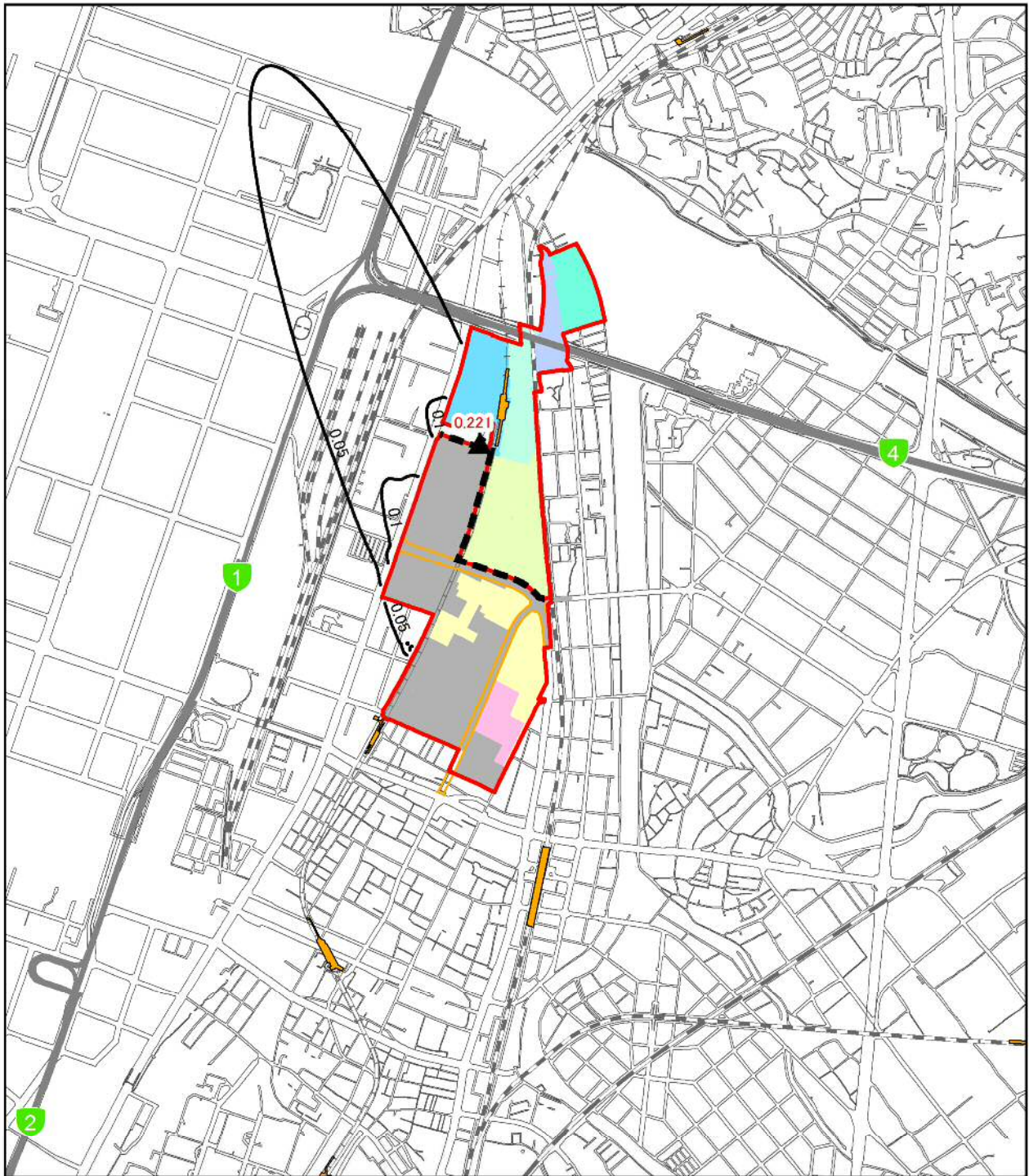
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 S 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(10) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値):風向 S 大気安定度 D (環境保全措置実施後)

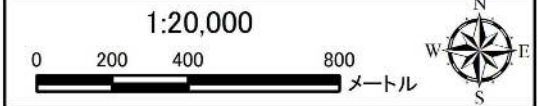


凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

- 工区割り
- 北1工区
 - 北2工区
 - 北3工区
 - 北4工区
 - 北5工区
 - 南3工区
 - 近代建築物活用ゾーン

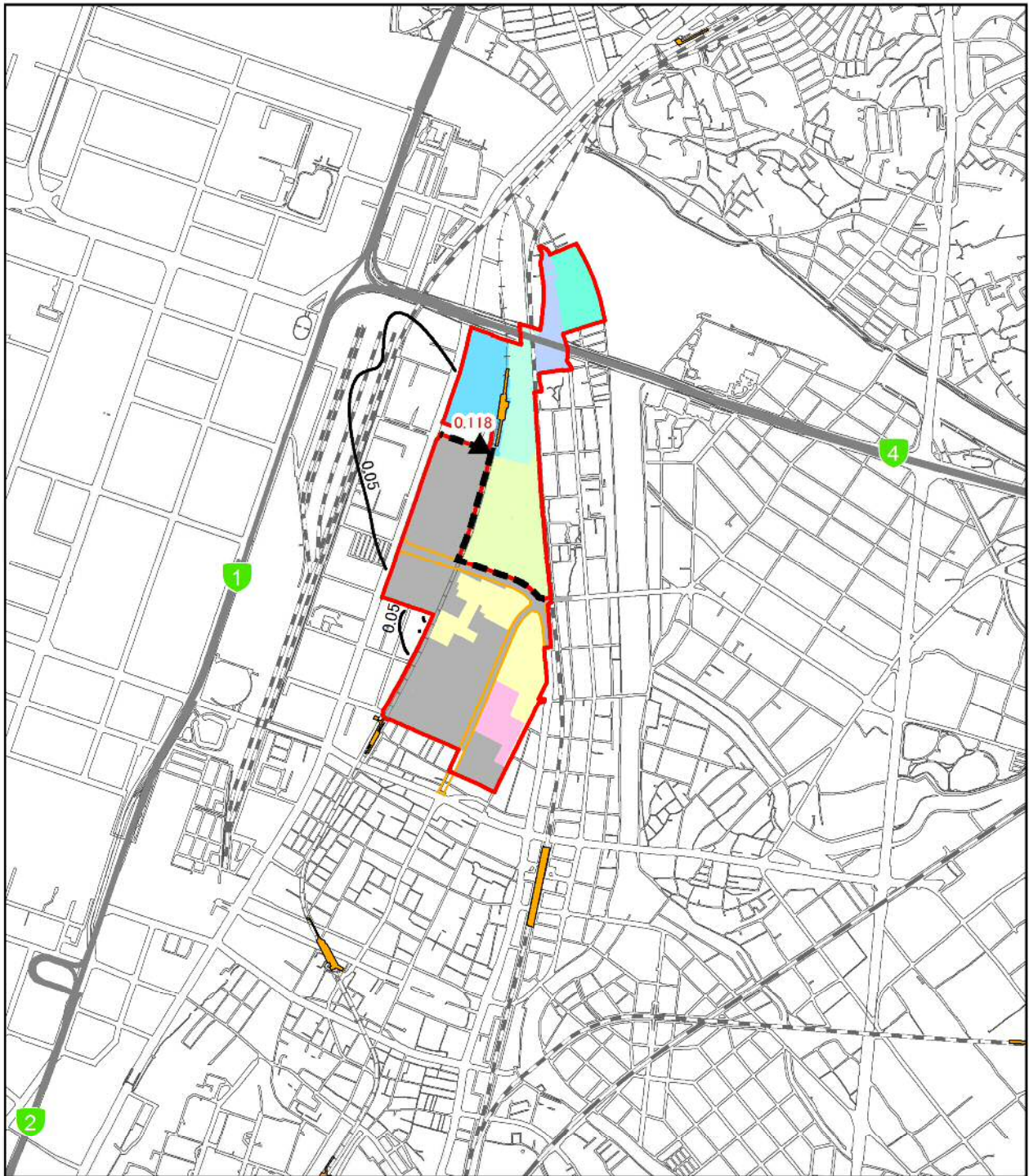
- 施工区域
- 2021年度



▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
 — 浮遊粒子状物質濃度(mg/m³): 風向 SSE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
 環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(11) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
 (1時間値): 風向 SSE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

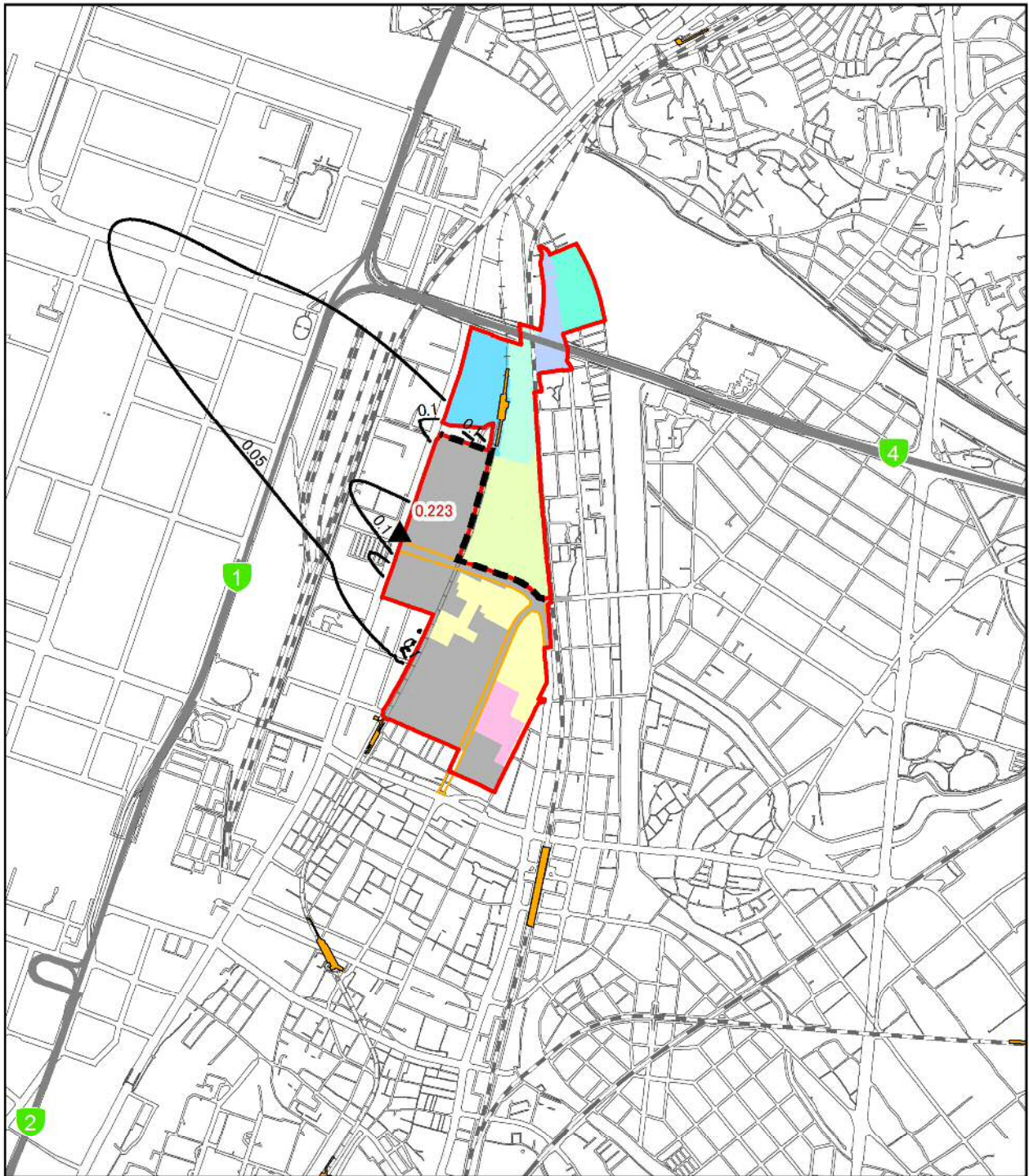
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 SSE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(12) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 SSE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

