機構HP公表資料

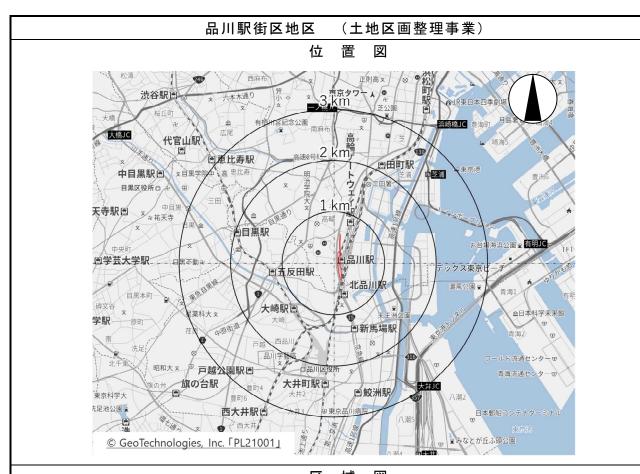
# 事業再評価書

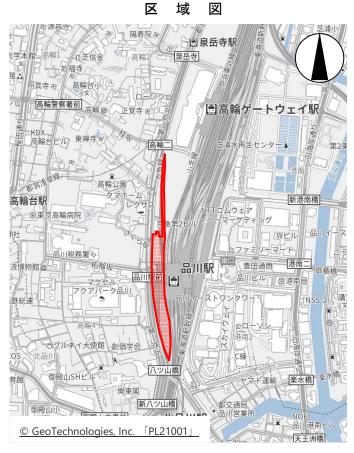
1	品川駅街区地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2 <b>~</b> 4
2	品川駅西口地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5 <b>~</b> 7
3	広町二丁目地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	8 <b>~</b> 10

## 事業再評価調書

地 2	区 名	品川駅街区地区						
	所 在	東京都港区高輪3丁目、港南2丁目						
	事業手法	土地区画整理事業						
	地区面積	約 2. 9ha						
	採択年度	平成 26 年度						
	評価の区分	再評価実施後に5年間を経過した時点で継続中又は未着工の事業						
	位置・交通 条 件	JR山手線・京浜東北線「品川」駅隣接						
	現 況 等	・当地区は、JR「品川」駅の西側に隣接し、地区内に京急「品川」駅が存する。 ・地区の大部分は鉄道用地(駅舎、軌道)として利用されているが、遊休化している用地(電留線跡地)もある。 ・国道15号沿道には小規模な業務ビル等が立地している。						
地区の概要	事業の経緯	平成 16 年 8 月都市・居住環境整備重点地域指定(国)平成 19 年 11 月品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン策定(東京都)平成 23 年 12 月国際戦略総合特区(アジアヘッドクォーター特区)指定(国)平成 24 年 1 月特定都市再生緊急整備地域指定(国)平成 26 年 9 月品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン改定(東京都)平成 27 年 3 月新規事業採択(土地区画整理事業)平成 30 年 12 月都市計画決定(土地区画整理事業、連立事業、環状 4 号線)平成 31 年 4 月土地区画整理事業認可令和 2 年 3 月合和 2 年 3 月品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン改定(東京都)令和 6 年 1 月土地区画整理事業(第 1 回変更)認可						
	その他							
計 画	諸 元	土地利用計画       整理前       应積     割合     面積     割合       公共用地     0.01ha     0%     0.03ha     0.8%       宅地     2.93ha     100%     2.91ha     99.2%       合計     2.94ha     100%     2.94ha     100%						

