

世界と

競い合える日本の都市へ

人と暮らしに立脚した都市再生とは



オフィス街が世界のブランドショップの並び前に変身 東京丸の内

生活と街が乖離

森野　日本の都市は世界と競い合えるかというテーマで話を交わしたい。私は先日、韓国のソウルへ行きましたが、道路や河川などの都市基盤が整っていて、超高層住宅がたくさん建っている。明洞(ミョンドン)などの繁華街も大へん活気があり、しかも新宿歌舞伎町とは対照的に不變空ではないのです。従来、日本が先頭に立ってアジア諸国地域

は下北沢に住んでいますが、半年や1年2年で店が変わってしまう。悲惨ですね。昔からあつた八百屋さんや魚屋さんが消えてコンビニになってしまっています。これは日本が選択した経済システムなんでしょうが、経済よりも人間を優先することが大事でしょう。朝起きて街へ出ると犬を散歩させたり、掃除をしたりする人と会える。旅での一番の「馳走は笑顔だとか挨拶だと思うんですけど、日本の街は人の表情がなくなつた、黙々と忙しそうに歩いている。人の笑顔のない街をいくらくつくつとも人は幸せにはなれません。

城戸　外國でも街の中に中庭のような空間があつて、こともの声が響いていたり、人間を別々に考えて

いる。社会主義の国ではないかと思うほどの雰囲気なんですね。そこからどう脱却するか、住居と商店を一体化するなど、人間の匂いがあつてしかも快適な空間づくりなど、ちょっと過去を利用した街ができないものでしたよ

森野　確かに1960年代からの高度成長期には農業から工業が主体となり、工業社会となりました。工業社会というのは大量生産・大量消費を前提に分業を極めた社会システムですから、それがそのまま都市計



画面にも反映されて、物を生産するところやビジネスをするところと商業をするところ、住まうところなどの土地利用を分けてしまつた。もう一つは男女の役割分担の固定化です。女性を専業主婦という役割に込め込んだものですから、郊外のニュータウンは女性と子供、高齢者だけの街になってしまった。女性進出といふ社会の潮流に合わせなくなつていてる面があるんですね。そこでもう一度、職と住まいを考えるという都市づくりの新しい流れが出てきています。六本木ヒルズや汐留の複合開発は代表例です。

地形と住民をいかす



渋谷駅コンフォガーデン



城戸　希望を話しますと、再開発の場合は多くは土地を平らにしてしまいますよね。そうではなくて本来あった地形を生かすことと、「周りに住んでいる人がこれがあったらいい、こうしたらどうか」といった提案をも取り入れた計画が実現できればいい街になりますですね。歴史や風景が残りますから、なります。

森野　汐留やら品川の再開発をみていて思



旧ビルの表情を残し商業機能をプラスして再生 丸の内ビル

特集 談 ていだん



浅井 慎平

写真家
早稲田大学政治経済学部卒業
1988年「ピートルズ東京」
でデビュー。新聞・雑誌広告・CF等
で数々賞受賞。写真以外、美術
制作、文芸、音楽プロデュースなど
マルチクリエイターとして活動中。



森野 美徳

都市ジャーナリスト
日本経済研究センター 主任研究員
早稲田大学政治経済学部卒業
日本経済新聞社に入社。
編集委員を経て現職。



城戸 真亞子

タレント 洋画家
武藏野美術大学油絵科卒
カネボウのキャンペーンガールに
選ばれ、映画主演のほか、リポーター、
作詞、エッセイも手がける。
画家としても活躍中。

が離の群れのような形で発展するというのが定説になつてきましたが、もはやそうした発展モデルが通用しなくなってきたのではないか。日本の都市はこのまま世界の都市と競争できるかどうか、危ういなど思いました。

城戸　確かに東京も丸の内なんかは変りはじめていますから希望的観測を持つているのですけど、海外の例えはヨーロッパなどでは繁華街でも街の歴史を感じながら歩ける、しかし東京の繁華街はもう高度成長期以降の風景しか見られません。大正、明治とさかのぼつての風景が全く感じられないことが東京が魅力に欠ける点だと思いますね。最

近ようやく美しい街をつくろう、景観を大事にしようということになつてきました。私はそぞろ歩きができる街、疲れたならカフェがありたりベンチがあつたり、木陰があつたりする街が魅力的だと思っています。若い頃は買物の街、オフィスの街とエリア分けされていて、用がないところには全く行かなかつたのですが、最近は衣、食、住が共存できる街とかいわせて、はじめて街が呼吸はじめたのではないかと思ひますね。私にとってはちょっと立ち止まってスケッチ子したくなる街が、人が住みやすい、気持ちがいい、人間本位の街なのだと思っています。

浅井　日本の都市は市民の生活と街のあり方が距離しているんですね。それなりの理由はあるんでしょうか、人工的につくられたもので市民の生活の延長上に繋がない、どんなに外見がすばらしい街ができてもドラマにならない。そのズレが都市問題なのです。僕たちが若い頃に夢のような都市の姿を描いていた、つまり超高層ビルがあり、高速道路がはりめぐらされた、そんな都市、それではどうもいけないとわかつた時に描画くその夢の都市が実現してしまった(笑)。



夜の丸の内に誕生した空間を オープンカフェの実験 NPO法人江戸マスクの小林義之撮影