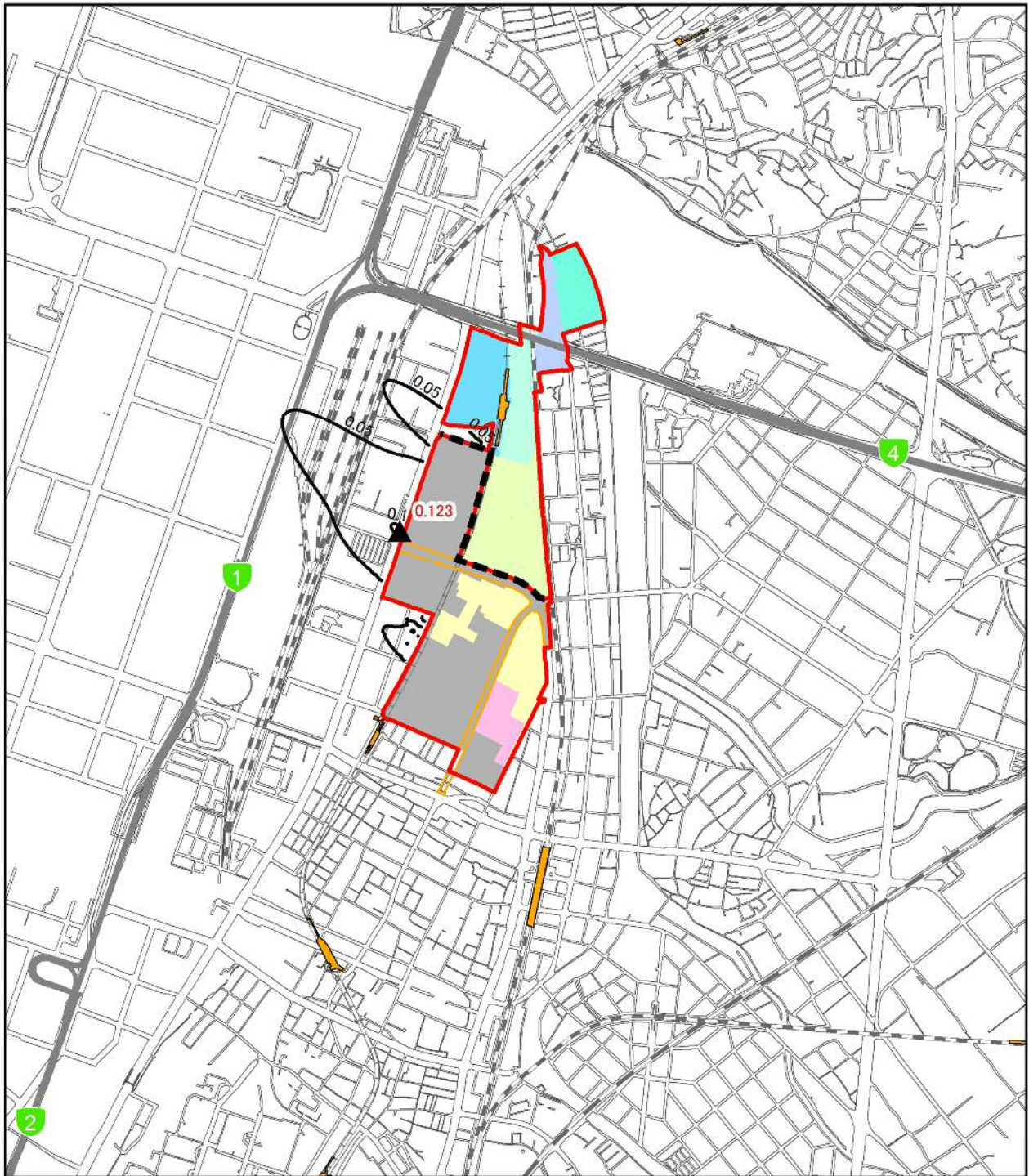
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 SE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (13) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 SE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

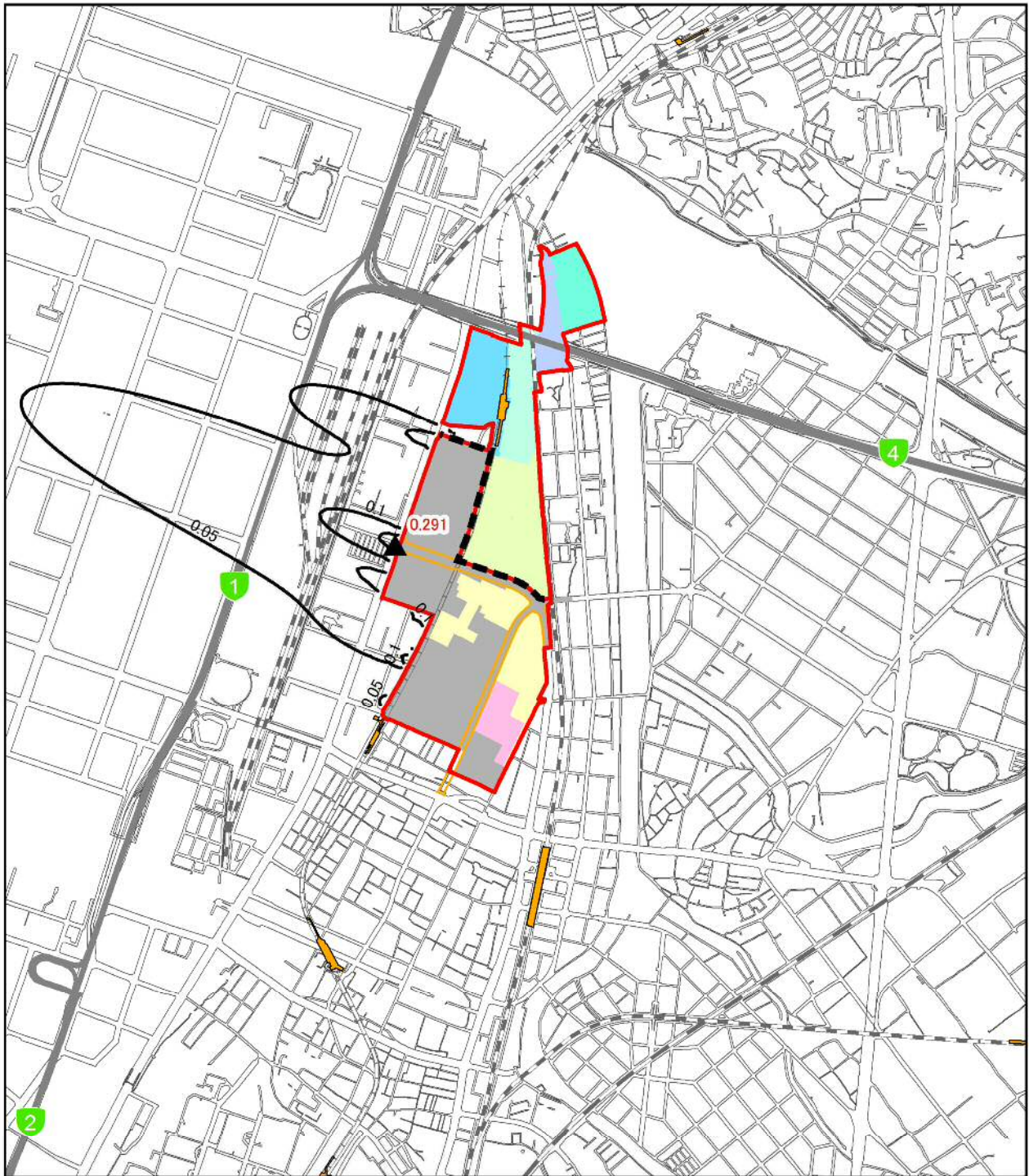
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 SE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (14) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 SE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

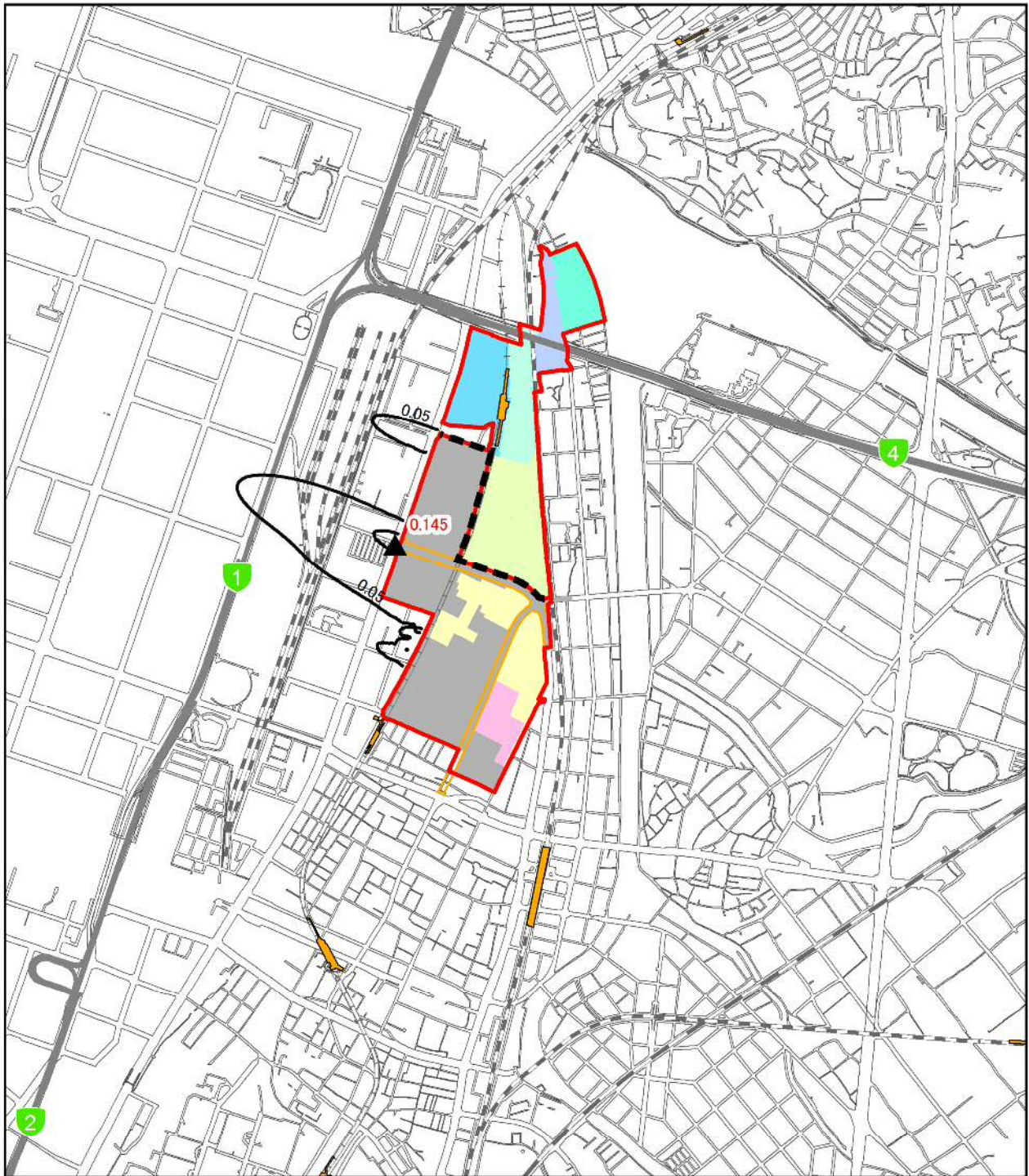
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 ESE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (15) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 ESE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