P		<u> </u>					
1. 事業目的等	事業の目的 機構参画の 意	<ul> <li>「国際交流拠点・品川」の形成に向け、京急線の地平化及び輸送力向上(2面4線化)のための連立事業(別途事業)と連携して、駅及び駅周辺部の土地の再編及び高度利用を図り、合わせて2か所の自由通路整備と国道の拡幅整備を行う。</li> <li>・品川駅北周辺地区(機構施行土地区画整理事業)と一体的な都市計画のもと、連立事業と連携した機構施行土地区画整理事業により、鉄道用地の確保や自由通路整備を実現し、多様</li> </ul>					
		な都市機能が集積する国際交流拠点の創出を支援する。					
2. 政策効果分	· 分析	B/C=事業全体 : 1.97 (残事業 : 4.13)					
3.	低未利用地 の活性化	・駅及び駅周辺部の土地の再編及び有効高度利用により、商業・ 業務等の多様な都市機能が集積する国際交流拠点へと転換					
事業を実施 することに よる効果・	都市活動を 支える基盤 整備	・駅とまちを結ぶ2か所の自由通路整備、国道 15 号の拡幅整備 等により、国際交流拠点にふさわしい交通結節点の形成					
影響	良好な都市 環境の整備	・地区計画等に基づく規制による、日本の玄関口にふさわしい 都市景観の形成					
4.	1) 事業の進捗	<ul> <li>○進捗状況(令和7年3月末時点の進捗率)</li> <li>・工事費:約41.0% ・仮換地指定:100%</li> <li>・使用収益開始:約0.1% ・保留地処分:約15.8%</li> <li>○今後の計画</li> <li>・令和 10 年 3 月 自由通路開通</li> <li>・令和 15 年 3 月 換地処分</li> </ul>					
実施環境	2) 事業リスク の 見 込 み	送力向上(2面4線化)のための連立事業(別途事業)と連携して、駅及び駅周辺部の土地の再編及び高度利用を図り、合わせて2か所の自由通路整備と国道の拡幅整備を行う。品川駅北周辺地区(機構施行土地区画整理事業)と一体的な都市計画のもと、連立事業と連携した機構施行土地区画整理事業とでより、鉄道用地の確保や自由通路整備を実現し、多様な都市機能が集積する国際交流拠点の創出を支援する。  3/C=事業全体:1.97(残事業:4.13) 駅及び駅周辺部の土地の再編及び有効高度利用により、商業・業務等の多様な都市機能が集積する国際交流拠点へと転換駅とまちを結ぶ2か所の自由通路整備、国道 15 号の拡幅整備等により、国際交流拠点にふさわしい交通結節点の形成地区計画等に基づく規制による、日本の玄関口にふさわしい都市景観の形成地大流(令和7年3月末時点の進捗率)工事費:約41.0%・仮換地指定:100%使用収益開始:約0.1%・保留地処分:約15.8%今後の計画令和15年3月 換地処分・分後の計画令和15年3月 換地処分・今後、物価高騰に伴う工事費等の増加が懸念されるものの、一定の予備費を計上済み。  事業継続 事業が相当程度進捗し、節目となる保留地処分及び駅ビル建築着工の目途(R8(2026).3予定)が立ったところ。引き続き、「国際交流拠点・品川」の形成に向け、コスト管理に努めながら基盤整備等を着実に実施する必要がある。					
	3) コスト縮減 や新技術・制 度等の導入						
		事業継続					
対応方針案	対応方針案 決定の理由	・事業が相当程度進捗し、節目となる保留地処分及び駅ビル建築着工の目途(R8(2026).3予定)が立ったところ。 ・引き続き、「国際交流拠点・品川」の形成に向け、コスト管理に努めながら基盤整備等を着実に実施する必要がある。 以上のことから「事業継続」					