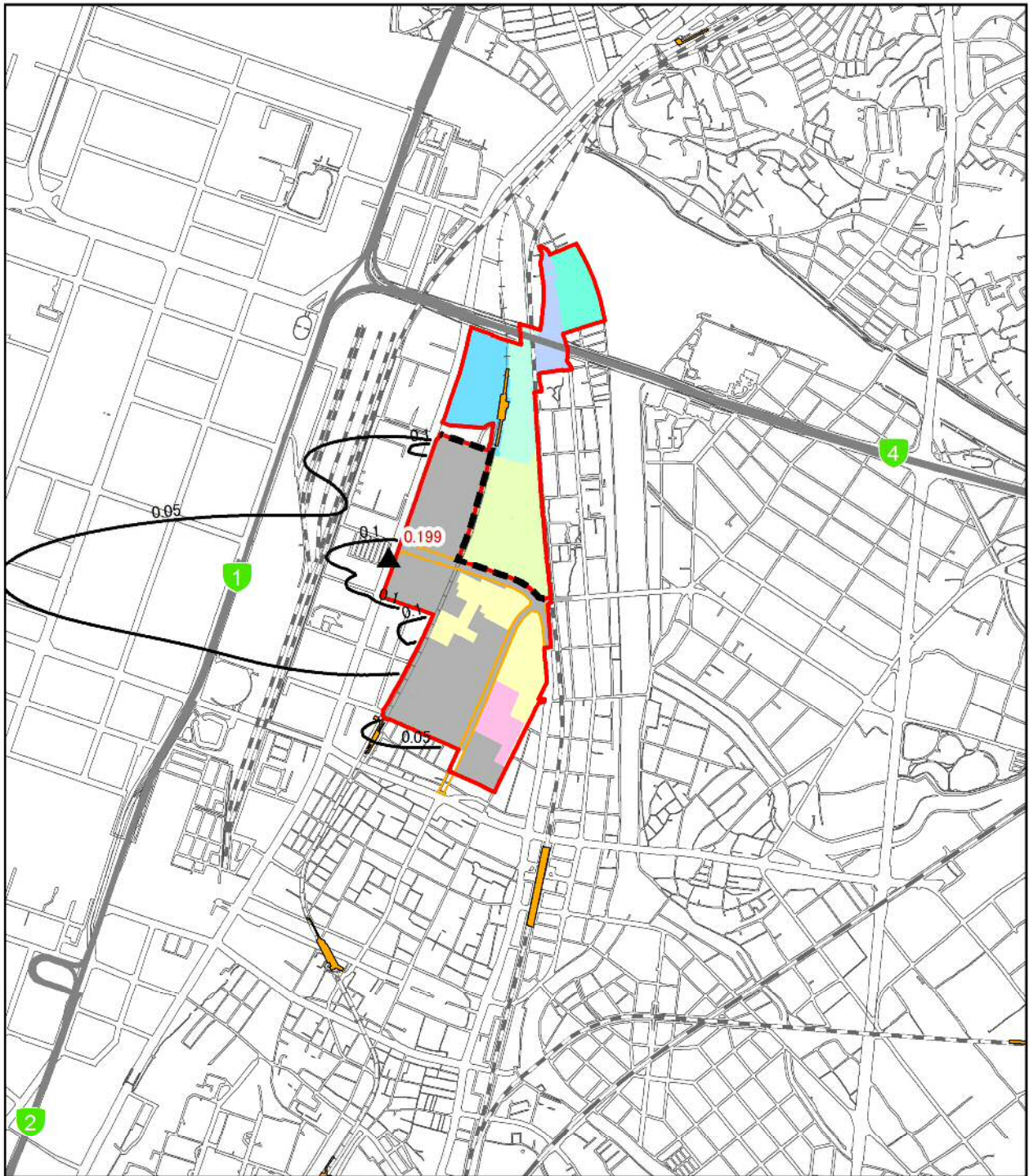
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 ESE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6(16) 工事の実施(造成工事の実施)による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 ESE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

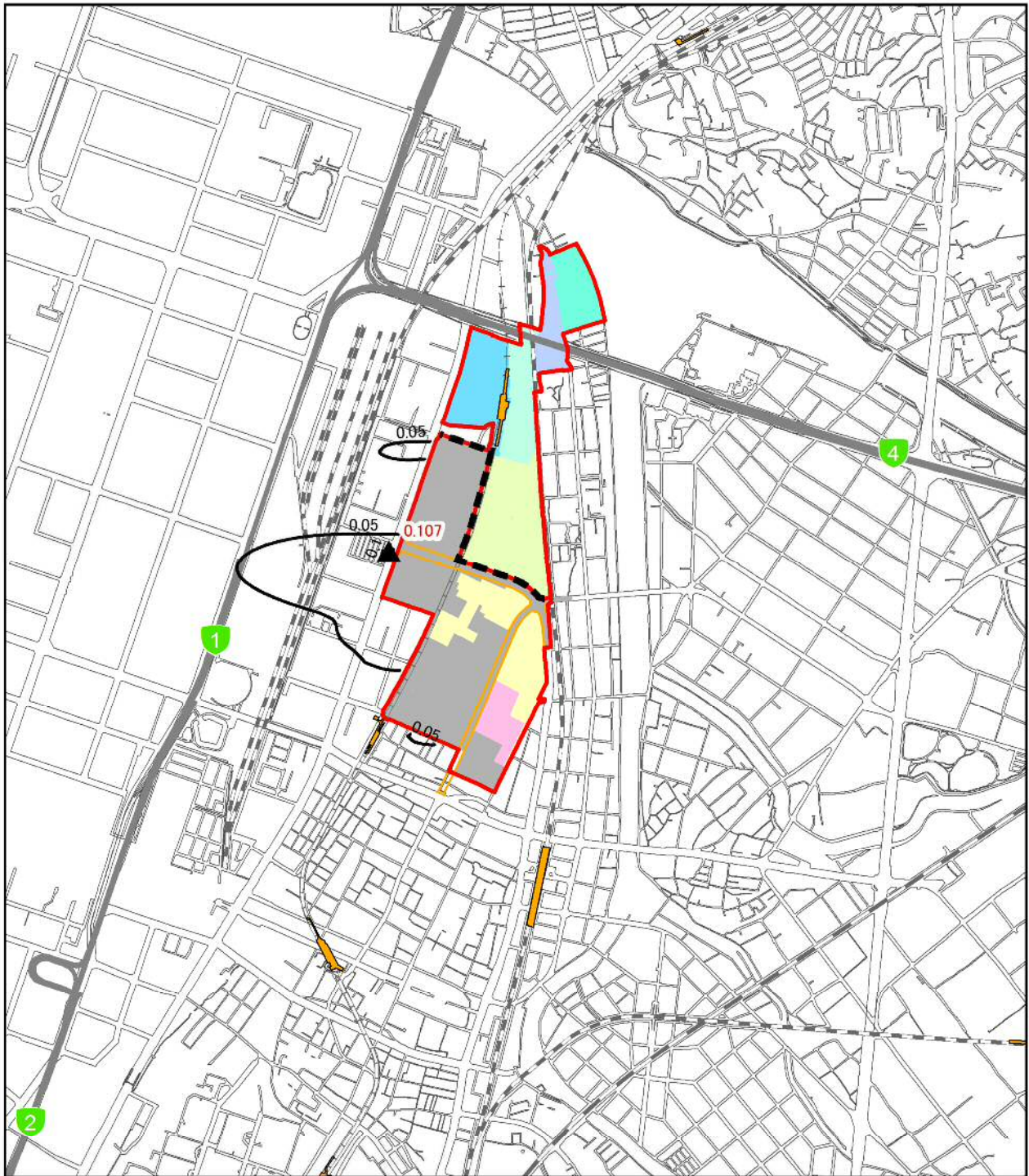
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 E 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (17) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 E 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

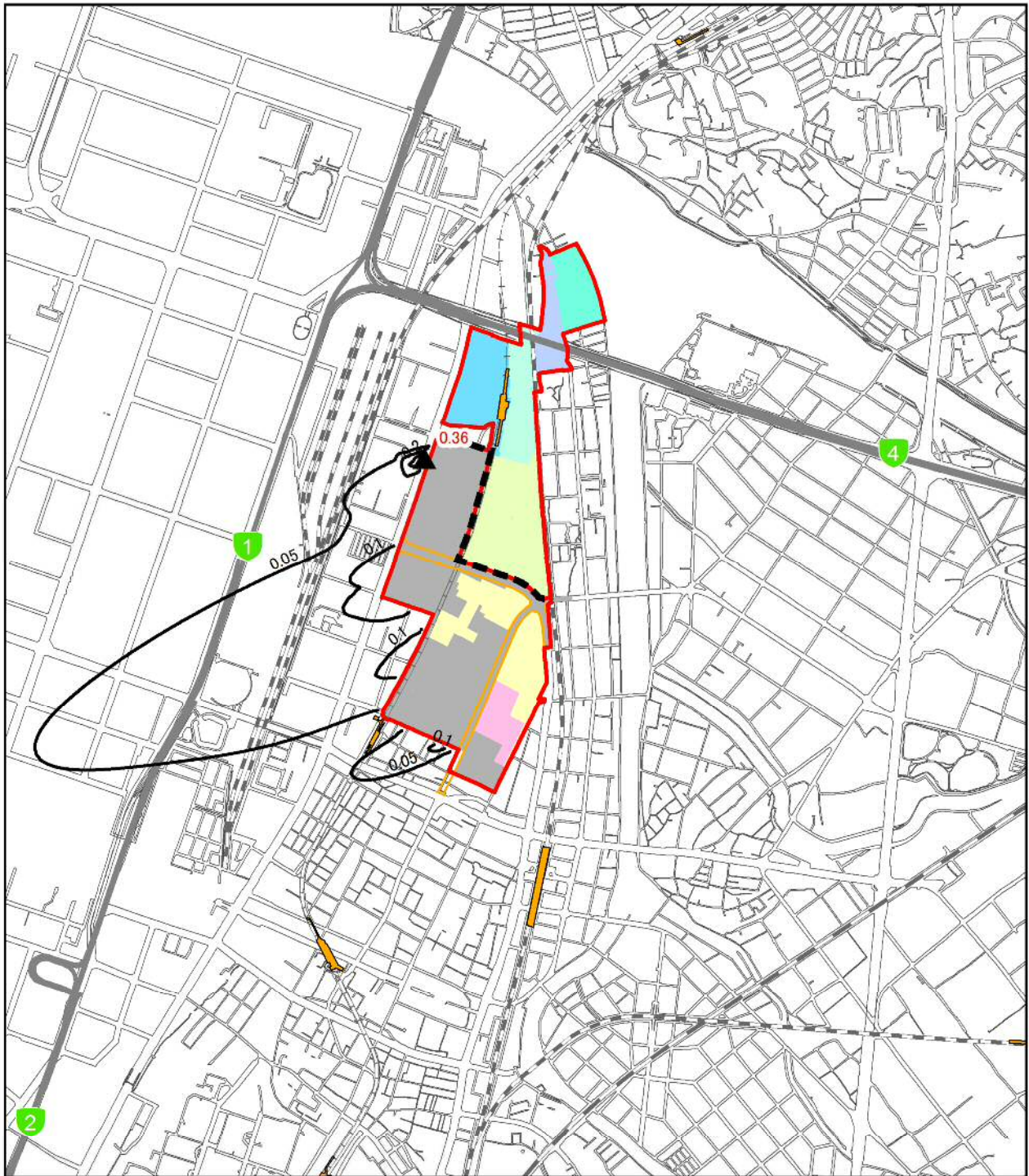
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 E 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (18) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 E 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

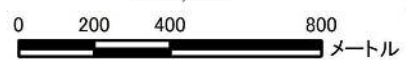
工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

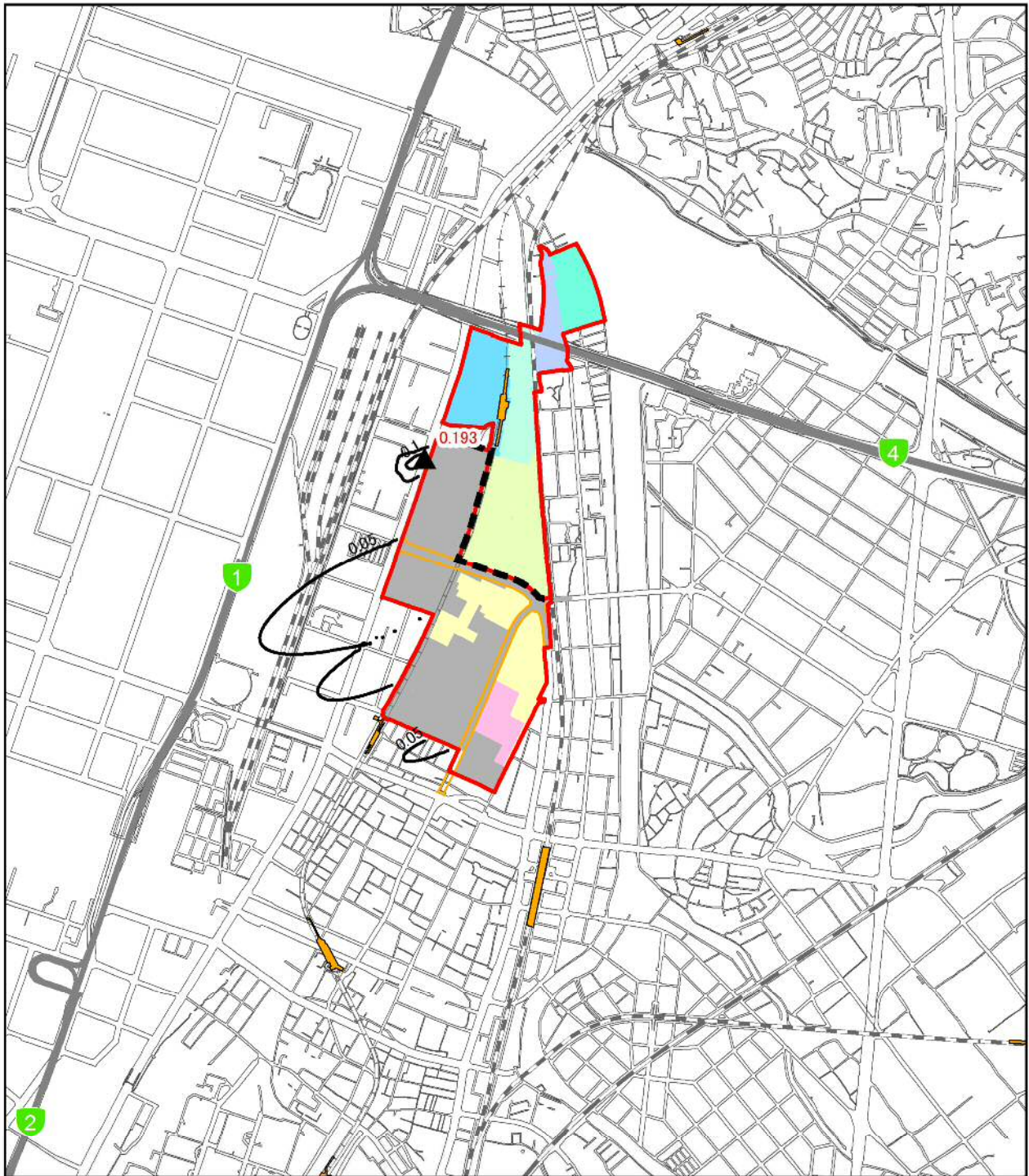
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 ENE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (19) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 ENE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

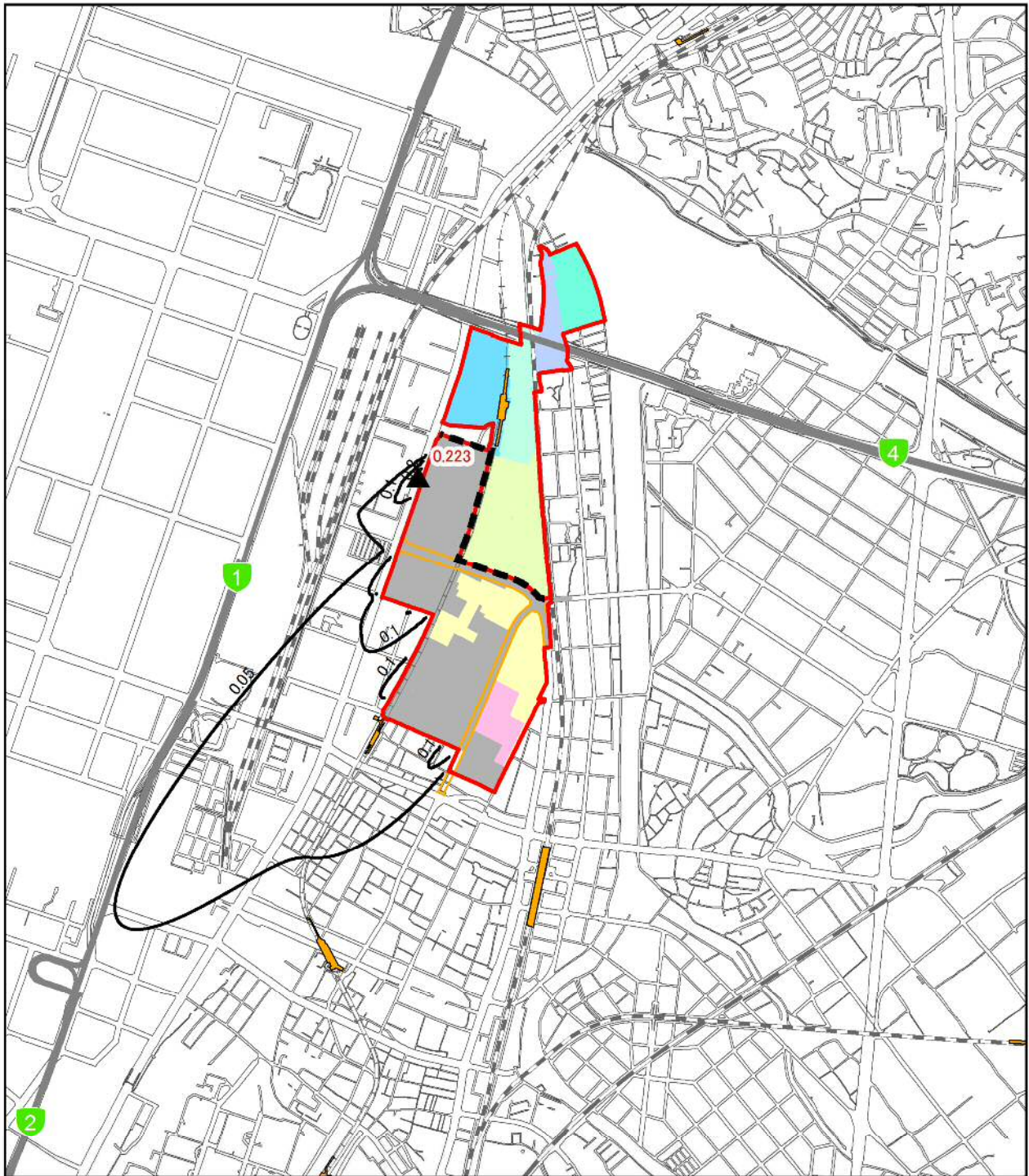
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 ENE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (20) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 ENE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