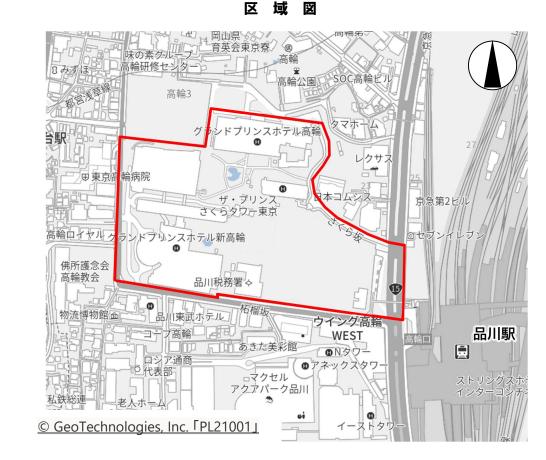


## 事業再評価調書

地	区 名	品川駅西口地区								
	所 在	東京都港区高輪三丁目								
	事業手法	土地区画整理事業								
	地区面積	約11	約11. 9ha							
	採択年度	令和:	令和2年度							
	評価の区分	事業採択後5年間を経過した時点で継続中又は未着工の事業								
	位置·交通 条 件	JR山手線・京浜東北線「品川」駅隣接								
	現況等	•武蔵	<b>支野</b>	台地の東	端となる	を崖線上に位	置し、高	5低差が大き	い地形。	,
	况 次 守	•地区	・地区内は宿泊施設、官公署及び公園が立地している。							
		平成	平成 19 年 11 月 品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン策定(				策定(者	ß)		
		平成	成 24 年 1 月 特定都市再生緊急整備地域に指定(国)							
		平成	平成 26 年 9 月 品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン 2014 策					定		
					(都)					
地区の		平成 29 年 3 月 民間地権者から UR へ、UR による土地区画整理事業						事業		
概要		の検討依頼								
.,,,	事業の経緯	平成	30 4	年 6 月		西口地区地区計画都市計画決定(方針、再開発等 ┃ □ ※ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □				
					促進区、西口駅前広場) 品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン 2020 策定					
		节和 2年 3 月 			田川県・田町駅周辺よりフィッカイドフィン 2020 東足 (都)					
		定			品川駅西口地区まちづくり指針(高輪三丁目地区)策 定					
					品川駅	品川駅西口土地区画整理事業 都市計画決定、地				
					「の変更 【西口土地区画整理事業 認可					
	7 0 H	令和	57	-6月	前川駅	四口工地区世	出金理事	来 認可		
	その他									
		O±:	○土地利用計画							
						整理前	Ī	整理後		
	諸 元			<del>-</del>		面積	割合	面積	割合	
計画		4	公共用	道		0.9ha	8%	1.5ha	13%	
	нц 76	<del> </del>	六 用 	公	코	0.5ha	4%	0.8ha	7%	
		‡	地	公共用地計		1.4ha	12%	2.3ha	20%	
				宅地		10.5ha	88%	9.6ha	80%	
			合計		11.9ha	100%	11.9ha	100%		

1. ********	事業の目的	・「国際交流拠点・品川」の形成に向け、品川駅東西自由通路 及び国道上空デッキ、環状4号線等の周辺基盤整備とあわせ て、国公有地を含む土地の再編及び基盤整備を行い、国際交 流拠点に相応しい敷地整備を図る。
事業目的等	機構参画の意義	・自由通路及び国道上空デッキと連続性を有する基盤施設を、公平中立な立場で国公有地を含む各地権者との調整を行い、着実に整備することで、民間都市再生事業の支援を実施する。
2.政策効果分	析	B/C=事業全体 : 1.79(残事業 : 1.55)
3. 事業を実施	宅地の高度利用を誘導	・駅前広場や地区内道路等の基盤及び敷地の整備により宅地の高度利用を図り、既存のホテル・MICE機能に加え商業・業務機能等の多様な都市機能が集積する国際交流拠点へと転換
することによる効果・影響	良好な都市 環境の整備	・地区計画等に基づく規制による、既存の緑や歴史的資源と一体となった都市景観の形成
	1) 事業の進捗	<ul> <li>○進捗状況(令和7年3月末時点の進捗率)</li> <li>・工事費:約1%</li> <li>・仮換地指定:約64%</li> <li>・使用収益開始:23%</li> <li>・保留地処分:24%</li> <li>○今後の計画</li> <li>・令和8年度変更(第1回)事業計画、換地計画</li> <li>・令和 27 年3月 換地処分</li> </ul>
4. 実施環境	2) 事業リスクの 見 込 み	・今後、物価高騰に伴う工事費等の増加が懸念されるものの、 一定の予備費を計上済み。
	3) コスト縮減や 新技術・制 度等の導入	_
	-	事業継続
対応方針案	対応方針案 決定の理由	・土地区画整理事業の工事に着手したところ。 ・引き続き「国際交流拠点・品川」の形成に向け、コスト管理に 努めながら基盤整備等を着実に実施する必要がある。 以上のことから「事業継続」