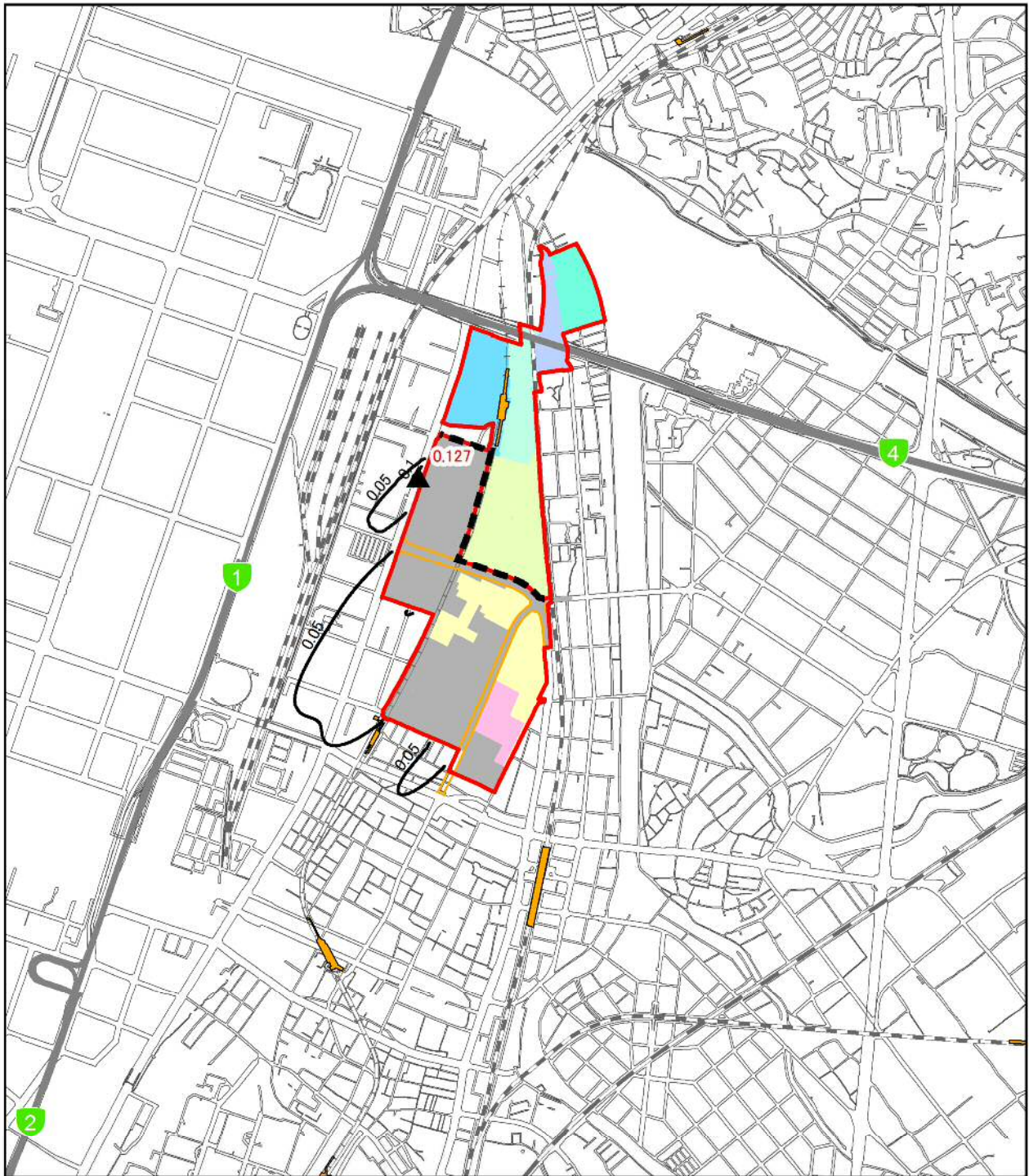
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (21) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 NE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

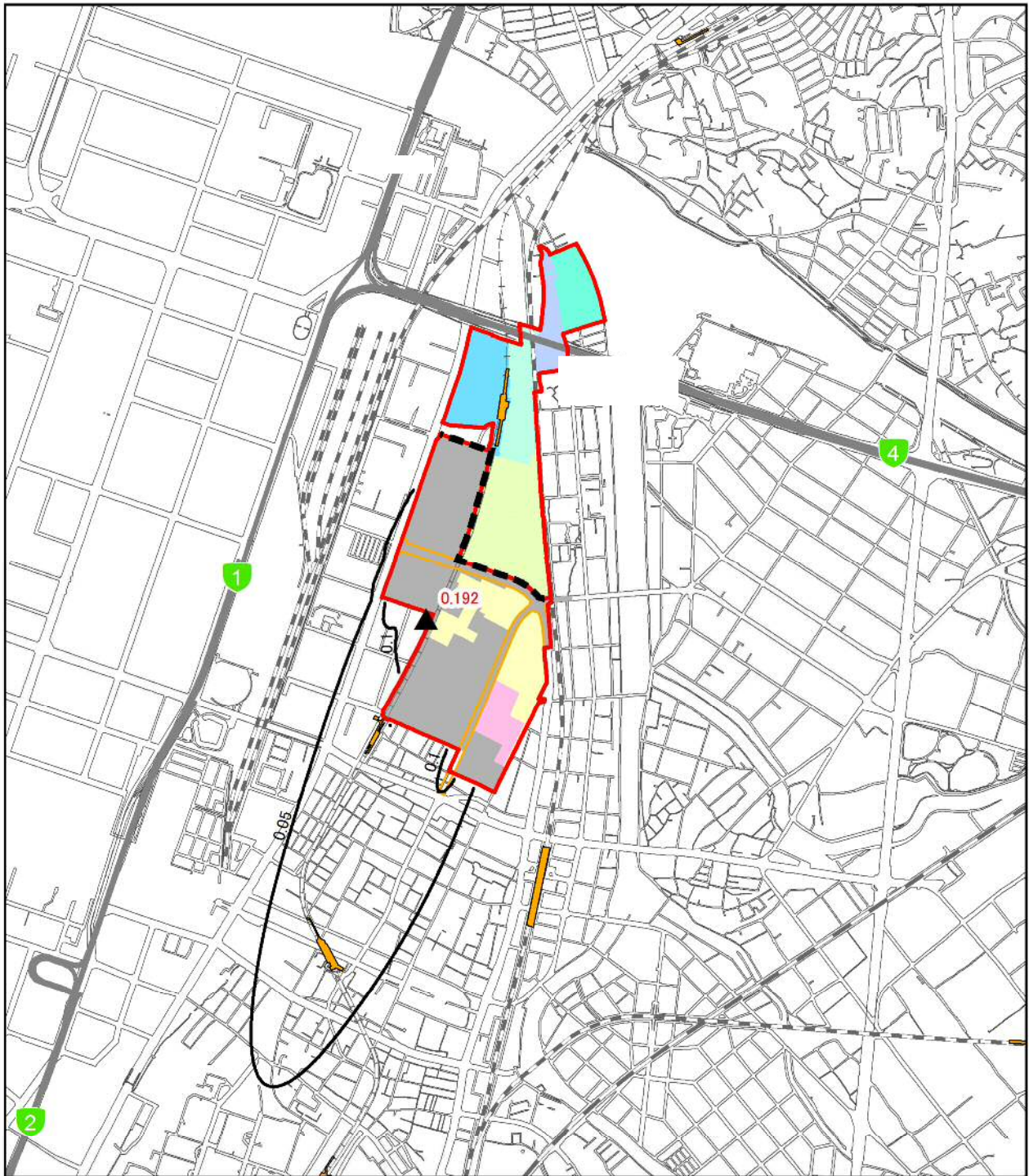
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (22) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 NE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NNE 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (23) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 NNE 大気安定度 D (環境保全措置実施前)

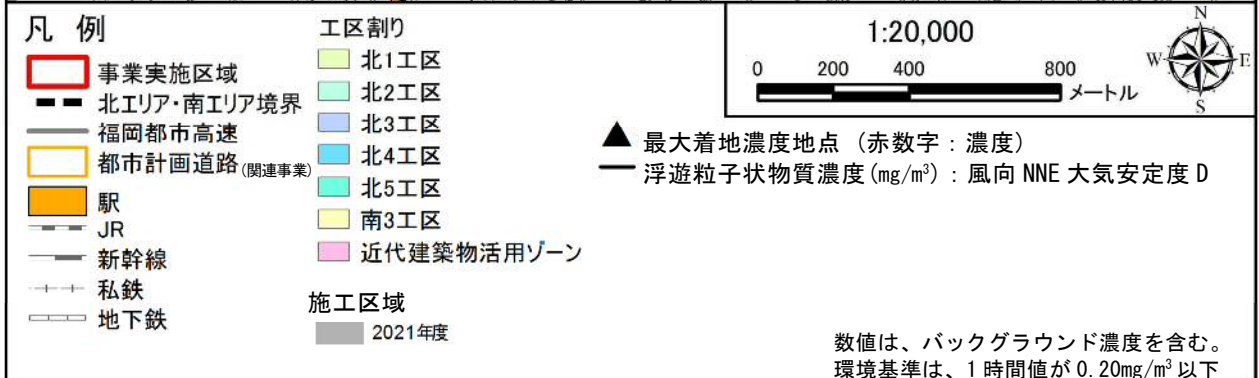
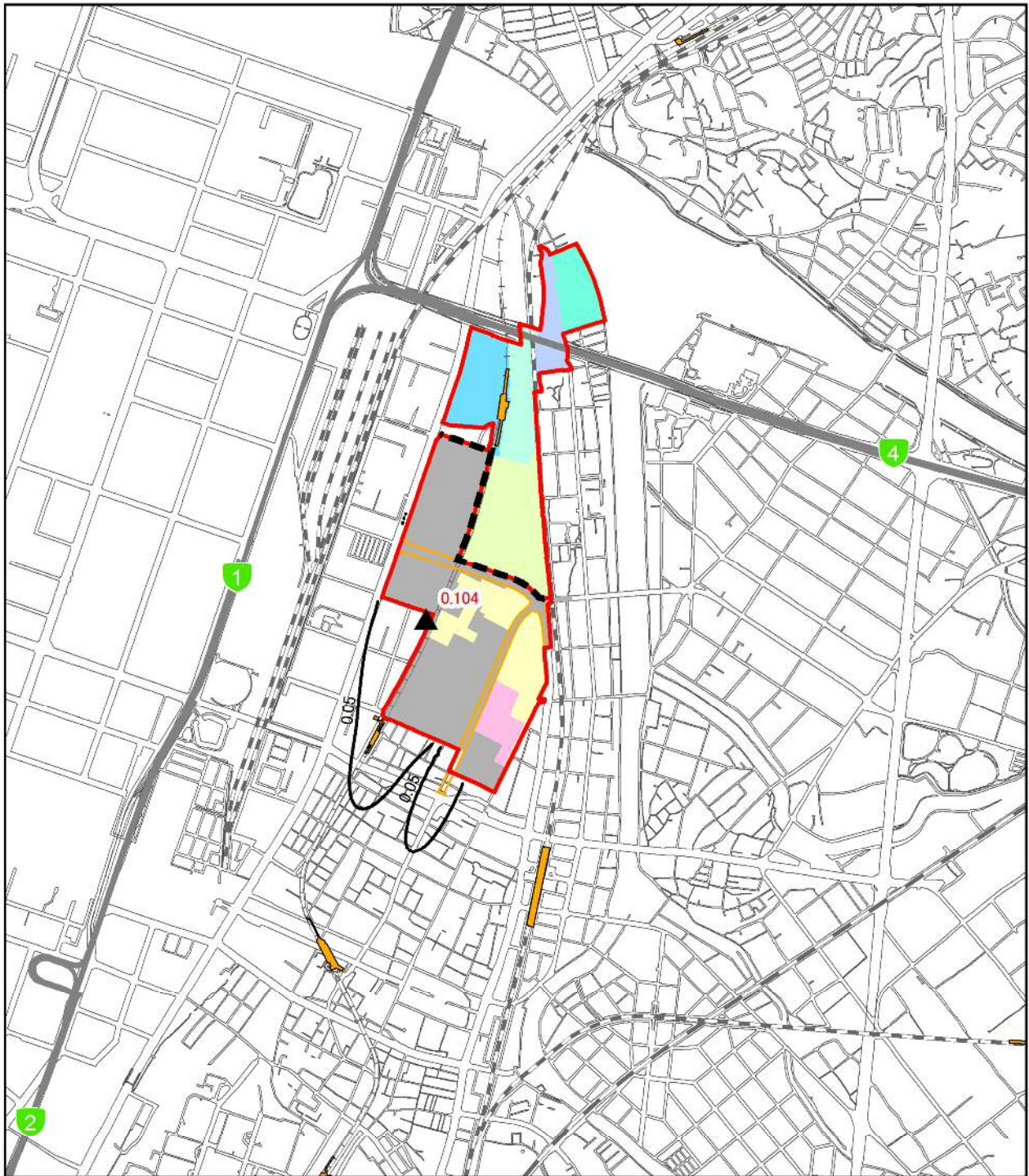
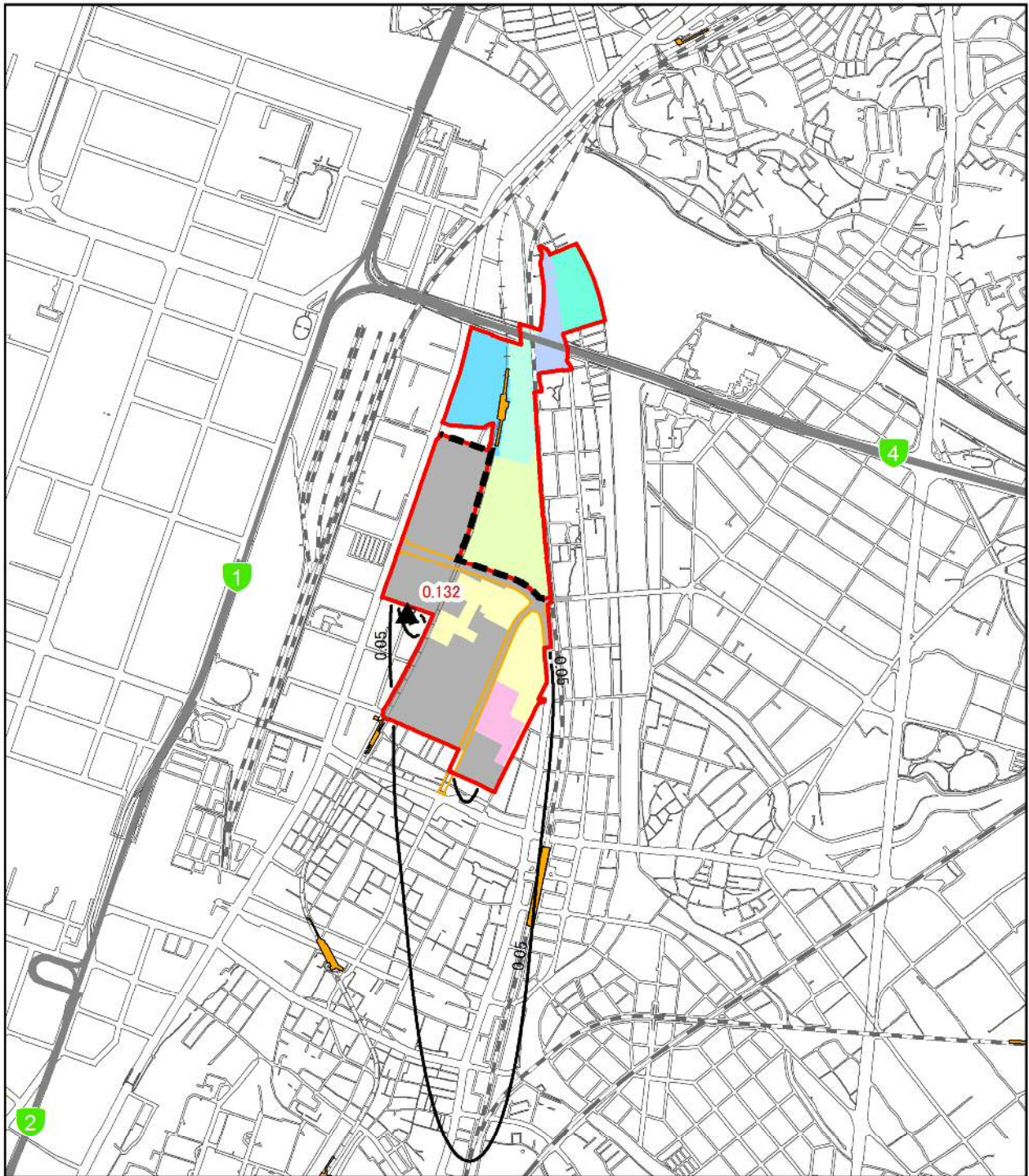


図 1-6 (24) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果 (1時間値): 風向 NNE 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

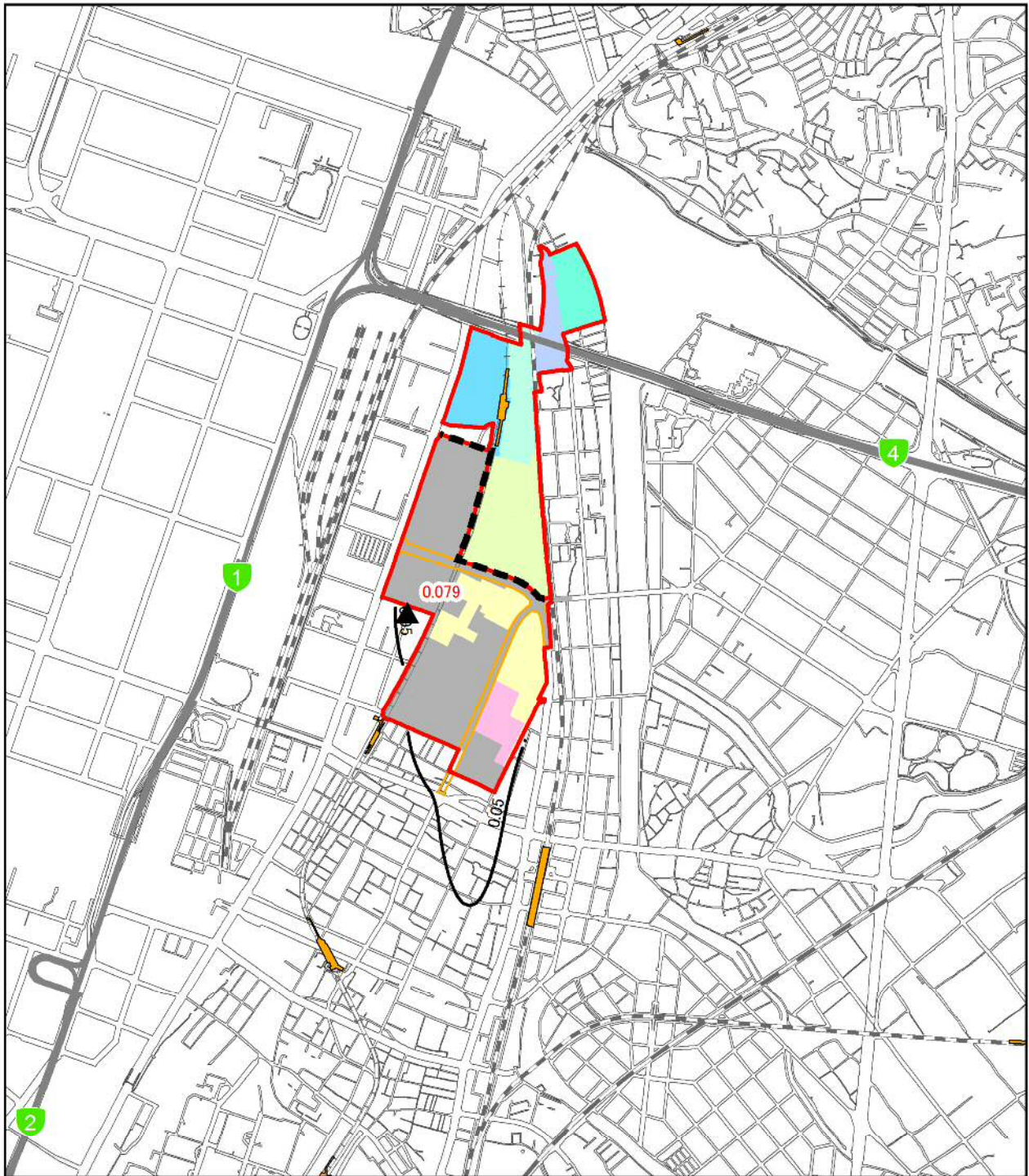
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 N 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が 0.20mg/m³ 以下

図 1-6 (25) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 N 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

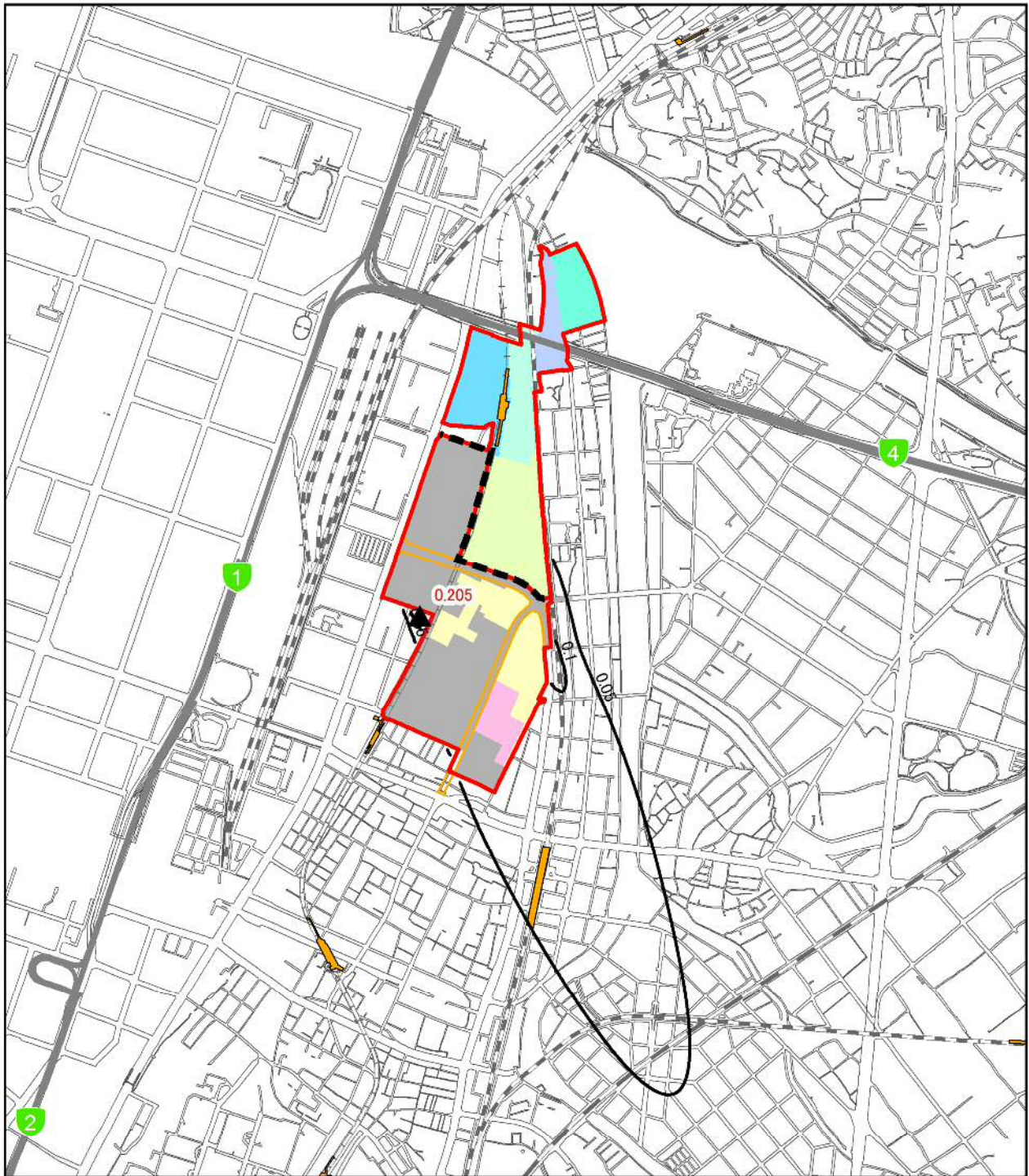
1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 N 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (26) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 N 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000