## 事業再評価調書

地 区 名 広町二丁目地区										
	所	在	東京都品川区広町.	- 部						
	事 業 手	法	土地区画整理事業							
	地区面	積	約6. 1ha							
	採択年	度	令和2年度							
	評価の区	分	事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業							
	位 置・交 条	通 件	JR京浜東北線、りんかい線、東急大井町線「大井町駅」周辺							
	現 況	等	・従前土地利用:品川区総合庁舎とJR社宅跡地等に暫定商事等が立地 ・機構の土地区画教理事業(個人施行・同章型)が施行中							
地区の概要	事業の経		・機構の土地区画整理事業(個人施行:同意型)が施行中 平成 23 年6月 品川区が「大井町一大崎都市軸整備計画」及び「大井町駅周辺地区まちづくり構想」を策定 平成 27 年6月 品川区とURが「大井町駅周辺地域におけるまちづくりに関する基本協定書」を締結 平成 29 年6月 品川区・JR東日本・URが「広町地区におけるまちづくりの推進に関する基本協定書」を締結 令和元年度 品川区が庁舎建て替えに係る検討の方向性を議会報告 令和元年度 品川区が「大井町駅周辺地域まちづくり方針」を策定							
	そ の	他								
計	画 諸	元	土地利用計画       公共用地       宅地       保留地       合計	整理 面積 Oha 6.1ha 6.1ha	割合 0% 100% 100%	整理 面積 0.9ha 4.2ha 1.0ha 6.1ha	割合 15% 69% 16% 100%			

事業の目的機構参画の意義	・区の中心核として、駅周辺の交通結節拠点や地域の防災拠点の形成に向け、公共施設の整備に合わせた街区の再編を行い、区庁舎再編と連携した賑わい機能、文化芸術機能や、業務・商業等の複合機能の集積を図る。 ・公平・中立な公的事業主体として、宅地整備や基盤整備のほか、施設立地に向けて土地所有者 JR 東日本・品川区との調整を行い、多様な都市機能が集積する交流拠点機能の形成を支援 ・大井町駅周辺地域全体におけるまちづくりの牽引役として、先導的に広町二丁目地区の土地区画整理事業を施行することにより、周辺地域への波及効果を生み出す。
析	B/C=事業全体 : 2.14 (残事業 : 1.09)
都市機能の高度化	〈宅地の高度利用〉 ·大規模土地利用転換による新たな都市機能の集積に加え、区庁舎再編と連携し区の中心核としてふさわしい複合拠点を形成〈都市基盤の整備〉 ·駅改良や重層的な歩行者ネットワークの整備により、交通結節拠点を形成
持続的発展が可能 な社会の構築に資 するまちづくり	<良好な都市環境整備・防災機能の向上> ・憩いと賑わいの広場空間整備により、災害時には地域の防災拠点となる空間を形成
1) 事業の進捗	<ul> <li>○進捗状況(令和7年3月末時点の進捗率)</li> <li>・工事費:約10% ・仮換地指定:100%</li> <li>・使用収益開始:約52% ・保留地処分:約77%</li> <li>○今後の計画</li> <li>・令和7年10月 品川区新庁舎建設街区(B-1街区)使用収益開始</li> <li>・令和14年度 工事完了</li> <li>・令和15年度 換地処分</li> </ul>
2) 事業リスクの見込 み 3) コスト縮減や新技 術・制度等の導入	・物価高騰に伴う工事費等の増加が懸念されるが、現時点では、将来の工事費等の増加見込みに対し、保留地処分金等で回収できる見込み。
	事業継続
対応方針案 決定の理由	・目標スケジュールに沿って事業が進捗している。 ・今後も、区の中心核としてふさわしい複合拠点を形成するため に、関係者と連携しながら、基盤整備等を推進していく必要があ る。 以上のことから「事業継続」
	横横 都高 持なす 1)事 2)事み 3) 口術・ が築づ 進 見 新入 の化 能資り 捗 込 技

### 広町二丁目地区 (土地区画整理事業) 置 位 义 圓恵比寿駅 ●田町駅 PA<mark>芝浦</mark> 鱼東京港 中目黒駅園 文目黒学院中、高 恵比寿 **祐天寺駅**園 文記 祐天寺 ⊗高輪 自目黒駅 お台場海浜公園で有明 ● 品川駅 ■学芸大学駅 目黒不動卍 デックス東京ビーチ 圓五反田駅 北品川駅 青海1 大崎駅園 広町二丁目地区 血日本科 工大学駅 圖新馬場駅 青海2 8 ワールド流通セン 北千東 昭和大文 戸越公園駅園 青海流通セン 旗の台駅 大井町駅 豊町4 圓鮫洲駅 文東京科学大 洗足池公園室 西大井駅園 日本郵船コンテナタ 八潮5 西大井 造 五川台駅 池 中馬込 童みなとが丘ふ頭公園 八潮4 東海道新蘇線, 大井競馬場 南雪谷 業東調布公園 大森駅 ノース平和島 → © GeoTechnologies, Inc. 「PL21001」 ▼東京港野鳥公園