- 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (27) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 NNW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)

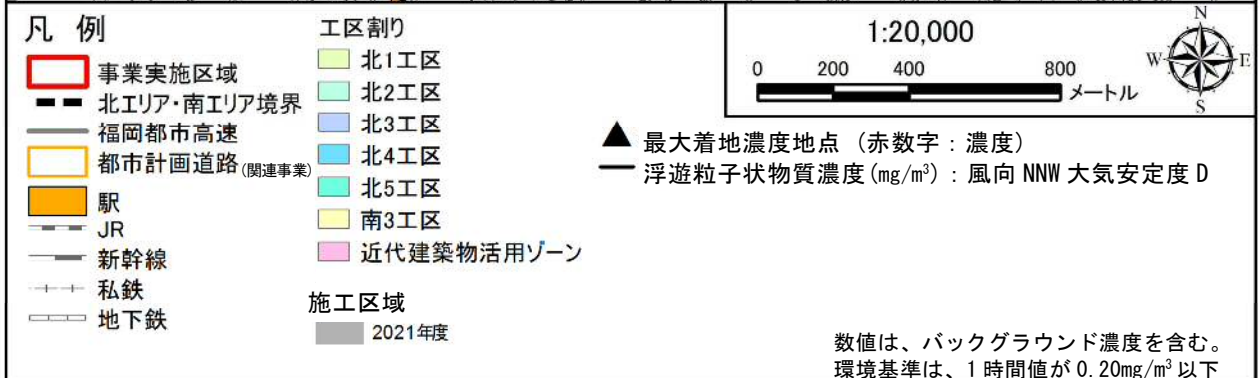
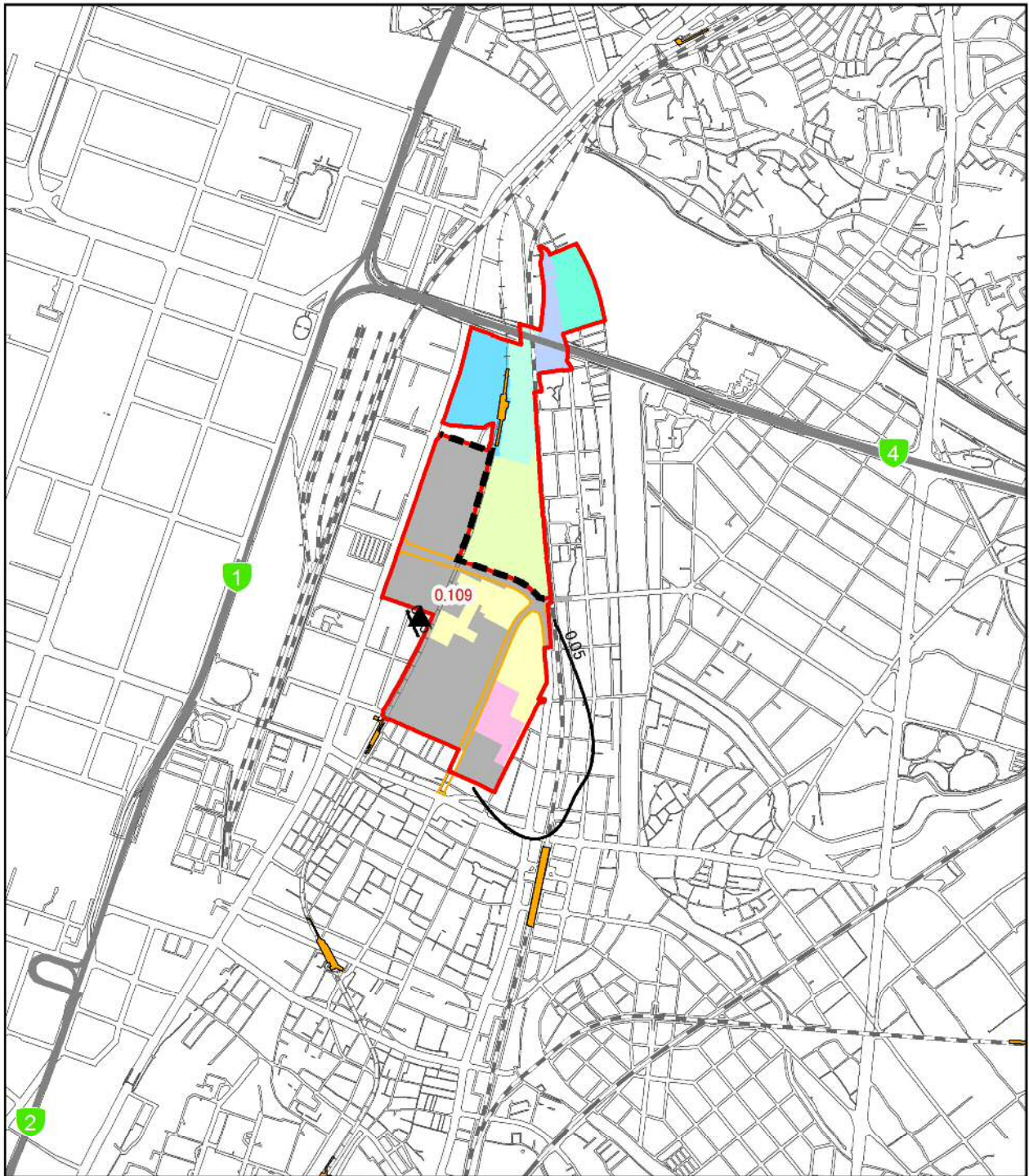
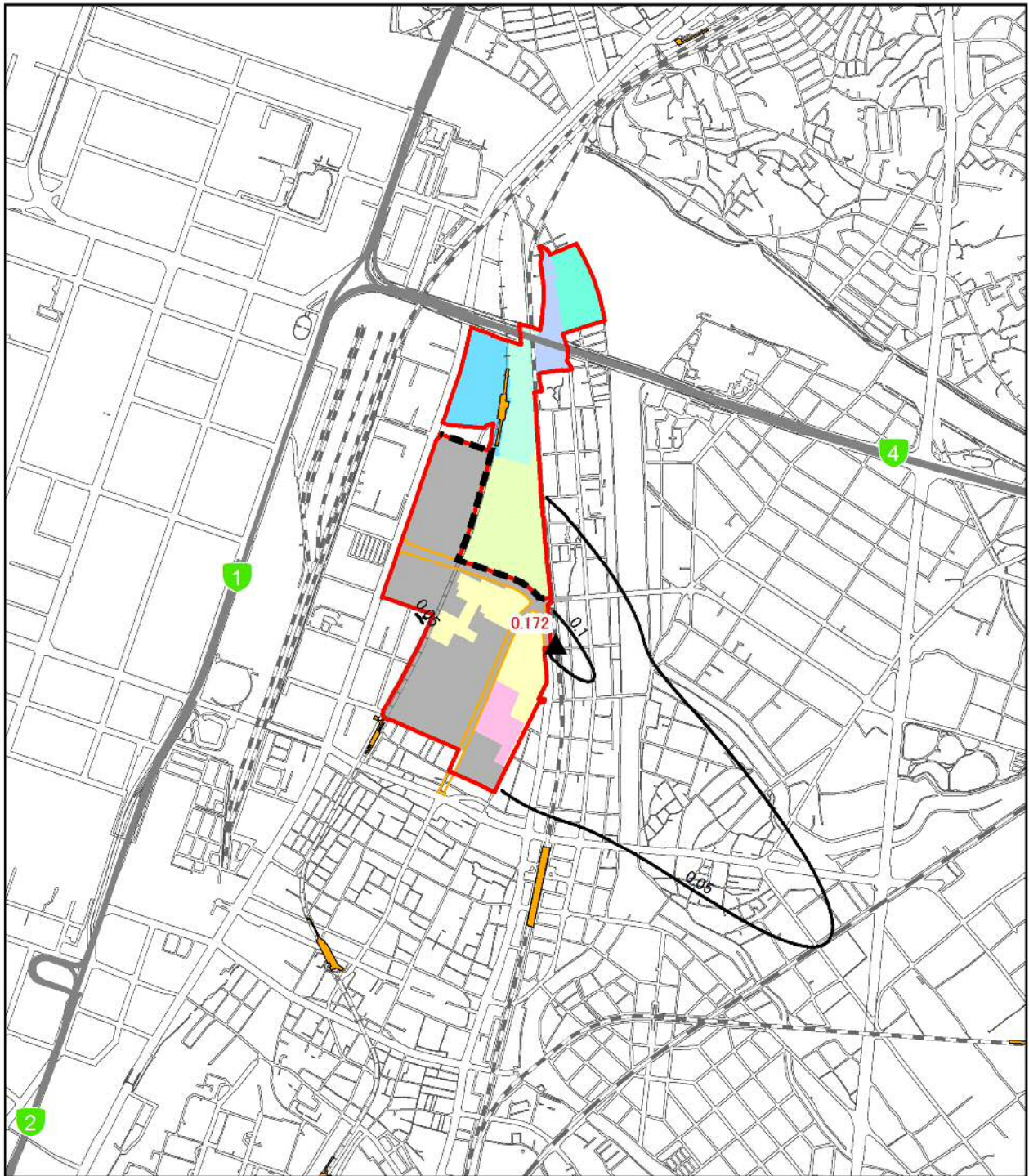


図 1-6 (28) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 NNW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

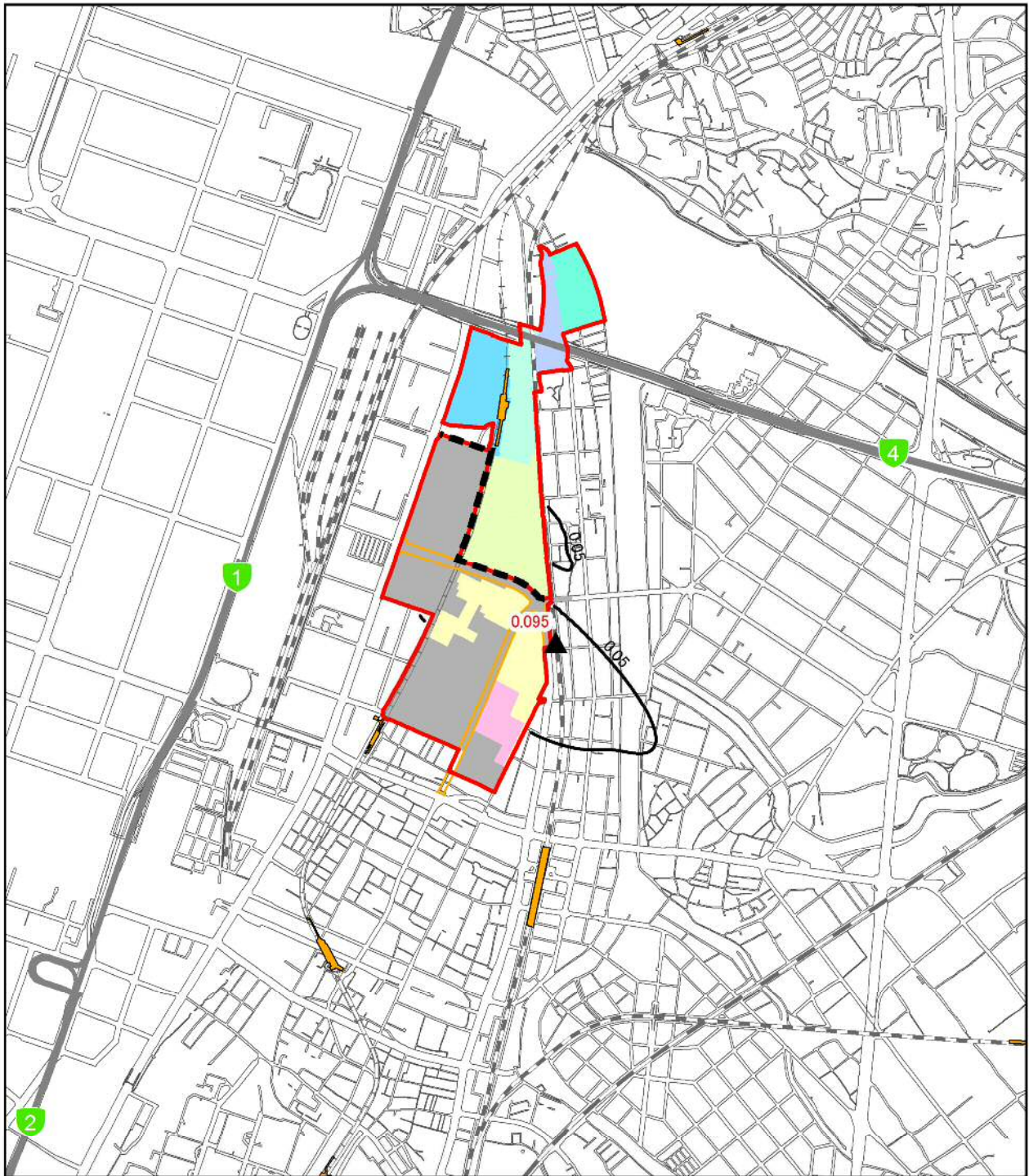
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (29) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 NW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

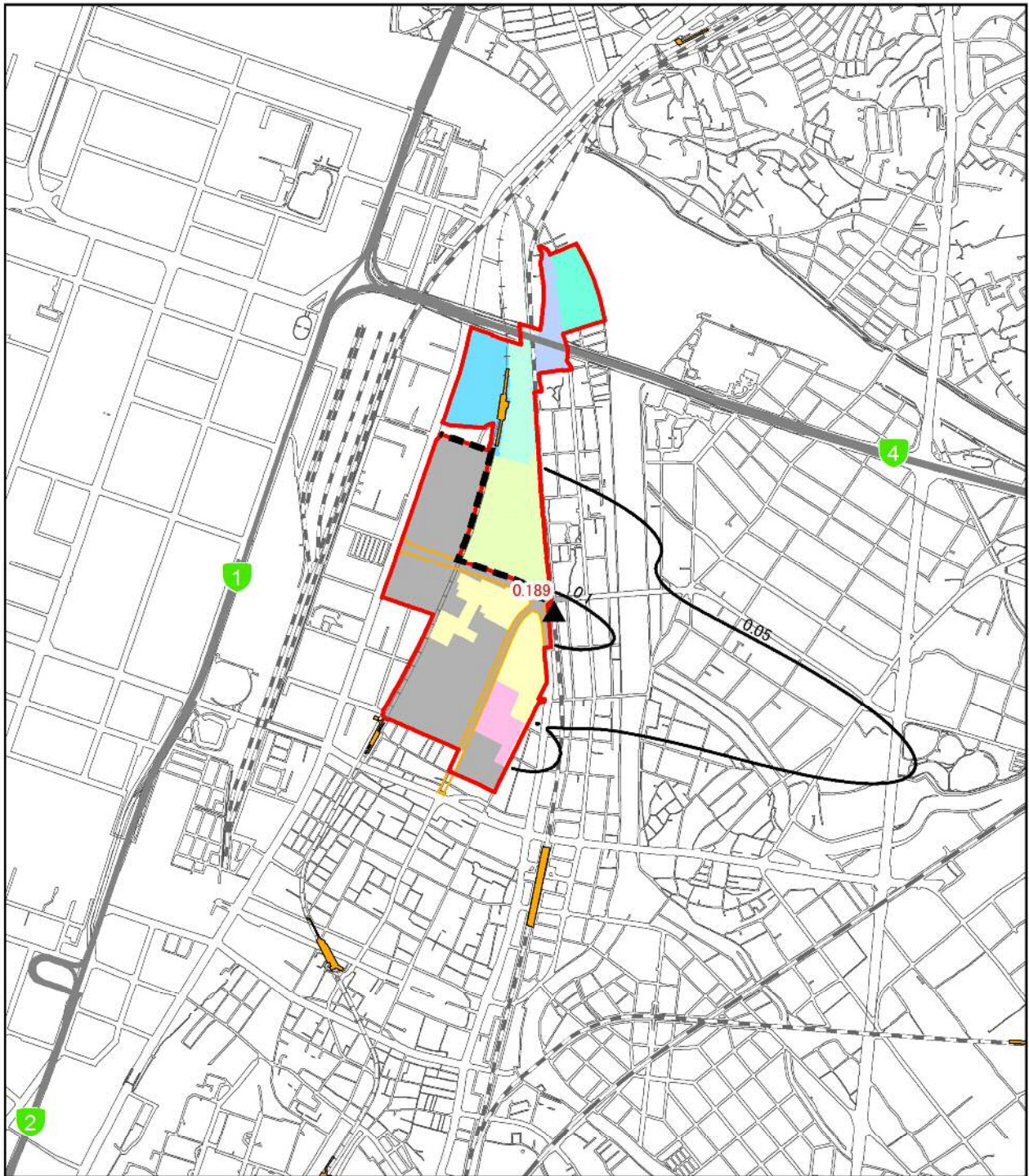
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 NW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (30) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 NW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)



凡例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

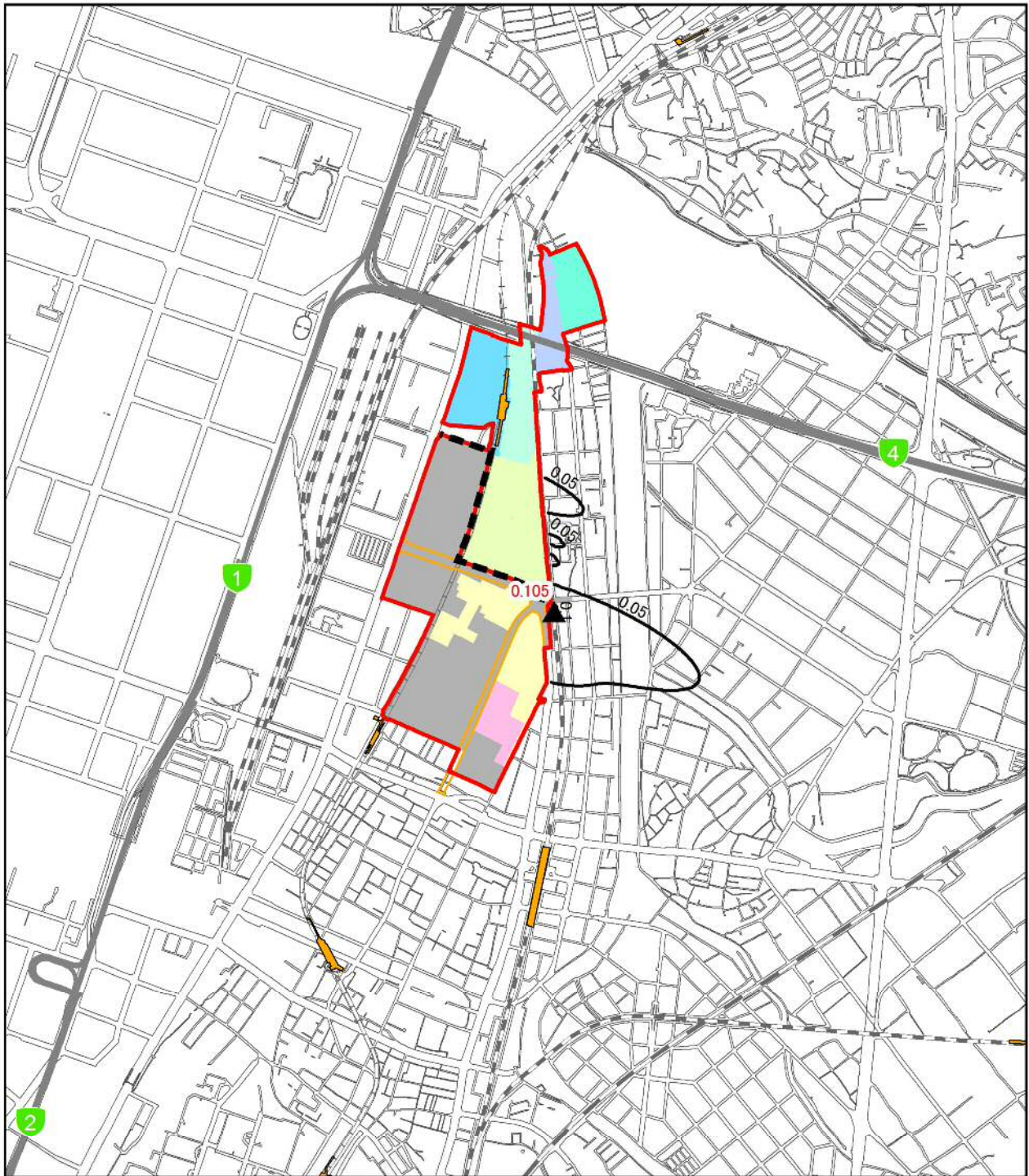
1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 WNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (31) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 WNW 大気安定度 D (環境保全措置実施前)



凡 例

- 事業実施区域
- 北エリア・南エリア境界
- 福岡都市高速
- 都市計画道路(関連事業)
- 駅
- JR
- 新幹線
- 私鉄
- 地下鉄

工区割り

- 北1工区
- 北2工区
- 北3工区
- 北4工区
- 北5工区
- 南3工区
- 近代建築物活用ゾーン

施工区域

- 2021年度

1:20,000



- ▲ 最大着地濃度地点 (赤数字: 濃度)
- 浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³): 風向 WNW 大気安定度 D

数値は、バックグラウンド濃度を含む。
環境基準は、1時間値が0.20mg/m³以下

図 1-6 (32) 工事の実施 (造成工事の実施) による浮遊粒子状物質の予測結果
(1時間値): 風向 WNW 大気安定度 D (環境保全措置実施後)